|  |  |
| --- | --- |
| Kupující: se sídlem: zastoupený: Bankovní spojení: Číslo účtu:  IČO:  DIČ:  Telefon:  Fax:  E-mail:  Zřizovatel:  (dále jen kupující) | KUPNÍ SMLOUVA  Článek 1 Smluvní strany  Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  Ing. Janem Míkou, MBA, ředitelem organizace  Komerční banka, a.s.  18330681/0100 00090450 CZ00090450 567 117 111 567 117 198 [ksusv@ksusv.cz](mailto:ksusv@ksusv.cz) Kraj Vysočina |

|  |  |
| --- | --- |
| Prodávající: | Serviscentrum Vysočina s.r.o. |
| se sídlem: | Kosovská 457/10,586 01 Jihlava |

zastoupený: Tomáš Reitermann-jednatel

zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 41250

|  |  |
| --- | --- |
| Bankovní spojení: Číslo účtu: | Česká spořitelna, a.s. 1034392/0800 |
| IČO: | 26272211 |
| DIČ: | CZ26272211 |
| Telefon: | 567 563 711 |
| Fax: | 567 563 727 |
| E-mail: | [scv@scv.cz](mailto:scv@scv.cz) |

(dále jen prodávající)

Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah se řídí § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „Ol") a za účelem realizace nákupu zboží definovaného v této kupní smlouvě navazující na výběr nejvhodnější nabídky v rámci veřejné zakázky s názvem „Nákladníautomobil 4x4 s chemickou nástavbou, náhrada za havárii"

zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 3 písm. a) a § 53 a násl. zákona  
č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ") uzavírají

níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Kupní smlouvu (dále jen „smlouva"),

kterou se prodávající za úplatu zavazuje odevzdat kupujícímu věc a převést na něj vlastnické právo k prodávané věci a kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu kupní cenu.

Článek 2  
Předmět plnění

1. Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího odevzdat kupujícímu v místě plnění 1 nákladní automobil kategorie N3 s pohonem 4x4 určený pro výměnné nástavby (dále „nosič") a 1 chemickou sypací nástavbu („nástavba"), zaškolení obsluhy, záruční a pozáruční servis a dodávka do místa plnění v rozsahu:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Pořadové  číslo | Počet  kusů | Druh zboží | Technické  podmínky |
| 1 | 1 | Nosič | Příloha AI |
| 2 | 1 | Nástavba | Příloha A2 |

tovární značka nosiče TATRA PHOENIX typ a označení nosiče 8P6R23.371

tovární značka nástavby KOBIT

typ a označení nástavby SYKO 5H

podle požadovaných parametrů a specifikací uvedených v přílohách této smlouvy (dále také „zboží") a umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo k tomuto zboží.

1. Prodávající se zavazuje, že kupujícímu odevzdá věc, která je předmětem koupě, a umožní mu nabýt vlastnické právo k ní, a kupující se zavazuje, že věc převezme a zaplatí prodávajícímu kupní cenu. Požadované parametry a specifikace dle přílohy plně odpovídají nabídce prodávajícího v zadávacím řízení.
2. Prodávající je povinen dodat zboží v množství, provedení, jakosti, balené, konzervované a chráněné pro přepravu podle předpisů výrobce. Není-li určeno, tak podle § 2095 OZ.
3. Prodávající je povinen při dodání zboží předat kupujícímu doklady, nezbytné k převzetí a užívání zboží dle § 2094 OZ, a to v českém jazyce a doklad o schválení zbožípro provoz na pozemních komunikacích
4. Prodávající prohlašuje, že dodané zboží je nové a nepoužívané, bez vad, není zapůjčené, zatížené leasingem nebo jinými právními vadami, neporušuje práva třetích osob k patentu nebo kjiné formě duševního vlastnictví, a že odpovídá platným technickým normám a předpisům výrobce.
5. **Součástí dodávky musí byt alespoň:**

předepsané doklady o shodě a certifikáty ke zboží,

návod na obsluhu a údržbu s bezpečnostními pokyny v tištěné a elektronické verzi v českém jazyce k nosiči a nástavbě,

katalog náhradních dílů v elektronické podobě k nosiči,

veškeré nezbytné komponenty potřebné pro uvedení nástaveb do provozu.

