

SUBDODAVATELSKÁ SMLOUVA
O ZAJIŠTĚNÍ ÚDRŽBY VYBRANÝCH ÚSEKŮ DÁLNIC A SILNIC I. TŘÍDY - OBLAST 12
OLOMOUCKÁ Č. 1532.7100696MLA/03
uzavřená níže uvedeného dne mezi

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

se sídlem: Pražská 1321/38a, Hostivař, 102 00 Praha 10

IČO: 49356089, DIČ: CZ49356089

zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. C 19775

zastoupená jednatelem: Mgr. Romanem Mužíkem, Mgr. Ing. Jiřím Nováčkem, LL.M., Ing. Dušanem

Svobodou, Bc. Františkem Dombekem nebo prokuristy: Ing. Milanem Koreckým, Mgr. Jiřím Šmídem,

MBA, Ing. Alešem Hamplm a Ing. Olgou Šmídlovou

[REDAKCE]
(dále jen „Objednatel“)

a

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČ: 709 60 399, DIČ: CZ70960399

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě oddíl Pr vložka 100

zastoupena Ing. Drahomírem Babničem, ředitelem

[REDAKCE]
(dále jen „Subdodavatel“)

Objednatel a Subdodavatel společně dále jen „Smluvní strany“ nebo jednotlivě „Smluvní strana“.

PREAMBULE

Vzhledem k tomu, že:

- (A) Dne 09. 5. 2017 uzavřel Objednatel (jako člen konsorcia dodavatelů se společností AVE a společností SOÚS) coby poskytovatel se Zadavatelem coby objednatel Realizační smlouvu, předmětem které je plnění Veřejné Zakázky členy daného konsorcia pro Zadavatele;
- (B) Objednatel má zájem plnit část Realizační smlouvy prostřednictvím třetí osoby;
- (C) Subdodavatel má zájem zajistit plnění části Realizační smlouvy pro Objednatele;
- (D) Smluvní strany mají zájem upravit svá základní práva a povinnosti ve vztahu k poskytování subdodávky Subdodavatelem Objednateli pro účely plnění Realizační smlouvy;

dohodly se Smluvní strany na následujícím:

1. DEFINICE A VÝKLAD POJMŮ

- 1.1 Pokud není výslovně uvedeno jinak nebo z kontextu jednoznačně nevyplývá něco jiného, mají ve Smlouvě níže uvedené pojmy, pokud začínají velkým písmenem, následující význam

SOÚS

znamená obchodní společnost Stavby, opravy a údržba silnic, s.r.o., se sídlem č.p. 256, 742 91 Velké Albrechtice, IČ: 64619036, zapsaná

	v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě oddíl C, vložka 19775
AVE	znamená obchodní společnost AVE CZ odpadové hospodářství, s.r.o., se sídlem Pražská 1321/38a, Hostivař, Praha 10, PSČ: 102 00, IČ: 49356089, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. C 19775;
Občanský zákoník	znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
Realizační smlouva	znamená smlouvu o zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy (oblast 12 - Olomoucká) uzavřenou mezi Zadavatelem coby objednatelem na straně jedné a společně Objednatelem a společností AVE a společností SOÚS (jako členy konsorcia dodavatelů) coby poskytovateli na straně druhé, předmětem které je plnění Veřejné Zakázky poskytovateli pro Zadavatele, a to včetně všech jejích Příloh a případných dodatků;
Silnice	znamenají tyto vybrané úseky dálnic a silnic I. třídy specifikované v článku 2.1
Sjízdnost	má význam stanovený v § 26 odst. 1 Zákona o pozemních komunikacích;
Služby	znamenají Zimní údržbu Silnic a zajištění jejich Sjízdnosti, včetně skladování, nakládky posypové soli, solanky a výrobu solanky.
Smlouva o podmínkách Subdodávky	znamená smlouvu o podmínkách spolupráce při zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy – oblast 12 Olomoucká, uzavíranou Smluvními stranami současně s touto Smlouvou, kterou jsou podrobně upravena práva a povinnosti Smluvních stran při plnění předmětu této Smlouvy;
Veřejná Zakázka	znamená veřejnou zakázku: „Zajištění zimní a běžné údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy na období po 1. 5. 2017 oblast 12 Olomoucká“, ev. č. VZ: 14EU-000496, zadanou Zadavatelem;
Vyhláška	znamená vyhlášku č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, případně jakýkoli jiný právní předpis, který v budoucnu tuto vyhlášku, pokud jde o předmět Smlouvy, nahradí;
Zadavatel	znamená Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvkovou organizací, se sídlem Praha 4 – Nusle, Na Pankráci 546/56, PSČ 140 00, IČO: 65993390;
Zimní údržba	má význam stanovený v § 41 odst. 1 Vyhlášky a kromě povinností stanovených Vyhláškou zahrnuje plnění souvisejících povinností v rozsahu a za podmínek stanovených v článku 5 Smlouvy o podmínkách Subdodávky; popis položek Zimní údržby je uveden v Příloze č. 2 Smlouvy o podmínkách Subdodávky.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Předmětem Smlouvy je závazek Subdodavatele provádět na vybraných silnicích Zimní údržbu silnic a zajišťovat jejich sjízdnost dle pokynů dispečera Objednatele jím zvolenou technologií, dále poskytnout část skladových prostor k uskladnění posypové soli dle čl. 3.7. a techniky, zajistit výrobu solanky (Služby) a závazek Objednatele zaplatit Subdodavateli za řádně poskytnutí těchto Služeb sjednanou cenu :

