

Týdenní uzávěrka předchozího týdne musí proběhnout do středy daného týdne do 16.00. **Měsíční uzávěrka** měsíce musí proběhnout do 5. pracovního dne následujícího měsíce do 16.00.

Týdenní i měsíční uzávěrka výkonů bude možná pouze v případě dostupnosti všech potřebných denních záznamů o výkonech.

3.7 Reportování sjízdnosti a počasí

V průběhu zimního období má poskytovatel povinnost předávat informace o počasí, stavu povrchu vozovek a sjízdnosti silnic prostřednictvím centrálního deníku, a to při každé výrazné změně meteorologických podmínek, stavu povrchu vozovky a sjízdnosti silnic a dále ve standardních časech mezi 3. a 5. hodinou, mezi 7. a 9. hodinou, mezi 14. a 16. hodinou a mezi 18. a 20. hodinou.

3.8 Definice kontrolních mechanismů

Objednatel má možnost kontrolovat poskytovatele, zda řádně plní předmět smlouvy. Určité kontrolní mechanismy obsahuje systém centrálního deníku. Další kontrolní mechanismy jsou uvedeny v tomto textu.

3.8.1 Kontrola výkonů zimní údržby

Kontrola výkonů zimní údržby bude spočívat v kontrole výkaznictví. **Kontrola výkaznictví** posoudí plnění povinností poskytovatele korektně hlásit skutečně provedené výkony. Obsahem kontroly výkaznictví bude zejména posouzení úplnosti hlášení (tj. počet dostupných hlášení a úplnost jednotlivých denních hlášení).

3.8.2 Místní kontrola střediska údržby

Objednatel má právo provádět místní kontroly u poskytovatele, a to i bez předchozího ohlášení. Kontrolní činnost se zaměřuje především na tyto položky:

- Kontrola prvotních dokladů
- Kontrola procesů a činností

3.8.3 Kontrola kvality údržby v terénu

Základním parametrem odvedené zimní údržby je stav povrchu vozovky a kluzkost povrchu vozovky. Obě tyto veličiny mohou být jako objektivně měřitelné hodnoty objednatelem kontrolovány kdykoli v průběhu smluvního vztahu přímo na předmětných komunikacích.

3.9 Školení dispečerů

3.9.1 Základní ustanovení

Všichni dispečeré poskytovatele, kteří vykonávají dispečerskou službu na centrálním dispečinku v rámci daného smluvního vztahu, musejí mít **platný certifikát dispečera** osvědčující úspěšné absolvování školení dispečerů – **certifikovaný dispečer**. Objednatel považuje funkci dispečera za klíčovou pro úspěch zimní údržby. Se záměrem sjednotit, resp. nastavit a udržet **kvalifikaci dispečerů** budou objednatelem pořádána pravidelná školení, a to vždy před zahájením zimní sezóny.

Dispečera může ve výjimečném případě dočasně vykonávat i **necertifikovaný dispečer**, a to za podmínky, že byl doloženě instruován certifikovaným dispečerem .

3.9.2 Termíny školení

Školení bude standardně vypisováno na tzv. **řádný termín**, který bude probíhat před každou zimní sezónou smluvního vztahu. Součástí řádného termínu bude i přezkoušení, které je zahrnuto v ceně.

Mimořádný termín pro doplnění školení bude určen výhradně pro získání kvalifikace nově určených dispečerů a bude vypisován podle potřeby a podle možností objednatele. Součástí mimořádného termínu bude i přezkoušení, které je zahrnuto v ceně.

3.9.3 Obsah školení

Školení je koncipováno jako **jedno až dvoudenní** a bude obsahovat průřez tří základních bodů, a to právního minima, základů meteorologie a vlastního výkonu zimní údržby.

- Právní minimum

- Meteorologický základ
 - Základy (silniční) meteorologie
 - Silniční meteorologické stanice a informační systémy
 - Interpretace dat
- Výkon ZÚ
 - Technologie údržby
 - Řízení údržby
 - Práce s centrálním deníkem
 - Reportování

3.9.4 Ukončení školení

Řádné a mimořádné školení bude ukončeno složením **závěrečné zkoušky**. Úspěšné absolvování zkoušky bude potvrzeno vydáním **certifikátu dispečera** dokládajícího úspěšné absolvování školení. **Platnost** takového certifikátu bude určena do konce října následujícího po skončení zimní sezóny, ve které byl certifikát získán. Neúspěšní absolventi zkoušek se mohou přihlásit na opravné termíny zkoušek pro získání certifikátu dispečera.

