

**SMLOUVA O DÍLO**  
**ČÍSLO SMLOUVY OBJEDNATELE: 38180/2017-SŽDC-GŘ-O8**  
**ČÍSLO SMLOUVY ZHOTOVITELE: 2017/OLG/O/025**

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

**Objednatel:** **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn.  
A 48384  
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234  
zastoupen: **Ing. Pavlem Surým**, generálním ředitelem

**Zhotovitel:** **OLTIS Group a.s.**  
zapsán v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě pod sp. zn.  
B 2844  
Dr. Milady Horákové 1200/27a, Olomouc, PSČ 779 00  
IČO: 268 47 281, DIČ: CZ26847281  
bankovní spojení: xxxxx  
číslo účtu: xxxxxx  
zastoupen: **Ing. Štefanem Mestickým**, statutárním ředitelem

Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem  
„**Rozvoj aplikace ISOŘ**“, č. j. veřejné zakázky: 30238/2017-SŽDC-GŘ-O8 (dále jen „veřejná zakázka“).  
Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami  
veřejné zakázky.

## Dílo

1.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, jež zahrnuje  
zhotovení Předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.

## Předmět díla

- 2.1. Předmětem díla je rozvoj aplikace ISOŘ. Jde o tyto požadované funkčnosti:
- nová komunikační a datová rozhraní, ověřování práv uživatele;
  - změny rozhraní s aplikacemi zprostředkující vazby na dopravce a jiné železnice;
  - změny rozhraní a postupů s okolními aplikacemi řízení provozu;
  - doplnění změn metodiky práce a obsluhy aplikací systému ISOŘ;
  - redesign aplikace Analýza GVD.
- 2.2. Bližší specifikace předmětu díla je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.3. Jakost ani provedení Předmětu díla není určeno vzorkem ani předlohou.

**Cena díla (bez DPH)**

- 3.1. Cena celkem bez DPH 10.877.896,00,- Kč.  
3.2. Výše DPH 21% 2.284.358,16,- Kč.  
3.3. Cena celkem včetně DPH 13.162.254,16,- Kč.  
3.4. Cena za dílčí části předmětu díla

Dílčí části předmětu díla	Cena bez DPH	Výše DPH 21 %	Cena včetně DPH
1. Nová komunikační a datová rozhraní, ověřování práv uživatele	2.828.648,-	594.016,08,-	3.422.664,08,-
2. Změny rozhraní s aplikacemi zprostředkující vazby na dopravce a jiné železnice	1.010.656,-	212.237,76,-	1.222.893,76,-
3. Změny rozhraní a postupů s okolními aplikacemi řízení provozu	1.914.876,-	402.123,96,-	2.316.999,96,-
4. Doplnění změn metodiky práce a obsluhy aplikací systému ISOŘ	3.467.620,-	728.200,20,-	4.195.820,20,-
5. Redesign aplikace Analýza GVD	1.656.096,-	347.780,16,-	2.003.876,16,-

- 3.5. Fakturace bude provedena po předání podepsaných akceptačních protokolů k dílčím částem předmětu díla.

**Místo a doba plnění**

- 4.1. Místem plnění je SŽDC, GŘ, Dlážděná 1003/1, Praha 1 – Nové Město, PSČ 110 00  
4.2. Termín zahájení plnění je od účinnosti Smlouvy o dílo.  
4.3. Zhotovitel je povinen provést Dílo nejpozději 31. 12. 2017 od účinnosti této Smlouvy.

**Záruční doba**

- 5.1. Záruční doba činí 24 měsíců.

**Poddodavatelé**

- 6.1. Na provedení Díla se nebudou podílet poddodavatelé.

**Licenční podmínky**

- 7.1. V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené Smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Zhotovitel Objednateli licenci k tomuto dílu dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 7.2. Zhotovitel poskytuje Objednateli převoditelnou, nevýhradní a teritoriálně neomezenou licenci, na celou dobu trvání autorských a majetkových práv. Ve stejném rozsahu poskytuje Zhotovitel Objednateli licenci i k části díla, lze-li část díla užit samostatně. Objednatel není povinen licenci využívat.
- 7.3. Zhotovitel poskytuje tuto licenci bezúplatně. Tato licence opravňuje Objednatele k tomu, aby:
- bez omezení využíval dílo v rámci své podnikatelské činnosti,
  - si pořídil neomezený počet kopií díla pro vlastní potřebu,
  - aby sám nebo prostřednictvím třetích osob měnil, rozšiřoval a jinak upravoval dílo v souladu se svými potřebami, to však jen s předchozím písemným souhlasem Zhotovitele.

- 7.4. Objednatel je oprávněn převést licenci na třetí osoby pouze v případě předchozí písemné dohody Objednatele se Zhotovitelem.
- 7.5. Při uplatnění práv třetí osobou na autorská práva nese následky případných sporů Zhotovitel.
- 7.6. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou multilicenci, že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě porušení tohoto odstavce, se Zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu Objednateli ve výši 2.000.000,-- Kč. Právo na náhradu škody přesahující smluvní pokutu není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.
- 7.7. Není-li Zhotovitel na výzvu Objednatele ochoten uzavřít Smlouvu na další přiměřený rozvoj softwarového díla dle požadavků Objednatele a na údržbu softwarového díla za přiměřených podmínek a obvyklých cen ve lhůtě 2 měsíců od doručení výzvy Objednatelem, je povinen předat Objednateli zdrojové kódy aktuální verze softwarového díla, a to do 90 dnů od marného uplynutí lhůty k uzavření Smlouvy.
- 7.8. Body 7.1. - 7.7. této Smlouvy plně nahrazují body 164-169 Obchodních podmínek.

### Další ujednání

- 8.1. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
- 8.2. Kontaktními osobami smluvních stran jsou
  - 8.2.1. za Objednatele: xxxx, tel.: xxxxx, email: xxxxx
  - 8.2.2. za Zhotovitele: xxxxx, tel.: xxxxxx, email: xxxxx.

### Závěrečná ujednání

- 9.1. Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke Smlouvě o dílo (číslo Smlouvy Objednatele: 38180/2017-SŽDC-GR-O8; číslo Smlouvy Zhotovitele: 2017/OLG/O/025), dále jen „Obchodní podmínky“. Odchylná ujednání ve Smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 9.2. Zhotovitel prohlašuje, že
  - 9.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
  - 9.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 9.3. Tato Smlouva je sepsána ve **třech** vyhotoveních, přičemž **jedno** vyhotovení obdrží Zhotovitel a **dvě** vyhotovení Objednatel.
- 9.4. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 9.5. Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 9.6. Všechny spory vznikající ze Smlouvy o dílo a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 9.7. Smlouvu o dílo lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 9.8. Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 9.9. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvními stranám nevznikají.
- 9.10. Zvláštní podmínky, na které odkazuje Smlouva o dílo, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 9.11. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.

- 9.12. Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle SŽDC. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 9.13. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 9.14. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany SŽDC obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 Občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 9.15. Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

## Přílohy

1. Bližší specifikace předmětu díla

V Praze, dne 24.10.2017

V Praze, dne 31.10.2017

---

**Objednatel**  
**Ing. Pavel Surý**  
generální ředitel

---

**Zhotovitel**  
**Ing. Štefan Mestický**  
statutární ředitel

Tato Smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne \_\_\_\_\_ .

## Příloha č. 1 Smlouvy o dílo

## Obsahová náplň ISOŘ pro rok 2017

č.	Popis obsahové náplně DČ
1	<b>Nová komunikační a datová rozhraní, ověřování práv uživatele.</b>
	<p>Napojení ověřování práv uživatele k aplikaci přes Active Directory a IDM (klient ISOŘ, CDS, SGVD, TPV, WEB) v těchto bodech:</p> <p>Autentizace:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Autentizace pro uživatele, jejichž zařízení je přihlášeno do některého AD SŽDC pomocí SSO, protokoly Kerberos nebo NTML2 konfigurovatelně.</li><li>- Autentizace pro uživatele mimo AD SŽDC přihlašovacím dialogem, uživatelským jménem a heslem, autentizace prostřednictvím aplikace.</li></ul> <p>Autorizace:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Autorizaci provádí přímo koncová aplikace na základě informací z autentizace.</li></ul> <p>IDM:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Analýza a realizace napojení IDM na aplikaci, správu rolí, uživatelů a řízení přístupů.</li></ul>
	<p>Nové obecné komunikační rozhraní ISOŘ (WSCl)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- s využitím ke komunikačnímu připojení v Intranetu (aplikace SŽDC, dopravců ČD, ČDC), v síti z Internetu (aplikace dopravců nevyužívající CI a jiné aplikace vystavené ve veřejné síti nebo přes ni komunikující)</li><li>- analýza problematiky a návrh řešení</li><li>- vývoj nového SOAP rozhraní WSCl vycházejí z principů CI</li><li>- instalace a zprovoznění</li><li>- ověření ve zkušebním provozu s přizpůsobenými aplikacemi</li></ul>
	<p>Podpora směrování spojení GSM-R</p> <p>Komunikační protokol</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- JSON, v principu bez technologické kvitance, opakování při nedovolání limitovat na krátký čas (zejména směr Poloh na GSMR)</li></ul> <p>Příjem zprávy Registrace/Odregistrace do ISOŘ z GSMR (UIC 2841)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- registrace: zapracování do TRASA pod úsekem čísla vlaku, že je dostupný v GSMR od bodu aktuálního výskytu</li><li>- odregistrace: zrušení v TRASA pod úsekem čísla vlaku, že je dostupný v GSMR od bodu aktuálního výskytu</li></ul> <p>Generování zprávy Poloha vlaku z ISOŘ do GSMR (UIC 2842)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zprávu naplnit identifikacemi, časy polohy s klíčovými položkami bodu výskytu (poslední potvrzená událost o jízdě nebo výchozí bod vlaku na síti v ČR) a bod směru jízdy (bod kvalifikátoru 1,8,11 za které se běžně vysílá, pokud již v trase není pak první sousední bod)</li><li>- zprávu vysílat jen za podmínky, že bod události je vyjmenovaný v bodech zájmových</li><li>- aktivací generování je jízda vlaku a každá změna v plánu trasy vlaku (změna čísla, změna pojižděných stanic v ještě neprojetém úseku trasy), vždy však z výskytu vlaku v zájmovém bodě (jde-li o výchozí v zájmovém bodě oznamovat až odjede, jinak problém s dodatečnou deaktivací vlaku - UIC zpráva nezná)</li></ul> <p>Lokality zájmu (připraví O14 SŽDC)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- k evidování zájmového bodu použít standardní nastavení rozhraní Předhlásky, případně použít správně nakonfigurované rozhraní Odesilani2</li></ul>

<b>2</b>	<b>Změny rozhraní s aplikacemi zprostředkující vazby na dopravce a jiné železnice.</b>
	<p>Doplnit generování zpráv pro RNE TIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2001 "Prognóza jízdy vlaku" za předávací bod na základě změny časové polohy, iniciace začíná od připravenosti vlaku k odjezdu z výchozí stanice (alias státní hranice vstupu) a končí odjezdem z předávacího bodu (podle četnosti generovaných zpráv potlačovat generování na nastavitelný limit), odjezdem z výchozí stanice a z posledního bodu s plánovaným zastavením před výstupem vždy</li> <li>- 2003 „Odřeknutí jízdy vlaku“ v případě odřeknutí jízdy vlaku</li> <li>- 2006 „Přerušení jízdy vlaku" generovat na základě implementace pravidel rozpoznání vzniku stavu splňujícího přerušení jízdy vlaku a potvrzení obsluhou (návaznost na celkové řešení doposud nezavedené problematiky od ISOŘ)</li> </ul>
	<p>Z RNE TIS doplnit příjem zpráv:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2003 „Odřeknutí jízdy vlaku“</li> <li>- 2006 „Přerušení jízdy vlaku"</li> <li>- obě zprávy se zalogováním obsahu a průběhu zpracování, vytvoření krátké pošty na odpovědného dispečera za vlak na vstupu z ciziny s obsahem "Vlak nedojede z důvodu "...dle zprávy a případně důvodu" dle zdroje dat 2003 nebo 2006</li> <li>- identifikovaný vlak penalizovat na poloze vstupu do zpoždění 1000 minut, případně i více v korekci na polohu +60 minut nad systémový čas</li> </ul>
	<p>Změna datového výstupu na dotaz složení vlaku do COMPOST</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- doplnění výstupní sestavy o složení vlaku z COMPOST o další poskytované údaje v odpovídajícím začlenění a naformátování (např. MaxAxleWeight a BrakeWeight)</li> </ul>
	<p>Rozšíření popisu nebezpečných věcí v rozhraní z KADR</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nově se přidává NelepkaNebezpecnosti(string3), až 5x ObalovaSkupina(string3), HmotnostNZ(int), CelkovyObjem(int) a VLimitu(boolean)</li> <li>- rozšířit strukturu RID o nové položky varchar3 NalepkaNebezpecnosti, ObalovaSkupina1, ObalovaSkupina2, ObalovaSkupina3, ObalovaSkupina4, ObalovaSkupina5, number10.0 HmotnostNZ, CelkovyObjem a VLimitu v databázi ISOŘ a DBEditoru</li> <li>- upravit import ad-hoc JŘ na zápis nových položek a překlopení do databáze ISOŘ</li> <li>- upravit selekty pro insert, udpate a načítání dat pro start, přesun v čase a vyžádání záznamu vlaku v aplikačním serveru</li> <li>- upravit paměťovou prezentaci dat RIDJR</li> <li>- doplnit převádění nových položek do jednoho řetězce mimořádnosti na vlaku typu nebezpečné věci o nové zkratky: NNxxx pro NalepkaNebezpecnosti, OB xxx,xxx,xxx,xxx,xxx pro ObalovaSkupina, HMxxxxxxxxxxx pro HmotnostNZ, COxxxxxxxxxxx pro CelkovyObjem a VLx pro VLimitu (ke stávajícím UN, CN, RID)</li> </ul>
	<p>Přechod na rozšířenou verzi dat rozboru vlaku z COMPOST</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nové elementy v datovém rozhraní zprávy V1268: poznámka k bodu, rychlost vlaku do odbočky, vozidla dle D2/81, jiné mimořádnosti</li> <li>- přizpůsobení příjmu, logování a zapracování nových elementů do struktur ISOŘ (typ mimořádnosti rychlost do odbočky, SHV a jiná mimořádnost a poznámka k bodu)</li> <li>- řešení eliminace smazání a přepis již zadané poznámky (preference poznámky k bodu z JŘ, zadané dispečer, došlé v rozboru vlaku a naopak nedošlé v rozboru vlaku, aktualizace nebo zrušení poznámky k bodu obdobně jak se postupuje s technologickými úkony - nic není: data beze změny, je poznámka: data přidat, aktualizovat, nadbytečné zrušit, je poznámka klíčového slova "zrušena": data zrušit)</li> </ul>
	<p>Změna metodiky číselníku technologických úkonů (zavedení převodníku)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozšířit databázi o kód verze 2 (nekompatibilní číselník s kódem verze 1)</li> <li>- rozšíření synchronizace obsahu číselníku z WEB služby KADR (plnění sloupce kod2)</li> <li>- rozšíření obsluhy a paměťové prezentace na aplikačním serveru ISOŘ tabulky CisTechnoUkon (sloupce kod2, převodník kod2 na kod1 a naopak)</li> <li>- implementovat transformaci kod podle příslušného jména zprávy (např. 1266 a 1268), případně podle Version zprávy (pro souběžný provoz kod1 a kod2 v jednom datovém rozhraní)</li> </ul>
	<p>Rozšíření popisu rozhraní datového JŘ z KADR o profily pro přepravu kombinované dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nově se přidává k bodu trasy profil P1, P2, C1, C2 (3 místné číslo)</li> <li>- přizpůsobit rozhraní a import příjmu adhoc JŘ z KADR o toto rozšíření a data ignorovat (na žádost garanta aplikace)</li> </ul>
<b>3</b>	<b>Změny rozhraní a postupů s okolními aplikacemi řízení provozu.</b>

Synchronizovat hnací vozidla s REVOZ v rozsahu dat "vlastník a řada" pro vozidla s plnou shodností 12ti místného čísla.