Vybrané úseky silnic:

Silnice	Začátek oblasti			Konec oblasti			Délka tahů	Délka větvi a odd.č.2	Délka úseků	Plocha
	Číslo úseku	Staničení na úseku	Staničení provozní	Číslo úseku	Staničení na úseku	Staničení provozní				
46	2422A016022422A017	0,000	40,958	1444A009 1444A01001	0,651	57,016	16,058	0,097	16,155	137150,46

3. PRÁVA A POVINNOSTI STRAN

3.1 Subdodavatel je v souvislosti s plněním této Smlouvy povinen disponovat alespoň těmito mechanismy:

	Druh mechanismu	Minimální požadovaný počet příslušného druhu mechanismů
1.	Sypač	1
2.	Šípový pluh	1
3.	Fréza	1

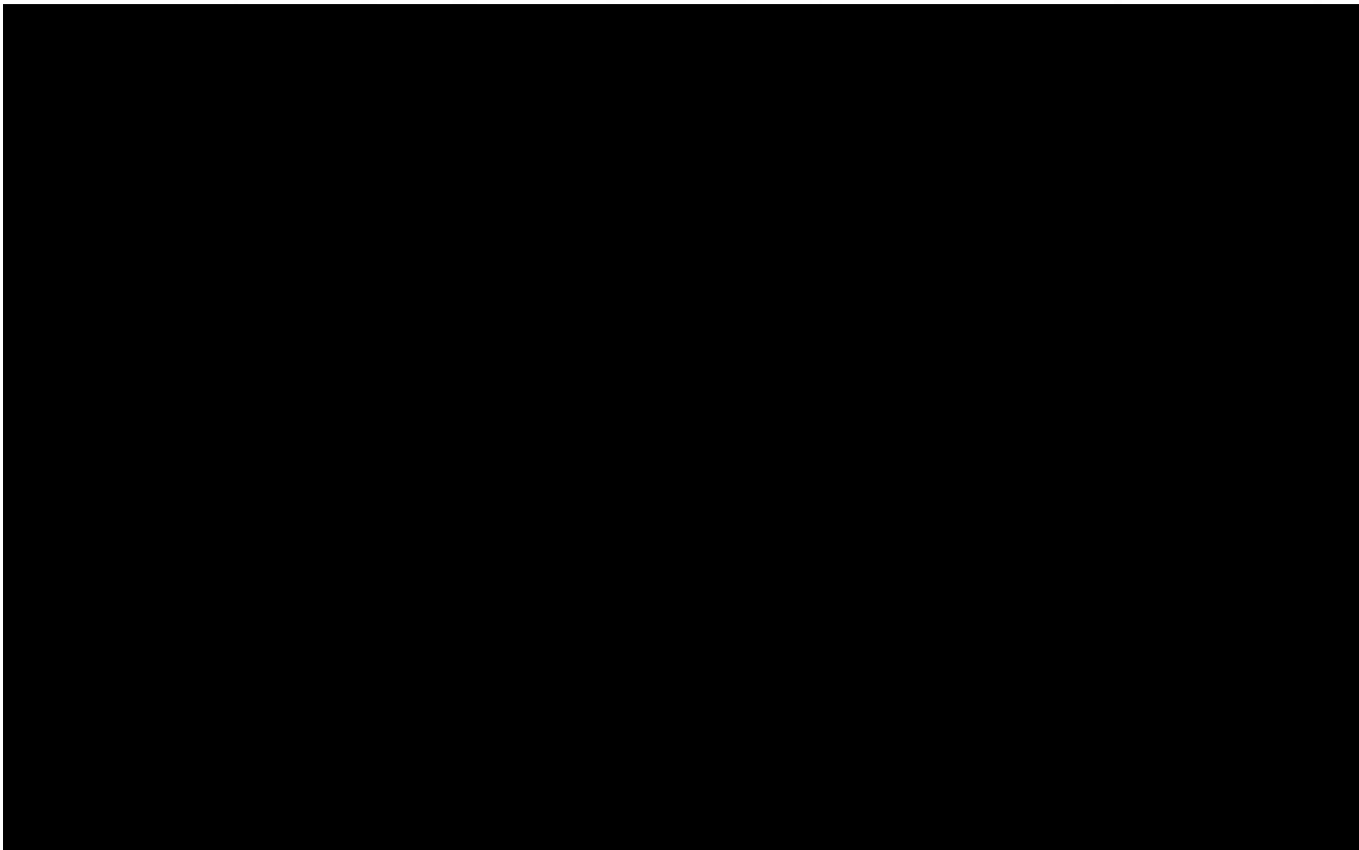
- 3.2 Subdodavatel je povinen disponovat minimálním počtem jednotlivých druhů mechanismů uvedených ve výše uvedené tabulce po celou dobu trvání této Smlouvy. Požadavky na vozidla a sledovací systém vozidel jsou uvedeny v příloze č.1. Subdodavatel umožní náhled na vozidlo v systému Protank, jednak pro okamžitou kontrolu údržbových parametrů mechanismu, tak i pro zpracování hlášení výkonů.
- 3.3 Subdodavatel nebude vykonávat činnosti dispečerské služby Zimní údržby na Silnicích dle předmětu Smlouvy. Vlastní činnosti dispečerské služby Zimní údržby tyto Silnice budou vykonávány a zajišťovány přímo Objednatel, a to prostřednictvím dispečerů, kteří jsou v pracovněprávním vztahu k Objednateli. Odpovědnost za zimní údržbu Silnic zůstává Objednateli.
- 3.4 Požadavek na nasazení údržbového mechanismu provede dispečer Objednatele telefonicky **a souběžně zašle potvrzení požadavku e-mailem na adresu příslušného dispečera Subdodavatele**. Další pokyny bude dispečer Objednatele vydávat přímo řidiči údržbového mechanismu, který bude vybaven mobilním telefonem subdodavatele. Řidiči subdodavatele je zakázáno o vlastním uvážení měnit technologii údržby (posypovou dávku). Změnu musí nejprve projednat s dispečerem objednatele.
- 3.5 Subdodavatel bude vozidla a mechanismy dle čl. 3.1 používat i na údržbu vlastních silnic. Pokud bude dispečer Subdodavatele vysílat údržbový mechanismus k vlastní zimní údržbě silnic II. a III. tříd, bude o tom telefonicky a e-mailem informovat dispečera Objednatele. Pokud i tak dojde k požadavku Objednatele na plnění předmětu této Smlouvy po výjezdu těchto vozidel a mechanismů, budou účtovány přejezdové kilometry z místa současné pozice mechanismu (pouze v rámci zásahového okruhu zmluvněného vozidla) a to včetně případného návratu na Středisko údržby za účelem doplnění posypového materiálu.
- 3.6 Pokud dojde k poruše, nehodě údržbového mechanismu je Subdodavatel povinen do 48 hodin provést opravu nebo přistavit jiný údržbový mechanismus. Při těchto událostech (začátek i konec) je dispečer subdodavatele povinen bez prodlení tuto událost nahlásit dispečerovi objednatele.
- 3.7 Subdodavatel je v souvislosti s plněním této Smlouvy povinen zaručit celoroční skladovou kapacitu ve svých skladech:

	Sklad	Minimální garantovaná kapacita skladu
1.	Olomouc	50 t
2.	Šternberk	125 t
3.	Litovel	150t

Objednatel zajistí posypovou sůl. Subdodavatel zajistí uložení materiálu do skladu a výdej materiálu – nakládku údržbových mechanismů. Objednatel předloží seznam vozidel oprávněných k naložení.

Pokud budou ze skladů nakládána i vozidla objednatele, objednatel umožní náhled na tato vozidla v systému Protank za účelem evidence vydaného materiálu. U těchto vozidel bude provedeno kontrolní převážení a porovnání s výpisem posypové nástavby o vyneseném materiálu. Odchytky větší jak 3% budou zohledněny koeficientem při výdeji materiálu.

- 3.8 Subdodavatel vyrobí solanku a bude ji skladovat. Sůl k výrobě solanky dodá objednatel. Evidence vydané solanky do vozidel objednatele bude vedena na základě výdejních lístků zpracovaných obsluhou solanky – nakladače nebo dispečerem subdodavatele, který bude podepsán řidičem údržbového mechanismu objednatele. Podkladem k fakturaci budou záznamy v systému Protank objednatele. U těchto vozidel bude provedeno kontrolní převážení a porovnání s výpisem posypové nástavby o vneseném materiálu. Odchylky větší jak 3% budou zohledněny koeficientem při výdeji materiálu.
- 3.9 Subdodavatel se zavazuje realizovat předmět této smlouvy, a to zejména nakládku vozidel objednatele, zásah na komunikaci, dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, případně jakýkoli jiný právní předpis, který v budoucnu tuto vyhlášku, pokud jde o předmět Smlouvy, nahradí;
- 3.10 Subdodavatel bere na vědomí, že v případě uplatnění jakýchkoliv sankcí Zadavatele vůči Objednateli, jež vzniknou v důsledku nesplnění některé z povinností Subdodavatele, bude Objednatel jejich úhradu uplatňovat vůči Subdodavateli, a to např. formou náhrady škody.



5. CENY

Jízdní výkon – posyp, plužení, plužení + posyp , přejezd	58,- Kč/km
<i>Jízdní výkony budou účtovány dle skutečnosti (GPS)</i>	
Připravenost vozidla	150,- Kč/km/den
<i>Připravenost bude účtována každý den v období od 1.11.do 31.3. za km v tab. v čl.2.1</i>	
Pluhování šípovým pluhem	120,- Kč/km
Sněhová fréza	1 250,- Kč/hod
Skladování soli	680,- Kč/t

Přijetí další tuny na sklad, v případě, že návoz soli proběhne v době návozu subdodavatele (Subdodavatel bude o svých návozech informovat 24 hodin předem)	15,- Kč/t
Přijetí soli na sklad v případě, že návoz proběhne mimo tuto dobu	500,- Kč/hod
Naložení soli v době přítomnosti obsluhy nakladače na pracovišti	30,- Kč/t
Pohotovostní nakládka sypačů Sdružení Olomoucká oblast v režimu 7/24	3 000,- Kč/den

Výroba solanky

Do 1000 m3	690,- Kč/m3
Nad 1000 m3	650,- Kč/m3

Limit je společný pro všechny členy Sdružení (smlouvy Eurovia, AVE, SOUS, včetně všech subdodavatelských vozidel).