3.9.5 Náklady na školení

Náklady na školení dispečerů nese poskytovatel. Objednatelem je určen **administrativní poplatek** za účast jedné osoby na školení. Poplatek zahrnuje účast na školení, materiály a certifikát dispečera, pokud jej dispečer získá.

Poplatek za řádný termín školení nepřekročí 3 000 Kč včetně DPH. Poplatek za mimořádný termín školení nepřekročí 1,5násobek poplatku za řádný termín. Poplatek za opravný termín zkoušky nepřekročí 1 000 Kč včetně DPH.

3.9.6 Další ustanovení

Kromě oficiálního školení dispečerů musí poskytovatel ve vlastní organizaci individuálně zajistit **školení všech osob provádějících zimní údržbu**. Školení musí probíhat minimálně jednou ročně, a to před zahájením zimní sezóny, a musí být doloženo záznamem o obsahu, délce a účasti. Záznam o tomto školení musí poskytovatel doložit objednateli vždy před každou zimní sezónou. Školení musí kromě technických a organizačních pokynů zahrnovat také pravidla BOZP a ochrany životního prostředí.

4. PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

Plán zimní údržby silnic, případně dálnic (dále také „**PZÚ**“) je základním dokumentem, který má popisovat připravenost poskytovatele k zabezpečení zimní údržby svěřených komunikací. Základní zásady přípravy plánu zimní údržby definuje Vyhláška.

PZÚ musí být vypracován použitím oficiální šablony dodané objednatelem, případně použitím elektronické aplikace zabezpečené objednatelem, včetně dodržení dalších pravidel pro tvorbu plánu. PZÚ musí být prioritně veden v digitální formě. Po jeho odsouhlasení objednatelem bude plán dostupný v rámci centrálního deníku.

Poskytovatel je povinen zpracovat PZÚ a předložit jej ke schválení objednateli. V případě, že předložený PZÚ nebude schválen, je poskytovatel povinen bezodkladně upravit PZÚ dle připomínek objednatele a opětovně jej předložit ke schválení. Pokud v průběhu platnosti PZÚ vyvstane potřeba jeho změny, je poskytovatel povinen bez zbytečného odkladu poté, co k tomu bude ze strany objednatele vyzván, PZÚ změnit a jeho změněnou verzi předložit objednateli ke schválení. Okamžikem schválení ze strany objednatele se změněný PZÚ stává pro poskytovatele závazný.

Plán musí obsahovat textovou a mapovou část

TECHNICKÁ DOKUMENTACE/SPECIFIKACE

POŽADAVKY NA MECHANIZACI A SKLADOVÉ PROSTORY

1. MINIMÁLNÍ POŽADOVANÉ POČTY MECHANIZMŮ PRO BĚŽNOU ÚDRŽBU

Pro činnosti běžné údržby je požadováno, aby poskytovatel disponoval minimálním počtem lehkých dodávkových automobilů a dále pojízdných uzavírkových tabulí (zpravidla výstražných vozíků) dle TP 66, jak uvádí tabulka č. 1. Bližší technická specifikace vozidel a vybavení je uvedena v příloze č. 6.

Tabulka č. 1 – Minimální počet mechanismů pro běžnou údržbu

Oblast	Minimální počet vozidel typu lehký dodávkový automobil [ks]	Minimální počet pojízdných uzavírkových tabulí [ks]

2. MINIMÁLNÍ POŽADOVANÉ POČTY MECHANIZMŮ PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU

Pro činnosti zimní údržby je požadováno, aby poskytovatel disponoval minimálním počtem mechanismů, jak uvádí tabulka č. 2.