- řešit jako View s periodickým využitím přístupu 1x denně (IPREV)
- předmětem jsou vozidla hnací a speciální hnací vozidla
- vozidla k načtení musí splňovat metodiku první číslice 9 (nebrat vagóny)
- načtený záznam porovnat na plnou shodnost 12ti místného čísla s naším záznamem
- výsledek nemáme: zápis a Certifikace na 1
- výsledek máme: aktualizace vlastník a řada (převod přes RadaISRevoz) a Certifikace na 1
- zbytek přebývajících v DB ISOŘ: Certifikace na 2 s nastavením konce platnosti, pokud poslední výkon je více jak 30 dní starý

Redukce počtu předhlášek pro GTN o vlaky s událostí jízdy v oblasti ŘO GTN (ne pro GRADO)

- potlačení generování na proces GTN je-li tatáž lokalita odesílatelem jízdy vlaku, z níž je generování iniciováno
- podmínkou funkčnosti jaby GTN dodržovala jednotnou metodiku pořadových čísel serverů tj. výchozí číslo liché +1 na sudé je záloha (nutné pro odlišení sálů v CDP lokalitách).

Startovací data pro GTN/GRADO:

- spuštění generování na základě administrátorské obsluhy v ISOŘ
- omezit pro tento režim podmínky časové a vzdálenostní k redukci počtu dávkou předávaných vlaků a nerozdělovat je na postupné bloky (původní předpoklad na 1-3 bloky)
- první blok: data o vlacích
- druhý blok: data o omezení infrastruktury

Změna posuzování a toku dat požadavků dispečera osobní dopravy na čekání vlaku (současné zprávy V7811 a V7821)

- 1) Dopravce->DA (výzva k posouzení, automaticky zakázáno pro timeout "nezajistitelnosti" - pod 2 minuty)
  - 2) DA->ŽST (výzva k zajištění, hlídání celkového timeoutu na odpověď, bez kladné odpovědi v timeoutu vrátit "Bez vyjádření"), stav požadavku se i při ZAJISTIT nenastavuje jako akceptovaný, tím pádem se nevykresluje ikona požadavku u stanice/vlaku
  - 3) ŽST->DA (nová zpráva V7814 a V7824 o stavu zajištění ano/ne), při ZAJIŠTĚNO se teprve vykresluje ikona požadavku u stanice/vlaku
  - 4) DA->dopravce (potvrzení ne/zajištění V7822 a V7823), bez čekání na další odsouhlasení dispečerem
- nové definování timeoutů (timeout pro dispečera ve směru na ŽST zkrátit, timeout pro ze ŽST bez vyjádření)
  - příchod odpovědi V7814 nebo V7824 po timeoutu nepředávat na dopravce

Příjem 0803 o jízdě vlaku cestou posunu mezi obvody uzlové stanice

- vysílat z EDD (a GTN) V0803 na jízdu "PJ" (neznámý "druh vlaku PJ" ignorovat) jen pokud jde o vlak s TR identifikací (odlišení od centrálně neplánovaných "PJ" z důvodu neznámých JŘ těchto vlaků)
- na V0803 s "PJ" reagovat standardním zpracováním včetně přeložení trasy vlaku v uzlu
- připravit se na budoucí využití v Datových skladech novým sloupcem v TRASA "JizdaPosunem" (k indikování úseku realizovaného pod druhem vlaku PJ)

Automatické objízdné trasy z EDD, GTN, GRADO do ISOŘ (1.etapa)

- příjem nové zprávy V0810 "Předvídaný odjezd" z EDD, GTN co by kopie předvídaného odjezdu za předpokladu, že se změnila traťová kolej odjezdu oproti GVD (jde tedy o změnu jízdy směrem na jiného souseda)
- příjem nové zprávy V0812 "Postavení vlakové cesty" z EDD, GTN co by zprávy struktury V0810 s rozdílem chápání času odjezdu (bude naplněna systémovým časem) a poslána pokud dojde ke změně směru jízdy vlaku na souseda
- zapracování zpráv V0810 a V0812 v rozsahu položek TR (identifikace vlaku), VlastniBod (z bodu začíná odklonění), SousedniBod (do bodu odklonění), TratovaKolej (změna na traťovou kolej), ČasOdjezdu(očekávaná poloha, v případě V0812 nepoužívat mimo případ nepotvrzené polohy vlaku pod systémovým časem)
- provedení přeložení trasy na novou spojnicí ZBodu-SousedniBod
- tím změna plánu vedení vlaku včetně nových časových poloh k rozeslání do V0105 a V7262

Posílat na GTN/GRADO i deaktivované vlaky

- jde jen o vlaky osobní dopravy k ohlášení nerealizované jízdy (využití údaje pro cestující)
- vyslání odřeknutí vlaku i v případě, že poloha vlaku nebyla ještě oznámena (vliv zavedených limitů), vlak byl odkloněn nebo zkrácen a v bodech přes které vlak již nejede je systém GTN/GRADO, který není v nové podobě jedoucí trasy
- vyslání odřeknutí vlaku i v případě, že vlak byl přímo deaktivován bez náhrady (mimo důvody deaktivace 03 a 05 "odklon") v čase první periodické akce obsluhující do časového limitu GVD polohy trasy, v případě adhoc trasy naplnit i sekci JŘ
- vyslání odřeknutí vlaku jen v úseku OD-DO v případě, že vlak byl deaktivován s důvodem 03 nebo 05 "odklon" v čase první periodické akce obsluhující do časového limitu GVD polohy trasy při současné existenci dotrasované aktivované trasy stejné identifikace (po zjištění, které body s GTN/GRADO již v nové podobě trasy nejsou pojížděny), v případě adhoc trasy naplnit i sekci JŘ

Udržení indikace ND při přepřelánování trasy na provozní odklon:

- v úseku od bodu návratu z provozního odklonu předávat do KADR formou řady HV "ND" již nastavenou indikace BUS,
- z vráceného JŘ řadu "ND" převádět do indikace BUS do připojené trasy vlaku úseku od bodu odklonění na provozní odklon.

Doplnit nástroj k eliminaci automatického přiřazování předpokládaného zpoždění (kódy narušení O3 i O9).

Cílem je sdělit systému, že lidská obsluha převzala odpovědnost za prognózování předpokládaného zpoždění za vlak v bodě:

- Doplnit kontrolu zda v bodě nepotvrzeného komitu a fázi příjezd/odjezd již není evidován jakýkoliv druh narušení s odesílatelem jiným než Server ISOŘ. Není-li dokončit přiřazení automatického předpokládaného zpoždění. V opačném případě ne.,
- Zrušit evidované předpokládané zpoždění s odesílatelem Server ISOŘ při příjmu dalšího předpokládaného zpoždění od jiného odesílatele na bod a fázi příjezd/odjezd kde je evidováno.
- V rozhraní z editace narušení v klientovi CDS/SGVD nad nekomitovaným příjezdem/odjezdem (tedy avizované předpokládané zpoždění od odesílatele Server ISOŘ) doplnit po updatu posledně editujícího (na odesílatel klient) i změnu předpokládané polohy vlaku podle nově nastavených minut zpoždění v narušení. Na nově aktualizovanou polohu vlaku a to i v případně nastavení 0 minut zpoždění generovat prognózy poloh zprávami V2001, V7262.

Doplnění staničních a traťových kolejí k události vypisované v sestavě na dotaz D1310 a D1312:

- mezi "zpožd" a "vlakn" nové sloupce "trkp stkp stko trko",
- naplnění z události odkazem IdTrasa,

Zavedení technologického úkonu "osa" mezi povinné pro připravenost vlaku k odjezdu:

- týká se nácestné stanice
- technologický úkon "osa" zařadit mezi úkony odvěšení, přivěšení a změny vozů na vlaku
- zavedení nového důvodu nesouhlasu s jízdou "osa"
- do sdělení připravenosti v bodě úkonu nevydávát souhlas k jízdě vlaku
- souhlas k jízdě povolit na již dříve sdělenou připravenost vlaku k odjezdu nejdříve po potvrzení příjezdu vlaku do bodu (povinnost potvrdit příjezd, jinak nebude vydán souhlas k další jízdě)
- nutnost potvrzení příjezdu vyžadovat i pro připravenost po změně rozboru vlaku (vozy nebo HV - nyní se potvrzený příjezd nevyžaduje)

Rozesílat upozornění na zdrojovou aplikaci nástroji "krátká pošta", že chybí potvrzení odjezdu vlaku z výchozí stanice

- obsah zprávy „Chybí informace o jízdě vlaku .....(TR.....) za dopravní bod.....“
- oznámení generovat při prvním potvrzení vlaku v jiné než výchozí stanici nebo výchozím uzlu při potvrzení průjezdu, krátkém zastavení či příjezdu nebo odjezdu bez indikace ZahajeniJizdy
- pro výchozí bod je známý aktivní adresát a nemá VDS (výlučná oblast SGVD, proces EDD nebo GTN v bodě), v případě že není adresát, pak se adresuje na proces, který jízdu vyslal
- generuje se jen jedna zpráva v preferenci pořadí aplikací SGVD, EDD, GTN a GRADO (překlápění adresy serveru GTN na seznam navázaných klientů GTN na Communic)

Doplnění potlačování "duplicitních předhlášek" poloh vlaků V7262 pro GTN a GRADO z důvodu dlouhodobého předávání "shodných" dat přes APORT i COMPOST souběžně

- potlačovat vteřiny v čase události zapracovaných dat zpráv V0046, V1266 a V1268 (vrácení nástroje CRC kontrol do potlačování duplicit)
- přijatá data rozboru zkontrolovat na plnou shodnost v bodě odkud platí, při shodnosti vytvořit události jako nyní, ale s časem shodným s předchozí evidovanou událostí typu rozbor vlaku ve stejném bodě (v sestavě na dotaz D1310 pak budou i nadále početně všechny došlé události změny rozboru s časem kdy došly, ale ve shodném či neshodném čase události indikující "byla/nebyla změna dat")