1. Součástí předmětu plnění dle této smlouvy je dále montáž nástavby na nosič, nastavení dávkování dle TP 127 včetně vystavení protokolu, uvedení zboží do provozu a předvedení funkčnosti. Předmětem plnění je i zaškolení obsluhy kupujícího v dostatečném rozsahu pro bezpečné ovládání a základní údržbu. Zaškoleny budou alespoň 2 osoby kupujícího k nosiči a nástavbě, o školení a jeho rozsahu bude proveden příslušný zápis včetně jmenného seznamu s podpisy účastníků.
2. Další součástí předmětu plnění je úprava rychloupínacích prvků na mezirámu mycí cisterny MK 7, výrobní číslo 508/3153/14, sklápěcí korby S 18, výrobní číslo 269/7301/14, tak aby byly výše definované výměnné nástavby na nově dodaném nosiči plně funkční. Dále předmětem plnění je i instalace radlice RSK 30 P, výrobní číslo 1300/499/14 na upínací desku nově dodaného nosiče, tak aby byla radlice plně funkční.
3. Ke splnění závazků prodávajícího kupující poskytne potřebnou součinnost.

Článek 3  
Cena za plnění

1. Celkový finanční objem plnění podle čl. 2 této kupní smlouvy je stanoven následovně: Cena za 1 nosič a 1 nástavba bez DPH 3,289.000,- Kč
2. Členění ceny bez DPH

Nosič (1 ks): 2,369.000,-Kč

Nástavba (1 ks) 780.000,-Kč

Úprava rychloupínacích prvků 140.000,-Kč

**CELKOVÁ CENA celkem 3,289.000,-Kč bez DPH**

**(součet cen uvedených výše v bodu 3.2) celkem 690.690,-Kč DPH 21%**

1. Cena obsahuje veškeré a konečné náklady spojené se předáním hotové zakázky, včetně všech rizik a vlivů souvisejících s plněním předmětu veřejné zakázky.

**celkem 3,979.690,-Kč včetně DPH**

1. Cena obsahuje veškeré náklady související s dodávkou, včetně těch, které nebyly v době zpracování nabídky známy a nutnost jejich úhrady nastala až v době plnění, bez vlivu na kupní cenu.
2. Cena obsahuje veškeré náklady dodavatele na dodávku zboží a jeho případný převoz do místa plnění prodávajícího, montáž, předvedení funkčnosti a zaškolení obsluhy. Cena zahrnuje veškeré náklady na autorská práva, licence a dokumentaci.
3. Cena zahrnuje daně, cla, poplatky, případně další náklady spojené s realizací dodávky.
4. Cena obsahuje předpokládané změny ceny v závislosti na čase a předpokládaném vývoji cen vstupních nákladů. Změna ceny na základě inflačních vlivů se nepřipouští.
5. Cena nebude měněna v souvislosti s inflací české koruny, hodnotou kurzu české koruny vůči zahraničním měnám či jinými faktory s vlivem na měnový kurz, a to po celou dobu platnosti smlouvy na dodávku.
6. Celkovou a pro účely fakturace rozhodnou cenou se rozumí cena včetně DPH.
7. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je prodávající od okamžiku nabytí účinnosti změny zákonné sazby DPH povinen účtovat prodávajícímu platnou sazbu DPH. O této skutečnosti bude na návrh prodávajícího uzavřen písemný dodatek k této smlouvě, který bude podepsán oběma stranami této smlouvy.

Článek 4

Místo plnění, odevzdání a převzetí zboží

1. Místem plnění pro celou dodávku zboží je:

Cestmistrovství Bystřice nad Pernštejnem, Nádražní 470, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem

1. Prodávající je povinen v místě plnění, předat zboží osobě pověřené převzetím zboží s „Dodacím listem" ve dvojím vyhotovení řádně vyplněným a označený číslem smlouvy, který podepíše osoba pověřená převzetím zboží. Jedno vyhotovení zůstává kupujícímu, druhé vyhotovení prodávajícímu.
2. Osoby oprávněné jednat ve věcech plnění:
3. za kupujícího: koordinátor dopravy

Milan Ondráček, tel.: 723 862 045, email: [ondracek.m@ksusv.cz](mailto:ondracek.m@ksusv.cz)

1. za prodávajícího:

Tomáš Reitermann,tel.:602 724 873,email:[reitermann@scv.cz](mailto:reitermann@scv.cz)

1. Smluvní strany se vzájemně dohodly, že změna uvedených osob oprávněných jednat

ve věcech plnění bude oznamována jednostranným písemným sdělením a není potřeba na jejich změnu uzavřít dodatek ke smlouvě.

