## Národní akce

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

| ISPROFIN ISPROFOND | Kód | D | T | Stav akce | Název akce | Celkové náklady akce | Schválený rozpočet 2017 | z toho SFDI | z toho Národní spolufin. OPD II | Upravený rozpočet 2017 SFDI | z toho SFDI | z toho Národní spolufin. OPD II | RO (SFDI) říjen | ZŘ říjen (OV+NV) | Upravený rozpočet po změně 2017* | z toho SFDI | z toho Národní spolufin. OPD II | *z toho příprava 2017 | Doba realizace od | Doba realizace do | Kraj | Stavební správa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Zdroj: | 1) | | | 5) | | | 2) | 3) | 4) | 1 | 8 | v Kč | | | | |
| 3273215204 | 60 | c1 | N | R-D | Nové spojení - Praha hl.n.,Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice | 9 288 799 | 0 | 0 | 0 | 1 427 | 1 427 | 0 | -1 100 | 0 | 327 | 327 | 0 | 327 | 07/04 | 07/16 | PRH | SSZ |
| 3273215206 | 60 | c1 | F1.1 | R-D | Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvalv | 1 735 892 | 0 | 0 | 0 | 59 751 | 59 751 | 0 | 0 | -1 679 | 58 072 | 58 072 | 0 | 9 593 | 10/13 | 07/17 | PRH | SSZ |
| 3273215210 | 60 | c1 | F1.1 | R-D | Optimalizace tratě Praha Bubeneč - Praha Holešovice | 1 022 118 | 0 | 0 | 0 | 60 330 | 60 330 | 0 | 0 | -177 | 60 153 | 60 153 | 0 | 1 384 | 11/12 | 01/16 | PRH | SSZ |
| 3273215211 | 60 | c1 | N | R-D | Modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Běchovice, 1.část (včetně 2.části) | 3 049 435 | 0 | 0 | 0 | 200 | 200 | 0 | -50 | 0 | 150 | 150 | 0 | 150 | 09/06 | 04/12 | PRH | SSZ |
| 5003270007 | 60 | c1 | F3.1 | R | Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 1. stavba zdvoukolejnění úseku Stěblová - Opatovice nad Labem | 878 308 | 0 | 0 | 0 | 6 660 | 6 660 | 0 | 0 | 340 | 7 000 | 7 000 | 0 | 2 550 | 05/14 | 02/17 | PBC | SSV |
| 5003520008 | 60 | c1 | F1.2 | R-D | Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha – Kolín | 124 181 | 0 | 0 | 0 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 400 | 400 | 0 | 400 | 02/14 | 11/16 | BAL | SSZ |
| 5003520012 | 60 | c1 | F1.2 | R-D | GSM-R uzel Praha (Beroun - Praha - Benešov) | 352 833 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 03/14 | 12/15 | BAL | SSZ |
| 5003520037 | 60 | c1 | N | R | Úpravy rádiových sítí SRV na tratích D3 - SSV | 55 000 | 60 000 | 60 000 | 0 | 25 559 | 25 559 | 0 | -3 969 | 0 | 21 590 | 21 590 | 0 | 4 800 | 01/17 | 01/18 | BAL | SSV |
| 5003530003 | 60 | c1 | F3.1 | R-D | Rekonstrukce trati Praha Smíchov - Rudná - Beroun | 691 890 | 0 | 0 | 0 | 200 | 200 | 0 | 0 | 0 | 200 | 200 | 0 | 200 | 02/15 | 12/15 | BAL | SSZ |
| 5003720003 | 60 | c1 | F1.2 | R-D | GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov - Brno | 667 858 | 0 | 0 | 0 | 3 000 | 3 000 | 0 | 0 | 0 | 3 000 | 3 000 | 0 | 3 000 | 03/14 | 10/16 | BAL | SSZ |
| 5003720005 | 60 | c1 | F1.2 | R-D | GSM-R Benešov - Votice | 65 992 | 0 | 0 | 0 | 200 | 200 | 0 | 0 | 0 | 200 | 200 | 0 | 200 | 01/15 | 06/16 | STC | SSZ |
| 5003720014 | 60 | c1 | F1.2 | R-D | DOZ Beroun (mimo) - Rokycany (včetně) | 93 177 | 0 | 0 | 0 | 310 | 310 | 0 | 0 | 71 | 381 | 381 | 0 | 310 | 11/14 | 09/16 | BAL | SSZ |
