

## PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)

mezi

objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

zastoupeným: [REDAKCE], generálním ředitelem

ve věcech této zakázky: [REDAKCE], ředitelkou Správy České Budějovice

bankovní spojení: [REDAKCE]

IČO: 65993390 DIČ: CZ65993390

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: Pontex, spol. s r. o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.)

se sídlem: Bezová 1658, 147 14 Praha 4

zastoupeným: [REDAKCE] – jednatelem, [REDAKCE] – jednatelem,

[REDAKCE] – jednatelem, (každý samostatně dle výpisu z OR)

bankovní spojení: [REDAKCE]

IČO: 407 63 439 DIČ: CZ40763439 (plátcí DPH)

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: OR u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 2994

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

### **Prováděcí smlouvu (smlouvu o dílo) na Rámcovou smlouvu na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních a mimořádných mostních prohlídek, č. 01UK-002559**

**Název dílčí veřejné zakázky: „I/29 Podolsko, most ev. č. 29-003 – diagnostický průzkum“  
(č. smlouvy objednatele: 05PU-001714, č. smlouvy zhotovitele: 16 305 0.**

#### **Článek I.**

##### **Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

- Základní diagnostický průzkum, přepočítání zatížitelnosti a mimořádná prohlídka mostu ev. č. 29-003.

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:

##### **I. Předpisy nutné k provádění prohlídek mostních objektů na pozemních komunikacích:**

1. Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostů PK z 1. 9. 2009, - čj. 61/2009-120-SS/2 (Věstník dopravy č. 19/2009)
2. ČSN 73 62 21 Prohlídky mostů PK
3. ČSN 73 62 20 Evidence mostů PK
4. ČSN 73 62 00 Mostní názvosloví
5. ČSN ISO 13822 Hodnocení existujících konstrukcí
6. ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí – Doplnující ustanovení

##### **II. Předpisy nutné k provádění diagnostických průzkumů mostů na pozemních komunikacích:**

1. Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací z 1. 9. 2009, čj. 61/2009-120-SS/2 (Věstník dopravy č. 19/2009)
2. Metodický pokyn Část II/2 – Průzkumné diagnostické uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013
3. TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
4. TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem

5. TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
6. TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
7. TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí
8. Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací
9. TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
10. TP 86 Mostní závěry
11. TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
12. TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací
13. Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD\_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011

### III. Předpisy nutné k výpočtům zatížitelnosti mostů na pozemních komunikacích:

1. ČSN 73 62 21 Prohlídky mostů PK
2. ČSN 73 62 20 Evidence mostů PK
3. ČSN 73 6222 Zatíženost mostů pozemních komunikací
4. ČSN ISO 13822 Hodnocení existujících konstrukcí
5. ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí – Doplnující ustanovení
6. ČSN EN 1991 – Eurokód 1 - Zatížení konstrukcí (soubor norem)
7. ČSN EN 1992 – Eurokód 2 - Navrhování betonových konstrukcí (soubor norem)
8. ČSN EN 1993 – Eurokód 3 - Navrhování ocelových konstrukcí (soubor norem)
9. ČSN EN 1993 – Eurokód 4 - Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí (soubor norem)
10. ČSN EN 1995 – Eurokód 5 - Navrhování dřevěných konstrukcí (soubor norem)
11. ČSN EN 1996 – Eurokód 6 - Navrhování zděných konstrukcí (soubor norem)
12. ČSN 73 6213 – Navrhování zděných mostních konstrukcí
13. ČSN EN 1997 – Eurokód 7 - Navrhování geotechnických konstrukcí (soubor norem)

Jedná se o technické podmínky plnění smlouvy, tj. čl. 8, odst. i) bod I., II., III. Rámcové smlouvy.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Součástí díla bude 3 x písemný výstup z činnosti zhotovitele a 3 x na CD:
  - diagnostický průzkum
  - přepočet zatížitelnosti
  - mimořádná prohlídka mostu
5. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou uzavřenou dne 26.09.2016 (dále jen „**Rámcová smlouva**“).

### Článek II.

#### Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:
 

bez DPH: 2 805 700 Kč

DPH: 589 197 Kč

včetně DPH: 3 394 897 Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.