1. Prodávající se zavazuje na výzvu kupujícího bez poplatku ve lhůtě 5 pracovních dnů, zpřístupnit technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) pro realizátora začlenění nástavby do systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu, který kupující používá.
2. Přechod vlastnického práva k dodávce je dnem předání a převzetí, který bude uveden ve vzájemně podepsaném protokolu o předání a převzetí.

Článek 5  
Doba plnění

1. Prodávající je povinen dodat zboží, a to konkrétně nosič a nástavbu, včetně instalace radlice RSK 30 P, výrobní číslo 1300/499/14 a jejího zprovoznění do 5 měsíců ode dne účinnosti této smlouvy. V případě úpravy rychloupínacích prvků na mezirámu mycí cisterny MK 7, výrobní číslo 508/3153/14, sklápěcí korby S 18, výrobní číslo 269/7301/14 a zprovoznění obou nástaveb v termínu od 15. března do 15. dubna 2018.
2. Dodací lhůta počíná běžet dnem následujícím po dni uveřejnění v informačním systému veřejné správy - Registru smluv.
3. Dřívější plnění je možné po předchozí domluvě.

Článek 6

Platební podmínky

1. Nárok na zaplacení ceny a právo vystavení faktury vzniká:
2. předáním nosiče s nástavbou včetně zprovoznění radlice RSK 30 P, výrobní číslo 1300/499/14, včetně poskytnutí nezbytných služeb (zaškolení, nastavení, uvedení do provozu) a předání nezbytné dokumentace bez výhrad, jak je sjednáno v této smlouvě; strany se dohodly, že kupující zaplatí cenu za tuto část předmětu plnění na základě daňového dokladu vystaveného prodávajícím ve lhůtě splatnosti 30 dnů od doručení.
3. předáním nosiče s úpravou rychloupínacích prvků na mezirámu mycí cisterny MK 7, výrobní číslo 508/3153/14 a sklápěcí korby S 18, výrobní číslo 269/7301/14, včetně poskytnutí zbývajících služeb (zaškolení, nastavení, uvedení do provozu) a dokumentace bez výhrad, jak je sjednáno v této smlouvě; strany se dohodly, že kupující zaplatí cenu za tuto část předmětu plnění na základě daňového dokladu vystaveného prodávajícím ve lhůtě splatnosti 30 dnů od doručení.
4. Prodávající je povinen za dodané zboží a poskytnuté služby vystavit fakturu a do 5 (pěti) pracovních dnů a doporučeně odeslat kupujícímu ve dvojím vyhotovení. Tyto faktury povinně, v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o DPH), a zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, obsahují označení faktura a její číslo, název a sídlo prodávajícího a kupujícího s jejich dalšími identifikačními údaji, označení smlouvy a částku k fakturaci a další povinné údaje podle uvedených právních předpisů.
5. Kupující může fakturu vrátit v případě, kdy obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje nebo obsahuje nesprávné cenové údaje. Toto vrácení se musí stát do konce lhůty splatnosti faktury. V takovém případě vystaví prodávající novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, kterou je povinen doručit kupujícímu do 5 (pěti) pracovních dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury.
6. Úhrada kupní ceny bude realizována bezhotovostním převodem na účet prodávajícího, který je správcem daně (finančním úřadem) zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 98 zákona o DPH.
7. Pokud se po dobu účinnosti této smlouvy prodávající stane nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH, smluvní strany se dohodly, že kupující uhradí DPH za zdanitelné plnění přímo příslušnému správci daně. Kupujícím takto provedená úhrada je považována z uhrazení příslušné části smluvní ceny rovnající se výši DPH fakturované prodávajícím.

Článek 7

Záruka a reklamace

1. Prodávající poskytuje na dodávané zboží záruku na jakost v délce 24 měsíců. V dalším se pro úpravu práv kupujícího a odpovědnosti prodávajícího ze záruky či z vadného plnění prodávajícího užijí příslušná ustanovení občanského zákoníku.
2. Reklamace a záruky uplatňuje kupující přímo u prodávajícího.
3. Pro sjednání podmínek záručního a pozáručního servisu na dodané stroje smluvní strany uzavírají zvláštní smlouvu.
4. Tato smlouva o poskytnutí záručního a pozáručního servisu č. P-DO-5-2017/II je uzavřena současně s touto kupní smlouvou.