Ceny budou ročně navýšeny o inflační koeficient.

6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 6.1 Úhrada bude prováděna na základě měsíční fakturace zhotovitele se splatností 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury zhotoviteli. Smluvní strany se dohodly, že objednatel není v prodlení se zaplacením faktury, pokud nejpozději v poslední den její splatnosti byla fakturovaná částka prokazatelně odeslána z bankovního účtu objednatele. Faktura bude mít všechny náležitosti řádného účetního a daňového dokladu (zejména zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a údaje dle § 435 občanského zákoníku) a bude vystavována na fakturační adresu:

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

se sídlem: Pražská 1321/38a, Hostivař, 102 00 Praha 10

- 6.2 V případě, že faktura nebude odpovídající náležitosti splňovat, je objednatel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět zhotoviteli k doplnění či úpravě, aniž by se tak dostal do prodlení se splatností; nová lhůta splatnosti počíná běžet od opětovného zaslání náležitě doplněné či opravené faktury. Podkladem k fakturaci bude oboustranně odsouhlasený předávací protokol výkonů.
- 6.3 Platba bude provedena bezhotovostní formou, výhradně v Kč (CZK).
- 6.4 Cena uvedená v této smlouvě je pevně daná. Výši sjednané ceny je možno překročit jen za podmínky změny sazeb DPH příp. změny jiných daňových předpisů mající vliv na cenu zakázky, nebo v případě, že změna ceny PHM bez DPH bude více než 5 %. V těchto případech lze dohodnutou cenu změnit pouze písemným dodatkem

7. SMLUVNÍ POKUTY

Jestliže objednatel neuhradí fakturu dle čl. XI. této smlouvy v termínu splatnosti, je Subdodavatel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.

8. PLATNOST A ÚČINNOST SMLOUVY

- 8.1 Tato Smlouva nabývá platnosti podpisu oběma Smluvními stranami.
- 8.2 Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 8.3 Smlouva se uzavírá na dobu určitou 8 let od účinnosti této Smlouvy, a tedy s trváním do 1. října 2025.
- 8.4 Tato Smlouva zaniká před uplynutím lhůty dle odst. 8.3 této Smlouvy:
- uplynutím doby, na kterou byla sjednána tato smlouva
 - zánikem, zrušením, nebo ukončením trvání Realizační smlouvy;
 - výpovědí podanou v období zimní údržby tj. v období 1. 11. - 31. 3. příslušného kalendářního roku. Výpovědní doba v tom případě činí 6 měsíců a počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po předání výpovědi kteroukoli ze smluvních stran

9. MIMOŘÁDNÉ SITUACE

Jestliže dojde k mimořádné situaci a objednatel bude požadovat po Subdodavateli zimní údržbu na jiných úsecích silnic, které nejsou uvedeny v článku 2 této smlouvy, je povinen si pro tuto údržbu vyžádat souhlas dispečera zimní údržby Subdodavatele. Dispečer Objednatele se může na dispečera Subdodavatele obrátit s žádostí o poskytnutí více údržbových mechanismů.

Ceny za práci při mimořádných událostech:

Jízdní výkon – posyp, plužení, plužení + posyp , přejezd	115,- Kč/km
Pluhování šípovým pluhem	150,- Kč/km
Sněhová fréza	1 500,- Kč/hod
Uzavírková tabule, šipka	900,- Kč/hod

10. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 10.1 Případná nicotnost, neplatnost, neúčinnost či nevynutitelnost některých ustanovení Smlouvy nemá vliv na existenci, platnost, účinnost či vynutitelnost ostatních ustanovení, pokud lze nicotná, neplatná, neúčinná či nevynutitelná ustanovení od ostatních ustanovení oddělit, a to za předpokladu, že lze předpokládat, že by k právnímu jednání došlo bez nicotné, neplatné, neúčinné či nevynutitelné části právního jednání, pokud by Smluvní strana nicotnost, neplatnost, neúčinnost či nevynutitelnost takového právního jednání včas rozpoznala; v takovém případě bude dané ustanovení nahrazeno příslušným nejbližše použitelným platným, účinným či vynutitelným ustanovením podle práva České republiky.
- 10.2 Tato Smlouva se uzavírá podle právních předpisů České republiky.
- 10.3 Změní-li se po uzavření Smlouvy okolnosti do té míry, že se plnění podle Smlouvy stane pro některou ze Smluvních stran obtížnější, nemění to nic na její povinnosti splnit dluh. Ustanovení druhé věty § 1764, ustanovení § 1765 a § 1766 Občanského zákoníku se nepoužijí.
- 10.4 Smluvní strany sjednávají, že v rámci smluvního vztahu založeného touto Smlouvou mají ustanovení zákona, jež nemají donucující účinky, přednost před zvyklostmi. Ustanovení § 558 odst. 2, věty druhé Občanského zákoníku se nepoužije.
- 10.5 Neuplatní-li kterákoli Smluvní strana nějaké právo, které pro ni vyplývá z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, nebude to vykládáno tak, že se taková Smluvní strana tohoto práva vzdává či zříká.
- 10.6 Tato Smlouva může být uzavřena výhradně v písemné formě, a to teprve v okamžiku, kdy se Smluvní strany dohodnou na celém jejím obsahu, včetně všech jejích náležitostí. Bude-li Smlouva Smluvními stranami vzájemně nepřítomnými uzavírána na základě zaslání návrhu jedné Smluvní strany a jeho