4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) je

### **Článek III.**

#### **Doba a místo plnění**

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:  
zahájení prací: 11/2017, na základě výzvy  
dokončení prací: 30. 06. 2018
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: předání dokladové části:  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice

### **Článek IV.**

#### **Podmínky provádění díla**

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové smlouvy, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 2 roky ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla:  
- podklady nezbytné pro provedení prohlídky, pokud tyto nejsou obsaženy v systému hospodaření s mosty  
- Statická analýza, vypracovaná ČVUT v Praze z 9.9.2016.  
Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová smlouva. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové smlouvy: osobní projednání konceptu diagnostického průzkumu, přepočtu zatžitelnosti a mimořádné prohlídky mostu na pracovišti ŘSD ČR, Správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice.
5. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová smlouva. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností zhotovitele: nejsou.
6. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové smlouvy kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové smlouvě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
7. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele, které zhotovitel objednateli předá v termínu podle čl. III této smlouvy: Protokoly podepsané osobou oprávněnou.
8. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy (podmínky nad rámec stanovený v Rámcové smlouvě).

### **Článek V.**

#### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  2. Podrobná specifikace ceny – Oceněný soupis prací.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dva a zhotovitel dva.

5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

30 -10- 2017  
V Českých Budějovicích dne .....

V Praze dne 25. 9. 2017

PODEPSÁN  
za objednatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Oprávněný podpis (podpisy)  
[redacted]  
ředitelka Správy České Budějovice

Datum: 30 -10- 2017

PODEPSÁN  
za zhotovitele: Pontex, spol. s r. o.

Oprávněný podpis (podpisy)  
[redacted]  
jednatel společnosti

Datum:

Název zakázky:**I/29 Podolsko, most ev.č. 29-003 - diagnostický průzkum**Předmět zakázky

Předmětem plnění této veřejné zakázky je vyhotovení diagnostického průzkumu mostu na silnici I/29, most ev.č. 29-003, most přes Orlickou přehradu.

Poskytovatel se zavazuje k poskytnutí služeb v rozsahu:

- vyhotovení diagnostického průzkumu mostů
- mimořádné a hlavní mostní prohlídky mostů
- přepočet zatížitelnosti

V rámci provedení diagnostického průzkumu mostů je poskytovatel povinen:

- stanovit materiál a kvalitu materiálů, ze kterého je most vyhotoven,
- na podkladě výstupu z provedeného průzkumu vyhotovit závěr/doporučení na provedení sanace nebo opravy nebo demolice daného stavebního objektu mostu
- vyhotovit protokol o provedeném průzkumu se zpracování závěrů z provedeného průzkumu
- zapravením otvorů po odebraných jádrových vývrtech a sondách

Při zpracování diagnostického průzkumu mostů se bude zhotovitel řídit technickým předpisem pro provádění diagnostiky mostů, kterým je TP-72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.

Ev. č. mostu	umístění	název mostu	typ NK
29-003	km 12.152, 9 polový most, z železobetonu	Most přes Vltavu v Podolsku	esková konstrukce z železobetonu podepřena klenbami, 9 pole
			<p><b>Stavební stav:</b> Spodní stavba IV Nosná konstrukce V</p> <p><b>Požadavky na další přípravu:</b> Návrh kompletní rekonstrukce mostu.</p> <p><b>Požadavky na diagnostiku:</b> Ověření konstrukčních parametrů mostu provedením diagnostického průzkumu. Přepočet zatížitelnosti. Zhodnocení perspektivy životnosti, požadavky na provedení sanací a oprav na předpokládanou životnost opravy 25 let.</p>

NÁZEV AKCE:

## I/29 Podolsko, most ev.č. 29-003 - diagnostický průzkum

Stanovení ceny Základního diagnostického průzkumu, přepočtu zatížitelnosti a mimořádná prohlídka mostu s návrhem způsobu opravy a zapravením otvorů po odebraných jádrových vývrtech a sondách pro most ev.č. 29-003

### OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

#### I. Celková součtová tabulka nabídkové ceny

	Kč bez DPH	DPH	Kč vč. DPH
Diagnostický průzkum mostů - část betonové	████████	████████	████████
Přepočet zatížitelnosti	████████	████████	████████
Hlavní a mimořádné prohlídky mostů	████████	████████	████████
<b>Cena celkem bez DPH</b>	<b>2 805 700</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
<b>DPH (21%)</b>	<b>x</b>	<b>589 197</b>	<b>x</b>
<b>Cena celkem vč. DPH</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>3 394 897</b>

<b>Předpokládaná hodnota veřejné zakázky</b>	
--	--

V Praze, dne 25. 9 .2017

████████████████████

jednatel společnosti

Soupis prací akce:

## I/29 Podolsko, most ev.č. 29-003 - diagnostický průzkum

Modře - oceňuje uchazeč

c Diagnostický průzkum mostů - část betonové					
pol.	Název dílčí činnosti	odhadovaná četnost jednotek	m.j.	cena za m.j.	CENA celkem
1	Diagnostický průzkum				
	Kvalita betonu - odběr vývrtů DN100, délka do 500 mm	45 ks			
	Laboratoř vývrtů DN100 (pevnost betonu v tlaku, obj. hmotnost, nasákavost) v AZL	45 sada			
	Kvalita betonu - odběr vývrtů DN150, délka od 200 do 300 mm	23 ks			
	Stanovení pevnosti v tahu povrchové vrstvy (odtrhová zkouška) betonu dle ČSN 73 6242	150 ks			
	Stanovení odolnosti betonu vůči vlivu vody a mrazu - Laboratoř vývrtů DN150 (CHRL, metoda "C" ČSN 73 1326) v AZL	23 sada			
	nedestruktivní stanovení kvality betonu tvrdoměrnou metodou v AZL - s upřesněním kalibračním vztahem na vývrtech	0 zk.m.			
	Orientační zjištění obsahu chloridů	300 vzorek			
	Analytické zjištění obsahu chloridů v AZL	0 vzorek			
	Měření hloubky karbonatace	70 zk. m.			
	Měření polohy, šířky a délky trhlin v betonu podle TP 201	120 hod			
	Korozní potenciálová mapa betonářské výztuže podle ASTM C 876-09	150 hod			
	Ověření stavu bet. a/nebo předpínací výztuže spodní stavby a/nebo NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací v ploše 0,6 x 0,6 m	50 sonda			
	Měření tl. krycí bet. vrstvy a polohy výztuže spodní stavby v ploše 0,6 x 0,6 m nedestruktivně elektromagnetickou nebo radarovou metodou	50 zk. m.			
	Ověření tl. krycí bet. vrstvy a polohy výztuže spodní stavby a/nebo NK měřením v destruktivní sondě a její zapravení	30 zk. m.			
	Popis a stav ložisek - orientačně, podle ČSN EN 1337-10, čl. 5, s fotodokumentací každého ložiska	80 hod			
	Popis a stav ložisek - , s měřením parametrů podle ČSN EN 1337-10, čl. 6, s fotodokumentací každého ložiska	0 hod			

Pojízdňá laboratoř 1x, osobní 1x	1500	km		
Prohlídka a fotodokumentace závad objektu	1	sada		
Technické zpřístupnění nosné konstrukce a spodní stavby pro prohlídku a provedení zkoušek a měření (žebřík, lešení, mobilní plošina, mostní prohlížečka)	400	hod		
Korozní posudek předpínací výztuže v kanálu s fotodokumentací, korozním specialistou, v destruktivní sondě + stav injektážní malty	0	zk. m.		
Kamerová prohlídka (foto + popis) v dutinách předpjatých nosníků tvaru I-73 apod., délky 20 m, vč. vrtaného prostupu pro kameru malého průměru, bez zapravení	0	dutina		
Fyzická prohlídka (foto + popis) v dutinách předpjatých nosníků tvaru I-73 apod., délky 20 m, vč. vybourání prostupu pro vstup pracovníka (dle Metodiky ŘSD 2015), bez zapravení	10	dutina		
Nedestruktivní stanovení skladby vrstev vozovkového souvrství na mostě - např. radarem v podélném řezu délky 30m	0	řez		
Destruktivní stanovení skladby vozovkového souvrství na vývrtech průměru 50 - 100 mm, délky od 50 do 150 mm, vč. zaměření polohy sondy, popisu jádra formou protokolu + fotodokumentace	0	vývrt		
Destruktivní sonda v mostovce rozměru 0,5 x 0,5 m pro stanovení příčin a rozsahu poruch mostní vozovky, izolace, vyrovnávacího betonu, desky mostovky, odvodnění atd.	0	sonda		
Diagnostický průzkum povrchového mostního závěru na mostě šíře 10 m, s měřením nerovností ve vozovkové části, rozměrů spár a odchylek tvaru, se stanovením rozsahu a příčin poruch, do protokolu dle TP 86 + fotodokumentace	0	kus MZ		
Stanovení pevnosti v tahu povrchové vrstvy (odtrhová zkouška) betonu dle ČSN 73 6242	0	ks		
Ověření stavu bet. a předpínací výztuže spodní stavby a/nebo NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací v ploše 0,6 x 0,6 m,	0	zk. místo		
Sběr poruch mostní vozovky a vyhotovení pasportu poruch dle TP82 a TP87 v jednom jízdním pásu v délce 20 m (2 JP + zpevněná krajnice)	0	zkušební místo		
Nedestruktivní stanovení skladby vrstev vozovkového souvrství na mostě - např. radarem v podélném řezu délky 30m	0	řez		
Destruktivní stanovení skladby vozovkového souvrství na vývrtech průměru 50 - 100 mm, délky od 50 do 150 mm, vč. zaměření polohy sondy, popisu jádra formou protokolu + fotodokumentace, viz řádek 70!	0	vývrt		
Destruktivní sonda v mostovce rozměru 0,5 x 0,5 m pro stanovení příčin a rozsahu poruch mostní vozovky, izolace, vyrovnávacího betonu, desky mostovky, odvodnění atd.	0	sonda		