Článek 8  
Smluvní pokuty

1. V případě, že prodávající bude v prodlení s odevzdáním zboží v termínu stanoveném v čl. 5 této smlouvy je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč bez DPH za každý i započatý den prodlení, nejvýše však do celkové ceny takto nesplněné dodávky nosiče s nástavbou včetně zprovoznění radlice RSK 30 P, výrobní číslo 1300/499/14 a smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč bez DPH za každý i započatý den prodlení, nejvýše však do celkové ceny nesplněné úpravy rychloupínacích prvků na mezirámu mycí cisterny MK 7, výrobní číslo 508/3153/14 a sklápěcí korby S 18, výrobní číslo 269/7301/14.
2. V případě, že prodávající nedodrží lhůtu pro doložení dokladu stanovenou v bodu 10.7 této Smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny celkem bez DPH za každý započatý den prodlení.
3. V případě, že kupující bude v prodlení s úhradou řádně vystavené faktury, je povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč bez DPH za každý i započatý den prodlení se zaplacením faktury.
4. Pro případ porušení uvedených smluvních povinností jsou mezi smluvními stranami sjednány dle § 2048 a násl. OZ tyto výše uvedené smluvní pokuty, jejichž sjednáním není dle § 2050 OZ dotčen nárok kupujícího na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, zajištěné smluvní pokutou.
5. Pohledávka kupujícího na zaplacení smluvní pokuty může být započítána s pohledávkou prodávajícího na zaplacení ceny.
6. Strana povinná k uhrazení smluvní pokuty je povinna uhradit vyúčtované sankce nejpozději do 15 dnů ode dne obdržení příslušného vyúčtování.

Článek 9

Podstatné porušení smlouvy

1. Nesplnění dodací lhůty, dle článku 5, se považuje za podstatné porušení této smlouvy s důsledky podle ustanovení § 2001 OZ, tj. kupující může od smlouvy okamžitě odstoupit.

Článek 10

Závěrečná ustanovení

1. Prodávající potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou dodávky, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci dodávky a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k realizaci dodávky nezbytné. Současně prodávající prohlašuje, že na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 občanského zákoníku.
2. Prodávající prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy nedopustil v souvislosti se zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům nebo by zákon obcházelo, zejména že nenabízel žádné výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky, na kterou s ním zadavatel uzavřel smlouvu, a že se zejména ve vztahu k ostatním účastníkům zadávacího řízení nedopustil žádného jednání narušujícího hospodářskou soutěž.
3. Prodávající prohlašuje, že i při plnění svého závazku bude respektovat obecně závazné předpisy a dodržovat zákaz jakékoli diskriminace zaměstnanců, zajistí rovné zacházení se zaměstnanci a neumožní výkon nelegální práce.
4. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od smlouvy odstoupit v případě jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou, za podmínek stanovených v § 2002 OZ.
5. Stanoví-li oprávněná smluvní strana druhé smluvní straně pro splnění jejího závazku náhradní (dodatečnou) lhůtu, vzniká jí právo odstoupit od smlouvy až po marném uplynutí této lhůty, to neplatí, jestliže druhá smluvní strana v průběhu této lhůty prohlásí, že svůj závazek nesplní. V takovém případě může dotčená smluvní strana odstoupit od smlouvy i před uplynutím lhůty dodatečného plnění, poté, co prohlášení druhé smluvní strany obdržela.
6. Kupující má dále právo bez předchozího písemného upozornění od smlouvy odstoupit:
7. v případě podstatného porušení smlouvy dle článku 9 této smlouvy; a nebo
8. při zjištění, že technické parametry zboží neodpovídají požadavkům kupujícího; a nebo
9. při zjištění, že zboží, které je předmětem plnění, není nové, je použité, zastavené, zapůjčené, zatížené leasingem nebo jinými právními vadami a porušuje práva třetích osob k patentu nebo kjiné formě duševního vlastnictví; a nebo
10. v souvislosti s plněním účelu této smlouvy dojde ke spáchání trestného činu; a nebo
11. v případech stanovených v § 223 ZZVZ; a
12. bude-li zahájeno insolvenční řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, v platném znění, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek prodávajícího, prodávající je povinen tuto skutečnost oznámit neprodleně kupujícímu.
13. **Požadavky na kvalifikaci**

