

Dodatek č. 2
ke smlouvě o dílo č. 6440-0004-2017-001
(dále jen „smlouva“)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku, smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 221/1, 160 01 Praha 6 - Hradčany

IČO: 60162694

DIČ: CZ60162694

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Za kterou jedná: Ing. Vlastislav Šebesta, zástupce ředitele Odboru provozu nemovité infrastruktury Agentury hospodaření s nemovitým majetkem oprávněný k jednání ve smyslu ustanovení § 7 odst. 2 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů

Kontaktní osoba

- ve věcech smluvních: Ing. Vlastislav Šebesta, zástupce ředitele Odboru provozu nemovité infrastruktury Agentury hospodaření s nemovitým majetkem, [REDACTED]

- ve věcech technických: Ing. Martina Ošmyková, referentka majetkové zprávy, [REDACTED]

Ing. Jan Burkert, technik PS, [REDACTED]

- ve věcech BOZP: Ing. Vladislav Bezděka, [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Datová schránka: hjyaavk

Adresa pro doručování: Agentura hospodaření s nemovitým majetkem Praha
Odbor provozu nemovité infrastruktury
Hradební 772/12
P.O.BOX 45, 110 05 Praha 1

dále také jen „objednatel“ na straně jedné

a

2. Raeder & Falge s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 28279

Sídlo: Přívozní 114/2, 410 02 Lovosice

IČO: 28714989

DIČ: CZ28714989

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Zastoupená: Ing. Dana Švarcová, ved. rozpočtového oddělení na základě plné moci

Kontaktní osoba:

- ve věcech smluvních: Ing. Dana Švarcová, ved. rozpočtového oddělení na základě plné moci

- ve věcech technických: Ing. Luděk Karlíček, ředitel divize II, [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Datová schránka: fwtf9p

Adresa pro doručování: Přívozní 114/2, 410 02 Lovosice

dále také jen „zhotovitel“ na straně druhé

se dohodly podle bodu 14.6. článku 14 a bodu 2.6. článku 2 smlouvy č. 6440-0004-2017-001 ve znění jejího dodatku č.1 na provedení dalších dodatečných prací nutných k řádnému zpracování a dokončení předmětu smlouvy, jejíž potřebnost je objektivně doložena a vyvstaly až v průběhu realizace díla a nebylo možné je předvídat před uzavřením smlouvy.

Článek 1 **Změny a doplnění**

- 1.1. Podle bodu 2.6 Článku 2 byla provedena specifikace víceprací a schválena jejich cena. Vše je uvedeno v Protokolu posuzujícím potřebu víceprací a méně prací na akci „Letiště Kbely – oprava kolejiště hangárů č. 48 a 49“, který je nedílnou součástí tohoto Dodatku č.2 SOD. Rozsah víceprací a méně prací je součástí protokolu.
- 1.2. V bodě 3.1. Článku 3 se ruší text a nahrazuje se zněním:
„Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové, nejvýše přípustné ceně za dílo, specifikované v článku 2 smlouvy, a to ve výši:
6.212.074,73,- Kč bez DPH
(slovy: šest milionů dvě stě dvanáct tisíc sedmdesát čtyři 73/100 koruny české)“.
- 1.3. V bodě 3.2. Článku 3 se ruší text a nahrazuje se zněním:
„K celkové ceně díla bez DPH bude účtována daň z přidané hodnoty ve výši platné v době poskytnutí zdanitelného plnění. V době uzavření této smlouvy je zákonem stanovena sazba ve výši 21%, což činí 1 304 535,69 Kč a celková cena za dílo včetně DPH tedy činí 7 516 610,42 Kč“.
- 1.4. V průběhu realizace díla „Letiště Kbely – oprava kolejiště hangárů č. 48 a 49“ je nutno provést změnu kontaktní osoby ve věcech technických ze strany objednatele.
- 1.5. Z důvodů uvedených v článku 1.3 dodatku se mění kontaktní osoba ze strany objednatele ve věcech technických: na místo Ing. Marty Ošmykové, referentky majetkové správy, bude působit Martin Janáček, referent majetkové správy,

Článek 2 **Závěrečná ustanovení**

- 2.1. Všechna ostatní ustanovení smlouvy nedotčená tímto dodatkem zůstávají v platnosti.
- 2.2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 2.3. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek před jeho podepsáním přečetly, s jeho obsahem souhlasí a že byl uzavřen podle jejich vážné a svobodné vůle prosté tísňe, na důkaz připojují své vlastnoruční podpisy.
- 2.4. Tento dodatek je vyhotoven ve 3 výtiscích o 3 listech a jeho součástí jsou přílohy:
Příloha č.1 - Protokol potvrzující potřebu méněprací a víceprací – 2 listy,
Příloha č.2 - Návrh úpravy horních vodících drah posuvných vrat – 13 listů,
Příloha č.3 - Závěry z jednání dne 8. 9. 2017 – 1 list.