Objednatel umožňuje poskytovateli použít větší počet mechanismů, avšak bez nároku na zvýšení paušálu ZÚ. Nejsou stanoveny podmínky pro počet záložních vozidel. Hlavním požadavkem objednatele je udržení sjízdnosti svěřených komunikací. Je výhradně na volbě poskytovatele, zda bude řešit poruchu konkrétního mechanismu jeho neprodlenou opravou nebo náhradou jiným mechanismem.

Není omezeno využití mechanismů poskytovatele na jinou činnost, než jaká je předmětem smluvního vztahu objednatele a poskytovatele. Přitom ale musí být zajištěna dostupnost mechanismů pro zajištění sjízdnosti ve lhůtách stanovených vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb. Výkony mimo tento smluvní vztah není možné objednateli účtovat.

Tabulka č. 2 – Minimální počet mechanismů pro zimní údržbu

Oblast	Minimální počet sypačů [ks] *	Minimální počet fréz [ks]	Minimální počet šípových pluhů [ks]	Minimální počet ledořezů [ks]	Minimální počet osobních vozidel [ks] **

*) Minimální počet sypačů zahrnuje jak sypače chemických rozmrazovacích materiálů, tak i sypače inertních materiálů a sypače kombinované.

***) Minimální počet osobních vozidel je stanoven pro pokrytí položky 1181 Kontrolní jízdy osobním automobilem. Objednatel však připouští, aby tyto jízdy poskytovatel realizoval lehkým dodávkovým automobilem určeným pro běžnou údržbu; v tom případě se minimální počet osobních vozidel snižuje o počet lehkých dodávkových vozidel, která budou používána i pro položku 1181. Poskytovatel v případě uplatnění snížení minimálního počtu osobních vozidel dle předchozí věty musí být schopen organizačně zvládnout případný souběh potřeb na výkony běžné a zimní údržby tak, aby nedošlo ke zbytečnému prodloužení ve vykonání výkonu v reakci na okamžik zjištění jeho potřeby.

3. POŽADOVKY NA SKLADOVÉ PROSTORY

Poskytovatel v rámci plánu ZÚ stanoví umístění skladů a jejich zásobování tak, aby byl zajištěn dostatek posypových materiálů po celou dobu plnění veřejné zakázky. Objednatel očekává, že sklady posypových

materiálů budou vhodně rozmístěny s ohledem na zásahové okruhy a rozmístění středisek údržby. Objednatel nestanovuje počet, velikost ani rozmístění dílčích skladů.

Poskytovatel má povinnost skladovat posypovou sůl ve skladech, které jsou k tomuto účelu vhodné. Chemické rozmrazovací materiály není dovoleno skladovat na otevřených skládkách. V uzavřených skladech musí být zabráněno úniku do okolí i průsaku do podloží.

4. POČTY ZÁSNĚŽEK A SNĚHOVÝCH TYČÍ

Tabulka č. 3 uvádí očekávané počty umístěných zásněžek a sněhových tyčí v oblasti. Tyto počty vycházejí z dlouhodobých zkušeností s instalací zásněžek a sněhových tyčí v daném území.

Tabulka č. 3 – Počty umístěných zásněžek a sněhových tyčí

Oblast	Počet zásněžek [bm]	Počet sněhových tyčí [ks]

TECHNICKÁ DOKUMENTACE/SPECIFIKACE

**TECHNICKÉ SPECIFIKACE JEDNOTLIVÝCH MECHANIZMŮ, TECHNICKÉ POŽADAVKY NA
POSYPOVÝ MATERIÁL A TECHNICKÉ POŽADAVKY NA DISPEČERSKÉ PRACOVÍŠTĚ**

1. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ BĚŽNÉ ÚDRŽBY

Pro činnosti běžné údržby je požadováno, aby poskytovatel disponoval minimálním počtem lehkých dodávkových automobilů a dále pojízdných uzavírkových tabulí (zpravidla výstražných vozíků) dle TP 66, jak uvádí příloha Požadavky na mechanizaci a skladové prostory.

Technicky se pro činnosti běžné údržby musí jednat o lehký dodávkový automobil do celkové hmotnosti 3,5 t

2. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY

Je stanoveno **minimální technické vybavení vozidel**, která budou použita při plnění zakázky na zimní údržbu silnic. Stáří vozidel není omezeno – hlavním požadavkem je technologická vybavenost dle uvedených podmínek.

