

## S M L O U V A

SML/0547/2016/OSM

**o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
k zajištění městské hromadné dopravy (MHD) na území města Hranice**  
uzavřená dle ust. zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,  
k zajištění městské hromadné dopravy v městě Hranicích

### Článek I Smluvní strany

#### 1. Město Hranice

Sídlo MěÚ : Pernštejnské náměstí 1, Hranice, PSČ 753 01  
Jednající : Jiřím Kudláčkem, starostou města  
IČ : 00301311  
DIČ : CZ00301311  
Bankovní spojení : Komerční banka a.s., pobočka Hranice  
Číslo účtu : XXXXXXXXXX  
Obchodní rejstřík : nezapsán  
*(dále jen objednatel nebo obecně „smluvní strana“)*

#### 2. ČSAD Frýdek-Místek a.s.

Sídlo : Frýdek-Místek, Politických obětí 2238, PSČ 738 01  
Jednající : Ing. Tomášem Vavříkem, MBA, předsedou představenstva  
IČ : 45192073  
DIČ : CZ45192073  
Bankovní spojení : Komerční banka a.s., pobočka Frýdek-Místek  
Číslo účtu : XXXXXXXXXX  
Obchodní rejstřík : Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 368  
*(dále jen dopravce nebo obecně „smluvní strana“)*

uzavírají tuto smlouvu s následujícím zněním:

## **Článek II.**

### **Všeobecná ustanovení**

1. Práva a povinnosti smluvních stran upravuje tato smlouva, zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o silniční dopravě“), Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen „Nařízení“), vyhláška Ministerstva dopravy č. 296/2010 Sb., O postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění (dále jen „Vyhláška“), zákon. č. 194/2010 Sb., O veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění (dále jen „Zákon o veřejných službách“) a a zákon č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění.
2. Zástupci smluvních stran, podepisující tuto smlouvu prohlašují:
  - a) že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy (dále jen „identifikační údaje“) a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy,
  - b) že podle vnitřních předpisů nebo jiného obdobného předpisu či rozhodnutí orgánu jsou oprávnění podepsat tuto smlouvu a k platnosti smlouvy ze strany dopravce není potřeba podpisu jiné osoby či dalšího právního úkonu.
3. Smluvní strany se zavazují, že zástupci smluvních stran, podepisující tuto smlouvu, změny svých identifikačních údajů písemně oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.

Písemné oznámení o změně identifikačních údajů a to včetně změny bankovního spojení smluvní strana zašle druhé smluvní straně. Písemné oznámení o změně zástupce smluvní strany, podepisujícího tuto smlouvu, smluvní strana doloží dokladem o volbě nebo jmenování. V písemném oznámení smluvní strana vždy uvede odkaz na číslo smlouvy a datum účinnosti oznamované změny.
4. Poskytnuté finanční prostředky podle této smlouvy jsou ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, veřejnou finanční podporou se všemi právními důsledky s tím spojenými.
5. Každé použití finančních prostředků v rozporu s jejich účelovým určením nebo zadržetí prostředků patřících objednateli je porušením rozpočtové kázně dle ust. § 22 zák. č. 250/2000 Sb. o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, Se všemi právními důsledky s tím spojenými.
6. Pohonnou hmotou (dále jen „PHM“) se pro účely této smlouvy rozumí nafta, stlačený zemní plyn (CNG), elektrická energie, a to v závislosti na typu autobusů, které budou použity k plnění této smlouvy.

## **Článek III**

### **Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby ve smyslu ust. § 39 zákona o veřejných službách a nařízení a podrobnější úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tato smlouva je uzavřena přímým zadáním ve smyslu § 18 a násl. Zákona o veřejných službách.

## **Článek IV**

### **Předmět smlouvy a doba plnění**

Předmětem smlouvy je:

1. Zajištění ostatní dopravní obslužnosti dopravcem na území objednatele provozováním městské hromadné dopravy formou závazku veřejné služby (dále jen „Služby“), na linkách číselného označení dle přílohy č.1 této smlouvy, podle schválených jízdních řádů a podmínek stanovených v licencích.

Příloha č. 1 této smlouvy bude po dobu platnosti této smlouvy pro každý kalendářní rok aktualizována.