Objednatel obdrží dvě vyhotovení, zhotovitel obdrží jedno vyhotovení.

Objednatel:

Ing. Vlastislav Šebesta
Ředitel Odboru provozu nemovité
infrastruktury

Česká republika - Ministerstvo obrany

Zhotovitel:

Ing. Dana Švarcová

PROTOKOL

posuzující potřebu méněprací a víceprací na akci:
„LETIŠTĚ Kbely – oprava kolejíště hangárů č. 48 a 49“

za AHNM Praha:
za PS 0004 Praha:

Martin Janáček
Ing. Jan Burkert
Ing. Stanislav Kraus

za zhotovitele: Reader & Falge s.r.o.:

David Zamrzla
Jan Kedroň

Akce „LETIŠTĚ Kbely – oprava kolejíště hangárů č. 48 a 49“ je realizována na základě uzavřené smlouvy číslo 6440-0004-2017-001 ze dne 18. 4. 2017. Smluvní vztah byl uzavřen na základě výběrového řízení.

Vzhledem ke zjištěným skutečnostem došlo vlivem dotvarování konstrukce železobetonového nadpraží hangárů H48 a H49, která vykazuje značnou výškovou nerovnost, která po provedení geodetického zaměření dosahuje rozdílů místy až 50 mm, rozdílů výšek konců 30 mm. Z těchto důvodů zhotovitel předložil k odsouhlasení Návrh úpravy horních vodících drah posuvných vrat jako variantní řešení – příloha č. 2 - 13 listů. Toto navrhované řešení bylo statikem Ing. Loskotem a projektantem Ing. Šlechtou (Atelier pozemního stavitelství s.r.o.) odsouhlaseno – příloha Závěry z jednání dne 8. 9. 2017 – příloha č.3 (1 list).

Nové řešení bude co se týká zatížení betonových překladů hangárů ocelovými prvky pro horní pojezdy vrat daleko šetrnější oproti původnímu záměru a nebude muset dojít k navrtání beton. nadpraží stovkami děr pro následné kotvení ocelových vodících prvků na chemické kotvy.

1) Méněpráce

Celkový přehled a položkové vyčíslení méněprací je obsaženo v Návrhu dodatku č.2 SOD zhotovitele Rader & Falge s.r.o. ze 4.10. 2017 – příloha č.4 (2 listy).

pol. č.	cena bez DPH v Kč	DPH = 21 % v Kč	cena s DPH v Kč
méněpráce celkem	393 183,48,-	82 568,53,-	475 752,01,-

Komise posoudila uvedené skutečnosti a doporučuje návrh zhotovitele díla přijmout a o finanční částku řešící tuto úpravu ponížít cenu akce. Tuto úpravu řešit v dodatku č. 2 předmětné smlouvy jako **méněpráce**.

2) Vícepráce

Před zahájením prací tato skutečnost nabyla známa a ani nebylo možné jí předpokládat v době přípravy zadání zakázky. Celkový přehled a položkové vyčíslení méněprací je obsaženo v Návrhu dodatku č. 2 SOD zhotovitele Rader & Falge s.r.o. ze 4.10. 2017 – příloha č.4 (2 listy).

název	cena bez DPH v Kč	DPH = 21 % v Kč	cena s DPH v Kč
vícepráce celkem	388 586,21,-	81 603,10,-	470 189,31,-

Komise posoudila uvedené skutečnosti a doporučuje návrh zhotovitele díla přijmout a o finanční částku řešící tuto úpravu navýšit cenu akce.

Cena díla dle SoD:

Cena bez DPH:	6 216 672,00,-
21% DPH:	1 305 501,00,-
Cena celkem s DPH:	7 522 173,00,-

Cena méněprací celkem:

Cena celkem bez DPH v Kč:	393 183,48,-
DPH 21% v Kč:	82 568,53,-
Cena celkem s DPH v Kč:	475 752,01,-

Cena víceprací celkem:

Cena celkem bez DPH v Kč:	388 586,21,-
DPH 21% v Kč:	81 603,10,-
Cena celkem s DPH v Kč:	470 189,31,-

Celková cena díla dle dodatku č. 2:

Cena celkem bez DPH:	6 212 074,73,-
21% DPH:	1 304 535,69,-
Cena celkem s DPH:	7 516 610,42,-

Cena za dílo bude tedy ponížena o **5 562,58 Kč**, tzn. o **0,074 %** z ceny díla dle SoD

Proto, aby bylo možné práce řádně dokončit a předmětné prostory bezpečně a bez omezení užívat, komise doporučuje řediteli OPNI AHNM Praha výše uvedené práce odsouhlasit a nápravu vzniknuvších problémů řešit formou dodatku ke stávající SoD č. 6440-0004-2017-001 ze dne 18. 4. 2017.

