

EVIDENČNÍ ČÍSLO: 0 201300092  
AGENDOVÉ ČÍSLO: 2013000079

## SMLOUVA

o podmínkách zřízení a provozování informačního a navigačního automobilového systému

### SMLUVNÍ STRANY

#### 1. Město Chomutov

Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

zastoupené Ing. Bohumilem Bocianem, starostou

bank. spojení: KB Chomutov č.ú. 626 - 441/0100

IČO : 261891

(dále jen strana A)

#### 2. INAS Jablonec, s.r.o.

Dlouhá 25a, 46601 Jablonec n.N.

zastoupená

bank.spojení : ČSOB Jablonec n/N, č. ú. 1806087613/1800

IČO 62739123

DIČ 187 - 62739123

(dále jen strana B)

### II. OPRAVNĚNÍ K JEDNÁNÍ

Ve věcech smluvních je oprávněn jednat

za stranu A: Ing. Bohumil Bocian

za stranu B:

Ve věcech technických je oprávněn jednat

za stranu A:

za stranu B:

#### I.

Strana A opravňuje stranu B k výhradní instalaci a provozu informačního navigačního automobilového systému (dále INAS) ve městě. Strana A poskytuje bezplatně straně B pro instalaci prvků INAS pozemky a další zařízení ve svém vlastnictví (sloupy veřejného osvětlení a podobně). Bude-li nutné umístit některý prvek INAS na zařízení nebo pozemek nenacházející se v majetku strany A, zajistí strana A svými silami a na své náklady dohodu s příslušným majitelem, pokud to ovšem bude možné.

Strana A poskytuje v této souvislosti straně B právo k použití městského znaku na velkých informačních tabulích INAS.

#### II.

1. Za prvky INAS pro účely této smlouvy se považují velké informační tabule s plánem města, informační tabule a ukazatele po městě, které jsou součástí systému INAS. Strana B je odpovědná za umístování prvků INAS v souladu s požadavky DI Policie ČR.

2. Objektivně nutné přemístění prvků INAS z dopravně technického nebo jiného závažného důvodu provede strana B do dvou měsíců od oznámení ze strany A pod podmínkou, že strana A poskytne straně B vhodná náhradní místa včetně vyřízení případných nutných administrativně povolených záležitostí. Úhrada nákladů tohoto přemístění není předmětem této smlouvy. Pokud taková situace nastane, je jí třeba řešit případ od případu dodatkem k této smlouvě.

3. Strana A je oprávněna ke schválení výběru účastníků (klientů) systému INAS. Termín schválení je stanoven do 30 dnů po předložení stranou B.

4. Základní cena pro účastníky systému je v době podpisu této smlouvy stanovena takto:

komerční cíle - vstupní poplatek (1. běžný rok) .....27.800,- Kč + DPH 22 %

- udržovací poplatek pro další běžné roky .....12.800,- Kč + DPH 22 %

nekomerční cíle (státní instituce apod.) - vstupní poplatek .....27.800,- Kč včetně DPH

- udržovací poplatek.....12.800,- Kč včetně DPH

městské cíle, město a jím zřizované organizace - vstupní poplatek.....19.000,- Kč + DPH 22 %

- udržovací poplatek ...nebude účtován

Strana A může za výše uvedených zvýhodněných podmínek požadovat zařazení max. 10 cílů, každý další nad tuto hranici bude zařazen za obdobných podmínek jako nekomerční cíle.

4. Výrobu prvků INAS, jejich dopravu na místo určení a vlastní instalaci a údržbu se zavazuje realizovat strana B na vlastní náklady.

5. Za stav prvků INAS odpovídá strana B, která je jejich majitelem

6. Straně A nevznikají touto smlouvou žádné povinnosti ani práva vůči účastníkům systému INAS ani vůči dalším třetím osobám.

### III.

1. Výchozí dopravní studie bude zpracována stranou B nejpozději do 150 dnů po uzavření smlouvy a předložena straně A ke schválení.

2. Strana A se bude podílet na vytipování míst pro umístění velkých informačních tabulí (VIT) včetně s tím souvisejícího technického a právního servisu (majitelé pozemků, sítě, stavební povolení a pod.) tak, aby toto bylo zajištěno nejpozději do 90 dnů po uzavření smlouvy.

3. Strana B provede kompletní instalaci INAS nejpozději do 240 dnů po uzavření smlouvy za předpokladu, že se do 120 dnů po uzavření smlouvy podaří získat minimálně 30 účastníků systému INAS.

4. Pokud nebudou z objektivních příčin dodrženy výše uvedené termíny, budou se obě smluvní strany domlouvat na náhradních termínech.

### IV.

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou deseti let a její platnost může být po této době prodloužena na základě vzájemné dohody smluvních stran.

2. Strana A může tuto smlouvu vypovědět v případě, že strana B nezajistí dostatečnou údržbu prvků INAS. Tuto sankci může strana A uplatnit tehdy, jestliže přes dvoji písemné upozornění nezjedná strana B ve lhůtě do 40 dnů od obdržení druhého upozornění: patřičnou nápravu. Strana B nemá v tomto případě nárok na náhradu nákladů. Výpovědní lhůta se stanovuje šestiměsíční a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po obdržení výpovědi.

3. Strana B může tuto smlouvu jednostranně vypovědět v případě, že strana A nedodrží ustanovení čl. I a čl. III, odst. 2 této smlouvy. Šestiměsíční výpovědní lhůta začíná běžet od prvního dne následujícího měsíce po doručení druhé straně. Strana B může požadovat na straně A úhradu prokazatelných nákladů a případné škody, které jí v té souvislosti vzniknou.

4. Zajištění méně než 30 účastníků systému INAS stranou B do 120 dnů po podpisu této smlouvy se pokládá za splnění podmínky rozvazovací ve smyslu § 36 odst. 2 Občanského zákoníku. Při jejím splnění právní účinky této smlouvy zanikají. V tomto případě nese každý z účastníků dosavadní vynaložené náklady ze svého.

V.

1. Celý systém INAS je duševním a hmotným majetkem strany B, která může uplatňovat sankce při jeho případném zneužití.
2. Strana B může realizací a údržbou INAS pověřit třetí osobu. O této skutečnosti je strana B povinna neprodleně informovat stranu A. Tímto nezaniká odpovědnost strany B vůči straně A za stav, provoz a údržbu systému INAS.
3. Změny a doplnění smlouvy mohou být prováděny pouze písemně formou doplňku této smlouvy.
4. V jiných vztazích, speciálně neupravených touto smlouvou, se řídí účastníci platnými právními předpisy.
5. Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dva.
6. Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

V Chomutově, dne

14. 1. 2011