2. Povinnost Objednatele zaplatit Dopravci za řádné poskytování Služby Kompenzaci za podmínek stanovených v této smlouvě a v platných právních předpisech.
3. Dopravce je povinen předkládat objednateli průběžné čtvrtletní Zprávy o plnění závazku veřejné služby.  
Tyto podklady budou dopravcem dodány v písemné i elektronické podobě na adresu:  
Město Hranice  
Odbor správy majetku  
Pernštejnské náměstí 1  
Hranice 753 01  
e-mail: [podatelna@mesto-hranice.cz](mailto:podatelna@mesto-hranice.cz)
4. Plnění předmětu smlouvy dle odst. 1 tohoto článku dopravce zajistí v období:

- 4.1. od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017
- 4.2. od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018
- 4.3. od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019
- 4.4. od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020
- 4.5. od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021
- 4.6. od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022
- 4.7. od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023
- 4.8. od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024
- 4.9. od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025
- 4.10. od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 (dále též „dané období“ nebo „kalendářní rok“).

5. Výpočet kompenzace dle čl. VII Smlouvy za dané období dopravce zpracuje a předloží objednateli v těchto termínech :

- 5.1. za rok 2017 do 28. 2. 2018
- 5.2. za rok 2018 do 28. 2. 2019
- 5.3. za rok 2019 do 28. 2. 2020
- 5.4. za rok 2020 do 28. 2. 2021
- 5.5. za rok 2021 do 28. 2. 2022
- 5.6. za rok 2022 do 28. 2. 2023
- 5.7. za rok 2023 do 28. 2. 2024
- 5.8. za rok 2024 do 28. 2. 2025
- 5.9. za rok 2025 do 28. 2. 2026
- 5.10. za rok 2026 do 28. 2. 2027

## Článek V

### Kompenzace a pravidla pro změnu výše kompenzace

1. Výše kompenzace (K) vypočtená v souladu s Vyhláškou se za celou dobu plnění sjednává na částku 87 162 500,- Kč (34,87 Kč/km), při ročním proběhu 250 000 km, tržbě (T) 7,66 Kč/km a Ceně dopravního výkonu ( $C_{dv}$ ) 42,53 Kč/km.
2. Výši kompenzace dle odstavce 1 tohoto článku připadající na jednotlivá roční období a výši jednotlivých nákladových položek lze měnit pouze ročně a to vždy od 1.1. daného roku.
3. Kompenzaci bude možno v průběhu platnosti této Smlouvy dále upravit dodatkem Smlouvy pouze v případě, že dojde ke změnám daňových právních předpisů, zavedení mýtného, přechodu na EURO, poklesu tržeb, nárůstu cen PHM, inflace, které prokazatelným způsobem zvýší náklady Dopravce ve srovnání s náklady určujícími výchozí kompenzaci. Výše kompenzace bude ze strany Objednatele každoročně upravena, tzn. zvýšena v závislosti na změně cen:

a) nákladových vstupů daných meziroční změnou indexu spotřebitelských cen v procentech (publikace 7101 Českého statistického úřadu, tabulka 2), a to vždy k měsíci dubnu daného roku,

b) nákladových vstupů daných změnou meziroční průměrné ceny PHM (bez DPH) za jednotlivé měsíce stanovené vždy k měsíci dubnu daného roku,

c) nákladových vstupů danou změnou meziroční průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování a to vždy za celý kalendářní rok podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu.

V případě, že v průběhu trvání této Smlouvy dojde k takové změně právních předpisů, která bude mít podstatný vliv na plnění této Smlouvy či na náklady Dopravce (např. podstatné zpřísnění předpisů upravujících bezpečnost a ochranu zdraví při práci nebo podstatné zpřísnění kvalitativních požadavků na vozidla), provede se její úprava způsobem, který bude reflektovat nastalou změnu při maximálním zachování původního smluvního uspořádání, a to v souladu s právními předpisy.

V tomto směru upravená výše odhadu kompenzace za 1 km bude přepočtena vždy k 30. 6. běžného roku, tzn. že první přepočet bude k 30. 6. 2017 a odhad kompenzace dle tohoto přepočtu platný od 1. 1. 2018, dle následujícího vzorce:

$$C_{dv1} = C_{dv} + (Z_{cpi} + Z_{phm} + Z_{mzd})$$

kde platí, že

$$Z_{cpi} = C_{dv} \times 0,35 \times CPI / 100$$

$$Z_{phm} = C_{dv} \times 0,33 \times (C_{phm1} - C_{phm}) / C_{phm}$$

$$Z_{mzd} = C_{dv} \times 0,32 \times (C_{mzd1} - C_{mzd}) / C_{mzd}$$

kde

$C_{dv1}$  představuje kompenzaci za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Kompenzace za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

$C_{dv}$  představuje kompenzaci za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.