Podpisy členů komise:

M. Janáček
Ing. Jan Burkert
Ing. Stanislav Kraus

Vyjádření vedoucího skupiny provozu:

Jan Holý a Martina Osmýřková

Ing. Jan Petrš

Vyjádření vedoucího OdP Praha:

Jan Holý a Miroslav Sedláček

Ing. Martina Osmýřková

Rozhodnutí Ředitele OPNI AHNM Praha:

*V ODRS / Ing. HOUBEK
SOULAS*

Ing. Vlastislav ŠEBESTA



Výroba a montáž ocelových konstrukcí.
 Povrchová ochrana ocelových konstrukcí (tryskání,
 žárový nástřik kovů a nátěry)
 Stavební činnost.

Číslo dokumentu :

Číslo výtisku :

Účinnost od :

OK-BE spol. s r.o., Masnerova 102, 262 03 Nový Knín

Návrh úpravy horních vodících drah posuvných vrat výšky 8m

Stavba
Letiště Kbely

OBSAH:

	Strana
◆ Základní údaje	3
◆ Popis konstrukce	3
◆ Návrh řešení	3
◆ Závěr	3

LETIŠTĚ KBELY – OPRAVA HORNÍCH VODÍCÍCH DRAH HANGÁROVÝCH VRAT H49

Objednatel: Česká republika - Ministerstvo obrany
Sídlo: Tychonova 221/1 160 01 Praha 6 – Hradčany
Agentura hospodaření s nemovitým majetkem Praha
Hradební 772/12, 1110 05 Praha 1

Popis konstrukce H49

Konstrukce horních vodících drah hangárových vrat, je vytvořena pro každé křídlo vrat samostatně a tvořeno drážkami v železobetonovém překladu. Drážky jsou po obou stranách lemovány profily L, o rozměrech 70x45x5, svařenými do profilu U o vnitřní světlosti š.85 -80 mm, hloubky 65 mm.

Dráhy vlivem dotvarování konstrukce železobetonového překladu, vykazují značnou výškovou nerovnost, která dosahuje rozdílů až místy 50 mm, rozdíly výšek konců 30 mm. V místě nejnižších naměřených výšek, je patrná na překladu z pohledové strany trhlina.

Návrh řešení H49

Vzhledem ke zjištěným skutečnostem, navrhujeme horní drážky upravit vložení svařovaného profilu U, svařeného z dvou kusů L profilů 80x40x6 na rozměr 80x80x6, které se vloží do stávajících drážek v železobetonovém překladu, lemované profily L. Vyrábí se i profil L s tloušťkou stěny 8 mm, což by bylo z pevnostních důvodů výhodnější, ale ještě větší opravení horních vodících kladek bych nedoporučoval.

Profil U se vyrovná do vodorovné roviny, a zajistí svary k původním drahám. Svary budou koutové, přerušované, vždy proti sobě. Možnost vložení nového profilu do starého nebyla prověřena, vzhledem k šířce původních drážek by však nový profil vložit jít měl. Vzhledem ke značným nerovnostem horního železobetonového překladu, je nutné si uvědomit, že i když se v nejnižším místě vloží nový profil do původního maximálně hluboko, což je max.60 mm, bude na vyšším konci vrat zasunut v původním profilu 10 mm.

Horní vodící rolny vrat se musí upravit přesoustružením, aby se mohly volně pohybovat v takto upravených drážkách.

Svary budou provedeny elektrodami, typu OK – 48.00, v délkách cca 80mm, ve vzdálenostech 300 mm od sebe.

Závěr

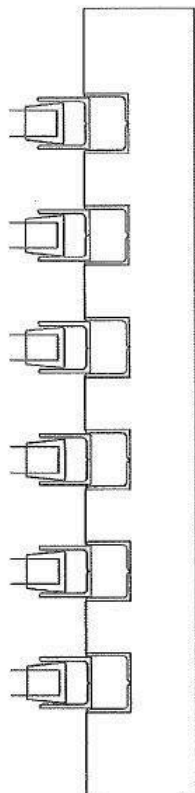
Tímto řešením dojde k vyrovnání vodících drážek vrat. Hmotnost přidaného materiálu je cca 11 kg na bm, bude zařezán pouze přivařením k původním profilům, a nevyžaduje dodatečné kotvení chemickými kotvami, vrtání do železobetonového překladu a případné narušení výztuže.