| 5003720036 | 60 | c1 | F3.1 | R | Rekonstrukce koleje v km 10,768 - 12,300 trati Turnov - Hradec Králové | 90 063 | 0 | 0 | 0 | 160 | 160 | 0 | 0 | 0 | 160 | 160 | 0 | 160 | 10/15 | 06/16 | BAL | SSZ |
| 5003720040 | 60 | c1 | F1.1 | R-D | Rekonstrukce žel. mostu v km 226,393 a 226,575 trati Chomutov - Cheb | 29 320 | 0 | 0 | 0 | 250 | 250 | 0 | 0 | 0 | 250 | 250 | 0 | 250 | 03/15 | 04/16 | KVA | SSZ |
| 5003730001 | 60 | c1 | F3.1 | R-D | Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice - Česká Lipa | 307 984 | 0 | 0 | 0 | 250 | 250 | 0 | 0 | 0 | 250 | 250 | 0 | 250 | 03/15 | 06/16 | BAL | SSZ |
| 5003740013 | 60 | c1 | N | R | Detekční systém liniové ochrany součástí a zařízení železniční dopravní cesty | 1 075 000 | 0 | 0 | 0 | 1 500 | 1 500 | 0 | -1 499 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 05/18 | 10/21 | BAL | SSZ |
| 5113520006 | 60 | c1 | F1.2 | R-D | CDP Praha | 342 690 | 0 | 0 | 0 | 4 812 | 4 812 | 0 | 0 | -125 | 4 687 | 4 687 | 0 | 295 | 04/14 | 04/16 | PRH | SSZ |
| 5113520011 | 60 | c1 | F3.1 | R-D | Vybudování žel. zastávky Praha - Kačerov | 22 069 | 0 | 0 | 0 | 37 | 37 | 0 | 0 | 0 | 37 | 37 | 0 | 37 | 03/14 | 02/15 | PRH | SSZ |
| 5213520017 | 60 | c1 | F1.1 | R-D | Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště žst. Český Brod | 74 063 | 0 | 0 | 0 | 524 | 524 | 0 | 0 | 0 | 524 | 524 | 0 | 524 | 03/14 | 11/15 | STC | SSZ |
| 5213520034 | 60 | c1 | N | R17 | Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice - Kropáčova Vrutice - Chotětov | 37 885 | 0 | 0 | 0 | 3 000 | 3 000 | 0 | -2 890 | 0 | 110 | 110 | 0 | 110 | 07/17 | 07/18 | STC | SSZ |
| 5213720014 | 60 | c1 | F3.1 | R-D | Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 - 29,881 trati Beroun - Rakovník | 136 226 | 0 | 0 | 0 | 307 | 307 | 0 | 0 | 0 | 307 | 307 | 0 | 307 | 07/15 | 07/16 | STC | SSZ |
| 5313520008 | 60 | c1 | F1.1 | R-D | Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice | 541 664 | 0 | 0 | 0 | 250 | 250 | 0 | 0 | -50 | 200 | 200 | 0 | 200 | 04/14 | 06/16 | JHC | SSZ |
| 5313520010 | 60 | c1 | N | R | Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora - propojení MÚK Dráchov a silnice I/3 | 63 360 | 2 000 | 0 | 2 000 | 57 492 | 57 492 | 0 | 140 | 0 | 57 632 | 57 632 | 0 | 1 000 | 10/16 | 08/17 | JHC | SSZ |
| 5313710001 | 60 | c1 | F1.1 | R-D | Modernizace trati Tábor - Sudoměřice | 1 890 341 | 0 | 0 | 0 | 2 500 | 2 500 | 0 | 0 | 0 | 2 500 | 2 500 | 0 | 500 | 03/13 | 11/16 | JHC | SSZ |
| 5313710002 | 60 | c1 | F1.1 | R-D | Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 2.část, Horusice - Veselí | 1 608 618 | 0 | 0 | 0 | 1 726 | 1 726 | 0 | 0 | 0 | 1 726 | 1 726 | 0 | 1 000 | 04/13 | 06/16 | JHC | SSZ |
| 5313710003 | 60 | c1 | F1.1 | R-D | Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II.část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora 1. etapa: Veselí n.L. – Soběslav | 893 638 | 0 | 0 | 0 | 1 536 | 1 536 | 0 | 0 | -536 | 1 000 | 1 000 | 0 | 1 000 | 03/14 | 11/15 | JHC | SSZ |