Prodávající je po celou dobu trvání smlouvy povinen splňovat kvalifikaci bezprostředně související s realizací této smlouvy, která byla požadována v předchozím zadávacím řízení, na základě něhož byla s prodávajícím, jakožto vybraným uchazečem uzavřena příslušná smlouva na předmět plnění veřejné zakázky. Prodávající je povinen předložit doklady prokazující splnění profesní způsobilosti a technické kvalifikace do 10 pracovních dnů ode dne doručení písemné výzvy ze strany kupujícího.

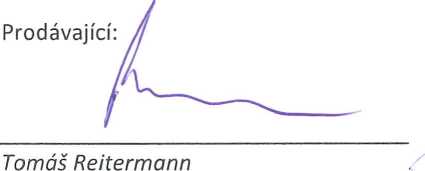
Dojde-li v průběhu účinnosti této smlouvy na straně prodávajícího ke změně kvalifikace, je prodávající povinen tuto skutečnost oznámit kupujícímu do 10 pracovních dnů ode dne kdy se o takové skutečnosti dověděl a ve lhůtě dalších 10 pracovních dnů ode dne oznámené této skutečnosti kupujícímu je povinen prokázat předložením příslušného dokladu v originále nebo úředně ověřené kopii splnění kvalifikace.

1. Prodávající je povinen vést a průběžně aktualizovat reálný seznam všech poddodavatelů podílejících se na realizaci této smlouvy, včetně výše jejich podílu.
2. Prodávající není oprávněn postoupit pohledávku plynoucí z této smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího. V případě porušení této povinnosti se považuje takové postoupení pohledávky od počátku za neplatné.
3. Nestanoví-li smlouva jinak, řídí se plnění této smlouvy zákonem č. 89/2012 Sb., OZ.
4. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět pouze písemnými oboustranně dohodnutými dodatky, které se stanou nedílnou součástí této smlouvy.
5. Smlouva je vyhotovena ve 4 výtiscích, z nichž kupující obdrží 2 a prodávající 2 vyhotovení.
6. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy AI a A2 s popisem technických požadavků a jejich splněním.
7. Prodávající výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu této dohody včetně podpisů v informačním systému veřejné správy - Registru smluv.
8. Tato dohoda nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy - Registru smluv.
9. Účastnící dohody se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění (zákon o registru smluv) splní kupující.
10. Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se dále neužijí ustanovení § 1921, § 1978 odst. 2, § 2093, § 2099 odst. 2, § 2106 odst. 3, § 2111 a § 2112 občanského zákoníku.
11. Případné obchodní zvyklosti, týkající se sjednaného plnění, nemají přednost před smluvními ujednáními, ani před ustanoveními zákona, byť by tato neměla donucující účinky.
12. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy a prohlašují, že si smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, z jejich pravé a svobodné vůle a nebyla uzavřena v tísni za jednostranně nevýhodných podmínek, což stvrzují svým podpisem, resp. podpisem svého oprávněného zástupce.

V Jihlavě dne: 3 ; “10" 2017

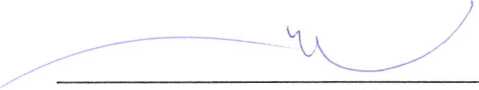
1 3 -10- 7017

V Jihlavě dne:



Jednatel společnosti

Kupující:



Ing. Jan Mika, MBA ředitel organizace

**Krajská správa a údržba**

(už! siíísic Vysočiny příspěvko á organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava ICO: 00090450, tel.: 567 117 111

Technické požadavky

Nákladní automobil kategorie N3 s pohonem 4x4, určený pro výměnné nástavby (nosič)