<p>Aktivace doplněné úvodní dávky V7019 pro EDD o číselníky narušení GVD a technologických úkonů - doplnění požadavku podčíselníku CisSkupNaruseni (v pořadí před CisNaruseniGVD)</p>
<p>Podpora aplikace GRAPP rozšířením funkcionalit komunikační knihovny ISOŘ - metody pro prezentaci skutečného zpoždění (potvrzený odjezd nebo jen příjezd v bodě) a predikovaného zpoždění (dle polohy na nepotvrzeném odjezdu stojícího vlaku nebo do následujícího bodu v trase vlaku) - metody následných bodů s predikovanou polohou v neprojetém úseku trasy</p>
<p><b>4 Doplnění změn metodiky práce a obsluhy aplikací systému ISOŘ.</b></p>
<p>Eliminovat pravidla zákazu jízdy vlaku z titulu propadu kapacity dráhy v příhraničních úsecích - specifikace příhraničního území (jen v tomto prostoru s mohou na vlak uplatňovat odchylná pravidla) - vlak, který má z ciziny vstoupit do příhraničního území se započítává do kontroly "2 vlaky stejného čísla", neplatí ale na něj běžný limit propadu kapacity dráhy, ale limit zvýšený (24 hodin), tytéž podmínky platí i pro vlak, který se vyskytuje v příhraničním území a má přímo z tohoto území plánovaný výstup do ciziny nebo v tomto území bez opuštění ukončuje svoji jízdu (má zde cílovou stanici vlaku).</p>
<p>Zavedení pravidel pro dodatečné opravy dat - zavedení limitů a znemožnění změny dat plánu vlaku, parametrů vlaku, jízdy vlaku a zdůvodnění narušení jízdy vlaku - uplatnění limitů v editačních nástrojích ISOŘ (nad limit nebude již umožněna změna evidovaných dat, případně i zavedení stupňování limitů podle profese - předpoklad skupina dispečer, datový dohled = analýza) - zavedení limitu udržování dat v provozní databázi ISOŘ (předpoklad 1 rok, nad tento limit budou data z této databáze zrušeny - kopie dat je každý den po půlnoci přesouvána do datových skladů), jejich periodické odmazávání s provedením doběhu již delšího období bez odstávky systému - zavedení limitu k napojení na zdroj dat datové sklady pro přesun v čase (tím vzniká i nové stupňování přesunu v čase v provozní databázi cca 1 rok zpět a nad tento termín z datových skladů)</p>
<p>Nastavení rozteče dopraven v traťovém panelu podle skutečné vzdálenosti. - nalezení optimálního poměru reálné vzdálenosti na implicitní velikost zobrazení v pixelech (výška monitoru) - doplnění volitelnosti způsobu vytvoření panelu tratě</p>
<p>Nová podezřelost vlaku typu "Dlouhý vlak" - získaný údaj užitné délky koleje z KANGO KMEN importovat z DBEditoru do databáze ISOŘ - data načíst do paměti aplikačního serveru a vytvořit pomocné pole bodů s max. užitnou délkou dopravní staniční koleje (není-li žádná platná staniční kolej není ani "normový" údaj) - pokud nastavený "normový" údaj je menší než fyzická délka vlaku v rozboru zaznamenat podezřelost se dvěma proměnnými ODbodu-DObodu, kde trvá překročení (souvislá řada bodů na trase vlaku s "normovým" údajem splňujících nedostatečnou délku nejdelší dopravní koleje), takových úseků může být několik</p>
<p>Automatizace pořízení návratu vlaku z tratě v klientovi CDS (SGVD) - ze zatržítka "Návrat vlaku z trati" tlačítka "Přidat návrat vlaku z trati" a "Odebrat návrat vlaku z trati" - pevný text před časem přestavení změnit na dynamický s texty "přestavení" a ikona šipek návratu s texty "původní odjezd" a "návrat na kolej" - sekci přestavení přepracovat na list s nabídkou vždy jednoho volného záznamu k přidání (minimum 4) - přidáním návratu odkomit odjezd, kolej a čas do prvního volného indexu přestavení, do následujícího nabídnout systémový čas (min +1 odjezdu) a stejnou kolej jako odjezdem - odebráním návratu zrušit dvojici záznamů (návrat a původní odjezd) na nejvyšších indexech a zakomitovat odjezd podle "původní odjezd" (ten odstraněný)</p>
<p>Nové chybové hlášení pro odmítnutí V0803 Neplánované číslo vlaku v identifikaci (%TR*****).</p>
<p>Doplnit výstupní sestavy na dotazy D1070 a D1072 o položku dopravce vlaku - "doprovce" umístit mezi "vlak" a "druh" s kapacitou položky na 20 znaků (sloupec "ze směru" i "do směru") - výpis dopravce formátovat "zkratka/zkratka" je-li rozdílný při příjezdu a odjezdu, jinak jen "zkratka"</p>
<p>Pro datový dohled povolit v I0759 editaci výchozí a cílové stanice vlaku.</p>
<p>Chybové hlášení typu "Nesprávný čas" rozdělit na skupiny a) Protičas v obsahu zprávy V0803 - Nesprávný čas v příchozí informaci (%TR*****). b) Protičas vůči okolí bodu - Nesprávný čas ve sledu stanic (%TR*****). c) Protičas vůči bodu potvrzení - Nesprávný čas v bodě potvrzení (%TR*****).</p>

Chybné a podezřelé informace doplnit rozkladem dole uváděného komunikačního procesu odesílatele – výpis 14ti místného komunikačního procesu zachovat v případě, že je nelze identifikovat  
- v opačném případě provést rozklad přes nástroje CFG souboru, jak je použito pro práci s poštou, pro minimální kapacitu cca 60 znaků (systém + název lokality + případně uváděné číslo telefonu + jméno odesílatele jeli uvedeno (např: "EDD Kralupy nad Vlt 972123321 Lužický")

Doplnit dialog chybné informace V0803 v klientovi CDS/SGVD o skryté položky  
- změnit na nezatržený odpovídající čas v případě, že jde PolohaPrijezd nebo PolohaOdjezd  
- doplnit prezentaci pod indikaci "Oprava", že zpráva indikuje "Navrat"  
- doplnit prezentaci pod indikaci "Oprava", že zpráva indikuje "ZahajeniJizdy", "UkonceniJizdy"

Povolit datovému dohledu v dialogu "Upravit vlak" bez ohledu na nastavenou editační oblast.

Připravit evidentní prezentaci případů, kdy došlo k dodatečné změně parametrů vlaku např. rozboru po jeho odjezdu nebo jiných pozdě nahlášených případů změn parametrů vlaku.  
- doplnit udržování vývoje dat rozboru, připravenosti, mimořádnostech na vlaku (nyní je většina těchto dat udržována v databázi řezovým způsobem - poslední platná data - změna struktury databáze a její obsluhy, změna serializace dat pro klienty)  
- zavést indikaci záznamů, které porušily zavedená pravidla (vztah času ohlášené změny na výskyt vlaku, na sled událostí apod. - změna struktury databáze rozšířením o časové razítko s typem pochybení a její obsluhy).  
- doplnění dotazovacího nástroje na výstupní přehled evidovaných porušení pravidel (nový dotaz na ARCHIV D1462 s výstupem v do XLS formátu o formátovaných skupinách podle evidovaného typu porušeného pravidla, vlaky s plnou identifikací včetně dopravce vlaku)

Změna postupu prezentace omezení infrastruktury bez vykreslované vlnovky vyloučené koleje  
- ikonu pod názvem stanice prezentovat, dokud časový úsek plánu nebo skutečného konání zasahuje do zobrazované časové výseče panelu tratě  
- obdobně v seznamu Omezení infrastruktury ponechat jako standardní omezení (do stažení záznamu omezení z paměti klienta), modré označení této typovosti provádět i zde

Dialog "Změny po trase" upravit pro vyšší přehlednost  
- přidat tlačítko Editovat  
- tlačítko Náhradní rozbor přejmenovat na Zobrazit body  
- všechny tlačítka do společné sekce Náhradní rozbor

Dialog "Výběr vlaků" (modrá mašinka) doplnit  
- přidat tlačítko Zobrazit/Skrýt v panelu s textací podle stavu zobrazení

Změnit postupy přístupu k nastavení vlastností aplikace následovně  
- klient CDS: podle role v aplikaci (funkce admin, dohled) bez hesla, ostatní heslo jako níže  
- klient SGVD: povinnost hesla vždy, převedení kombinační v čase např. podle data, 07. 11. 2016 11:34 a heslo bude "11161107" ve smyslu „HHYYMMDD“.

Přepracovat zastaralý dialog "Přirážky na úseku" na nové postupy:  
- přeskupit položky dialogu tak, aby jejich sled odpovídal postupu editace, zejména jednodušeji zadávat nové přírážky  
- přeskupit umístění tlačítek vlevo a vpravo (opět více podpora nového záznamu)  
- tlačítko Nová na zatržítka „Nová přírážka“ s přípravou formuláře na editaci (časy na sysdate, disable tlačítek Editovat, Smazat, Kopie a Změnit až do ukončení zatržení "Nová" nebo dokončení založení  
- pod seznam úseků nově tlačítko „Přidat úsek a dokončit“ (jako nyní Nová – otevře mapu a po stisku OK vytvoří přírážku)  
- tlačítko „Změna traťového úseku“ přejmenovat na „Editovat“  
- vytvořit seznam evidovaných přírážek s prezentací rychlosti i délky a odtud otevírat detail přírážky k editaci (obdobně jako omezení infrastruktury)

Z pořízení informace I0752 (přímo z klienta nebo výstupem z aplikačního serveru) vytvořit výstupní sestavu nahlášených dat vlaků v XLS formátu:  
- formát šablony XLS požadovaném polskou stranou  
- naplnění struktury sestavy odpovídajícími daty  
- sestavu uložit do stanoveného úložiště v aplikaci (odtud obsluha odešle emailem)

Upravit postupy používání NNN koleje s výlukami a VDS na klientovi SGVD a CDS  
- neaktivovat u omezení infrastruktury i VDS z příchozího plánu z DOMIN vyloučení NNN kolej při "celá"  
- do seznamu kolejí k editaci nenabízet NNN kolej

Umožnit doplnění pole kolejí na klientovi SGVD i CDS při typu omezení infrastruktury Mimořádná  
- povolit napsat text i do polí kolejová a napěťová (výsledkem pak bude kombinace textu s kolejemi v Místo - tím výsledný tvar např. „1,2,text“)

Umožnit doplnění pole kolejí na klientovi SGVD i CDS při typu omezení infrastruktury Nepředpokládaná  
- povolit editovat zadané koleje + editovat poznámky kolejová/napěťová  
- tuto editaci povolit jen dokud není výluka zahájena

Prizpůsobení místa přečíslování vlaku na vhodný bod při přeložení trasy na jiný průjezd uzlem

- bod přečíslování před provedením vyvolaného přeložení trasy (jízdou vlaku bodem mimo trasu, přeložením na traťovou kolej, manuálně mapou) uschovat na následné dohledání vhodného bodu v uzlu po přeložení trasy
- za vhodný bod se podkládá první v pořadí na nové trase uzlem s kvalifikátorem 1 a 8, v případě že není ani jeden z těchto kvalifikátorů (nemělo by k tomu dojít), pak vždy první bod uvnitř uzlu, není pak první bod uzlu
- pro vlak osobní dopravy (ODv, ODn) preferovat první výskyt bodu kvalifikátoru 1
- pro vlak nákladní dopravy (ND) preferovat první výskyt bodu kvalifikátoru 8

Doplnit jádro 06 "Odstavené vlaky" o prezentaci manuálně evidované odstavené zátěže

- do jádra vybírat i všechny neukončené záznamy obsazení koleje bez ID vlaku jiného typu než VV a VK (vlak výchozí a vlak končící - souvisí metodický pokyn pro používání dispečerem)
- přizpůsobit prezentaci obsahu obsazení v J06 (číslo vlaku až cílová stanice nejsou, přidání poznámky k identifikování řady a poznámky z obsazení koleje)
- vyvolání dotazu D1310 přizpůsobit na stav, že v J06 všechny záznamy již nejsou vlak

Optimalizace a doplnění odsouvání vlaků do výhledové polohy (IPPOB)

- parametr času obsluhy vlaku nákladní dopravy zvýšit z 10 na 20 minut před systémovým časem (vlak pohotový k odjezdu odsunut nebude)
- zapojit do podmínek NESOUHLAS (přirážka +35 min, tedy obdobě jako by nebyla připravenost)
- chybějící rozbor (úkon ID34 "Konec rozboru"), chybějící připravenost a NESOUHLAS zapojit do podmínek odsouvání vlaků i v nácestné stanici (odsuv: +10,+35,+60)

Optimalizace propočtu výhledové polohy návazných vlaků přes HV

- na vlaku s prováděnou aktualizací prověřit nasazená HV a bod jejich odstupu z vlaku, z následujícího výkonu odstupujícího HV (končícího v cílové stanici vlaku) ve stejné stanici (uzlu) obratu načíst vlak a odsunout jeho předpokládaný odjezd na čas očekávaného času příjezdu vlaku do místa odstupu s připočtením konstanty přechodu mezi vlaky (osobní +5min, nákladní +10min) a doplnit kód narušení O9 s odkazováním na vlak odkud se převezme HV
- odsunutí se nevykoná, pokud by nová poloha přebírajícího vlaku byla polohou dřívější než je nyní (u vlaku veřejné osobní dopravy nesmí nastat změna do náskoku) není-li na vlak návozu HV odkazováno nebo je to jiný vlak
- vazba na vlak v kódu narušení na vlak návozu HV umožňuje při snížení jeho zpoždění i stažení do dřívější časové polohy (mimo vyjmenované předchozí)
- při odřeknutí vlaku návozu HV nebo stažení HV návozu z něj, případně odstoupí dříve, se zruší narušení O9 na obrátovém vlaku není-li potvrzena jízda vlaku a narušení vytvořil server (poloha obrátového vlaku zůstane beze změny)
- při zrušení výkonu HV na obrátovém vlaku (má narušení O9 s odkazovaným vlakem) bez potvrzené jízdy se zruší narušení O9 (poloha vlaku zůstane beze změny)

Optimalizace propočtu výhledové polohy přípojních vlaků

- na vlaku veřejné osobní dopravy s prováděnou aktualizací a aktuálním zpožděním >2 min prověřit v časovém dosahu místa pravidelného zastavení (do 30 min) k načtení "přípojů" (čistě neprotisměrné na 3 body trasy, bez "nečeká na žádné přípoje", s časem GVD odjezdu do 30 minut po GVD čase příjezdu prověřovaného vlaku), "přípoj" se odsune na polohu +1 minuta s doplněním/přepsáním narušení O3 s odkazem na narušující vlak
- již odsunutý vlak na vyšší polohu lze vrátit na novou nižší polohu až po GVD odjezd na základě shodnosti čísla narušujícího vlaku v O3, návratem na GVD čas se ruší narušení, výše zpoždění se nesnižuje je-li narušující vlak jiný

Vytváření panelu tratě pro konkrétní kontrolovaný vlak

- volání bez a s parametrem bodu zájmu (celá trasa vlaku nebo jen definovaný počet bodů před a za bodem zájmu)
- zapojení volání do vhodných dialogů (vyhledat, vlak, 2x přírůstky zpoždění, podezřelý vlaky, nahrazení volby "Zobraz v panelu") v rozlišení zda provedená volba je nebo není s parametrem bodu, případně zda má být vysvícena trasa v mapě k provedení korekce OD-DO úseku

Žurnálové upozornění na vznik problémových provozních situací

- zavedení nového dialogu "Provozní informace" k prezentaci identifikovaných provozních situací (obsahem vlaky, omezení infrastruktury...) s cílem souhrnného informačního místa bez nutnosti prohlížet panely, seznamy...dialog trvale otevřený, případně početním údajem a podbarvením indikovaný na dolní liště aplikace
- udržování přehledu identifikovaných problémových situací v seznamu "Provozní informace" (např. vlak pravidelné osobní dopravy měl již odjet z výchozí stanice a chybějící odjezd překročil i limit tolerance, trasa vlaku vede úsekem omezení s ND ale vlak není veden ND, omezení již mělo být fyzicky obslouženo a vypršel i limit tolerance atd.)