Vypracoval:

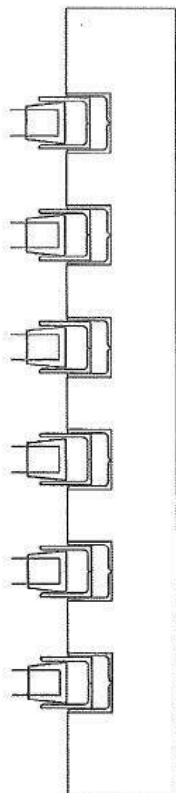
Václav Hlávka

Dne: 4.9.2017

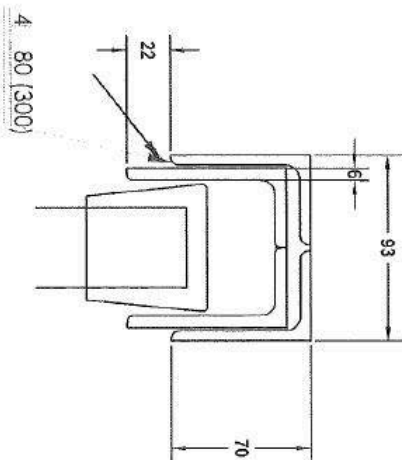
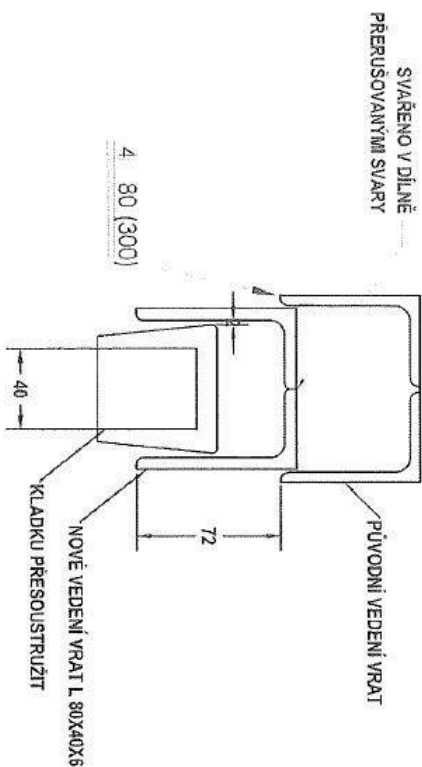
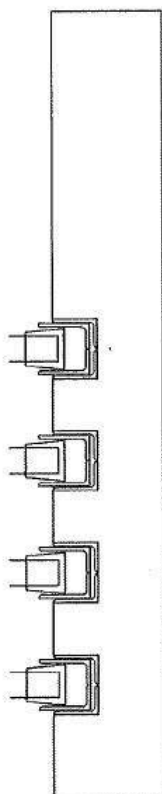
PRAVÝ KONEC DRÁHY VRAT H49
ST.39,5M



LEVÝ KONEC DRÁHY VRAT H49
ST. 0,5 M



NEJNIŽŠÍ MÍSTO DRÁHY VRAT H49
ST. 11,3 M, 14,3 M



materiál 2X L 80X40X6- S 235
elektrody - OK 48.00
 celková délka profilu U 70x50x4 - 160bm pro vrata výšky 8m
 hmotnost přidaného profilu - 2x5,41 kg x160 m - 1731 kg +5%
 svary

vrata 8m horní dráhy

67	0.001	0.178	8.132
68	-0.193	0.190	8.129
69	-0.401	0.194	8.130
70	-0.557	0.267	8.127
71	-0.739	0.295	8.130
72	-0.921	0.355	8.133
73	-0.052	2.972	8.128
74	-0.225	2.976	8.125
75	-0.385	3.005	8.125
76	-0.586	3.026	8.124
77	-0.759	3.090	8.122
78	-0.919	3.089	8.127
79	-0.041	5.563	8.130
80	-0.231	5.524	8.126
81	-0.417	5.520	8.126
82	-0.573	5.597	8.124
83	-0.754	5.646	8.124
84	-0.935	5.713	8.125
85	-0.026	8.716	8.126
86	-0.210	8.729	8.123
87	-0.414	8.716	8.120
88	-0.572	8.703	8.120
89	-0.770	8.646	8.121
90	-0.056	11.283	8.117
91	-0.230	11.333	8.113
92	-0.422	11.337	8.110
93	-0.603	11.333	8.111
94	-0.024	14.177	8.114
95	-0.197	14.181	8.113
96	-0.389	14.172	8.112
97	-0.010	17.173	8.127
98	-0.212	17.146	8.125
99	-0.017	20.004	8.137
100	-0.250	22.503	8.134
101	-0.048	22.460	8.139
102	-0.042	22.459	8.137
103	-0.036	25.225	8.130
104	-0.203	25.285	8.129
105	-0.399	25.333	8.128
106	-0.029	28.083	8.128
107	-0.211	28.121	8.127
108	-0.420	28.162	8.125
109	-0.595	28.192	8.122
110	-0.054	31.024	8.139
111	-0.223	31.035	8.137
112	-0.421	31.049	8.136
113	-0.596	31.054	8.134
114	-0.762	31.026	8.131
115	-0.011	33.823	8.150
116	-0.218	33.818	8.148
117	-0.391	33.802	8.147
118	-0.588	33.843	8.148
119	-0.766	33.849	8.146
120	-0.942	33.865	8.144
121	-0.049	36.675	8.154
122	-0.189	36.733	8.153
123	-0.395	36.866	8.153
124	-0.568	36.912	8.154
125	-0.753	36.949	8.154

vrata 8m horní dráhy

126	-0.900	36.982	8.157
127	-0.006	39.505	8.163
128	-0.202	39.498	8.165
129	-0.383	39.476	8.166
130	-0.565	39.487	8.162
131	-0.734	39.483	8.162
132	-0.888	39.435	8.161



Výroba a montáž ocelových konstrukcí.
Povrchová ochrana ocelových konstrukcí (tryskání,
žárový nástřik kovů a nátěry)
Stavební činnost.