$CPI$  představuje meziroční změnu indexu spotřebitelských cen zjištěného

k rozhodnému datu podle ustanovení článku XI. odst. 7.1.1 Smlouvy vyjádřenou v procentech a zaokrouhlenou na jedno desetinné místo.

- $C_{phm}$  představuje meziroční průměrnou cenu PHM (bez DPH) k říjnu 2016, respektive k datu předchozí úpravy kompenzace podle tohoto ustanovení.
- $C_{phm1}$  představuje meziroční průměrnou cenu PHM (bez DPH) zjištěnou k datu úpravy.
- $C_{mzd}$  představuje meziroční průměrnou měsíční hrubou mzdu k říjnu 2016, respektive k datu předchozí úpravy Ceny dopravního výkonu podle tohoto ustanovení.
- $C_{mzd1}$  představuje meziroční průměrnou měsíční hrubou mzdu zjištěnou k datu úpravy.
- $Z_{cpi}$  představuje výpočet změny indexu spotřebitelských cen.
- $Z_{phm}$  představuje výpočet změny ceny PHM.
- $Z_{mzd}$  představuje výpočet změny průměrné měsíční hrubé mzdy.

4. Kompenzace uvedená dopravcem za 1 km bude upravena výše uvedeným způsobem s účinností od 1. ledna kalendářního roku následujícího po roku, v němž byly skutečnosti rozhodné pro úpravu ceny dopravního výkonu podle tohoto ustanovení zjištěny.
5. Objednatel uhradí dopravci kompenzaci, která mu vznikne provozováním závazku veřejné služby v rozsahu přílohy č. 1 této smlouvy v daném období, za těchto podmínek:
  - 5.1. Upravenou výši kompenzace smluvní strany sjednají dodatkem k této smlouvě vždy na období kalendářního roku.

## **Článek VI Platební podmínky**

1. Po dobu platnosti smlouvy bude objednatel poskytovat dopravci zálohy na úhradu kompenzace ve výši 1/12 měsíčně ze smluvně sjednané částky pro daný kalendářní rok.
2. Zálohu objednatel dopravci poskytne bankovním převodem na účet dopravce do 15. kalendářního dne každého měsíce daného období. Dnem poskytnutí zálohy se rozumí den odepsání příslušné částky z účtu objednatele.
3. Do doby stanovení výše kompenzace pro dané období bude objednatel poskytována dopravci měsíční záloha ve výši 1/12 výše kompenzace stanovené dle rozpočtu objednatele na předcházející kalendářní rok.
4. Doučtování bude provedeno objednatelům do 15. dne následujícího měsíce po uzavření dodatku ke smlouvě.

## **Článek VII Výpočet kompenzace**

1. Předložený výpočet kompenzace dopravce a objednatel vyhodnotí takto:

$$K = (C_{dv} \times km) - T$$

kde

- K představuje kompenzaci za poskytování služby  
C<sub>dv</sub> představuje kompenzaci za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.  
km představuje počet skutečně ujetých vozokilometrů dle jízdního řádu  
T představuje tržby za kalendářní rok

2. V případě potřeby může být podrobnější způsob a podmínky vyúčtování konkretizován ve smlouvě platné pro příslušné roční období.

### **Článek VIII Závazky smluvních stran**

Dopravce se zavazuje, že:

1. Zajistí optimální obsluhu města Hranice veřejnou osobní dopravou – zajištění provozu MHD dle linkového vedení schváleného dopravním úřadem města Hranice. Bude se přitom řídit tarifními podmínkami, které jsou stanoveny platnými nařízeními Města Hranice o stanovení maximální ceny jízdného v MHD. Dopravci vznikne závazek veřejné služby dle § 3 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb. O veřejných službách, v platném znění.
2. Zajistí provoz MHD dle platných licencí a stávajících jízdních řádů v ročním objemu cca 250 000 km / rok včetně přejezdů.
3. Bude pružně reagovat na změny přepravních potřeb objednatele a na změny na komunikační síti (změny jízdních řádů ČD a veřejné linkové dopravy, provedení optimalizace veřejné dopravy, změny pracovních dob významných průmyslových podniků, obchodních, kulturních a sportovních středisek a škol, dopravní omezení, rozvoj MHD v nových lokalitách města Hranice). Přizpůsobí linkové vedení potřebám objednatele na základě vzájemných jednání v dohodnutých termínech.
4. Bude spolupracovat při optimalizaci dopravní obslužnosti ve městě Hranice.
5. 90 % výkonu bude zajištěno nízkopodlažními autobusy.
6. Bude používat elektronické odbavovací zařízení (systém), které je kompatibilní se zařízením užívaným v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.
7. Při prodeji jízdenek zajistí dopravce odpovídající evidenci prodaných jízdenek, umožňující analýzu tržeb, počtu a skladby prodaných jízdenek.
8. Zajistí řádné technické zázemí pro provoz MHD (opravy, údržba, čištění vozidel atd.)
9. Čtvrtletně bude vykazovat ekonomiku provozu MHD v samostatném účetnictví a umožní průběžné kontroly hospodaření příslušným odborem města Hranice.
10. Jízdní doklady budou obsahovat povinné údaje dle zákona č. 111/1994 Sb.
11. Zajistí maximální bezpečnost cestujících.
12. Bude provozovat MHD s minimalizací negativních vlivů na životní prostředí (zejména k jeho znečišťování provozními hmotami, výfukovými zplodinami a k nadměrnému hluku) a to se zajištěním stávajícího vozového parku, nejpozději do konce listopadu 2017. Na základě kladného vyhodnocení projektu dopravce k pořízení 6 ks elektrobusů bude dopravce provozovat tyto elektrobusy nejpozději do konce listopadu 2017. Pokud nedojde ke kladnému vyhodnocení projektu, dopravce v maximální možné míře bude provozovat ekologická vozidla na CNG, jejich eventuální pořízení proběhne nejpozději do konce listopadu 2017.

Vozidla budou splňovat veškeré zákonné předpisy týkající se technického stavu, budou udržována v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžováni nadměrným hlukem, vibracemi, nebo zápachem. Vozidla budou udržována v čistotě a dopravce povede záznam o čištění a mytí vozidla. Zajistí, aby jeho zaměstnanci dodržovali interní směrnice a způsobu jízdy a údržby.

13. Zajistí informační systém o jízdách v rámci celostátního informačního systému, dále v rámci městského informačního systému včetně informovanosti cestujících v jednotlivých vozidlech a na jednotlivých zastávkách MHD.
14. Všechna vozidla budou vybavena elektronickými informačními panely. V horní části čelního okna (případně zabudovaným do karoserie v horní části čela vozidla) budou informační panely označeny číslem a názvem cílové stanice. Z boku číslem a názvem cílové stanice a v zadní části vozidla pouze číslem linky.
15. Za snížené viditelnosti je řidič povinen při jízdě s cestujícími používat hlavní osvětlení prostoru pro cestující. Při jízdě oblastmi bez veřejného osvětlení může řidič užít i nouzového osvětlení prostoru pro cestující. Při zastavení vozidla v zastávce a nástupu nebo výstupu cestujících musí být užito hlavní osvětlení interiéru vozidla.
16. Všechna vozidla budou mít minimálně dvoje dveře.
17. Vozidla budou vybavena signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o nutnosti nouzového zastavení, výstupu osoby se sníženou pohyblivostí, s kočárkem a zastavení vozidla na znamení.
18. Vozidla budou umožňovat otevření nebo zavření oken. Řidič je povinen zahájit temperování vozidla při poklesu vnější teploty pod +5 °C. Při vyšších teplotách pak dle svého uvážení, nebo na žádost cestujících.
19. Autobusy umožní převoz dvou kočárků. Dveře, v jejichž blízkosti se nachází prostor pro umístění dětského kočárku budou z vnějšku označeny piktogramem dětského kočárku. Autobusy budou mít dále vyznačena minimálně dvě místa pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.
20. Všechna vozidla budou označena logem IDSOK, které je umístěno na pravé přední oblině vozu tak, aby mohlo být snadno vnímáno cestujícím při příjezdu vozidla do zastávky a při nastupování do vozu.
21. Bezbariérová vozidla budou označena mezinárodním symbolem přístupnosti v čele vozidla.
22. Vnější vzhled vozidel bude konzultován a koordinován s objednatelem (zejména při používání této plochy k reklamním účelům).
23. Provozovat dopravu v souladu se zákonem č. 111/1994/ Sb. v platném znění a dalších relevantních právních předpisů, v souladu s vydanými licencemi a podle jízdních řádů schválených příslušným orgánem objednatele.
24. Provádět přepravu cestujících s odbornou péčí, při zajištění bezpečnosti a v souladu s tarifními podmínkami.
25. Bude bezprostředně hlásit objednateli každou skutečnost, která brání plnit základní povinnosti, zejména omezení průjezdnosti komunikací, přístupu k zastávkám nebo jiné vážné provozní problémy. Je také povinen hlásit i vážnější provozní nepravdivosti z důvodu na jeho straně.
26. Obnova vozového parku, zejména nákup jednotlivých typů autobusů, bude předem odsouhlasen objednavatelem.
27. Objednateli bude předložen seznam vozidel na začátku plnění smlouvy a při každé změně bude aktualizován.