	Diagnostický průzkum povrchového mostního závěru na mostě šíře 10 m, s měřením nerovností ve vozovkové části, rozměrů spár a odchylek tvaru, se stanovením rozsahu a příčin poruch, do protokolu dle TP 86 + fotodokumentace, viz řádek 72!	0	kus MZ		
	Stanovení ploch delaminace vrstev vozovkového souvrství vč. izolačního systému a ev. i betonové mostovky termovizní metodou na celou šíři jízdního pásu na délku 30 m (např. poruchové místo v okolí mostního závěru a pod.) na mostě a /nebo přechodové oblasti mostu (plocha 300 m2)	0	zkušeb. místo		
	Vrstevnicvá mapa povrchu vozovky metodou laser scanu ze stativu (střední chyba měření max. 3 mm) na celou šíři jízdního pásu na délku 30 m (např. poruchové místo v okolí mostního závěru a pod.) na mostě a /nebo přechodové oblasti mostu (plocha 300 m2)	0	zkušeb. místo		
<b>2</b>	<b>Zpracování výstupů</b>				
	Jednání, kalkulace, administr, vyhodnocení průzkumu, zakres do výkresů (schéma poškození, průsaků atd.), stanovení příčin závad včetně všech závad z prohlídky	120	hod		
	Návrh doporučení pro sanace s odhadem životnosti autorizovaným inženýrem	40	hod		
	Vypracování protokolu o provedeném průzkumu	80	hod		
	Reprografie	8	ks		
<b>3</b>	<b>Zaměření</b>				
	Zaměření v rozsahu zaměření konstrukce v terénu, přesné rozměry tvaru, Zpracování protokolu z měření, Vypracování přehledných výkresů ze zaměření (půdorys, podélný řez, příčný řez, pohledy na křídla)	300	hod		
<b>4</b>	<b>Dopravní opatření</b>	9	den		
<b>5</b>	<b>Statická zatěžovací zkouška 1 pole (cena zahrnuje organizační zajištění včetně zatížení, podklady a vlastní provedení)</b>	0	ks		
	<b>Celkem bez DPH (část C) - diagnostický průzkum mostů - část betonové</b>				

Pol. 5a viz. oddíl prohlídky mostů

<b>E</b>		<b>Přepočet zatížitelnosti</b>			
Název	odhadovaná četnost jednotek	m.j.	cena za m.j.	CENA celkem	
Podle diagnostického průzkumu přepočet zatížitelnosti	450	hod			
<b>Celkem bez DPH (část E) - přepočet zatížitelnosti</b>					

<b>F</b>		<b>Hlavní a mimořádné prohlídky mostů</b>			
	Název	počet	m.j.	cena za m.j.	CENA celkem
<b>1</b>	<b>Hlavní prohlídka mostu</b>				
	most s délkou přemostění < 10 m	0	ks		0
	most s délkou přemostění 10 až 20 m	0	ks		0
	most s délkou přemostění 20 až 50 m	0	ks		0
	most s délkou přemostění 50 až 90 m	0	ks		0
	most s délkou přemostění 90 až 150 m	0	ks		0
	most s délkou přemostění 150 až 250 m	0	ks		0
	most s délkou přemostění 250 až 400 m	0	ks		0
	velké mosty nad 400 a atypická řešení	150	hod		■
<b>2</b>	<b>Prohlídka mostních ložisek s protokolem podle ČSN EN 1337-10</b>	0	podpěra		■
<b>3</b>	<b>Prohlídka mostních závěrů s protokolem podle TP 86</b>	0	ks		■
<b>4</b>	<b>Zpřístupnění mostu plošina malá s dosahem 6,5 m</b>	0	den		■
<b>5</b>	<b>Zpřístupnění mostu plošina velká s dosahem 17,5 m</b>	9	den		■
<b>Celkem bez DPH (část F) - Hlavní a mimořádné prohlídky mostů</b>					■

Celkem

2 805 700