Číslo dokumentu :

Číslo výtisku :

Účinnost od :

OK- BE spol. s r.o., Masnerova 102, 262 03 Nový Knín

Návrh úpravy horních vodících drah posuvných vrat

Stavba
Letiště Kbely

OBSAH:

	Strana
♦ Základní údaje	3
♦ Popis konstrukce	3
♦ Návrh řešení	3
♦ Závěr	3

LETIŠTĚ KBELY – OPRAVA HORNÍCH VODÍCÍCH DRAH HANGÁROVÝCH VRAT

Objednatel: Česká republika - Ministerstvo obrany
Sídlo: Tychonova 221/1 160 01 Praha 6 – Hradčany
Agentura hospodaření s nemovitým majetkem Praha
Hradební 772/12, 1110 05 Praha 1

Popis konstrukce

Konstrukce horních vodících drah hangárových vrat, je vytvořena pro každé křídlo vrat samostatně a tvořeno drážkami v železobetonovém překladu. Drážky jsou po obou stranách lemovány profily L, o rozměrech 60x40x4, svařenými do profilu U o vnitřní světlosti š.72 mm, hloubky 56 mm.

Dráhy vlivem dotvarování konstrukce železobetonového překladu, vykazují značnou výškovou nerovnost, která dosahuje rozdílů až místy 40 mm, což by mohlo způsobit vypadnutí křídla vrat.

Návrh řešení

Vzhledem ke zjištěným skutečnostem, navrhujeme horní drážky upravit vložením ohýbaného profilu U, o rozměrech 70x50x4, které se vloží do stávajících drážek v železobetonovém překladu, lemované profily L.

Profil U se vyrovná do vodorovné roviny, a zajistí svary k původním drahám. Svary budou koutové, přerušované, vždy proti sobě. Možnost vložení nového profilu do starého byla prověřena, profil lze do starého vsunout, avšak v místech napojení původních drah jsou nerovnosti, které brání vložení. Nerovnosti je nutno přebrousit, tak aby vložený nový profil U překryl původní spoj cca o 100 mm.

Horní vodící rolny vrat se musí upravit přesoustružením, aby se mohly volně pohybovat v takto upravených drážkách.

Svary budou provedeny elektrodami, typu OK – 48.00, v délkách cca 80mm, ve vzdálenostech 300 mm od sebe.

