

Níže uvedeného dne, měsíce a roku

1. Město Starý Plzenec
Smetanova 932, 332 02 Starý Plzenec
Zastoupení: Pavel Kondr, starosta města
IČ: 00257257
DIČ: nejsou plátcí DPH
bankovní spojení: [REDACTED]
tel.: [REDACTED]
(dále jen objednatel)

a

2. Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží č.p. 920/12, 303 23 Plzeň
Zastoupení: [REDACTED], ředitel společnosti, osoba oprávněná k podpisu smlouvy na základě plné moci
IČ: 25220683
DIČ: 138-25220683
Zápis v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni oddíl B, vložka 710, den zápisu 01. 05. 1998
Bankovní spojení [REDACTED]
tel.: [REDACTED]
fax: [REDACTED]
(dále jen dopravce)

dále společně označovaní jako smluvní strany po vzájemné dohodě a v souladu s § 19, odst. 2 a § 19b, odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, s § 269, odst. 2. zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění a usnesení zastupitelstva obce č. 112 ze dne 23. 02. 2004

**Smlouvu č. 21/2004/PMDP
o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě**

takto

I. Předmět smlouvy

1. Dopravce se zavazuje na základě platných licencí zajistit od 01. 04. 2004 v pracovní dny a o sobotách, nedělích a svátcích přepravu cestujících pravidelnými autobusovými spoji po trase:
 - a) Plzeň (nám. M. Horákové) – Koterov – Starý Plzenec v rozsahu stanoveném dle příloženého jízdního řádu, který je nedílnou součástí této smlouvy jako **příloha č. 1**
 - b) Černice (nákupní zóna) – Ostrá Hůrka – Starý Plzenec v rozsahu stanoveném dle příloženého jízdního řádu, který je nedílnou součástí této smlouvy jako **příloha č. 2**
(dále jen přeprava cestujících).
2. Sjednané pravidelné autobusové spoje po trase Plzeň (nám. M. Horákové) – Koterov – Starý Plzenec budou označeny jako **linka č. 51**.

Zastávky pro linku č. 51 jsou stanoveny takto:

Směr z nám. M. Horákové do Starého Plzece

- Nám. M Horákové
- Slovanská alej
- U Světovaru
- Stavební podnik
- ČSAO /Z/
- Ke dráze
- Barvínkova
- Koterov
- Starý Plzenec, u kravína
- Starý Plzenec, Malá Strana
- Starý Plzenec, žel. stanice
- Starý Plzenec, Vilová čtvrť

Směr ze Starého Plzece na nám. M. Horákové

- Starý Plzenec, Vilová čtvrť
- Starý Plzenec, žel. stanice
- Starý Plzenec, náměstí
- Starý Plzenec, Malá Strana
- Starý Plzenec, u kravína
- Koterov
- Barvínkova
- Ke dráze
- ČSAO /Z/
- Stavební podnik
- U Světovaru
- Slovanská alej
- nám. M. Horákové

3. Sjednané pravidelné autobusové spoje po trase Černice (nákupní zóna) – Ostrá Hůrka – Starý Plzenec budou označeny jako **linka č. 50**.

Zastávky pro linku č. 50 jsou stanoveny obousměrně takto:

- Černice (nákupní zóna)
- Starý Plzenec, Bezručova
- Starý Plzenec, žel. Stanice
- Starý Plzenec, Vilová čtvrť

4. Objednatel se zavazuje zaplatit dopravci za zajištění přepravy cestujících cenu ve výši a způsobem dohodnutým v článku III. této smlouvy.

II. Termín plnění a podmínky zajištění přepravy cestujících

1. Smlouva je uzavřena na dobu **neurčitou**.
2. Přeprava cestujících na linkách č. 50 a 51 dle článku I., odstavců 1., 2. a 3. této smlouvy bude dopravcem zajišťována za podmínek stanovených vyhláškou č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu v platném znění, nařízením statutárního města Plzně č. 10/2003 o tarifu Integrovaného dopravního systému na území města Plzně – v zóně P, stanoveného Radou města Plzně ze dne 23. 10. 2003

s účinností od 01. 01. 2004 a Smluvními přepravními podmínkami dopravce, v platném znění.

3. V případě, že dojde k podstatné změně v rozvrhu zajišťované přepravy cestujících, bude tato změna řešena písemným dodatkem k této smlouvě.