akceptace druhou Smluvní stranou, pak akceptace návrhu druhou Smluvní stranou s dodatkem nebo odchylkou, ačkoliv podstatně nemění podmínky návrhu, není přijetím návrhu, ale považuje se za nový návrh. Akceptací návrhu není ani odpověď, která vymezuje obsah navržené cílové smlouvy jinými slovy. Taková odpověď se považuje za nový návrh.

- 10.7 Tuto Smlouvu lze měnit nebo doplňovat jen prostřednictvím vzestupně číslovaných písemných dodatků, které jsou jako takové označeny a podepsány oběma Smluvními stranami; dodatky k této Smlouvě nelze uzavřít ústně či konkludentně.
- 10.8 Tato Smlouva je sepsána ve třech stejnopisech v českém jazyce s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží dva stejnopisy a Subdodavatel jeden stejnopis.
- 10.9 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána podle jejich skutečné, svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně. Současně prohlašují, že si Smlouvu přečetly, souhlasí s jejím obsahem, což stvrzují svými podpisy.
- 10.10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou
- Příloha č. 1 Požadavky na vozidla a sledovací systém vozidel
 - Příloha č. 2 Technický průkaz (lze nahradit jiným adekvátním dokladem) vozidel a mechanismů, a to 1 ks sypačů, 1 ks šípového pluhu a 1 ks frézy – ověřená kopie

V Praze dne

20-10-2017

V Olomouci dne

20.10.2017

Příloha č. 1

Je stanoveno **minimální technické vybavení vozidel**, která budou použita při plnění zakázky na zimní údržbu silnic. Stáří vozidel není omezeno – hlavním požadavkem je technologická vybavenost dle uvedených podmínek.

Technologické vybavení vozidel zahrnuje především technické zařízení pro sledování polohy (systém GPS), technická zařízení pro výkon zimní údržby (sypací nástavba, radlice) a další zařízení (např. senzor teploty povrchu). V případě **vzniku poruchy** na kterémkoli zařízení, které je pro provoz vozidla vyžadováno, musí poskytovatel bez zbytečného prodlení nahradit vozidlo s poruchou plně funkčním vozidlem, resp. zajistit bezprostřední opravu porouchaného zařízení.

Vozidla dále musí zahrnovat **vozidlovou jednotku**, která plní funkci řídicího systému, který zajišťuje propojení všech výše uvedených zařízení a komunikaci s datovým centrem. Specifikace požadavků na vozidlovou jednotku je uvedena níže.

Vozidlo, které má být použito jako sypač, případně pluh, musí splňovat následující specifikaci:

- Kapacita korby pro posypový materiál (sůl, inert, kombinace) minimálně 4 m³
- Kapacita tanku na solanku minimálně 800 litrů
- Nástavba umožňující technologii posypu vlhčenou solí, inertem nebo jejich kombinací
- Nástavba s automatickým dávkováním suché soli a solanky s možností regulace dávkování (gramáž a šířka posypu), případně se stranovou regulací
- Možnost nesení radlice minimální šířky 3 metry

Shoda dávkování sypače/sypačové nástavby s údaji na ovládacím panelu musí být doložena platným pozitivním protokolem o přezkoušení dle TP 127, který potvrdí shodu skutečného dávkování s dávkováním nastaveným.

Vozidlo, které má být použito jako sypač, musí disponovat zařízením pro bezkontaktní zjišťování teploty povrchu a čidlem teploty vzduchu. Poskytovatel musí zajistit, aby měřené údaje nebyly negativně ovlivněny provozem vozidla – zejména se to týká ovlivnění teplem produkovaným vozidlem při jeho provozu. Přesnost měření teploty povrchu vozovky a teploty vzduchu nesmí být horší než ± 1 °C.

Zařízení pro určování teploty povrchu a teploty vzduchu musí sbírat potřebné údaje při jízdě vozidla v intervalu ne delším než jedenkrát za 10 sekund. Zařízení musí údaje předávat vozidlové jednotce k odeslání do datového centra společně s ostatními daty o poloze a aktivitě vozidla.