Závěr

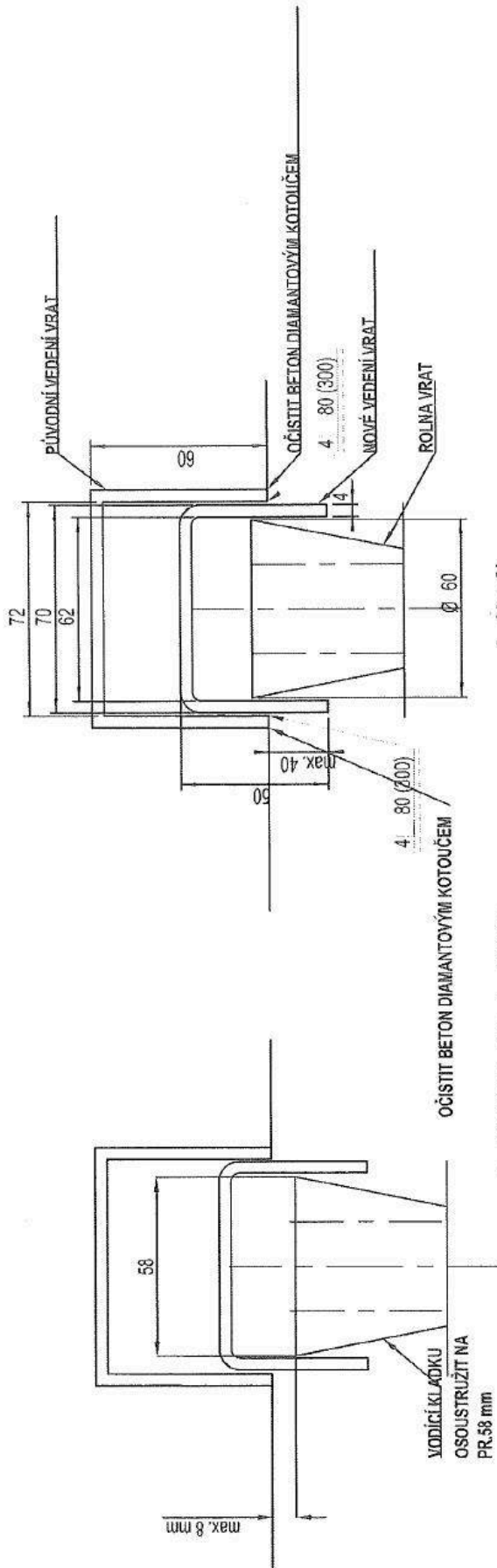
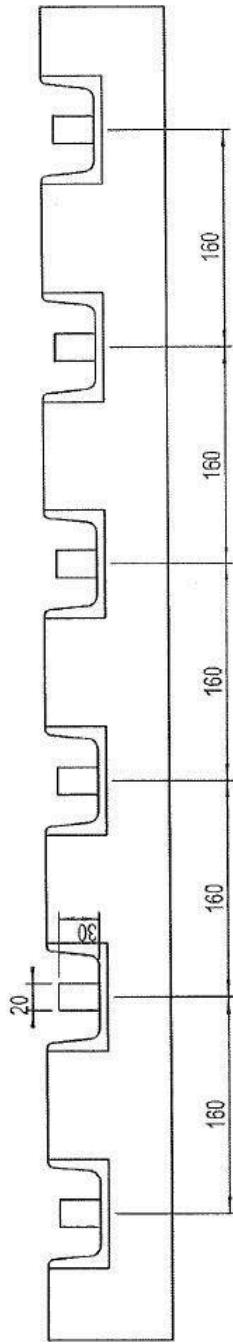
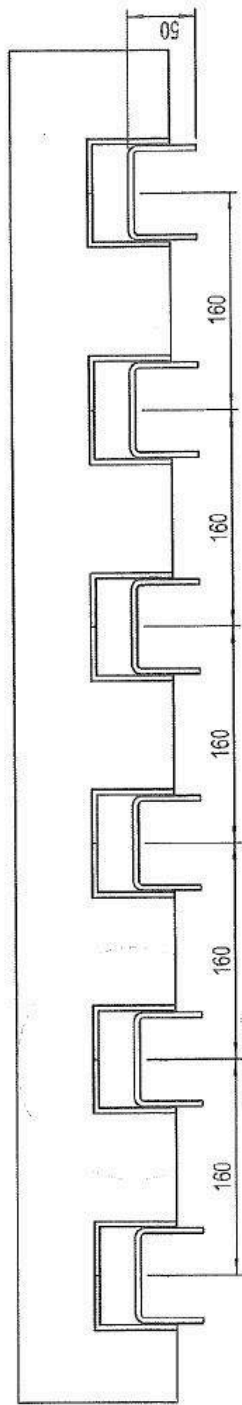
Tímto řešením dojde k nižšímu zatížení železobetonového překladu, proti původně navrhovanému řešení. Hmotnost přidaného materiálu je cca 5 kg na bm, bude zafixován pouze přivařením k původním profilům, a nevyžaduje dodatečné kotvení chemickými kotvami, vrtání do železobetonového překladu a případné narušení výztuže.

Vypracoval:

Václav Hlávka

Dne: 28.8.2017

A



A (1:2)

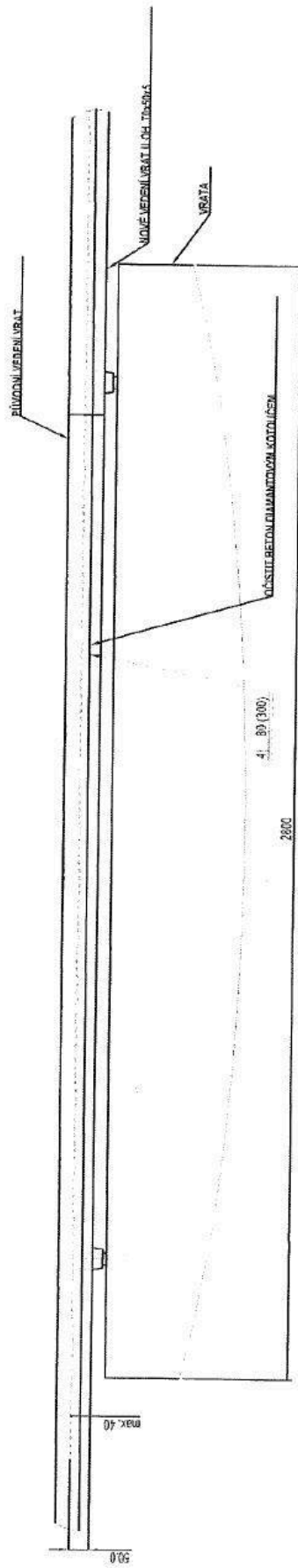
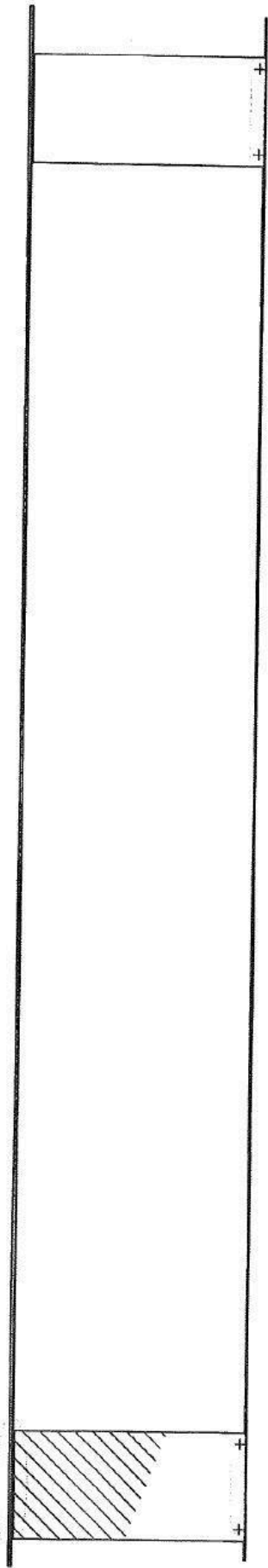
materiál U 70x50x4 - S 235