III. Cena a platební podmínky

1. Cena za přepravu cestujících provedenou podle této smlouvy bude účtována v souladu s § 2. zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění, jako **plánovaná prokazatelná ztráta** z přepravy cestujících a to vždy v souladu s platným vnitropodnikovým ceníkem prací a služeb dopravce (dále jen ceník). Každá změna ceny bude řešena formou písemného dodatku k této smlouvě.
2. Cena za přepravu cestujících se touto smlouvou sjednává ve výši **Kč/km** bez daně z přidané hodnoty dle ceníku platného od 01. 04. 2004. Tato cena se skládá z kalkulované prokazatelné ztráty na 1 km včetně přiměřeného zisku zpracované dle § 4., odst. 3. vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, v platném znění. Výpočet prokazatelné ztráty na 1 km je uveden v **příloze č. 3** této smlouvy.
3. Objednatel se zavazuje hradit dopravci cenu plánovanou prokazatelnou ztrátu z přepravy cestujících vypočtenou dle **skutečně ujetých km x aktuální sazba za 1 km**, a to na základě daňového dokladu vystaveného dopravcem do 15 dnů ode dne zdanitelného plnění. Dnem zdanitelného plnění je vždy poslední den kalendářního měsíce. Splatnost daňových dokladů je **14 dnů** od jejich doručení objednateli.
4. **Variabilní symbol plateb je číslo faktury.**
5. V případě prodloužení objednatele s úhradou daňových dokladů vyhrazuje si dopravce právo účtovat objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové dlužné částky za každý započatý den prodloužení. Tuto smluvní pokutu se objednatel zavazuje zaplatit do 14 dnů po obdržení jejího vyúčtování.
6. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká právo smluvních stran na náhradu škody.

IV. Změny a ukončení smlouvy

1. Smlouva může být doplňovaná a měněna pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných číslovaných dodatků ke smlouvě.
2. Účinnost této smlouvy končí:
 - 2.1 Na základě písemné dohody smluvních stran.
 - 2.2 Výpovědí smlouvy bez udání důvodu kteroukoli ze smluvních stran s výpovědní lhůtou 2 měsíce, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
 - 2.3 Odstoupením od smlouvy:
 - a) Ze zákonných důvodů podle § 344 a následujících zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění. Účinek odstoupení nastává dnem doručení písemného projevu vůle druhé smluvní straně.
 - b) Ze strany objednatele může být důvodem k odstoupením od této smlouvy nevyužívání linek nebo některých spojů, jejich nepotřebnost pro dopravní

obslužnost a dále opakující se nedodržování závazku ze strany dopravce (viz ustanovení § 35 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění) a nedodržování ustanovení této smlouvy. Účinek odstoupení od smlouvy nastává dnem doručení písemného odstoupení dopravci.

- c) Ze strany dopravce může být důvodem k odstoupení od této smlouvy opakované nedodržování závazků a ustanovení této smlouvy ze strany objednatele (především neuskutečněné resp. bezdůvodně opožděné platby úhrady prokazatelné ztráty, jejichž zpoždění přesáhne 30 dnů). Účinek odstoupení v tomto případě nastává prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení písemného odstoupení objednateli.

V. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti od 01. 04. 2004.
2. Smluvní vztahy neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními Obchodního zákoníku.
3. Dodatkem k této smlouvě budou řešeny případy, kdy s ohledem na vývoj v ekonomické oblasti dojde k zásadním změnám nákladů dopravce na provoz autobusové dopravy.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 (čtyřech) provedeních, z toho 2 (dvě) provedení obdrží dopravce a 2 (dvě) provedení objednatel.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou:
Příloha č. 1 – jízdní řád pro linku č. 51
Příloha č. 2 – jízdní řád pro linku č. 52
Příloha č. 3 – výpočet prokazatelné ztráty.
6. Smlouva byla uzavřena svobodně a vážně, její obsah je srozumitelný a určitý, smluvní strany s obsahem smlouvy souhlasí a na důkaz toho připojují své podpisy.

V Plzni dne 31. 03. 04

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
ředitel společnosti
osoba oprávněná k podpisu smlouvy
na základě plné moci

Ve Starém Plzenci dne 14. 4. 2004

Město Starý Plzenec
Pavel Kondr, starosta města

Příloha k vyhlášce č. 50/1998 Sb.

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravní organizace:

Plzeňské městské
dopravní podniky, a.s.

Náklady z přepravní činnosti dopr. organizace celkem		na za období...2004.....			
Položka	řádek	Autobusová doprava linková			
		ostatní vnitrostátní		městská	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty	1				
Pryžové obruče	2				
Ostat. přímý materiál	3				
Přímé mzdy	4				
Autobusy	odpisy	5			
	leasing /pronájem/	6			
	opravy + údržba	7			
	silniční daň	8			
	pojištění zák. odp.	9			
ost.	cestovné	10			
přímé	odvody do fondů	11			
nákl.	jiné	12			
	Režijní náklady	13			
	Náklady celkem (ř. 1 až ř. 13)	14			
	Počet autobusů k 31.12.03	15			
	Ujeté km celkem v tis. včetně přístavných, odstavných, přejezdů	16			