Technologické vybavení vozidel zahrnuje především technická zařízení pro výkon zimní údržby (sypací nástavba, radlice). V případě **vzniku poruchy** na kterémkoli zařízení, které je pro provoz vozidla vyžadováno, musí poskytovatel bez zbytečného prodlení nahradit vozidlo s poruchou plně funkčním vozidlem, resp. zajistit bezprostřední opravu porouchaného zařízení.

Vozidlo, které má být použito jako sypač, případně pluh, musí splňovat následující specifikaci:

- Kapacita korby pro posypový materiál (sůl, inert, kombinace) minimálně 4 m³
- Kapacita tanku na solanku minimálně 800 litrů
- Nástavba umožňující technologii posypu solí, vlhčenou solí, inertem nebo jejich kombinací
- Nástavba s dávkováním suché soli a solanky
- Možnost nesení radlice minimální šířky 3 metry

Pro zajištění kontrolních jízd osobním automobilem musí být tato vozidla vybavena systémem pro sledování polohy vozidla na základě GPS. Jako volitelné (nepovinné) zařízení se doporučuje mobilní zařízení pro bezkontaktní určování stavu povrchu vozovky a kluzkosti povrchu vozovky, které by mělo rozlišovat následující stavy povrchu vozovky: suchý, mokrý, sníh, led.

3. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA POSYPOVÝ MATERIÁL

3.1 Sůl NaCl

Chlorid sodný NaCl je základní chemikálií používanou v zimní údržbě proti kluzkosti povrchu vozovky, a to jednak proaktivně k zabránění mrznutí, k potlačení tvorby náledí a jednak retrospektivně k rozpouštění sněhu a ledu zpět na skupenství tekuté.

Poskytovatel má povinnost zajistit posypovou sůl o parametrech stanovených objednatelem:

- Váhový podíl NaCl v dodávané posypové soli musí být minimálně 98 % (při 0 % obsahu vody ve vzorku).
- Sůl nesmí vykazovat při dodání více než 2 váhová procenta stálé vlhkosti.
- Skladba zrnitosti provedená akreditovanou laboratoří (viz vyhláška č. 104/1997 Sb., příloha 7, bod 8) musí odpovídat členění do frakcí:
 - pod 0,16 mm
 - od 0,16 mm do 0,80 mm
 - od 0,80 mm do 3,15 mm

- od 3,15 mm do 5,00 mm
- nad 5,00 mm
- Posypová kamenná sůl musí splnit skladbou zrnitosti následující požadavky váhových procent jednotlivých frakcí:
 - do 0,16 mm max. 5 %
 - od 0,16 mm do 0,80 mm max. 30 %
 - od 0,80 mm do 3,15 mm min. 60 %
 - od 3,15 mm do 5 mm max. 20 %
 - nad 5 mm 0 %
- Chemický rozbor poskytovatelem používané kamenné soli musí splňovat následující podmínky:
 - byl proveden na vzorku, shodném s vzorkem ze zápisu o jeho odběru (dle TP 116),
 - byl provedený způsobem dle TP 116,
 - limity škodlivin v rozboru jsou seřazeny podle TP 116.
- Sůl nesmí překračovat limity škodlivin dle TP 116
- Poskytovatel ručí za nespékavost posypové soli po dobu minimálně 2 let. Veškerá dodávaná posypová sůl je ošetřena proti spékavosti k tomu určeným prostředkem.

3.2 Solanka NaCl

Vodný roztok chloridu sodného NaCl o hmotnostní koncentraci 18–21 %, který se používá pro zkrápění suché soli při její aplikaci na povrch vozovky z důvodu její rychlejší aktivace, nebo výjimečně jako samostatný posypový materiál při teplotách těsně kolem nuly. Roztok se také podílí na rozmrazovací funkci posypu.

3.3 Solanka MgCl₂

Doplňková posypová solanka připravená směsí vody a chloridu hořečnatého MgCl₂ v hmotnostní koncentraci 17–21 % se používá při likvidačním posypu a při teplotách pod -8 °C, kdy solanka NaCl již není tak účinná. Použití pro preventivní posyp se nedoporučuje.