elektrody - OK 48.00

celková délka profilu U 70x50x4 - 160bm pro vrata výšky 6m

hmotnost přidaného profilu - 4.9 x160 - 784 kg +5% svary

PODÉLNÝ POHLED NA HANGÁROVÁ VRATA
M (1:100)
B



B (1 : 10)

materiál U 70x50x4 - S 235
elektrody - OK 48.00
celková délka profilu U 70x50x4 - 160bm pro vrata výšky 6m
hmotnost přidaného profilu - 4.9 x160 - 784 kg +5% svary

Závěry z jednání dne 8.9.2017, konané v Thákurově 3, Praha 6, ve věci vrat H48, H49, letiště Kbely

Přítomní:

Firma OK-BE spol.s r.o.

Ing. Návara, pan Hlávka

Atelier pozemního stávitelství s.r.o.

Ing. Loskot, Ing. Šlechta

H48

Posuvná vrata 6 m výšky.

Do stávajících vodících drážek v nadpraží vrat se vloží a přivaří polovina profilu J 140x70x5 (S355), to znamená cca U70x67x5. V místech, kde se rolna vodících čepů dostává pod úroveň betonového překladu budou mezi jednotlivými ukládanými vodícími drážkami vevařeny plechy z pásoviny min. tl. 4 mm. Předpoklad – mezi jednotlivými drážkami bude pásovina doměřena vždy na místě (nestejně vzdálenosti), délka pásoviny 100 mm, mezery 100 mm. Tyto výztuhy umístit cca 20 mm pod horní úroveň rolny.

H49

Posuvná vrata 8 m výšky.

Do stávajících vodících drážek v nadpraží vrat se vloží a přivaří polovina profilu J 160x80x6 (S355) to znamená cca U80x77x6. V místech, kde bude vodící U profil spuštěn v drážce tak nízko, že nad ním bude více jak 35 mm volný prostor, navaří se nad U profil žebra z plechu min. tl. 4 mm výšky 30 mm. V místech, kde bude vodící U profil spuštěn v drážce tak nízko, že nad ním bude více jak 55 mm volný prostor, navaří se nad U profil žebra z plechu min. tl. 4 mm výšky 50 mm. Tyto žebra, budou od sebe ve vzdálenosti 200 mm.

V místech, kde se rolna vodících čepů dostává pod úroveň betonového překladu budou mezi jednotlivými ukládanými vodícími drážkami vevařeny plechy z pásoviny min. tl. 4 mm. Předpoklad – mezi jednotlivými drážkami bude pásovina doměřena vždy na místě (nestejně vzdálenosti), délka pásoviny 100 mm, mezery 100 mm. Tyto výztuhy umístit cca 20 mm pod horní úroveň rolny.

Ing. Loskot ..



Ing. Návara ..



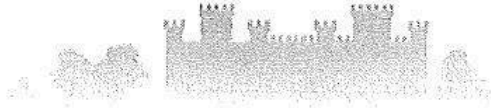
Ing. Šlechta ..



pan Hlávka ..