<p>Předávka služby</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- částečně strukturovaná povinnými záznamy (definovala SŽDC)</li> <li>- dialog předávky se nabídne vyvoláním z menu nebo prvním spuštěním aplikace pod jménem uživatele (předchozí spuštění je evidováno pod jiným uživatelem)</li> <li>- obsah dialogu nabízí implicitně poslední časově evidovaný záznam (dialog nabízí možnost obnovení přepnutím z nabízeného seznamu jiných časů do 24 hodin zpětně)</li> <li>- dialog předávky obsahuje poslední čas a jméno uživatele editace, uživatel může obsah tlačítka pro strukturované sekce zcela vyprázdnit nebo jen editací zrušit části textu a uložit nový stav (nový záznam v čase provedení pod svým uživatelským jménem)</li> </ul>
<p>Umožnit práci s panelem jako samostatným oknem (k přesunu na jiný monitor než je vysvíceno okno vlastní aplikace)</p>
<p>Dávkové pořízení zavedení ND dopravy skupině vlaků na shodném úseku trati</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- do aktuálního stavu J07 "Omezení infrastruktury" doplnit žluté podbarvení pole "Vyloučeno" v případě, že omezení indikuje zajištění ND a v časovém úseku plánovaného konání OD-DO jsou zjištěny vlaky osobní veřejné dopravy (bez Sv) bez zavedené ND pojíždějící minimálně 2 za sebou jdoucí body z tohoto omezení, doplnit spuštění nové vstupní informace 0756 "Hromadné zavedení ND", sesouladit nastavení vidění výluk dopředu v souladu se zaváděním vlaků</li> <li>- vstupní informace 0756 "Hromadné zavedení ND" nabídne popis vybraného omezení infrastruktury (jako v I0755) a všechny vlaky osobní veřejné dopravy, které pojíždějí minimálně 2 za sebou jdoucí body z tohoto omezení a v uváděném úseku ještě neukončily jízdu, vlaky bez zavedené ND s GVD časem vstupu v rozmezí OD-DO bez vlaků druhu Sv, vlaky jsou setříděny v pořadí podle GVD vzniku v úseku omezení, v řádků údajů o vlaku jsou údaje úseku a je/není ND taktéž uvedeny</li> <li>- vstupní informace 0756 "Hromadné zavedení ND" obdobně jako I0755 umožní tlačítka spustit D1310 a spuštění vnořeného dialogu ke změně nabízeného úseku OD-DO předpokládaného vedení v ND</li> <li>- doplnění režimu výběru všech vlaků do I0759 "Plán vlaku" se spuštěním nad konkrétním omezením infrastruktury z J07 aktuálního stavu, které splňují, že pojíždí některý z bodů uvedeného v omezení</li> </ul>
<p>Dialog "Trasa vlaku v GVD" aktualizovat o nové možnosti dat</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- úkony po trase</li> <li>- identifikace TR a PA</li> <li>- změna dopravce (na státní hranici)</li> <li>- mimořádnosti k vlaku</li> <li>- nebezpečné věci k vlaku</li> </ul>
<p>Doplnění seznamu omezení infrastruktury vizuální informací</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- upozorněním na přerušení omezení (podbarvení nebo nový sloupec)</li> <li>- upozorněním na charakter omezení (podbarvení dle DOMIN, vyřešení souběhu s podbarvením pozdní obsluhy omezení)</li> </ul>
<p>Upravit obsluhu práv uživatele WEB klienta</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- umožnit vybrat více dopravců (závodů dopravce) najednou</li> </ul>
<p>Doplnění prezentace mimořádnosti v bodě (např. nakládky/vykládky vozíčkáře) v klientovi CDS a SGVD</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- do půlky úseku na příjezdu a odjezdu označit čáru vlaku žlutou barvou</li> </ul>
<p>Rozšíření dotazu na MIMOZA o PTL</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- upravit testy (jen MZ) a vyčítání dat mimořádnosti i pro typ mimořádnosti PTL</li> </ul>
<p>Okno "Zátěžové proudy" v klientovi TPV doplnit kontakt na HV</p>
<p>Promítnutí přeložení trasy vlaku do ad hoc jízdního řádu ve V7262</p> <p>Prezentovat přečíslování vlaku až do doby jeho odjezdu z dopravního bodu ve V7262</p> <p>Doplnění indikace odstavení vlaku do V7262</p>
<p>Rozvoj podpory posuzování zařazení vlaku do plánu vlakové dopravy (povolení jízdy)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- základní nabídku doplnit zapnutým filtrem "Nezobrazovat předem schválené" (nyní je již provozováno v setřídění přeschválených na závěr)</li> <li>- automatizace vyhodnocení nabídky (přiřazení) stavu povolení jízdy v návaznosti na data o omezení infrastruktury</li> <li>- jedná se o nastavení stavů povolení, rozhodne dispečer, jízda zakázána</li> </ul>
<p>Přepočítání výhledové polohy trasy vlaku v návaznosti na přírážky v pomalých jízdách</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nový přepočítání se založením nové pomalé jízdy aktuálně platné do výhledu 24 hodin</li> <li>- nový přepočítání aktualizací hodnoty přírážky v pomalé jízdě aktuálně platné do výhledu 24 hodin</li> </ul>
<p>Odstranit havarijní sestavy v ISOŘ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nebudou se již dále používat (generování, servisní jádra, pravidla údržby)</li> </ul>

	<p>Vydání souhlasu k jízdě druhému vlaku shodného čísla</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- automaticky okamžikem vstoupení zákazu nového typu jízdy prvního vlaku v pořadí v účinnost (tj. vlak má výskyt v bodě odkud nesmí odjet)</li> <li>- doplnit jednoznačný parametr typového zákazu jízdy, pro tento případ "Změna pořadí vlaků"</li> </ul>
5	<p><b>Redesign aplikace Analýza GVD.</b></p>
	<p>Převod aplikace Analýza GVD do nového prostředí</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- revize současných a potencionálních směrů nových požadavků na data a způsob jejich prezentování</li> <li>- návrh rozdělení požadavků na data na zdroj jen v archívní databázi, jen v produkční databázi, z obou databází (identifikace použití správného směrování)</li> <li>- návrhy úprav, rušení nebo doplnění výstupů aplikace</li> <li>- návrhy potřeb agregovaných dat formou nových tabulek, nových propojení dat, žádoucí automatická předzpracování dat denních výsledků a nárůstových dat</li> <li>- SW realizace odsouhlasených návrhů nového modulu aplikace Analýzy GVD ve webovém prostředí za použití společných komponent (komunikační rozhraní, doplnění knihoven dolování dat sadami dotazů, vizuální stránka aplikace, funkčnost a práce s číselníky ve formulářích dotazů, způsoby prezentace dat ve formátovaných výstupech a povolených akcích nad nimi)</li> </ul>
	<p>Nová sestava v aplikaci Analýza GVD s počtem vlaků jedoucích po hraně, konkrétní traťové nebo v bodě po konkrétní staniční koleji v období ("Intenzita vlaků")</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výběr hran nebo bodů v období</li> <li>- formátování identifikace vlaku a základní parametry soupravy a HV v čase po kolejích (číslo vlaku, dopravce, druh, TR identifikace, bod Z, čas Z, číslo koleje, bod Do, čas Do, hmv, rch, mz, nv, zi, pole HV), v případě výběru na bod sloupce "Do" nebudou využity, parametry a HV budou implicitně pro odjezd, není-li pak příjezdové</li> </ul>
	<p>Nová sestava v aplikaci Analýzy GVD o průměrném zpoždění druhu vlaku v konkrétní dopravně za období ("Průměrné zpoždění")</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výběr druhu vlaku a bodu v období</li> <li>- formátování: období, dopravna, dopravce, počet zařazených vlaků na příjezdu, výše zpoždění, průměr na jeden vlak a počet zařazených vlaků na odjezdu, výše zpoždění, průměr na jeden vlak (nepárovitost příjezdu na odjezd při změně druhu vlaku) a součtový řádek bez rozdílu dopravce</li> </ul>



**OBCHODNÍ PODMÍNKY KE SMLouvĚ O DÍLO**  
**ČÍSLO SMLOUVY OBJEDNATELE: 38180/2017-SŽDC-GŘ-08**  
**ČÍSLO SMLOUVY ZHOTOVITELE: 2017/OLG/O/025**

**OBSAH OBCHODNÍCH PODMÍNEK**

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....	2
ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ SMLOUVY O DÍLO .....	3
ČÁST 3 - DÍLO .....	3
ČÁST 4 - CENA DÍLA .....	4
ČÁST 5 - ZMĚNA CENY DÍLA .....	4
ČÁST 6 - PLATEBNÍ PODMÍNKY .....	5
ČÁST 7 - MÍSTO PLNĚNÍ .....	5
ČÁST 8 - DOBA PLNĚNÍ .....	6
ČÁST 9 - PROVÁDĚNÍ DÍLA .....	6
ČÁST 10 - ZKUŠEBNÍ PROVOZ .....	8
ČÁST 11 - PŘEPRAVA DÍLA .....	9
ČÁST 12 - PODDODAVATELÉ .....	10
ČÁST 13 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA .....	10
ČÁST 14 - VLASTNICKÉ PRÁVO A NEBEZPEČÍ ŠKODY .....	11
ČÁST 15 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA .....	12
ČÁST 16 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ .....	13
ČÁST 17 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD .....	13
ČÁST 18 - POJIŠTĚNÍ .....	14
ČÁST 19 - DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ .....	14
ČÁST 20 - SANKCE .....	15
ČÁST 21 - OBECNÁ ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE .....	15
ČÁST 22 - ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY O DÍLO .....	16
ČÁST 23 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ .....	17

## ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pro účely těchto Obchodních podmínek mají následující slova význam u nich uvedený:
  - 1.1. **Občanský zákoník** – zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
  - 1.2. **ZoDPH** – zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
  - 1.3. **ZoÚ** – zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
  - 1.4. **SZ** – zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
  - 1.5. **ZZVZ** – zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
  - 1.6. **Objednatel** – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384.
  - 1.7. **Zhotovitel** – osoba uvedená ve Smlouvě o dílo jako Zhotovitel; též všechny osoby, které jsou ve Smlouvě o dílo uvedené na straně Zhotovitele, je-li na straně Zhotovitele více než jedna osoba.
  - 1.8. **Smluvní strany** – Objednatel a Zhotovitel.
  - 1.9. **Smluvní strana** – Objednatel nebo Zhotovitel dle smyslu ujednání.
  - 1.10. **Nabídka** – souhrn dokumentů, které Zhotovitel podal jako návrh do zadávacího řízení, na jehož základě byla uzavřena Smlouva o dílo.
  - 1.11. **Smlouva o dílo** – smlouva uzavřená mezi Smluvními stranami, která odkazuje na Obchodní podmínky.
  - 1.12. **Obchodní podmínky** – tento text obchodních podmínek.
  - 1.13. **Předmět díla** – věc, která má být zhotovena, nebo činnost s jiným výsledkem, specifikovaná ve Smlouvě o dílo.
  - 1.14. **Související plnění** – další plnění (práce, dodávky, služby, činnosti a výkony), která je Zhotovitel povinen dle Smlouvy o dílo poskytnout vedle samotného provedení Předmětu díla.
  - 1.15. **Rozhodnutí Objednatele** – veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy, samosprávy či jiných subjektů, které pro účely Díla nebo v souvislosti s ním získal nebo do doby dokončení Díla získá Objednatel a jež Objednatel Zhotoviteli předal nebo s nimiž se Zhotovitel jinak seznámil.
  - 1.16. **Rozhodnutí Zhotovitele** – veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy, samosprávy či jiných subjektů, které je Zhotovitel povinen dle Smlouvy o dílo získat. Jakékoliv Rozhodnutí Zhotovitele, které není v českém jazyku, musí být do českého jazyka přeloženo a překlad musí být úředně ověřen.
  - 1.17. **Veřejnoprávní podklady** – souhrn Rozhodnutí Objednatele a Rozhodnutí Zhotovitele.
  - 1.18. **Doklady** – veškeré listiny, které se vztahují k Předmětu díla nebo Souvisejícímu plnění a které jsou třeba k jejich převzetí a užívání; veškerá Rozhodnutí Zhotovitele; veškeré další listiny, vyjma Výzvy k úhradě, které je Zhotovitel dle Smlouvy o dílo povinen předat Objednateli. Všechny Doklady musejí být v českém jazyku, nebo v původním jazyku s překladem do českého jazyka, není-li uvedeno jinak.
  - 1.19. **Dílo** – souhrn veškerých plnění, která je Zhotovitel povinen provést za účelem splnění Smlouvy o dílo; zahrnuje zejm. provedení Předmětu díla, poskytnutí či provedení Souvisejícího plnění a dodání Dokladů.

- 1.20. **Cena díla** – cena za Dílo sjednaná ve Smlouvě o dílo (částka bez DPH).
- 1.21. **Výzva k úhradě** – daňový doklad, je-li Zhotovitel povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s provedením Díla nebo jeho části DPH, nebo faktura, pokud Zhotovitel v souvislosti s provedením Díla nebo jeho části není dle ZoDHP povinen uhradit DPH.
- 1.22. **Vícepráce** – práce, dodávky nebo služby nad rámec Smlouvy o dílo, na jejichž provedení se Smluvní strany dohodnou po uzavření Smlouvy o dílo.
- 1.23. **Méněpráce** – práce, dodávky nebo služby v rámci Smlouvy o dílo, na jejichž vypuštění se Smluvní strany dohodnou po uzavření Smlouvy o dílo.
- 1.24. **Obalový materiál** – palety, dřevěné desky či jiné věci, které slouží pro potřeby přepravy nebo ochrany Předmětu díla. Dle kontextu Smlouvy o dílo se rozumí Obalovým materiálem též jednotlivý kus palety, dřevěné desky nebo jiné věci.
- 1.25. **Přijímací řízení** – proces, při kterém Zhotovitel předává a Objednatel kontroluje a přebírá Dílo, nebo je odmítá.
- 1.26. **Předávací protokol** – listina osvědčující předání a převzetí Díla nebo jeho části, jejíž minimální náležitosti jsou uvedeny v části Předání a převzetí Díla.
- 1.27. **Záruční doba** – doba, do jejíhož uplynutí je Objednatel oprávněn uplatňovat práva z vad plnění poskytnutého Zhotovitelem na základě Smlouvy o dílo; Záruční doba činí 24 měsíců.
- 1.28. **TÚDC** – Technická ústředna dopravní cesty, organizační jednotka Objednatele.

## ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ SMLOUVY O DÍLO

2. Odpověď Smluvní strany na návrh na uzavření Smlouvy o dílo učiněný druhou Smluvní stranou, která vymezuje obsah návrhu jinými slovy nebo která obsahuje jakékoliv, byť nepodstatné, dodatky, odchylky, výhrady nebo omezení není přijetím návrhu.
3. I pozdní přijetí návrhu na uzavření Smlouvy o dílo má účinky včasného přijetí, pokud navrhující Smluvní strana bez zbytečného odkladu alespoň ústně vyrozumí druhou Smluvní stranu, že přijetí považuje za včasné, nebo pokud se začne chovat ve shodě s návrhem.
4. Plyne-li z písemnosti, která vyjadřuje přijetí návrhu na uzavření Smlouvy o dílo, že byla odeslána za takových okolností, že by došla navrhující Smluvní straně včas, kdyby její přeprava probíhala obvyklým způsobem, má pozdní přijetí účinky včasného přijetí, ledaže navrhující Smluvní strana bez odkladu vyrozumí alespoň ústně druhou Smluvní stranu, že považuje návrh za zaniklý.
5. Bez ohledu na jakékoliv okolnosti nelze přijmout návrh na uzavření Smlouvy o dílo tak, že se Smluvní strana, jíž je návrh určen, podle návrhu zachová.
6. **Odkáží-li Smluvní strany v návrhu na uzavření Smlouvy o dílo i v přijetí návrhu na obchodní podmínky, které si odporují, je Smlouva o dílo přesto uzavřena s obsahem určeným v tom rozsahu, v jakém obchodní podmínky nejsou v rozporu; to platí i v případě, že to obchodní podmínky vylučují. Vyloučí-li to některá ze Smluvních stran nejpozději bez zbytečného odkladu po výměně projevů vůle, Smlouva o dílo uzavřena není.**
7. Smlouva o dílo může být uzavřena pouze v písemné podobě.

## ČÁST 3 - DÍLO

8. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo a Objednatel se zavazuje Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli Cenu díla a příslušnou DPH, bude-li Zhotovitel povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s provedením Díla nebo jeho části DPH.
9. Zhotovitel je povinen provést Dílo v jakosti, provedení a způsobem uvedeným ve Smlouvě o dílo a zároveň



- 9.1. v jakosti, provedení a způsobem, jenž odpovídá vlastnostem a způsobu, které Zhotovitel popsal nebo které Objednatel očekával s ohledem na povahu Díla, a to v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí, provedením a způsobem sjednaným ve Smlouvě o dílo,
  - 9.2. v jakosti, provedení a způsobem, jenž se hodí k účelu vyplývajícimu ze Smlouvy o dílo a není-li v ní vyjádřen pak k účelu, ke kterému se Dílo obvykle používá, a to v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí, provedením a způsobem sjednaným ve Smlouvě o dílo,
  - 9.3. v souladu s Veřejnoprávními podklady,
  - 9.4. v souladu s požadavky právních předpisů a příslušných ČSN.
10. Je-li jakost či provedení Předmětu díla zároveň určeno vzorkem nebo předlohou, musí Předmět díla odpovídat jakostí nebo provedením vzorku nebo předloze. Liší-li se jakost nebo provedení určené ve Smlouvě o dílo a vzorek nebo předloha, rozhoduje Smlouva o dílo. Určuje-li Smlouva o dílo a vzorek nebo předloha jakost nebo provedení rozdílně, nikoliv však rozporně, musí Předmět díla odpovídat Smlouvě o dílo i vzorku nebo předloze.
  11. Opatřuje-li Zhotovitel věc za účelem jejího zpracování při provádění Díla, je povinen opatřit věc novou, nepoužitou a neopotřebovanou.
  12. Je-li součástí Díla povinnost Zhotovitele zajistit jakékoliv Rozhodnutí Zhotovitele, je Zhotovitel povinen provést veškeré činnosti, kterých je k získání příslušného Rozhodnutí Zhotovitele třeba.

#### **ČÁST 4 - CENA DÍLA**

13. Cena díla zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele spojené se splněním jeho povinností vyplývajících ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek a zisk Zhotovitele.
14. Objednatel není povinen hradit v souvislosti se Smlouvou o dílo žádné jiné finanční částky, než Cenu díla a případně příslušnou DPH, není-li uvedeno jinak (tím není dotčeno právo Zhotovitele na případnou úhradu smluvní pokuty, úroků z prodlení, či jiných sankcí, a právo na náhradu škody způsobené Objednatelem).
15. Cena díla obsahuje předpokládaný vývoj cen vstupních nákladů a předpokládané zvýšení ceny v závislosti na čase plnění, a to až do dokončení Díla.
16. Je-li Zhotovitel povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s provedením Díla nebo jeho části DPH, je Objednatel povinen Zhotoviteli takovou DPH uhradit vedle Ceny díla.
17. Cenu díla lze měnit pouze za podmínek uvedených v části Změna ceny Díla (viz ČÁST 5 - Obchodních podmínek).

#### **ČÁST 5 - ZMĚNA CENY DÍLA**

18. Změna ceny díla je možná pouze v případě
  - 18.1. víceprací nebo méněprací,
  - 18.2. zjistí-li Zhotovitel při kontrole projektové dokumentace předané mu Objednatelem vady nebo její nevhodnost či neúplnost, které mají vliv na náklady Zhotovitele,
  - 18.3. v jiných případech jen pokud se na tom Smluvní strany dohodnou.
19. V případě víceprací i méněprací Zhotovitel provede ocenění jejich soupisu jednotkovými cenami položkového rozpočtu, je-li ve Smlouvě o dílo zahrnut.
20. Pokud práce, dodávky nebo služby nebudou v položkovém rozpočtu obsaženy nebo položkový rozpočet není ve Smlouvě o dílo zahrnut, užije se pro jejich ocenění cena obvyklá.
21. V případě vad, nevhodnosti nebo neúplnosti projektové dokumentace, kterou předal Objednatel Zhotoviteli, je-li taková projektová dokumentace součástí Smlouvy o dílo, mají-li

takové vady, nevhodnosti nebo neúplnosti vliv na náklady Zhotovitele, postupují smluvní strany obdobně jako při oceňování víceprací nebo méněprací.

22. Změnu Ceny díla lze provést jen uzavřením dodatku ke Smlouvě o dílo.

## ČÁST 6 - PLATEBNÍ PODMÍNKY

23. Objednatel neposkytuje zálohy.
24. Zhotovitel vyúčtuje Objednateli Cenu díla a případnou DPH Výzvou k úhradě.
25. Cenu díla a případnou DPH je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli do 30 dnů ode dne převzetí Díla; má-li být dle Smlouvy o dílo proveden též zkušební provoz, pak do 30 dnů ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, nastane-li den skončení zkušebního provozu později než převzetí Díla Objednatelem.
26. Cena díla a případná DPH je uhrazena dnem jejich odepsání z bankovního účtu Objednatele.
27. Je-li Výzva k úhradě fakturou, musí obsahovat náležitosti účetního dokladu dle §11 ZoÚ a náležitosti stanovené v §435 Občanského zákoníku.
28. Je-li Výzva k úhradě daňovým dokladem, musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle §29 ZoDPH a náležitosti stanovené v §435 Občanského zákoníku.
29. Výzva k úhradě musí vždy obsahovat číslo Smlouvy o dílo, včetně uvedení uzavřených dodatků, její přílohou musí být vždy jedno vyhotovení Protokolu o převzetí potvrzeného Objednatelem. Ve výzvě k úhradě musí být vždy uvedeny jako identifikace Objednatele nejméně následující údaje:  
*Správa železniční dopravní cesty, státní organizace*  
*Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město*  
*IČO: 709 94 234*  
*Obchodní rejstřík u Městského soudu v Praze, sp. zn. A 48384*
30. Výzvu k úhradě je Zhotovitel povinen doručit Objednateli **ve dvou vyhotoveních** nejpozději 15 dnů před uplynutím doby uvedené v odstavci 25 Obchodních podmínek.
31. Splatnost Výzvy k úhradě musí být stanovena tak, aby nastala dříve, než uplyne doba stanovená v odstavci 25 Obchodních podmínek.
32. Stanoví-li Výzva k úhradě splatnost delší než je jako minimální stanovena v předchozím odstavci, je Objednatel oprávněn uhradit Cenu díla a případnou DPH ve lhůtě splatnosti určené ve Výzvě k úhradě.
33. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
34. Je-li ve Smlouvě o dílo výslovně stanoveno, že Zhotovitel bude předávat Objednateli Dílo po částech, je Zhotovitel oprávněn vystavit Výzvu k úhradě předávané části Díla poté, co Objednatel převezme příslušnou část Díla. Ustanovení odstavců 25 - 33 Obchodních podmínek se užijí obdobně.
35. Ustanovení §2611, §2620 - 2622 a §2624 Občanského zákoníku se neužijí.

## ČÁST 7 - MÍSTO PLNĚNÍ

36. Zhotovitel je povinen předat Objednateli Dílo v místě, jež vyplývá ze Smlouvy o dílo. Nelze-li takto místo předání Díla zjistit, vyzve Zhotovitel Objednatele, aby sdělil, ve kterém místě má Zhotovitel Objednateli Dílo předat. Nesdělí-li Objednatel místo plnění do 5 pracovních dnů ode dne doručení výzvy Zhotovitele, je Zhotovitel povinen Dílo předat Objednateli v sídle Objednatele.

## **ČÁST 8 - DOBA PLNĚNÍ**

37. Zhotovitel je povinen zahájit provádění Díla bez zbytečného odkladu po uzavření Smlouvy o dílo.
38. Je-li součástí povinností Zhotovitele doprava Díla po jeho zhotovení do místa plnění dle Smlouvy o dílo, je Zhotovitel povinen dopravit Dílo do místa plnění v pracovní den v době od 8 do 15 hodin. Dodá-li Zhotovitel Dílo Objednateli v jiné než uvedené době, je Objednatel oprávněn odmítnout Dílo převzít a není zároveň v prodlení s převzetím Díla. Případně-li konec sjednané doby plnění na sobotu, neděli nebo svátek, není Zhotovitel v prodlení, dodá-li Dílo nejbližší následující pracovní den v časovém rozmezí dle tohoto odstavce.
39. Není-li stanoveno jinak, je Zhotovitel povinen začít s plněním svých povinností vždy bez zbytečného odkladu.
40. Zjistí-li Zhotovitel jakékoliv skutečnosti, které by mohly mít vliv na dobu plnění, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu Objednatele o takových skutečnostech informovat.

## **ČÁST 9 - PROVÁDĚNÍ DÍLA**

41. Zhotovitel provede Dílo s potřebnou péčí v ujednaném čase a obstará vše, co je k provedení Díla potřeba.
42. Při provádění Díla postupuje Zhotovitel samostatně, je však vázán příkazy Objednatele ohledně způsobu provádění Díla.
43. Zhotovitel se zavazuje brát v úvahu veškeré upozornění Objednatele, týkající se realizace Díla a upozorňující na možné porušování smluvních i právními předpisy stanovených povinností Zhotovitele.
44. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí převzatých od Objednatele nebo příkazů daných mu Objednatelem k provedení Díla, jestliže Zhotovitel mohl tuto nevhodnost zjistit při vynaložení odborné péče.
45. Překáží-li nevhodná věc nebo příkaz v řádném provádění Díla, Zhotovitel je v nezbytném rozsahu přerušit až do výměny věci nebo změny příkazu; trvá-li Objednatel na provádění Díla s použitím předané věci nebo podle daného příkazu, má Zhotovitel právo požadovat, aby tak Objednatel učinil v písemné formě.
46. Doba stanovená pro dokončení Díla se prodlužuje o dobu vyvolanou přerušením dle předchozího odstavce.
47. Trvá-li Objednatel na provádění Díla s použitím předané věci nebo podle daného příkazu a zachová-li se Zhotovitel podle toho, nemá Objednatel práva z vady Díla vzniklé pro nevhodnost věci nebo příkazu.

### **Harmonogram**

48. Je-li dle Smlouvy o dílo vyžadován Harmonogram provádění Díla, je Zhotovitel povinen jej předložit Objednateli bez zbytečného odkladu po uzavření Smlouvy o dílo, nejpozději však do 10 dnů ode dne uzavření Smlouvy o dílo.
49. Zhotovitel je povinen udržovat harmonogram v aktuálním stavu a v případě změny vždy předat Objednateli bezodkladně aktualizovaný harmonogram.

### **Kontrola provádění prací**

50. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění Díla. Zjistí-li objednatel, že Zhotovitel provádí Dílo v rozporu s povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy o dílo, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů nebo příslušných ČSN, je Objednatel oprávněn dožadovat se toho, aby Zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a Dílo prováděl řádným způsobem. Jestliže tak Zhotovitel neučiní v přiměřené lhůtě, jedná se o podstatné porušení Smlouvy o dílo.

51. Zhotovitel je povinen písemně vyzvat Objednatele ke kontrole a prověření prací, které v dalším postupu budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými. Zhotovitel je povinen vyzvat Objednatele nejméně 3 pracovní dny před termínem, v němž budou předmětné práce zakryty nebo zneprístupněny.
52. Před zakrytím nebo zneprístupněním prací je Zhotovitel povinen pořídit podrobnou fotodokumentaci prací a předat ji Objednateli v digitální podobě na CD nebo DVD nosiči bez zbytečného odkladu po pořízení fotodokumentace.
53. Pokud se Objednatel ke kontrole přes včasné písemné vyzvání nedostaví, je Zhotovitel oprávněn předmětné práce zakrýt. Bude-li se v tomto případě Objednatel dodatečně požadovat jejich odkrytí, je Zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady Objednatele. Pokud se však zjistí, že práce nebyly řádně provedeny, nese veškeré náklady spojené s odkrytím prací, opravou chybného stavu a následným zakrytím Zhotovitel.
54. Obdobně bude-li Objednatel požadovat vykonání zvláštních zkoušek nebo ověření jakékoliv části Díla z důvodu podezření, že tato část Díla neodpovídá Smlouvě o dílo, Obchodním podmínkám, Veřejnoprávním podkladům, právním předpisům nebo příslušným ČSN, a bude-li zjištěno, že podezření bylo správné, nese náklady spojené s vykonáním zkoušek nebo ověřením Zhotovitel.
55. Zhotovitel je povinen umožnit výkon technického a autorského dozoru.