Tovární značka: TATRAPhoenix

Typ: 8P6R23.371

Počet kusů: 1

|  |  |
| --- | --- |
| Parametr | Hodnota/údaj |
| Nosič | |
| celková legislativní hmotnost nosiče | 18 tun |
| celková technická hmotnost nosiče | 20 tun |
| technicky přípustné zatížení přední nápravy | 9 tun |
| technicky přípustné zatížení zadní nápravy | 13 tun |
| rozvor mezi nápravami | 3700 mm |
| pohon 4x4 | ANO |
| mezinápravový diferenciál mezi 1. a 2. nápravou nebo 4x2 s mechanicky připojitelnou přední nápravou na 4x4 | 4x2 s mechanicky připojitelnou přední |
| torzní stabilizátory | ANO |
| nápravové diferenciály s uzávěrkami | ANO |
| přední uzávěrka s akustickou nebo optickou signalizací | ANO |
| vznětový motor | ANO |
| výkon motoru | 291 kW |
| kroutící moment | 1900 Nm v rozsahu 1000-1450 ot.min.1 |
| motor po stranách a ze spodní části zakryt proti odlétajícím nečistotám a soli | ANO |
| prostor za kabinou nad převodovkou bude uzavřen pomocí hliníkového nebo nerezového protismykového plechu jako ochrana proti soli a jiného materiálu | ANO |
| emisní limit EURO 6 | ANO |
| sání vzduchu pro motor vyvedeno nahoře za kabinou | ANO |
| tlumič výfuku včetně výfukové roury umístěný na rámu vozidla nebo za kabinou nahoru | ANO |
| objem palivové nádrže | 2201 |
| palivová nádrž z nekorodujícího materiálu | ANO |
| objem vyhřívané nádrže AdBlue | 50 1 |
| elektrický předehřívaný palivový' filtr | ANO |
| vybavení nezávislým vývodem pro montáž komunální hydrauliky o výkonu | 800Nm při 1300 ot/min. |
| bubnové brzdy s automatickým nastavováním vůle na všech nápravách | ANO |
| protiblokovací systém brzd | ANO |
| protiprokluzový systém, neplatí pro mechanické uzávěrky | ANO |
| omezovač brzdných sil nebo obdobné technické řešení | zátěžový regulátor brzd-funguje v |
| parkovací brzda na zadní nápravě | ANO |
| motorová brzda s výkonem | 260 kW |
| ovládání motorové brzdy brzdovým pedálem, popř. pomocí ovládací páky na sloupku řízení | pomocí ovládací páky na sloupku řízení |
| klasická motorová brzda může být nahrazena nebo v kombinaci s hydraulickou brzdou integrovanou např. do převodovky, popř. dekompresní motorovou brzdou nebo obdobné technické řešení | v kombinaci s dekompresní motorovou brzdou |
| automatizovaná převodovka | ANO |
| počet rychlostních stupňů vpřed | 16 |
| vybaveni přední upínací deskou dimenzovanou pro použití radlice DIN 76 060, velikost A s homologací - dle ČSN EN 15432-1 | ANO |
| zásuvka pro připojení osvětlení radlice chráněna proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem | ANO |
| alternátor | 120 A |
| kapacita akumulátoru | 2x180 Ah |
| nástavba nosiče demontovatelná vč. mezirámů tak, aby zůstal pouze základní rám s bočně namontovanými rychloupínacími prvky nebo s příčníky s rychloupínacími prvky bez mezirámu | ANO |
| naváděcí a upínací prvky v dostatečném počtu na rámu nosiče nebo na příčnících | ANO |
| naváděcí prvky budou pro snadnou montáž nástaveb umožňovat přesné usazení při spouštění nástaveb na rám nebo na příčníky-navedení v podélném, tak i v příčném směru vzhledem k rámu nebo příčníkům nosiče | ANO |

