**Popis změn v Metropolitním plánu, které mohou mít přímý vliv na aktualizaci Vyhodnocení vlivu Metropolitního plánu na udržitelný rozvoj území**

**1. Úprava textová část – výrok**

Na podkladě stanoviska tzv. Recenzní skupiny z léta 2016, průběžných závěrů z jednání Komise RHMP pro dokončení územního plánu hl. m. Prahy (Metropolitního plánu) a doplnění požadavků pořizovatele (ÚZR MHMP) ze sumarizace jeho připomínek je připravena nová struktura textu výroku a došlo v ní i k úpravě vybraných regulativů.

**2. Aktualizace čáry zastavěného území**

V současnosti probíhá změna v platném územním plánu. Navrhovaná změna ÚP s. ú. hl. m. Prahy nově vymezuje čáru zastavěného území, která je v některých svých částech odlišná od dříve vymezené čáry. Odlišné vymezení je dáno projednáváním a nevzniklo na straně IPR Praha. Z důvodu zachování kontinuity v území přebírá a aktualizuje Metropolitní plán čáru zastavěného území a k ní upravuje vedení hranice lokalit a ploch. To může mít vliv na posouzení VVURÚ v plochách NATURA 2000 nebo zásahu do VKP apod.

**3. Nová regulace výškového uspořádání**

Stanovení hladin výškového rastru (ploch 100 x 100 m) v hladinách podlažnosti (rozmezí podlažnosti) oproti původnímu jednoznačnému určení maximální podlažnosti a zároveň možnost redistribuce výšek při zachování kapacity, pokud bude pro danou plochu nebo lokalitu pořizován Územní plán vymezené části Prahy. Tato změna reaguje na stanovisko Recenzní skupiny.

**4. Navýšení kapacit vybraných transformačních a rozvojových ploch**

S ohledem na závěry Komise pro dokončení Metropolitního plánu a na zachování právní jistoty vlastníků nemovitostí byly zejména v okrajových částech hl. města na transformačních a rozvojových plochách navýšeny kapacity do stavu odpovídajícímu kapacitám dle platného Územního plánu s. ú. hl. m. Prahy. Změna souvisí i s předchozím bodem – zavedení výškových hladin a navýšení kapacit má důsledky do zpracování dopravního modelu.

**5. Úprava koncepce dopravní infrastruktury – systém pozemních komunikací**V důsledku aktuálního vývoje a s ohledem na podanou Zprávu o uplatňování Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy bylo přistoupeno k zachování stávajícího vedení i koncepce městského okruhu (MO) a tzv. Břevnovské radiály. Ale i tato Břevnovská radiála z důvodu souběžného zpracování a vyhodnocení Zprávy o uplatňování ZÚR hl. m. Prahy byla zahrnuta do dopravního modelu, ačkoliv je navržena ve Zprávě o uplatňování jako územní rezerva.