1. Technická specifikace vozidlové jednotky a komunikačního protokolu

1.1 Požadavky na vozidlovou jednotku

Požadavky na vozidlovou jednotku jsou následující. Jednotka musí:

- zahrnovat GPS modul a GSM komunikátor s podporou komunikace GPRS,
- umožňovat ukládání dat do vnitřní paměti (funkce „černé skříňky“),
 - data musí zůstat zachována i při odpojení napájení,
- umožňovat připojení na řídicí elektroniku sypače a připojení dalších periférií (čidlo teploty ap.),
- poskytovat požadované informace dle specifikovaného komunikačního protokolu,
- zaznamenat změnu dávkování,
- zaznamenávat vzniklé poruchy, případně předávat na dispečink.

Vozidlová jednotka musí být napojena na zobrazovací a ovládací jednotku, která musí být umístěná v dosahu řidiče. Na této jednotce řidič v průběhu jízdy nastavuje parametry posypu a pluhování.

Povinností poskytovatele je poskytovat nekorigovaná data z vozidlových jednotek u všech vozidel provádějících údržbu v reálném čase (tj. neprodleně po uložení do databáze poskytovatele, případně přímo z vozidel) do centrální databáze objednatele pomocí závazného XML protokolu, který určí objednatel. Odesílání XML souborů objednateli bude realizováno prostřednictvím webové služby, kterou určí objednatel.

Výjimku z povinnosti sledování provozu vozidel pomocí systému GPS mohou využít traktory, určené výhradně pro výpomoc při pluhování.

Data musí být zaslána v průběhu jízdy, případně nejpozději po skončení konkrétní jízdy/zásahu. Vozidlová jednotka musí umožňovat zálohu dat a následně odeslání do databáze objednatele i při dlouhodobém výpadku mobilního připojení (komunikačního signálu). Systém musí disponovat kapacitou pro uložení minimálně 1 měsíce provozu vozidla. Systém musí umožňovat alternativní způsob přenosu (stažení) dat z vozidla pro případ selhání standardního způsobu odesílání dat.

Kompletní záznamy o provozu vozidla musí být přeneseny do databáze objednatele neprodleně (bez zbytečného odkladu) po ukončení dílčího zásahu. Takovým ukončením je myšlen návrat vozidla na středisko údržby, resp. na výchozí stanoviště vozidla, kde dojde k odstavení vozidla, resp. k přípravě vozidla na případný další zásah (výjezd vozidla zpět na zásahový okruh). Dílčím zásahem je myšleno jedno projetí zásahového okruhu.

1.1.1 Požadavky na GPS systém

Vozidla provádějící údržbu komunikací (i kontrolní činnost) musí být vybavena systémem GPS, který splňuje a umožňuje následující kritéria:

- Sledování polohy v reálném čase, nastavitelný interval provádění záznamů
 - dle času (minimální nastavitelný interval 1 s),
 - dle ujeté vzdálenosti (minimální nastavitelný interval 10 m),
 - dle změny směru jízdy (minimální nastavitelný interval 1°),
- Odchylna přijímače GPS pro lokalizaci mechanismů: max. 10 m.

Ze získaných záznamů o poloze musí být dodatečně možné rekonstruovat trasu vozidla, potažmo ujetou vzdálenost. Interval ukládání záznamů musí činit maximálně 10 s. Kratší interval musí být použit v místech, kde dochází k častější změně směru jízdy.

Poskytovatel je povinen zajistit bezchybný provoz GPS systému po celou dobu provádění údržby.

1.1.2 Komunikační protokol

V tomto textu je specifikována struktura údajů odesílaných poskytovatelem objednateli prostřednictvím závazného komunikačního protokolu ve formě XML souboru. Protokol pro odesílání dat o provozu vozidel je specifikován jediný, který je společný pro všechny typy vozidel. Podle povahy vozidla budou poskytovatelem použity (naplněny) pouze ty údaje, které pro daný typ vozidla mají smysl; například osobní automobil provádějící kontrolní jízdu nebude mít vyplněné informace o posypu.

Pro odesílání dat o provozu vozidel platí, že pokud vozidlo disponuje, resp. má dle specifikace disponovat určitou informací z protokolu, je uvedení této informace v XML souboru povinné. V každém polohovém záznamu vozidla musí být obsaženy informace o prováděné činnosti, nastavení sypací nástavby (pokud se jedná o sypač) a stavu čidel. Každý polohový záznam musí být identifikován k určitému vozidlu.

Komunikační protokol obsahuje tyto informace:

- Časové určení záznamu (čas nasnímané polohy vozidla)
- Polohové určení záznamu (souřadnice X a Y v souřadnicovém systému WGS 84, číslo silnice)
- Aktuální rychlost vozidla (nepovinné) [km/h]
- Aktuální stav tachometru [km]
- Příznak provádění posypu
- Příznak provádění pluhování
- Příznak provádění kontrolní jízdy
- Příznak provádění inspekční jízdy
- Příznak provádění jízdy BSP
- Režim posypu:
 - Chemický posyp
 - Chemický posyp se zkrápěním