|  |  |
| --- | --- |
| nástavby spouštěny na rám nebo příčníky pomocí Jeřábu | ANO |
| nosič umožňuje svou konstrukcí montáž třístranného sklápěče | ANO |
| automatický tažný hák pro tažení přívěsu s průměrem čepu 50 mm | ANO |
| tažný hák musí splňovat minimální homologované limity | D=200 kN S=2500ke V=50 kN |
| homologované limity zadní příčky rámu | 200 kN |
| zásuvka přívěsu 24 V, patnáctipólová | ANO |
| redukce na sedmipólovou zásuvku | ANO |
| zásuvka ABS | ANO |
| zakrytí závěsu na zimní období | ANO |
| zvukový signál zařazeného zpětného chodu | ANO |
| zadní a boční zábrany proti podjetí | ANO |
| boční poziční osvětlení | ANO |
| plastové blatníky s lapači nečistot | ANO |
| každý nosič samostatně dovybaven rezervním kolem umístěným na nosiči | ANO |
| povinná výbava nosiče v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích | ANO |
| nosič splňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR | ANO |
| vybavení zvláštním výstražným zařízením (výstražná rampa - oranžové barvy, v LED provedení) na střeše kabiny, šířka rampy | ANO |
| minimální šířka výstražné rampy - oranžové barvy, v LED provedení na střeše kabiny | 1089 mm |
| výstražné zařízení schváleno v souladu s příslušnými právními předpisy | ANO |
| doklad o schválení výstražného zařízení pro používání při provozu na pozemních komunikacích v souladu s platnými předpisy | ANO |
| dva páry přídavných sdružených světlometů s integrovanými ukazateli směru pro provoz s radlicí v pracovní i přepravní poloze | ANO |
| 2 ks přídavných světel pod čelním sklem | ANO |
| 2 ks přídavných světel na kabině | ANO |
| samostatná dálková světla nad čelním sklem | ANO |
| integrované LED světlomety pro denní svícení | ANO |
| přední a zadní mlhové světlomety | ANO |
| světla zapojena v souladu s platnými předpisy tak, že zapojení přídavných světlometů vylučuje současný provoz základního a přídavného osvětlení | ANO |
| barva denní kabiny nosiče oranžová RAL 2011 | ANO |
| zvýšená protikorózní ochrana rámu voskovým či obdobným nástřikem | nástřik DINITROL |
| pneumatiky 385/65 R22,5 pro přední nápravu | ANO |
| pneumatiky 315/80 R22,5 pro zadní nápravu | ANO |
| pneumatiky pro smíšený provoz M+S (silnice + terén) se zimním dezénem | ANO |
| zatížitelnost pneumatik dle maximálního zatížení jednotlivých náprav | ANO |
| systém samočinných rotačních (podmetacích) sněhových řetězů | ANO |
| obsluha spouštění systému samočinných rotačních sněhových řetězů je za jízdy z kabiny vozu | ANO |
| rozsah použití systému samočinných rotačních sněhových řetězů od rozjezdu do maximální povolené rychlosti 50 km/h a brždění | ANO |
| systém samočinných rotačních sněhových řetězů slouží k bezpečné spolupráci s protiblokovacím systémem brzd, protiprokluzovým systémem s motorovou brzdou a dalšími elektronickými svstémv | ANO |
| úprava zadní části nosiče pro vyklápění asfaltobetonu do finišeru | ANO |
| Pohonná komunální hydraulika | |
| obvod plně zajistí energetické potřeby sypacích nástaveb již od 1000 ot.min'1 motoru | 90 l/min při tlaku 200 Bar |
| okruh pohonu nástavby poháněný hydraulickým samoregulačním čerpadlem s proměnným geometrickým objemem | ANO |
| okruh pro ovládání radlice-oddělený od okruhu pohonu nástavby | ANO |
| průtok | 10-20 l/min přítlaku 180 Bar |
| okruh vybaven tlakovou regulací | ANO |
| zvedání a spouštění radlice | ANO |
| pevná a plovoucí poloha radlice | ANO |
| stranové přetáčení radlice | ANO |
| plynulé příčné přetáčení radlice | ANO |
| překlápění druhého břitu | ANO |
| hydraulické nadlehčování sněhového pluhu s možností plynulého nastavení nadlehčovacího tlaku | ANO |