1451





Letiště Kbely – oprava kolejiště hangárů č. 48 a 49

Stavba J3/17

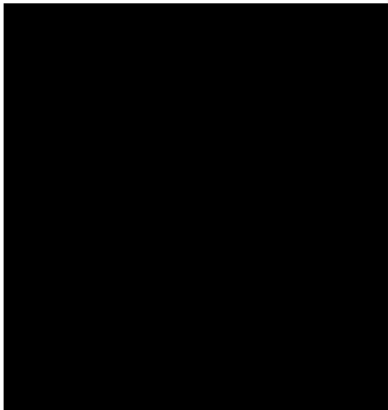
Návrh dodatku č. 2 SOD

Původní cena SOD	6.216.672,00 Kč bez DPH
Odečítaná cena méně-prací	- 393.183,48 Kč bez DPH
Přičítaná cena víceprací	+ 388.586,21 Kč bez DPH
Nová cena	6.212.074,73 Kč bez DPH

K celkové ceně díla bez DPH bude účtována daň z přidané hodnoty ve výši platné v době poskytnutí zdanitelného plnění. V době návržení tohoto dodatku je zákonem stanovena sazba DPH ve výši 21%, což činí 1.304.535,69Kč a celková cena za dílo včetně DPH tedy činí 7.516.610,42Kč

Za Zhotovitele:
Ing. Dana Švarcová

V Lovosicích dne: 4.10.2017



2 listy



Stavba: Měné práce

Rozpočet SoD
##

Stavba: Soupis neprovedených prací

Rozpočet SoD
##

Stavební část	PC	Typ	Kód	Popis	MJ	Do předchozího období		Sledované období		Zbývá
						Množství	Cena	Množství	Cena	
Hala H48	89	K	953961221R	Kotvy chemickou pátrnou M 8 hl 200 mm do betonu, Z8 nebo kamene s vyvrtáním otvoru	kus	668,00	139,00	95 632,00	55 632,00	0,00
Hala H48	91	K	953965113R	Kotvení šroub pro chemické kotvy M 8 dl 200 mm	kus	896,00	47,00	32 336,00	32 336,00	0,00
Hala H48	122	K	767995113	Montáž atypických zámečnických konstrukcí hmotnosti do 20 kg	kg	1 896,00	27,60	52 329,60	52 329,60	0,00
Hala H48	123	M	55341961R	zámečnická výroba a dobývka plechů v nadpraží, vrat	kg	1 896,00	42,00	79 632,00	79 632,00	0,00
Hala H48	126	K	998767101	Přesun hmoti tonážní pro zámečnické konstrukce v objektech v do 6 m	t	4,71	863,00	4 067,32	1 636,29	0,00
Hala H49	79	K	953961221R	Kotvy chemickou pátrnou M 8 hl 200 mm do betonu, Z8 nebo kamene s vyvrtáním otvoru	kus	325,00	139,00	45 175,00	45 175,00	0,00
Hala H49	81	K	953965113R	Kotvení šroub pro chemické kotvy M 8 dl 200 mm	kus	1 010,00	47,00	15 275,00	15 275,00	0,00
Hala H49	107	K	767995114	Montáž atypických zámečnických konstrukcí hmotnosti do 50 kg	kg	1 010,00	27,60	27 876,00	27 876,00	0,00
Hala H49	108	M	55341961R	zámečnická výroba a dobývka plechů v nadpraží, vrat	kg	1 010,00	42,00	42 420,00	42 420,00	0,00
Hala H49	111	K	998767101	Přesun hmoti tonážní pro zámečnické konstrukce v objektech v do 6 m	t	4,79	863,00	4 136,36	1 011,83	0,00
						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem								5 695,80	393 163,48	0,00

V Praze 25.9.2017 Zamzra David

Rozpočet SoD
##

-393183,48

Stavba:

Rozpočet SoD
##

Stavba: Soupis provedených prací

Rozpočet SoD
##

Stavební část	PC	Typ	Kód	Popis	MJ	Do předchozího období		Sledované období		Zbývá
						Množství	Cena	Množství	Cena	
Hala H48	X	K	767995113R	Montáž atypických zámečnických konstrukcí hmotnosti do 20 kg, naválení U70x67x5	kg	1 577,00	37,40	58 979,80	58 979,80	0,00
Hala H48	X	M	55341961RR	zámečnická výroba a dobývka plechů v nadpraží, vrat z oceli S355	kg	1 577,00	69,20	109 128,40	109 128,40	0,00
Hala H48	126	K	998767101	Přesun hmoti tonážní pro zámečnické konstrukce v objektech v do 6 m	t	4,40	863,00	3 794,91	1 360,95	0,00
Hala H49	X	K	767995114R	Montáž atypických zámečnických konstrukcí hmotnosti do 50 kg, naválení U 80x77x6	kg	2 039,00	37,40	76 258,60	76 258,60	0,00
Hala H49	X	M	55341961RR	zámečnická výroba a dobývka plechů v nadpraží, vrat z oceli S355	kg	2 039,00	69,20	141 098,80	141 098,80	0,00
Hala H49	111	K	998767101	Přesun hmoti tonážní pro zámečnické konstrukce v objektech v do 6 m	t	5,82	863,00	5 021,80	2 04	1 759,66
						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem								5 695,80	394 282,01	0,00

V Praze 3.10.2017 Zamzra David

368698,21