| 5313710004 | 60 | c1 | F1.1 | R-D | Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín-Horusice | 781 536 | 0 | 0 | 0 | 8 648 | 8 648 | 0 | 0 | 213 | 8 861 | 8 861 | 0 | 1 000 | 04/14 | 05/17 | JHC | SSZ |
| 5313720002 | 60 | c1 | F1.2 | R-D | DOZ Horní Dvořiště st. hr. - České Budějovice - Praha Uhříněves (mimo), 1. etapa Olbramovice - Praha Uhříněves (mimo) | 127 261 | 0 | 0 | 0 | 250 | 250 | 0 | 0 | 0 | 250 | 250 | 0 | 250 | 02/15 | 09/16 | BAL | SSZ |
| 5313730001 | 60 | c1 | F3.1 | R | Revitalizace trati České Budějovice - Volary | 1 419 042 | 0 | 0 | 0 | 2 426 | 2 426 | 0 | 0 | 0 | 2 426 | 2 426 | 0 | 2 426 | 03/14 | 12/16 | JHC | SSZ |
| 5323520006 | 60 | c1 | F3.1 | R-D | Rekonstrukce železničního svršku Kazňějov - Plasy trati Plzeň - Žatec | 108 112 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 0 | 100 | 09/14 | 11/15 | PLZ | SSZ |
| 5323520017 | 60 | c1 | F1.1 | R | Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí | 611 197 | 0 | 0 | 0 | 13 480 | 13 480 | 0 | 0 | -500 | 12 980 | 12 980 | 0 | 2 380 | 02/15 | 06/17 | PLZ | SSZ |
| 5323520018 | 60 | c1 | F3.1 | R-D | Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 trati Plzeň - Žatec (Třemošná) | 116 899 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 0 | 100 | 04/14 | 10/15 | PLZ | SSZ |
| 5323710004 | 60 | c1 | F1.1 | R-D | Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK | 1 119 676 | 0 | 0 | 0 | 450 | 450 | 0 | 0 | 0 | 450 | 450 | 0 | 450 | 11/11 | 09/15 | PLZ | SSZ |
| 5323720005 | 60 | c1 | F1.1 | R-D | Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK - výstavba trakční transformovny Doudlevce | 103 674 | 0 | 0 | 0 | 2 800 | 2 800 | 0 | 0 | 0 | 2 800 | 2 800 | 0 | 2 800 | 10/14 | 01/16 | PLZ | SSZ |
| 5413520013 | 60 | c1 | F3.1 | R-D | Rekonstrukce trati Aš – státní hranice SRN | 83 037 | 0 | 0 | 0 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 400 | 400 | 0 | 400 | 10/14 | 11/15 | KVA | SSZ |
| 5413710002 | 60 | c1 | F1.1 | R-D | Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 1. stavba - I. etapa | 407 175 | 0 | 0 | 0 | 600 | 600 | 0 | 0 | 0 | 600 | 600 | 0 | 600 | 07/14 | 11/15 | KVA | SSZ |
| 5423510001 | 60 | c1 | N | R | Rekonstrukce RZZ kolejí řady 600 v ŽST Lovosice | 54 581 | 200 | 200 | 0 | 4 900 | 4 900 | 0 | 0 | 0 | 4 900 | 4 900 | 0 | 2 000 | 09/15 | 03/17 | UST | SSZ |
| 5513520008 | 60 | c1 | F3.1 | R | DOZ Jaroměř (mimo) - Stará Paka (mimo) | 455 500 | 0 | 0 | 0 | 54 543 | 54 543 | 0 | 0 | 0 | 54 543 | 54 543 | 0 | 1 250 | 05/14 | 01/17 | KHR | SSV |
| 5513520010 | 60 | c1 | F3.1 | R-D | Rekonstrukce koleje Křižany - Kařlov p.J. | 101 642 | 0 | 0 | 0 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 400 | 400 | 0 | 400 | 01/15 | 11/15 | LBR | SSZ |
| 5513530003 | 60 | c1 | F3.1 | R-D | Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald | 745 222 | 0 | 0 | 0 | 4 420 | 4 420 | 0 | 0 | 0 | 4 420 | 4 420 | 0 | 1 000 | 04/14 | 06/16 | LBR | SSZ |
| 5513720001 | 60 | c1 | F3.1 | R-D | Rekonstrukce Rigelského tunelu trati Liberec – Černousy | 47 150 | 0 | 0 | 0 | 280 | 280 | 0 | 0 | 0 | 280 | 280 | 0 | 280 | 05/15 | 05/16 | LBR | SSZ |