3.4 Solanka CaCl₂

Chlorid vápenatý CaCl₂ slouží stejně jako NaCl pro chemické ošetřování vozovek. Jedná se však o doplňkovou sůl, která je pro své vlastnosti určena k použití při teplotách pod -8 °C, kdy sůl NaCl již není tak účinná. Používá se ve vodném roztoku při hmotnostní koncentraci soli v rozsahu 17–21 %.

3.5 Inertní posypový materiál

Inertní posypový materiál slouží k mechanickému zvýšení součinitele tření sněhové nebo zledovatělé vrstvy na povrchu vozovky. K takovému ošetření lze použít kamennou drť, strusku, škváru, případně alternativní materiál podobného charakteru.

Zrnitost inertních posypových materiálů má být v rozmezí 0,5 až 8 mm. V žádném případě nesmí inertní materiál obsahovat částice menší než 0,3 mm nebo větší než 16 mm.

Inertní posypový materiál musí splňovat parametry dle TP 116, zejména nesmí překračovat limity škodlivin obsažené v tomto předpisu.

4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA DISPEČERSKÉ PRACOVÍŠTĚ DISPEČERSKÉHO OBVODU

Je stanoveno minimální vybavení dispečerského pracoviště nutné pro kvalitní zajištění klíčové funkce řízení zimní údržby.

Dispečerské pracoviště musí být vybaveno telefonním přístrojem (přednostně mobilním), vyhrazeným pro potřeby dispečera ZÚ. Každý sloužící dispečerský musí mít k dispozici počítač s následujícími parametry:

- Operační paměť minimálně 4 GB RAM
- Minimálně 2jádrový procesor (CPU), frekvence procesoru minimálně 2 GHz
- Rozlišení monitoru minimálně 1920 × 1080
- Internetový prohlížeč (alespoň jeden z uvedených): Microsoft Internet Explorer 11+, Microsoft Edge 25+, Google Chrome 51+, Mozilla Firefox 47+
- Stálé připojení k internetu s rychlostí stahování minimálně 8 Mb/s

V plánu ZÚ musí být uvedena zodpovědná osoba za IT technologie, která bude vytvářet technickou podporu dispečerského pracoviště po softwarové i hardwarové stránce.

TECHNICKÁ DOKUMENTACE/SPECIFIKACE

VZOR KRYCÍHO LISTU NABÍDKY

KRYCÍ LIST NABÍDKY – PRO PRÁVNICKÉ OSOBY

1)	Název veřejné zakázky	„Dálnice a sil. I. tříd Pardubického kraje, zimní a běžná údržba 2017 - 2018
2)	Obchodní firma nebo název	Společnost: „Společnost pro zimní a běžnou údržbu Pardubického kraje II.“ Společník č. 1/Správce: EUROVIA CS, a.s. Společník č. 2: SOVIS CZ, a.s.
3)	Sídlo	Společnost: EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Čechy střed, závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové - Pouchov Společník č. 1/Správce: EUROVIA CS, a.s.: Národní 138, Nové Město, 110 00 Praha 1 Společník č. 2: SOVIS CZ, a.s.: Přemyslova 219/17, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
4)	Doručovací adresa včetně PSČ	Společnost: EUROVIA CS, a.s., Piletická 498, 503 41 Hradec Králové - Pouchov
5)	Právní forma	Společnost: Společnost bez právní osobnosti Společník č. 1/Správce: EUROVIA CS, a.s.: akciová společnost Společník č. 2: SOVIS CZ, a.s.: akciová společnost
6)	Identifikační číslo (IČO)	Společnost: --- Společník č. 1/Správce: EUROVIA CS, a.s.: 452 74 924 Společník č. 2: SOVIS CZ, a.s.: 275 32 208
7)	Daňové identifikační číslo (DIČ)	Společnost: --- Společník č. 1/Správce: EUROVIA CS, a.s.: CZ45274924 Společník č. 2: SOVIS CZ, a.s.: CZ27532208
8)	Jméno a příjmení statutárního orgánu nebo jeho členů, případně jiné fyzické osoby oprávněné jednat jménem této právnické osoby	Společnost: ředitel závodu Čechy východ společnosti EUROVIA CS, a.s., dle plné moci <i>je oprávněn řádně podepsat nabídku jménem či v zastoupení Společností „Společnost pro zimní a běžnou údržbu Pardubického kraje II.“</i> Společník č. 1/Správce: EUROVIA CS, a.s.: předseda představenstva místopředseda představenstva Jednatel: ředitel závodu Čechy východ společnosti EUROVIA CS, a.s., dle plné moci Společník č. 2: SOVIS CZ, a.s.: předseda představenstva člen představenstva Jednatel: prokuristka a p prokurista
9)	Kontaktní osoba ve věci nabídky	ředitel závodu Čechy východ společnosti EUROVIA CS, a.s.