- Inertní posyp
- Inertní posyp se zkrápěním
- Zkrápění
- Aktuální dávka posypu [g/m²]
- Celková spotřeba posypového materiálu od začátku jízdy [t]
- Aktuální dávka solanky
- Celková spotřeba solanky od začátku jízdy [l]
- Aktuální šířka posypu [m]
- Aktuální nastavení stranového posypu
- Aktuální venkovní teplota vzduchu [°C]
- Aktuální teplota povrchu vozovky [°C]
- Aktuální kluzkost povrchu vozovky [-]
- Aktuální stav povrchu vozovky
- Registrační značka vozidla
- Typ vozidla
- Identifikace řidiče (nepovinné)



POUCENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neproděně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

ZA 132980

CZECH REPUBLIC



Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

<p>B. Datum první registrace vozidla: 04.10.2006</p> <p>A. Registrační značka vozidla M009662</p> <p>C.2.1. Vlastník SPRÁVA SILNIC OLOMOUCKÉHO RČ/ČO 70960399</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE OLOMOUČ, LIPENSKÁ 120</p> <p>C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo v OLOMOUČ dne 04.10.2006</p> <p style="text-align: right;">Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka</p>	<p>Datum první registrace vozidla v ČR: 04.10.2006</p> <p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1. Vlastník RČ/ČO</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p>C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p style="text-align: right;">otisk razítka</p> <p>V dne</p> <p style="text-align: right;">Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka</p>
<p>V dne</p> <p style="text-align: right;">Podpis</p> <p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1. Vlastník RČ/ČO</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p>C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p style="text-align: right;">otisk razítka</p> <p>V dne</p> <p style="text-align: right;">Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka</p>	<p>V dne</p> <p style="text-align: right;">Podpis</p> <p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1. Vlastník RČ/ČO</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p>C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p style="text-align: right;">otisk razítka</p> <p>V dne</p> <p style="text-align: right;">Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka</p>

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. Dne 04.10.2006 bylo vydáno ORV č. ZAA103478.
2. OLOMOUCKÝ KRAJ, IČO: 60609460, JEREMENKOVA 40, OLOMOUČ***
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.

V dne	Podpis	V dne	Podpis
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. Vlastník		C.2.1. Vlastník	
RČ/IČO		RČ/IČO	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)		C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)	
RČ/IČO		RČ/IČO	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	
V dne	Podpis	V dne	Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	
V dne	Podpis	V dne	Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. Dne 04.10.2006 bylo vydáno ORV č. ZAA103478.
 2. OLOMOUCKÝ KRAJ, IČO: 60609460, JEREMENKOVA 40, OLOMOUC***

- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 4-10-2010	Platí do: - 5 -10- 2014	Platí do: - 8 -10- 2018	Platí do:
Tech. prohlídka provedena dne: 4-10-2010	Tech. prohlídka provedena dne: 5-10-2010	Tech. prohlídka provedena dne: 8-10-2014	Tech. prohlídka provedena dne:
C. protokolu: 10-10-2010	C. protokolu: 10-10-2010	C. protokolu: 14/10/2014	C. protokolu:
Platí do:	Platí do:	Platí do:	Platí do:
Tech. prohlídka provedena dne:	Tech. prohlídka provedena dne:	Tech. prohlídka provedena dne:	Tech. prohlídka provedena dne:
C. protokolu:	C. protokolu:	C. protokolu:	C. protokolu:
Platí do:	Platí do:	Platí do:	Platí do:
Tech. prohlídka provedena dne:	Tech. prohlídka provedena dne:	Tech. prohlídka provedena dne:	Tech. prohlídka provedena dne:
C. protokolu:	C. protokolu:	C. protokolu:	C. protokolu:

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA	
ZTP č.: 5452-04-02		ES č.: e1*74/150*0106* (ZTP)	
Vozidlo	1 Druh vozidla: TRAKTOR KOLOVÝ		
	2		
	3 Kategorie vozidla (zkratka): T1		
	4 Tovární značka: FENDT		
	5 Typ: 716	6 Varianta: 7 Verze:	
	8 Obchodní označení: FAVORIT 716 VARIO		
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN): 7162111243		
	10 Výrobce podvozku: AGCO GMBH & CO., MARKTOBERDORF, SRN		
	11 Výrobce: DEUTE AG, KÖLN, SRN		
	12 Typ: BF 6M 2013 C CODE CE 118T	13 Palivo: NM	
14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]: 128.0/1 900	15 Zdvih. objem [cm ³]: 5 702		
16 Předpis EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.: 2000/25B		
18 Korigovaný součinitel absorpce: 1.10			
19 Výrobce: AGCO GMBH & CO., MARKTOBERDORF, SRN			
20 Druh (typ): BEZPEČNOSTNÍ KABINA - FENDT 712.810			
21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
22 Barva: ORANŽOVÁ-KOMUNÁL			
23 Počet míst - celkem 2	24 - k sezení: 2	25 - k stání: 0	26 - lůžek: 0
27 Maximální zatížení střechy [kg]:	28 Objem cisterny - skříně [m ³]:		
29 Celková [mm] - délka: 4 675	30 - šířka: 2 550	31 - výška: 3 040	
32 Rozvor [mm]: 2 700			
33 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	34 - šířka:		
35 Provozní hmotnost [kg]: 6 170 - 9 700			
36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 11 000/11 000			
37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 5 000 / 5 000; 7 500 / 7 500			
38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]:			
39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 33 000/24 250			
40	- nebrzděného: 3 000/1 500		
41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 42 700/33 950			
42 Spojovací zařízení - druh a typ: ZADNÍ TBZ KAT. 3			
43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2			
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
44 1. W15L X 28; 540/65 R 28 142 A8			
45 2. DW18 X 38; 650/65 R 38 157 A8			
46 3.			
47 4.			
48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 40			
49 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: NE - odlehčovací: NE			
50 Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího/ot. [min ⁻¹]: 78/2 200	51 - za jízdy: 83.0		
52 Spotřeba paliva - metodika:	53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
54 [l.100 km ⁻¹]:			
Vybava (ANO/NE): 55 ABS: NE	56 Hydropon: NE		
57 Propojení ovládání brzd přípojného vozidla: ANO	58 - druh: VEDUCHOVÉ		
Další údaje viz část F) Další záznamy:			