| 5513720002 | 60 | c1 | F3.1 | R-D | Rekonstrukce Harrachovského tunelu trati Liberec - Harrachov | 108 250 | 0 | 0 | 0 | 82 | 82 | 0 | 0 | 0 | 82 | 82 | 0 | 82 | 10/14 | 05/16 | LBR | SSZ |
| 5613520007 | 60 | c1 | N | R17 | Předtápěcí stojany v žst. Havlíčkův Brod | 50 000 | 44 426 | 44 426 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/17 | 12/17 | VYS | SSV |
| 5623520015 | 60 | c1 | F1.1 | R | Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole | 627 092 | 0 | 0 | 0 | 1 200 | 1 200 | 0 | 0 | 200 | 1 400 | 1 400 | 0 | 1 400 | 05/15 | 09/16 | JHM | SSV |
| 5623520016 | 60 | c1 | F1.1 | R | Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim | 682 900 | 0 | 0 | 0 | 340 | 340 | 0 | 0 | 1 000 | 1 340 | 1 340 | 0 | 1 300 | 04/15 | 09/16 | JHM | SSV |
| 5713520005 | 60 | c1 | N | R18 | Rekonstrukce areálu HZS Přerov | 209 004 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/18 | 11/19 | OLM | SSV |
| 5713720003 | 60 | c1 | F3.1 | R-D | Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc hl. n. | 77 009 | 0 | 0 | 0 | 2 164 | 2 164 | 0 | 0 | 0 | 2 164 | 2 164 | 0 | 400 | 03/15 | 03/16 | OLM | SSV |
| 5813520017 | 60 | c1 | N | R18 | Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín | 442 955 | 180 000 | 180 000 | 0 | 850 | 850 | 0 | 60 | 0 | 910 | 910 | 0 | 910 | 02/18 | 02/19 | MRS | SSV |
| 5813710003 | 60 | c1 | F1.1 | R-D | Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín | 2 772 940 | 0 | 0 | 0 | 21 796 | 21 796 | 0 | 0 | 0 | 21 796 | 21 796 | 0 | 0 | 05/09 | 11/13 | MRS | SSV |
| 5813710005 | 60 | c1 | F1.1 | R-D | Optimalizace trati Bystřice n.Olší -Český Těšín, 2.část-žst.Český Těšín | 1 255 078 | 10 000 | 10 000 | 0 | 20 000 | 20 000 | 0 | 0 | 0 | 20 000 | 20 000 | 0 | 400 | 12/13 | 12/16 | MRS | SSV |
| - | | | | | **Celkem** | **37 645 336** | **296 626** | **294 626** | **2 000** | **372 611** | **372 611** | **0** | **-9 308** | **-1 243** | **362 060** | **362 060** | **0** | **48 477** | | | | |
| | | | | | **Celkem investiční prostředky (60)** | **37 645 336** | **296 626** | **294 626** | **2 000** | **372 611** | **372 611** | **0** | **-9 308** | **-1 243** | **362 060** | **362 060** | **0** | **48 477** | | | | |
| | | | | | **Celkem neinvestiční prostředky (50)** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | | | | |

**Poznámky:**

D = zařazení akce (c = železniční tratě)

Zdroje určené k financování akcí: CEF - Connecting Europe Facility (C ); SFDI = určeno na úhradu národního podílu projektů OPDII, CEF, způsobilých, nezpůsobilých a ostatních nákladů (1, 2, 3); DOT2 = Účelová dotace na úhradu národního podílu projektů OPD2 (N)

Kód 60 = investiční akce; kód 50 = neinvestiční akce

1) Rozpočet SFDI na rok 2016 schválený PSP ČR usnesením č. 1453 ze dne 7. prosince 2016 pro SŽDC

2) Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1154 ze 146. zasedání Výboru konaného dne 25. října 2017.

3) Změnové řízení schválené dne 31. 10. 2017 pod č.j. 421/SFDI/12484/2017.

4) Upravený rozpočet po rozpočtovém opatření/změnovém řízení.

5) Upravený rozpočet dle Dodatku č. 93/2017/6.

Údaje uvedené ve sloupci "z toho příprava" jsou pouze indikativní.