#### **Kontrolní dny**

56. Pro účely kontroly průběhu provádění Díla může Objednatel nebo jím pověřená osoba provést kontrolní dny v termínech nezbytných pro řádné provádění kontroly.
57. Kontrolních dnů se zúčastní zástupci Objednatele případně osob vykonávajících funkci technického dozoru a autorského dozoru.
58. Zástupci Zhotovitele jsou povinni se kontrolních dnů zúčastňovat. Zhotovitel má právo přizvat na kontrolní den své poddodavatele podílející se v souladu se Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami na provádění Díla.
59. Kontrolní dny vede Objednatel nebo jím pověřená osoba.
60. Obsahem kontrolního dne je zejména zpráva Zhotovitele o postupu prací, kontrola postupu prací, připomínky a podněty osob vykonávajících funkci technického a autorského dozoru a stanovení případných nápravných opatření a úkolů.
61. Objednatel nebo jím pověřená osoba pořizuje z kontrolního dne zápis, který předá všem zúčastněným.

#### **Dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek**

62. Objednatel je oprávněn provádět u všech osob, které Zhotovitel používá při provádění díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. Osoby Objednatele oprávněné k provádění této kontroly určí ředitel organizační jednotky SŽDC opatřením. V podmínkách Ředitelství SŽDC vydá toto opatření ředitel odboru personálního.
63. Zhotovitel seznámí své zaměstnance a osoby, které používá při provádění díla s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatelem.
64. Kontrola bude prováděna orientační dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek.
65. Kontrola bude prováděna dle části třetí body 3.2 – 3.5 a části čtvrté body 4.2 – 4.5 Pokynu generálního ředitele č. 3/2011 „Dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ č.j.: 12 373/10-PERS účinného od 1. 8. 2011.
66. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli (telefonicky, emailem).
67. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku uhradí Zhotovitel.
68. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC“.

69. V případě, že osoba, kterou Zhotovitel používá při provádění díla, se odmítne podrobit zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku kontroly, je Objednatel oprávněn na základě posouzení souvisejících okolností, uplatnit vůči Zhotoviteli sankci až do výše 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ.

#### **Dodržování podmínek stanovisek příslušných orgánů a organizací**

70. Zhotovitel se zavazuje dodržet při provádění Díla veškeré podmínky vyplývající z Veřejnoprávních podkladů.
71. Pokud nesplněním těchto podmínek vznikne Objednateli škoda, je Zhotovitel povinen nahradit škodu v plném rozsahu, ledaže prokáže, že škodě nemohl zabránit ani v případě vynaložení veškeré možné péče, kterou na něm lze spravedlivě požadovat.

#### **Použité materiály a výrobky**

72. Zhotovitel se zavazuje a odpovídá za to, že při realizaci Díla nepoužije žádný materiál, o kterém je v době jeho užití známo, že je škodlivý. Pokud tak Zhotovitel učiní, je povinen na vyzvání Objednatele provést nápravu, přičemž veškeré náklady s tím spojené nese Zhotovitel.
73. Zhotovitel se zavazuje, že k realizaci Díla nepoužije materiály, které nemají požadovanou certifikaci či předepsaný průvodní doklad, je-li to pro jejich použití nezbytné podle Smlouvy o dílo, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů nebo příslušných ČSN. Certifikace a průvodní doklady Zhotovitele použitých materiálů jsou součástí Dokladů.

#### **Částečné plnění**

74. Nabízí-li Zhotovitel Objednateli částečné plnění Předmětu díla, aniž by částečné plnění bylo výslovně sjednáno ve Smlouvě o dílo, není Objednatel povinen částečné plnění přijmout. Přijme-li Objednatel částečné plnění, je Zhotovitel povinen nahradit Objednateli zvýšené náklady způsobené mu částečným plněním.

#### **Ostatní ujednání**

75. Vícepráce lze provést a méněpráce neprovést až poté, co budou vícepráce nebo méněpráce dohodnuty včetně změn Ceny díla dodatkem ke Smlouvě o dílo. Provede-li Zhotovitel vícepráce v rozporu s tímto odstavcem, ponese náklady na ně ze svého.
76. Dojde-li k jakémukoliv úrazu při provádění Díla nebo při činnostech souvisejících s prováděním Díla je Zhotovitel povinen zabezpečit vyšetření úrazu a sepsání příslušného záznamu. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli nezbytnou součinnost.
77. Žádný z podkladů, které Zhotovitel převzal od Objednatele v souvislosti s Dílem ani žádný Doklad není Zhotovitel oprávněn bez předchozího písemného svolení Objednatele užít k jiným účelům, než je provedení Díla, zejména je nesmí poskytnout třetím osobám.
78. Zhotovitel je povinen při provádění Díla postupovat v součinnosti s případnými jinými dodavateli Objednatele, a to dle pokynů udělených Objednatelem a nebudou-li pokyny uděleny, postupovat tak, aby umožnil ostatním dodavatelům v co největší míře plnit jejich závazky.
79. Objednatel se zavazuje poskytovat Zhotoviteli součinnost při provádění Díla v rozsahu a způsobem, ve kterém lze tuto součinnost po Objednateli spravedlivě požadovat. Bude-li Zhotovitelem požadována po Objednateli jakákoliv součinnost dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen Objednatele k jejímu poskytnutí s dostatečným předstihem vyzvat a ve výzvě ji dostatečně specifikovat.
80. Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu §1765 Občanského zákoníku.
81. Ustanovení §1912, §2595 Občanského zákoníku se neuplatní.

### **ČÁST 10 - ZKUŠEBNÍ PROVOZ**

82. Ustavení této části se použije v případě, že ze Smlouvy o dílo nebo z povahy Předmětu díla vyplývá, že má být proveden zkušební provoz.

83. Zkušební provozem se prověřuje, zda Předmět díla je za předpokládaných provozních a výrobních podmínek schopen dosahovat výkonů (parametrů) v kvalitě a množství stanovených Smlouvou o dílo, Obchodními podmínkami, Veřejnoprávními podklady, právními předpisy a příslušnými ČSN.
84. Zkušební provoz je Zhotovitel povinen provést před předáním Díla Objednateli, do doby úspěšného provedení zkušebního provozu není Dílo dokončeno.
85. Zkušební provoz musí trvat minimálně 48 hodin, nestanoví-li Veřejnoprávní podklady, právní předpisy nebo příslušné ČSN jinak.
86. Zhotovitel se zavazuje v průběhu zkušebního provozu neprodleně odstraňovat veškeré vady, které bude Předmět díla vykazovat.
87. Zkušební provoz bude úspěšně proveden, nebude-li Předmět díla k poslednímu dni doby stanovené pro zkušební provoz vykazovat vady bránící jeho užívání.
88. Bude-li k poslednímu dni doby zkušebního provozu Předmět díla vykazovat vady bránící užívání, prodlužuje se délka trvání zkušebního provozu o dobu dle dohody Smluvních stran, jinak o 24 hodin.
89. Úspěšné provedení zkušebního provozu je podmínkou převzetí díla Objednatelem.

## **ČÁST 11 - PŘEPRAVA DÍLA**

90. Ustavení této části se užíví v případě, je-li Dílo po svém zhotovení za účelem předání Objednateli přepravováno.
91. Je-li dle Smlouvy o dílo nebo zvyklostí třeba Předmět díla zabalit, Zhotovitel Předmět díla zabalí dle Smlouvy o dílo; není-li ujednání o balení Předmětu díla ve Smlouvě o dílo, pak dle zvyklostí, a není-li jich, pak způsobem potřebným pro uchování Předmětu díla a jeho ochranu.
92. Jestliže Zhotovitel označí Obalový materiál nejpozději do doby převzetí Předmětu díla Objednatelem jako vratný, a to přímo na Obalovém materiálu, v Dokladech nebo jiným zřejmým způsobem, ze kterého bude zřejmé, který Obalový materiál je vratný, je Objednatel oprávněn předat Zhotoviteli při předávacím řízení (viz ČÁST 13 - Obchodních podmínek) stejné množství Obalového materiálu téhož druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. V rozsahu předání Obalového materiálu Objednatelem Zhotoviteli dle předchozí věty zaniká právo Zhotovitele na vrácení Obalového materiálu.
93. V rozsahu, v němž Objednatel nevrátí vratný Obalový materiál Zhotoviteli dle předchozího odstavce, je Zhotovitel oprávněn Objednateli vyúčtovat zálohu na vratný Obalový materiál. Výše zálohy nesmí přesáhnout dvojnásobek pořizovací ceny Obalového materiálu.
94. Doposud nevrácený vratný Obalový materiál je Objednatel povinen na vlastní náklady dopravit do sídla Zhotovitele, a to nejpozději do jednoho roku od převzetí Předmětu díla Objednatelem. Objednatel je oprávněn nahradit nevrácený vratný Obalový materiál Obalovým materiálem stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. Bez zbytečného odkladu po převzetí vráceného Obalového materiálu nebo jeho náhrady Zhotovitelem, je Zhotovitel povinen vrátit Objednateli zaplacenou zálohu na vratný Obalový materiál. Nevrátí-li Objednatel dosud nevrácený vratný Obalový materiál nebo Obalový materiál stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení ani do dvou let od převzetí Předmětu díla Objednatelem, stává se nevrácený vratný Obalový materiál vlastnictvím Objednatele a složená záloha se stává vlastnictvím Zhotovitele.
95. Pokud Zhotovitel Předmět díla Objednateli odesílá prostřednictvím dopravce, umožní Zhotovitel Objednateli uplatnit práva z přepravní smlouvy vůči dopravci, pokud o to Objednatel Zhotovitele požádá.
96. Pokud Zhotovitel Předmět díla Objednateli odesílá prostřednictvím dopravce, je Zhotovitel povinen zajistit dopravu u dopravce tak, aby Předmět díla byl dodán Objednateli v době uvedené v odstavci 38 Obchodních podmínek.

97. Je-li třeba provést vyložení Předmětu díla z dopravního prostředku, je vyložení povinen provést Zhotovitel na své náklady.
98. Je-li Objednatel v prodlení s převzetím Předmětu díla, uchová jej Zhotovitel, může-li s ním nakládat, pro Objednatele způsobem přiměřeným okolnostem. Převzal-li Objednatel Předmět díla, který zamýšlí odmítnout, uchová jej způsobem přiměřeným okolnostem. Smluvní strana, která uchovává Předmět díla pro druhou Smluvní stranu, má právo na náhradu účelně vynaložených nákladů spojených s uchováním Předmětu díla, nemůže jej však za účelem zajištění svého práva na úhradu nákladů zadržet.

## **ČÁST 12 - PODDODAVATELÉ**

99. Zhotovitel je oprávněn pověřit provedením části Díla třetí osobu - poddodavatele. Zhotovitel odpovídá za činnost poddodavatele tak, jako by činnost prováděl sám.
100. Zhotovitel je oprávněn pověřit provedením části Díla poddodavatele pouze, pokud je poddodavatel uveden v příloze Smlouvy o dílo.
101. Zhotovitel se zavazuje, že poddodavatelé splní všechny povinnosti vyplývající Zhotoviteli ze Smlouvy o dílo, a to přiměřeně k povaze a rozsahu poddodávky.
102. Zhotovitel se zavazuje, že poddodavatelé, kterými prokazoval splnění kvalifikace v zadávacím řízení, se budou podílet na provedení příslušné věcně vymezené části Díla v rozsahu dle Nabídky Zhotovitele.
103. Zhotovitel je oprávněn změnit poddodavatele pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Objednatel vydá písemný souhlas se změnou do 10 dnů od doručení žádosti Zhotovitele. Objednatel souhlas se změnou nevydává, pokud
  - 103.1. prostřednictvím původního poddodavatele Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci a nový poddodavatel nebude mít stejnou či vyšší kvalifikaci jako původní nahrazovaný poddodavatel nebo
  - 103.2. po Objednateli nelze spravedlivě požadovat, aby s takovou změnou souhlasil.

## **ČÁST 13 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA**

104. Závazek Zhotovitele provést Dílo je splněn jeho dokončením a převzetím Díla Objednatelem, včetně převzetí veškerých Dokladů.
105. Součástí Dokladů je dle povahy a charakteru Díla též
  - 105.1. dodavatelská výrobní a dílenská dokumentace,
  - 105.2. atesty, záruční listy, prohlášení o shodě všech věcí, jež byly použity při provádění Díla,
  - 105.3. zápisy a osvědčení o všech předepsaných zkouškách, měřeních,
  - 105.4. dokumenty osvědčující průběh zkušebního provozu,
  - 105.5. servisní plán, návod k obsluze a návod k použití částí Díla,
  - 105.6. doklady o zabezpečení likvidace odpadů v souladu s právními předpisy,
  - 105.7. fotodokumentace z průběhu provádění Díla, zejména fotodokumentace prací a konstrukcí, které byly dalším postupem prací zakryté nebo jinak zneprístupněné,
106. V případě, že Smlouva o dílo, Obchodní podmínky, Veřejnoprávní podklady, právní předpisy nebo příslušné ČSN předepisují provedení zkoušek, revizí, atestů a měření či zajištění prohlášení o shodě týkajících se Díla, je Zhotovitel povinen zajistit jejich úspěšné provedení před předáním Díla Objednateli.
107. Objednatel Dílo převezme za předpokladu, že provedení Díla odpovídá Smlouvě o dílo, Obchodním podmínkám, Veřejnoprávním podkladům, právním předpisům a příslušným ČSN, je dokončeno (plně funkční), a je prosté vad s výjimkou ojedinělých drobných vad, které samy