## **Článek IX**

### **Odpovědnost dopravce a sankce**

1. Za porušení povinností dopravce uvedených v bodech článku VIII/1, VIII/ 3-6, VIII/12, VIII/23-25 této smlouvy, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč. Za opakované porušení výše uvedených povinností je uchazeč povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč. V případě, že na základě porušení povinností dopravce dojde k ohrožení bezpečnosti cestujících je povinen dopravce zaplatit pokutu ve výši 10.000,- Kč a v případě, že by došlo důsledkem provozu k veřejnému ohrožení je dopravce povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč.
2. Dopravce je dále povinen zaplatit objednateli i cestujícím škodu, která byla způsobena provozem v důsledku nedodržení povinností dopravce vyplývajících z obecně závazných předpisů nebo ze smlouvy mezi objednatelem a dopravcem. Dopravce se zproští odpovědnosti, pokud prokáže, že nezanedbal žádnou povinnost, a že škodu nemohl odvrátit žádnými dostupnými prostředky. Dopravce dále neodpovídá cestujícím za škodu, která by vznikla nedodržením ustanovení přepravního řádu z jeho strany nebo za škodu, která vznikla v důsledku zpoždění spoje z provozních důvodů.
3. Dopravce je oprávněn v případě prodloužení objednatele s plněním peněžitého závazku účtovat od prvního dne prodloužení úrok z prodloužení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodloužení.

## **Článek X**

### **Povinnosti objednatele**

1. Objednatel je povinen dopravci vytvořit a udržovat podmínky nutné k provozu městské hromadné dopravy. Především musí udržovat průjezdnost a sjízdnost komunikací a zajistit vyhrazená místa pro zastavování a stání vozidel dopravce na všech zastávkách a přístup k nim.
2. Objednatel poskytne dopravci úhradu za poskytnuté plnění v souladu s článkem V, VI a VII této smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy.

## **Článek XI**

### **Schvalovací doložka**

Uzavření smlouvy bylo schváleno Zastupitelstvem města Hranic dne 8.10.2015 usnesením č. 177/2015 - ZM 8.

## **Článek XII**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1.1.2017 do 31.12.2026.
2. Objednatel může od smlouvy odstoupit z následujících důvodů:
  - a) dopravce ztratil technickou nebo odbornou způsobilost k jejímu plnění,
  - b) dopravce opakovaně i přes písemné upozornění porušuje podstatné povinnosti vyplývající ze smlouvy,
  - c) dopravce neuhradil smluvní pokutu dle této smlouvy do 3 (tří) měsíců ode dne oznámení požadavku na její zaplacení objednatelem.
3. Dopravce může od smlouvy odstoupit z následujících důvodů:
  - a) objednatel nezajistí průjezdnost komunikací a přístupnost zastávek po dobu 30 dnů,



- b) objednatel požaduje zvýšení přepravních výkonů bez poměrného zvýšení úhrady,  
c) objednatel je v prodlení s úhradou o více než 90 (devadesát) dnů.
4. Otázky neupravené smlouvou se řídí zejména zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění, zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, zákonem č. 194/2010 Sb., O veřejných službách v přepravě cestujících a Vyhláškou ministerstva dopravy č. 296/2010 Sb., O postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, vše v platném znění.
  5. V případě vzniku sporů mezi objednatelem a dopravcem bude k jejich řešení místně příslušný soud.
  6. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou rovnocenných stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom.
  7. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami s účinností ode dne 1.1.2017.

V Hranicích:

Ve Frýdku-Místku:

.....  
Město Hranice  
Jiří Kudláček  
starosta města

.....  
ČSAD Frýdek-Místek a.s.  
Ing. Tomáš Vavřík, MBA  
předseda představenstva