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a запиše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení Č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

dne 01.08.2006

Nástavba: č. j.

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

Doporučený rozměr tabulky registrační značky 520x110 mm.

*18: Dle 77/537/EHS

*42,38: Spojovací zařízení/největší svislé statické zatížení v kg: automatická hubice/2 000; výkyvné táhlo/1 200 (krátké), 800 (dlouhé); hák/3 000; pítón/3 000; kulový závěs/3 000, přední TBZ kat. 2/neuvedeno.

*58: Jednoduché/dvojitkové

Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
	44 1. W15L X 28; 540/65 R 28 142 A8		
	45 2. DW18 X 38; 650/65 R 38 157 A8		
	46 3.		
	47 4.		
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 40		
	49 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: NE - odlehčovací: NE		
	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojící/ot.[min]: 78/2 200	51 - za jízdy: 83.0	
	52 Spotřeba paliva: - metodika: 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
54 [l.100 km ⁻¹):			
Výbava (ANO/NE): 55 ABS: NE	56 Hydropohon: NE		
57 Propojení ovládacího brzd přípojného vozidla: ANO	58 - druh: VZDUCHOVÉ		
Další údaje viz část F) Další záznamy:			

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
 (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

dne 01.08.2006

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

KCG-AGROMEX s.r.o.
 NA PÍSKÁCH 447
 254 01 JILOVÉ u PRAHY
 DIČ: CZ27073157

Nastavba: č. j.

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

Doporučený rozměr tabulky registrační značky 520x110 mm.

*18: Dle 77/537/EHS

*42,38: Spojovací zařízení/největší svislé statické zatížení v kg: automatická hubice/2 000; výkyvné táhlo/1 200 (krátké), 800 (dlouhé); hák/3 000; pítón/3 000; kulový závěs/3 000, přední TBZ kat. 2/neuvedeno.

*58: Jednadicové, dvouadicové.

Variabilní provedení vozidla:

*29: 4 675 - 5 070

*29,35: Rozmezí zahrnuje přípustné kombinace přidavných závaží, kol, pneumatik, typů spojovacích zařízení atd. Traktor může být vybaven přidavným závažím vpředu o hmotnosti až 680 kg nebo předním TBZ, případně závažím až 1 800 kg v předním TBZ a v zadních kolech o hmotnosti až 1 200 kg (6x200).

*40: Největší povolená hmotnost nebrzděného přípojného pracovního stroje při rychlosti do 20 km/h smí být nejvýše 3 000 kg.

*39,41: Při provozu na pozemních komunikacích pro konkrétní hodnoty hmotností platí podmínky stanovené v § 14 vyhlášky č. 341/2002 Sb. v závislosti na konkrétní sestavě přidavných závaží, případně další výbavě traktoru.

*44,37: Kola; pneumatiky; největší povolená hmotnost na nápravu v kg:

W15Lx28; 480/70 R 28 140 A8; 5 000 // W13x28; 420/70 R 28 133 A8; 4 120
 W16Lx26; 540/65 R 26 136 A8; 4 480 // W15Lx26; 480/70 R 26 139 A8; 4 600
 W15Lx28; 16.9 R 28 136 A8; 4 480 // W13x28; 14.9 R 28 128 A8; 3 600

*45,37 Kola; pneumatiky; největší povolená hmotnost na nápravu v kg:

DW18Lx38; 600/65 R 38 147 A8; 6 150 // DW18Lx38; 580/70 R 38 155 A8; 7 500
 W16Lx38; 520/70 R 38 150 A8; 6 700 // W18Lx38; 20.8 R 38 153 A8; 7 300
 W16Lx38; 18.4 R 38 146 A8; 6 000

Další rozměry pneumatik a jejich kombinace jsou uvedeny v návodu k obsluze.

Je zakázán provoz na pozemních komunikacích, je-li traktor vybaven dvojmontáží kol přední nápravy.

Traktor splňuje požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

- pláště pneumatik nemusí být homologovány resp. schváleny,
- a při překročení šířky 2.55 m (v závislosti na použitých zadních pneumatikách, rozchodu kol, při použití dvojmontáže kol zadní nápravy apod.) navíc
- vzdálenost světelných zařízení od bočního obrysu vozidla je větší, než je předepsáno,
- celková šířka je větší než je předepsáno.