- o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezují.
108. Splnění podmínek pro předání Díla bude ověřeno v rámci přejímacího řízení. Zhotovitel je povinen písemně vyzvat Objednatele k převzetí Díla (zahájení přejímacího řízení). Přejímací řízení bude Objednatelem zahájeno do 5 pracovních dnů po obdržení písemné výzvy Zhotovitele.
  109. Objednatel je oprávněn přizvat k účasti v přejímacím řízení i jiné osoby, jejichž účast pokládá za nezbytnou.
  110. O průběhu přejímacího řízení bude Zhotovitelem pořízen zápis s identifikací vad Díla, pokud budou v průběhu přejímacího řízení zjištěny. Zápis bude použit jako podklad pro zpracování Předávacího protokolu. Zpracování návrhu Předávacího protokolu zajistí Zhotovitel.
  111. Předávací protokol obsahuje
    - 111.1. výslovný souhlas Objednatele s převzetím Díla
    - 111.2. datum převzetí Díla,
    - 111.3. prohlášení Objednatele, zda přebírá Dílo bez výhrad, nebo s výhradami,
    - 111.4. soupis zjištěných vad nebránících řádnému užívání Díla,
    - 111.5. dohodnuté lhůty k odstranění zjištěných vad nebo jiná opatření (byla-li dohodnuta),
    - 111.6. soupis Dokladů předaných Zhotovitelem Objednateli.
  112. Objednatel převezme Dílo bez výhrad, je-li v předávacím řízení zjištěno, že Dílo je prosté vad.
  113. Převezme-li Objednatel Dílo s výhradami, postupují Smluvní strany dále obdobně dle ustanovení odstavců 142 - 156 Obchodních podmínek, přičemž pro odstranění vad platí doba sjednaná v Předávacím protokolu, jinak doba 15 dní od oboustranného podpisu Předávacího protokolu a za reklamaci se považuje identifikace vad uvedená v Předávacím protokolu podepsaném Objednatelem.
  114. V případě, že Objednatel Dílo nepřevzme, bude mezi Smluvními stranami sepsán záznam s uvedením důvodu nepřevzetí Díla a s uvedením stanovisek Smluvních stran. Zpracování záznamu zajistí Zhotovitel.
  115. V případě nepřevzetí Díla Smluvní strany sjednají lhůtu pro odstranění zjištěných vad. Nebude-li vada odstraněna ve lhůtě sjednané, jinak do 15 dní, je Objednatel oprávněn zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou osobou na náklady Zhotovitele. Veškeré náklady vzniklé Objednateli v souvislosti s odstraněním vady způsobem dle předchozí věty je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit. Zhotovitel je povinen ve stanovené lhůtě odstranit vady i v případě, kdy podle jeho názoru za vady neodpovídá. Náklady na odstranění v těchto sporných případech nese až do vyjasnění nebo do vyřešení rozporu Zhotovitel. Po odstranění vad vyzve Zhotovitel Objednatele k zahájení náhradního přejímacího řízení, které Objednatel zahájí bezodkladně, nejpozději do 2 pracovních dnů od obdržení výzvy Zhotovitele.
  116. Podpisem Předávacího protokolu nebo záznamu o nepřevzetí Díla je přejímací řízení ukončeno.
  117. Pro průběh náhradního přejímacího řízení se užití ustanovení odstavců 107 - 116 Obchodních podmínek obdobně.
  118. Přípouští-li to povaha Předmětu díla, a není-li sjednán zkušební provoz, má Objednatel právo, aby byl Předmět díla před ním překontrolován nebo aby byly předvedeny jeho funkce.
  119. Ustanovení §1921, §2112, §2605 odst. 2, §2606, §2609, §2618 a §2629 Občanského zákoníku se neužijí.

#### **ČÁST 14 - VLASTNICKÉ PRÁVO A NEBEZPEČÍ ŠKODY**

120. Vlastnické právo k Dílu náleží od počátku Objednateli.



121. Vlastnické právo k dodávkám materiálu a jiných hmotných movitých věcí nabývá Objednatel okamžikem jejich zapracování do Díla, učiněním součástí Díla nebo jakýmkoliv funkčním, estetickým či jiným spojením s Dílem.
122. Vlastnické právo k jakékoli dokumentaci vztahující se k Dílu, která není autorským dílem, nabývá Objednatel okamžikem jejího vyhotovení.
123. Je-li vlastníkem Díla nebo jeho části v souladu s §1083 a §1084 Občanského zákoníku vlastník pozemku, užití se ustanovení odstavců 120 a 121 přiměřeně.
124. Nebezpečí škody na Díle nese Zhotovitel, na Objednatele přechází okamžikem oboustranného podpisu Předávacího protokolu. Pokud nebyly s Předmětem díla předány zároveň též všechny Doklady, nese Zhotovitel nebezpečí škody na dosud nepředaných Dokladech až do jejich převzetí Objednatelem.
125. Náklady nutné k odstranění škody na Díle vzniklé v době, kdy nebezpečí škody nese Zhotovitele, hradí Zhotovitel v plném rozsahu a tyto náklady nemají vliv na Cenu díla.
126. Škody na Díle vzniklé v době, kdy nebezpečí škody nese Zhotovitele, je povinen Zhotovitel odstranit v součinnosti s Objednatelem jako vlastníkem poškozené věci a dle jeho pokynů.
127. Ustanovení §2599 Občanského zákoníku se neužijí.

#### **ČÁST 15 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA**

128. Zhotovitel se zavazuje, že Dílo bude v okamžiku jeho převzetí Objednatelem vyhovovat všem požadavkům na dílo stanoveným Smlouvou o dílo, Obchodními podmínkami, Veřejnoprávními podklady, právními předpisy a příslušnými ČSN.
129. Zhotovitel se zavazuje, že Dílo bude vyhovovat též plnění nabídnutému Zhotovitelem v Nabídce.
130. Dílo musí být prosté všech faktických a právních vad. Plnění má právní vadu, pokud k němu uplatňuje právo třetí osoba.
131. Zhotovitel se zavazuje (poskytuje Objednateli záruku), že Dílo a veškeré jeho části si po celou dobu od okamžiku jeho převzetí Objednatelem, až do uplynutí Záruční doby zachová vlastnosti stanovené v odstavcích 128 - 130 Obchodních podmínek.
132. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí Díla Objednatelem, nebo jeho poslední části, je-li Dílo dodáváno po částech, nebo ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, je-li dle Smlouvy o dílo vyžadován a nastane-li okamžik úspěšného ukončení zkušebního provozu později než okamžik převzetí Díla, resp. jeho poslední části.
133. Dílo má vady (Zhotovitel plnil vadně), jestliže při převzetí Objednatelem nebo kdykoliv od převzetí Objednatelem do konce Záruční doby nebude mít vlastnosti stanovené v odstavcích 128 - 130 Obchodních podmínek.
134. Objednatel má práva z vadného plnění i v případě, jedná-li se o vadu, kterou musel s vynaložením obvyklé pozornosti poznat již při uzavření Smlouvy o dílo.
135. Objednatel nemá práva z vadného plnění, způsobila-li vadu po přechodu nebezpečí škody na věci na Objednatele vnější událost. To neplatí, způsobil-li vadu Zhotovitel nebo jakákoliv třetí osoba, jejímž prostřednictvím plnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy o dílo.
136. Zhotovitel neodpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu díla, které je obvyklé u věci stejného nebo obdobného druhu jako Předmět díla.
137. Zhotovitel odpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu díla, ke kterému do konce Záruční doby vzhledem k požadavkům Smlouvy o dílo, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů a příslušných ČSN na jakost a provedení Předmětu díla nemělo dojít.

138. Zhotovitel nenese odpovědnost za vady způsobené Objednatelem nebo třetími osobami, ledaže Objednatel nebo takové osoby postupovaly v souladu s Doklady nebo pokyny, které obdrželi od Zhotovitele.

## **ČÁST 16 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ**

139. Odpovídá-li Zhotovitel za vady Díla, má Objednatel práva z vadného plnění.
140. Objednatel je oprávněn vady reklamovat u Zhotovitele jakýmkoliv způsobem, preferovaná je písemná forma. Zhotovitel je povinen přijetí reklamace bez zbytečného odkladu písemně potvrdit. V reklamaci Objednatel uvede popis vady nebo uvede, jak se vada projevuje.
141. Vada je uplatněna včas, je-li písemná forma reklamace odeslána Zhotoviteli nejpozději v poslední den Záruční doby. Případně-li konec Záruční doby na sobotu, neděli nebo svátek, je vada včas uplatněna, je-li písemná forma reklamace odeslána Zhotoviteli nejbližší následující pracovní den.
142. Má-li Předmět díla vady, za které Zhotovitel odpovídá, má Objednatel právo
- 142.1. na odstranění vady dodáním nového Předmětu díla nebo jeho části bez vady, pokud to není vzhledem k povaze vady zcela zřejmě nepřiměřené, nebo dodání chybějící části Předmětu díla,
- 142.2. na odstranění vady opravou Předmětu díla nebo jeho části,
- 142.3. na přiměřenou slevu z Ceny díla, nebo
- 142.4. odstoupit od Smlouvy o dílo.
143. Objednatel je oprávněn požadovat odstranění vad dodáním nového Předmětu díla nebo jeho části bez vady, vyskytla-li se stejná vada po její opravě opětovně, nebo nemůže-li Objednatel řádně užívat Předmět díla nebo jeho část pro větší počet vad.
144. Objednatel je oprávněn nároky dle odstavce 142 kombinovat, je-li to vzhledem k okolnostem možné. Objednatel není oprávněn kombinovat nároky, které si navzájem odporují (např. dodání nové části Předmětu díla a zároveň slevu z Ceny díla na tutéž část Předmětu díla).
145. Objednatel sdělí Zhotoviteli volbu nároku z vady v reklamaci, nebo bez zbytečného odkladu po reklamaci. Provedenou volbu nemůže Objednatel změnit bez souhlasu Zhotovitele; to neplatí, žádal-li Objednatel opravu vady, která se ukáže jako neopravitelná.
146. Nesdělí-li Objednatel Zhotoviteli, jaké právo si zvolil ani bez zbytečného odkladu poté, co jej k tomu Zhotovitel vyzval, může Zhotovitel odstranit vady podle své volby opravou nebo dodáním nového Předmětu díla nebo jeho části; volba nesmí Objednateli způsobit nepřiměřené náklady.
147. Objednatel má nárok na náhradu nákladů účelně vynaložených v souvislosti s oznámením vad Zhotoviteli.

## **ČÁST 17 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD**

148. Pokud Objednatel požaduje v reklamaci odstranění vady, je Zhotovitel povinen neprodleně po obdržení reklamace zahájit činnosti vedoucí k odstranění reklamované vady. Pokud Objednatel v reklamaci uvede, že se jedná o havárii, je Zhotovitel povinen zahájit odstraňování vady nejpozději do 48 hodin po obdržení reklamace.
149. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatelem reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatelem v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 5 dnů.
150. Nezahájí-li Zhotovitel činnosti vedoucí k odstranění vady do 10 dnů od oznámení vady Zhotoviteli, nebo nebude-li vada odstraněna ve lhůtě dle předcházejícího odstavce, je Objednatel oprávněn

- 150.1. zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobou na účet Zhotovitele,
  - 150.2. požadovat slevu z Ceny díla, nebo
  - 150.3. od Smlouvy o dílo odstoupit.
151. Veškeré náklady vzniklé Objednateli v souvislosti s odstranění vady způsobem dle předchozího odstavce je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit.
  152. Zhotovitel je povinen odstranit vadu bez ohledu na to, zda je uplatnění vady oprávněné či nikoli. Prokáže-li se však kdykoli později, že uplatnění vady Objednatelem nebylo oprávněné, tj. že Zhotovitel za vadu neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli veškeré jím účelně vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním vady.
  153. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou k odstranění vady.
  154. Do odstranění vady nemusí Objednatel platit dosud nezaplacenou část Ceny díla a případnou příslušnou DPH odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.
  155. Při dodání nového Předmětu díla nebo jeho části vrátí Objednatel Zhotoviteli na náklady Zhotovitele Předmět díla nebo jeho část původně dodanou.
  156. Týká-li se vada Dokladů nebo jiného plnění poskytnutého Zhotovitelem dle Smlouvy o dílo, než Předmětu díla, užití se ustanovení odstavců 139 – 155 obdobně.
  157. Ustanovení §1917 – 1924, §2099 – 2101, §2103 – 2117, §2165 – 2172, §2618 a §2629 Občanského zákoníku se neužijí.

## **ČÁST 18 - POJIŠTĚNÍ**

158. Ustanovení této části se užití v případě, že ze Smlouvy o dílo vyplývá, že Zhotovitel je povinen být pojištěn pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu činnosti.
159. Zhotovitel je povinen mít ode dne zahájení provádění Díla, nejpozději však do 15 dnů od uzavření Smlouvy o dílo, až do uplynutí Záruční doby uzavřenou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu činnosti třetím osobám s limitem pojistného plnění pro 1 pojistnou událost ve výši odpovídající Ceně díla.
160. Zhotovitel je povinen předložit Objednateli uzavřenou pojistnou smlouvu dle této části nebo odpovídající pojistku nejpozději do 15 dnů ode dne uzavření Smlouvy o dílo a dále kdykoli v průběhu provádění Díla nebo trvání Záruční doby do 10 dnů ode dne, kdy k tomu byl Objednatelem vyzván. V případě změn v pojištění je Zhotovitel povinen bezodkladně tyto změny oznámit Objednateli a předložit dokumenty dokládající tyto změny.
161. Zhotovitel se zavazuje, že všichni poddodavatelé, kteří se budou podílet na provedení Díla, budou nejméně po dobu provádění poddodávky pojištěni pro případ škody způsobené poddodavatelem při výkonu činnosti třetím osobám s limitem pojistného plnění pro 1 pojistnou událost minimálně ve výši odpovídající ceně poddodávky.
162. Porušení jakékoli povinnosti Zhotovitele dle této části je podstatným porušením Smlouvy o dílo.
163. Náklady na pojištění nese Zhotovitel, jsou zahrnuty v Ceně díla.