10)	Kontaktní telefon ve věci nabídky	
11)	Kontaktní e-mail ve věci nabídky	I
12)	Název banky a číslo účtu, na který bude uchazeči vrácena jistota (bude-li poskytnuta peněžní jistota)	Netýká se.

V Hradci Králové dne 26.9.2017

Razítko a podpis osobu oprávněné jednat za uchazeče

ředitel závodu Čechy východ společnosti EUROVIA CS, a.s., dle plné moci

oprávněn řádně podepsat nabídku jménem či v zastoupení Společnosti „Společnost pro zimní a běžnou údržbu Pardubickéhoraje II.“



**FORMULÁŘ 2.3.3.
SEZNAM PODDODAVATELŮ A JINÝCH OSOB**

Společnost **EUROVIA CS, a.s.**,
se sídlem: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1,
IČO: 452 74 924,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka
1561,

*(jménem či v zastoupení za Společnost „Společnost pro zimní a běžnou údržbu Pardubického kraje II.“ se
sídlím EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Čechy střed, závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41
Hradec Králové - Pouchov)*

jakožto dodavatel veřejné zakázky na služby Dálnice a sil. I. tříd Pardubického kraje, zimní a běžná
údržba 2017 – 2018, (dále jen „dodavatel“),

D)

v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, pokud jsou dodavateli
známi včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit
Správa a údržba silnic Pardubického kraje	IČ: 00085031, sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice	provedení zimní a běžné údržby
M - SILNICE a.s.	IČ: 42196868, sídlo: Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice	provedení zimní údržby
TANNACO, a.s.	IČ: 61677272, sídlo: Choťánky 38, okres Nymburk, PSČ 29001	provedení zimní údržby
Zlatovánek spol.s r.o.	IČ: 15036278, sídlo: Starohradská 407, Dolní Předměstí, 572 01 Polička	provedení zimní údržby
Miroslav Skalický	IČ: 46447211, sídlo: Králíky, 5. května 518	provedení zimní údržby

Petr Michalíček	IČ: 60922052, sídlo: Luže, Kaštanka 417	provedení zimní údržby
-----------------	--	------------------------

II)

v souladu s požadavky § 83 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam jiných osob, jejichž prostřednictvím prokazuje kvalifikaci a u nichž doložil písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věci nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Osoby, jejichž prostřednictvím dodavatel prokazoval kvalifikaci ve veřejné zakázce, je dodavatel povinen využívat při plnění dle smlouvy uzavřené s vybraným dodavatelem, a to po celou dobu jejího trvání a lze je vyměnit pouze s předchozím písemným souhlasem zadavatele, který může být dán výlučně za předpokladu, že tyto osoby budou nahrazeny osobami splňujícími kvalifikaci požadovanou ve veřejné zakázce nejméně ve stejném rozsahu jako nahrazované osoby. Zadavatel bezdůvodně neodmítne udělení souhlasu. Dodavatel je povinen poskytnout součinnost k tomu, aby byl zadavatel schopen identifikovat osoby poskytující plnění na jeho straně.

V Hradci Králové dne 26. 9. 2017

„Společnost pro zimní a běžnou údržbu Pardubického kraje
II.“

*ředitel závodu Čechy východ společnosti EUROVIA CS, a.s., dle
plné moci*

*je oprávněn řádně podepsat nabídku jménem či v zastoupení Společnosti
„Společnost pro zimní a běžnou údržbu Pardubického kraje II.“*