## **ČÁST 19 - DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ**

164. Zhotovitel je povinen při provádění Díla postupovat tak, aby při provádění Díla ani následným užíváním Díla Objednatelem nedošlo k porušení práv duševního vlastnictví. Bude-li v souvislosti s Dílem jakkoliv dotčeno právo k duševnímu vlastnictví, je Zhotovitel povinen upravit veškeré právní vztahy s osobami, kterým taková práva náležejí nebo jež jsou oprávněny je vykonávat, tak, aby zamezil vznášení jakýchkoli oprávněných nároků těchto osob ve vztahu k Objednateli.
165. Zhotovitel tímto poskytuje Objednateli oprávnění k výkonu práva duševního vlastnictví (licenci nebo podlicenci) ke všem plněním poskytnutým Objednateli při provádění Díla, které jsou nebo budou předmětem duševního vlastnictví a ke kterým je oprávněn takové oprávnění poskytnout. Oprávnění Zhotovitel poskytuje

- 165.1. bezúplatně,
  - 165.2. jako nevýhradní,
  - 165.3. z hlediska časového a územního v rozsahu neomezeném,
  - 165.4. z hlediska věcného rozsahu (způsobu užití) tak, že opravňuje Objednatele ke všem známým způsobům užití,
  - 165.5. bez množstevního omezení.
166. Objednatel není povinen oprávnění využít.
167. Objednatel je oprávněn oprávnění tvořící součást licence nebo podlicence poskytnout nebo též postoupit třetí osobě zcela nebo zčásti.
168. Zhotovitel se zavazuje, že na žádost Objednatele autor nebo autoři autorského díla, jež je součástí nebo příslušenstvím Díla, udělí Objednateli bez zbytečného odkladu bezúplatně právo
- 168.1. upravit či jinak změnit označení autora,
  - 168.2. autorské dílo nebo jeho název upravit či jinak měnit,
  - 168.3. autorské dílo s jakýmkoliv jiným autorským dílem spojit či zařadit do díla souborného.
169. Žádný výsledek činnosti provedené na základě Smlouvy o dílo nebo v souvislosti s ní, který je předmětem duševního vlastnictví, není Zhotovitel oprávněn bez předchozího písemného svolení Objednatele užít k jiným účelům, než je provedení Díla, zejména je nesmí poskytnout třetím osobám.

## **ČÁST 20 - SANKCE**

170. Poruší-li Zhotovitel povinnost provést Dílo ve sjednané době, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z Ceny díla za každý den prodlení.
171. Poruší-li Objednatel povinnost zaplatit Cenu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Zhotoviteli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů.
172. Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu Díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.
173. Poruší-li Zhotovitel povinnost nepostoupit žádnou svou pohledávku za Objednatelem vyplývající ze Smlouvy o dílo, byť by takové postoupení bylo neplatné či neúčinné, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10% z nominální hodnoty postoupené pohledávky, včetně hodnoty případného příslušenství ke dni účinnosti postoupení vůči postupníkovi.
174. Poruší-li Zhotovitel jakékoliv jiné povinnosti vyplývající ze Smlouvy o dílo, Obchodních podmínek nebo Veřejnoprávních podkladů, než povinnosti, na které se vztahuje smluvní pokuta dle této části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5% z Ceny díla za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
175. Zaplacení smluvní pokuty nezbujuje Zhotovitele povinnosti splnit dluh smluvní pokutou utvrzený.
176. Objednatel je oprávněn požadovat náhradu škody a nemajetkové újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, v plné výši.

## **ČÁST 21 - OBECNÁ ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE**

177. Zhotovitel je povinen po dobu plnění povinností ze Smlouvy o dílo chránit majetek Objednatele i třetích osob před jeho poškozením, znehodnocením, zničením a ztrátou a postupovat tak, aby neomezoval práva osob nad míru nezbytnou k provádění Díla.

178. Způsobí-li Zhotovitel v souvislosti s Dílem nebo porušením svých povinností vyplývajících ze Smlouvy o dílo, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů a příslušných ČSN jakoukoli újmu Objednateli nebo třetím osobám, je povinen nahradit Objednateli škodu a nemajetkovou újmu, včetně případných sankcí udělených Objednateli orgány státní správy, jejichž příčinou bylo porušení smluvních povinností Zhotovitele, a jde-li o újmu způsobenou třetím osobám, je povinen způsobenou újmu na vlastní náklady bezodkladně odčinit.
179. Újmou se pro účely Obchodních podmínek rozumí zejm. jakékoliv poškození, znehodnocení, či znečištění věcí nebo prostor nebo jejich jiná nežádoucí změna a jakékoliv neoprávněné omezení práv Objednatele nebo třetích osob.
180. Zhotovitel odpovídá za jakékoli porušení svých povinností stanovených Smlouvou o dílo, Obchodními podmínkami, Veřejnoprávními podklady, právními předpisy a příslušnými ČSN a je povinen uhradit veškeré pokuty udělené mu příslušnými orgány státní správy v souvislosti s prováděním Díla ze svého, ledaže mu byla pokuta udělena v souvislosti s respektováním příkazu Objednatele, proti kterému uplatnil písemnou výhradu a na jehož splnění Objednatel trval anebo v souvislosti s užitím Objednatelem opatřené věci, na jejíž nevhodnost Objednatele písemně upozornil a Objednatel na jejím užití trval.
181. Povinnosti k náhradě újmy způsobené porušením svých povinností ze Smlouvy o dílo, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů a příslušných ČSN se Zhotovitel vůči Objednateli zproští, prokáže-li, že mu ve splnění povinnosti zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Překážka vzniklá z osobních poměrů Zhotovitele nebo vzniklá až v době, kdy byl Zhotovitel s plněním povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Zhotovitel povinen překonat, jej však povinnosti k náhradě nezproští.

## **ČÁST 22 - ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY O DÍLO**

182. Poruší-li Smluvní strana Smlouvu o dílo podstatným způsobem, může druhá Smluvní strana písemnou formou od Smlouvy o dílo odstoupit.
183. Podstatné je takové porušení povinnosti, o němž Smluvní strana porušující Smlouvu o dílo již při uzavření Smlouvy o dílo věděla nebo musela vědět, že by druhá Smluvní strana Smlouvu o dílo neuzavřela, pokud by toto porušení předvíдалa, nebo je-li porušení povinnosti ve Smlouvě o dílo nebo v Obchodních podmínkách jako podstatné označeno; v ostatních případech se má za to, že porušení podstatné není.
184. Podstatným porušením Smlouvy o dílo je též prodlení Zhotovitele a Objednatele s plněním povinností vyplývajících Zhotoviteli a Objednateli ze Smlouvy o dílo o více než 30 dní.
185. Objednatel je oprávněn od Smlouvy o dílo odstoupit též
- 185.1. z důvodů uvedených v části Předání a převzetí Díla (viz ČÁST 13 - Obchodních podmínek),
  - 185.2. nabylo-li právní moci rozhodnutí o nařízení exekuce vůči Zhotoviteli jako povinnému,
  - 185.3. očitne-li se Zhotovitel ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku,
  - 185.4. jestliže Zhotovitel nebo jeho poddodavatel, nebo z jejich pokynu jakákoliv osoba, nabídne nebo poskytne jakékoliv osobě úplatek nebo jiný majetkový či jiný prospěch za účelem získání neoprávněného prospěchu nebo výhody v souvislosti s Dílem nebo jeho prováděním,
  - 185.5. uvedl-li Zhotovitel v Nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek řízení,
  - 185.6. stanoví-li tak Smlouvy o dílo.

186. Smluvní strana může od Smlouvy o dílo odstoupit, pokud z chování druhé Smluvní strany nepochybně vyplyne, že poruší Smlouvu o dílo podstatným způsobem, a nedá-li na výzvu oprávněné Smluvní strany přiměřenou jistotu.
187. Jakmile Smluvní strana oprávněná odstoupit od Smlouvy o dílo oznámí druhé Smluvní straně, že od Smlouvy o dílo odstupuje, nebo že na Smlouvě o dílo setrvává, nemůže volbu již sama změnit.
188. Zakládá-li prodlení Smluvní strany nepodstatné porušení její povinnosti ze Smlouvy o dílo, může druhá Smluvní strana od Smlouvy o dílo odstoupit poté, co prodlévající Smluvní strana svoji povinnost nesplní ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou jí druhá Smluvní strana poskytla výslovně nebo mlčky.
189. Oznámí-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající, že jí určuje dodatečnou lhůtu k plnění a že jí lhůtu již neprodlouží, platí, že marným uplynutím této lhůty od Smlouvy o dílo odstoupila.
190. Poskytla-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající nepřiměřeně krátkou dodatečnou lhůtu k plnění a odstoupí-li od Smlouvy o dílo po jejím uplynutí, nastávají účinky odstoupení teprve po marném uplynutí doby, která měla být prodlévající Smluvní straně poskytnuta jako přiměřená. To platí i tehdy, odstoupila-li Smluvní strana od Smlouvy o dílo, aniž by prodlévající Smluvní straně dodatečnou lhůtu k plnění poskytla.
191. Plnil-li Zhotovitel zčásti, může Smluvní strana od Smlouvy o dílo odstoupit jen ohledně nesplněného zbytku plnění. Nemá-li však částečné plnění pro Objednatele význam, může Objednatel od Smlouvy o dílo odstoupit ohledně celého plnění. Odstoupil-li od nesplněného zbytku plnění Zhotovitel, je Objednatel oprávněn odstoupit od splněné části Smlouvy o dílo, nemá-li částečně plnění pro Objednatele význam.
192. Zavazuje-li Smlouva o dílo Zhotovitele k opakované činnosti nebo k postupnému dílčímu plnění, může Objednatel od Smlouvy o dílo odstoupit jen s účinky do budoucna. To neplatí, nemají-li již přijatá dílčí plnění sama o sobě pro Objednatele význam.
193. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li k odstoupení od Smlouvy o dílo jen ohledně nesplněného zbytku plnění, užijí se na splněnou část plnění obdobně všechna ustanovení Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek týkající se předání a převzetí Díla, přičemž přejímací řízení Smluvní strany zahájí nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne odstoupení od Smlouvy o dílo, a dále všechna ustanovení Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek o právech a povinnostech Smluvních stran, které jsou Smluvní strany povinny plnit v době ode dne převzetí Díla Objednatelem, tedy zejm. ustanovení o vadách Díla.
194. Ustanovení §1977, §2002 - 2003 Občanského zákoníku se neužijí.

## **ČÁST 23 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

### **Částečné plnění**

195. Ustanovení Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek platí obdobně též pro části Díla, provádí-li Zhotovitel Dílo v souladu se Smlouvou o dílo po částech, není-li uvedeno jinak.

### **Postoupení, započtení**

196. Zhotovitel není oprávněn postoupit žádnou svou pohledávku za Objednatelem vyplývající ze Smlouvy o dílo nebo vzniklou v souvislosti se Smlouvou o dílo.
197. Zhotovitel není oprávněn provést jednostranné započtení žádné své pohledávky za Objednatelem vyplývající ze Smlouvy o dílo nebo vzniklé v souvislosti se Smlouvou o dílo na jakoukoliv pohledávku Objednatele za Zhotovitelem.
198. Objednatel je oprávněn provést jednostranné započtení jakékoliv své splatné i nesplatné pohledávky za Zhotovitelem vyplývající ze Smlouvy o dílo nebo vzniklé v souvislosti

se Smlouvou o dílo (zejm. smluvní pokutu) na jakoukoliv splatnou či nesplatnou pohledávku Zhotovitele za Objednatelem.

#### **Mlčenlivost**

199. Zhotovitel je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech a informacích, které jsou obsažené ve Smlouvě o dílo a dále o všech skutečnostech a informacích, které mu byly v souvislosti se Smlouvou o dílo nebo jejím plněním jakkoliv zpřístupněny, předány či sděleny, nebo o nichž se jakkoliv dozvěděl, vyjma těch, které jsou v okamžiku, kdy se s nimi Zhotovitel seznámil, prokazatelně veřejně přístupné, nebo těch, které se bez zavinění Zhotovitele veřejně přístupnými stanou. Zhotovitel nesmí takové skutečnosti a informace použít v rozporu s jejich účelem, nesmí je použít ve prospěch svůj nebo třetích osob a nesmí je použít ani v neprospěch Objednatele. Povinnosti dle tohoto odstavce je Zhotovitel povinen zachovávat i po zániku závazku ze Smlouvy o dílo, vyjma případů, kdy se takové skutečnosti a informace stanou prokazatelně veřejně přístupné bez zavinění Zhotovitele. Povinnosti dle tohoto odstavce se nevztahují na případy, kdy je Zhotovitel povinen zveřejnit takové skutečnosti nebo informace na základě povinnosti uložené mu právním předpisem nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci.

#### **Poskytování informací**

200. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru Objednatele Zhotovitel výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním Smlouvy o dílo včetně Obchodních podmínek v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů.

#### **Kontrola**

201. Zhotovitel si je vědom, že je ve smyslu §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly a zavazuje se finanční kontrolu strpět.
202. Je-li Dílo z jakékoliv části financováno z prostředků Evropské unie, je Zhotovitel povinen
- 202.1. strpět veškeré kontroly vyplývající z režimu financování Díla z prostředků Evropské unie,
- 202.2. poskytnout při takových kontrolách veškerou nezbytnou součinnost,
- 202.3. archivovat veškerou dokumentaci týkající se Smlouvy o dílo po dobu stanovenou pravidly, jimiž se řídí financování Díla z prostředků Evropské unie.

#### **Jazyk**

203. Ve všech záležitostech souvisejících se Smlouvou o dílo budou zástupci Smluvních stran komunikovat v českém jazyce. Všichni zástupci musí plynně český jazyk ovládat. Jestliže český jazyk plynně neovládají, jsou povinni na náklady své Smluvní strany zajistit, aby byl po celou dobu vzájemné osobní komunikace k dispozici kvalifikovaný tlumočnick.

#### **Forma, označení času**

204. Písemnou formou (podobou) se rozumí listina podepsaná oprávněnou osobou Smluvní strany nebo email podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby Smluvní strany.
205. Je-li ve Smlouvě o dílo nebo Obchodních podmínkách uvedena lhůta nebo doba počítané podle dnů, měsíců nebo let, rozumí se tím vždy kalendářní den, měsíc nebo rok, není-li uvedeno jinak.

#### **Reference**

206. Zhotovitel je oprávněn uvádět Dílo a jméno Objednatele jako referenci na svou činnost pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.

#### **Salvatorní klauzule**

207. Je-li nebo stane-li se některé oddělitelné ustanovení Smlouvy o dílo nebo Obchodních podmínek neplatné, neúčinné či nevymahatelné, nedotýká se tato skutečnost ostatních ustanovení. Smluvní strany se zavazují nahradit takové ustanovení jiným ustanovením, které

svým obsahem a smyslem bude nejvíce odpovídat obsahu a smyslu ustanovení nahrazovaného.