|  |  |
| --- | --- |
| nadlehčovací tlak v rozmezí | 5 -115 Bar |
| okruhy budou jištěny bezpečnostními ventily zabraňujícími poškození čerpadla | ANO |
| ovládání hydraulického systému prostřednictvím dálkového ovládání z kabiny řidiče, vč. proporcionálního nastavení hydraulického nadlehčování pluhu | ANO |
| hydraulické vývody 4 páry rychlospojek a rychlospojka pro přepad pro ovládání radlice vpředu u upínací desky nosiče | ANO |
| hydraulické vývody dostatečně dimenzované na požadovaný výkon čerpadla 1 párem rychlospojek pro pohon nástavby budou za kabinou nosiče | ANO |
| objem nádrže hydraulického systému | 135 1 |
| Vybavení denní kabiny nosiče | |
| vzduchem odpružené sedadlo řidiče | ANO |
| vyhřívané sedadlo řidiče s potahem | ANO |
| gumové rohože | ANO |
| elektrické ovládání bočních oken | ANO |
| vytápění kabiny nezávisle na chodu motoru | ANO |
| posilovač řízení | ANO |
| tempomat | ANO |
| autorádio s bluetooth nebo handsfree sada | ANO |
| digitální tachograf | ANO |
| stavitelný volant min. ve 2 směrech (výška a sklon) | ANO |
| houkačka | ANO |
| el. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka vč. ochranných nerezových krytů | ANO |
| tónovaná skla | ANO |
| vyhřívané čelní sklo minimálně pro obklast stěračů (např. vyhřívací lišta) | ANO |
| centrální zamykání | ANO |
| uzamykatelná nádrž paliva | ANO |
| počítač motohodin | ANO |
| klimatizace | ANO |
| 1 sedadlo pro spolujezdce | ANO |
| zásuvka 12 V a 24 V | ANO |
| příprava GPS (zadavatel dodá jednotku GPS a prodávající provede montáž) | ANO |
| Informace na displeji palubního počítače | |
| počítač v českém jazyce | ANO |
| ukazatel venkovní teploty | ANO |
| stav motoru | ANO |
| zařazený převodový stupeň | ANO |
| celková spotřeba pohonných hmot | ANO |
| denní spotřeba pohonných hmot | ANO |

V Jihlavě dne:



|  |  |
| --- | --- |
| barva nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi | ANO |
| všechny kovové součásti jsou chráněny před korozí pozinkováním a vícevrstvým lakem, popř. jiným technologickým procesem | prvky nerezové, plastové příp.zinkované, vícevrstvé lakování |
| osvětlení nákladového prostoru vodotěsným LED reflektorem pro bezpečné nakládání | ANO |
| výstražný oranžový maják v LED provedení | ANO |
| výstražná pětiprvková světelná rampa oranžové barvy v LED provedení | ANO |
| oka s odpovídající nosností pro jeřáb pro montáž a demontáž prázdné nástavby | ANO |
| výstup z modulu GPS vyhodnocován stávajícím softwarem Webdispečink | ANO |
| Pro bezproblémové propojení nástavby s telematickými jednotkami, které používá zadavatel, je třeba splnit následující podmínky: - datové rozhraní nástavby má fyzickou vrstvu RS 232,   * komunikační protokol nástavby splňuje ČSN EN 15430-1: „Zařízení pro zimní práce a údržbu komunikací - Sběr a přenos dat - Část 1: Sběr dat o vozidle", platnou od 2016-03-01, EN 15430-1:2015, * v průběhu implementace dodavatel zajistí technickou podporu, která bude schopna vysvětlit případné nejasnosti v odesílaných datech; | ANO |
| nástavba vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes iiné technické řešení | ANO |
| rozmetadlo-umístění a režim posypu | |
| zadní rozmetadlo na zádi vozidla | ANO |
| režim posypu jen zadním rozmetadlem | ANO |
| funkce ovládacího panelu | |
| ovládací panel sypací nástavby umístěn v zorném poli řidiče (v souladu s paltnou legislativou) | ANO |
| nastavení množství posypu | ANO |
| nastavení šířky posypu | ANO |
| volba druhu materiálu | ANO |
| ovládání zkrápění (zap/vyp a nastavení procentuálního poměru) | ANO |
| symetrie posypu | ANO |
| zap/vyp majáku a světelné rampy na nástavbě | ANO |
| zap/vyp posypu | ANO |
| možnost sledovat na displeji spotřebu soli a solanky od posledního vynulování (naplnění sypače) | ANO |
| grafický displej s menu v českém jazyce | ANO |
| podsvícený displej s podsvícením dle světla v kabině tak, aby byla zajištěna jeho čitelnost ve všech podmínkách | ANO |
| možnost uložení několika z nejčastěji používaných kombinací nastavení následujících parametrů: množství a šíře posypu, svmetrie. solanka zao/vvo a množství | ANO |
| rozsah výstupních dat ovládacího panelu | |
| výstup přes rozhraní RS 232 | ANO |
| posyp suchým materiálem-množství v g/m2 a evidence celkové spotřeby | ANO |
| skrápění solankou-množství v ml/m2 a evidence celkové spotřeby | ANO |
| symetrie posypu | ANO |
| evidence dat a časů zásahů | ANO |
| chybová hlášení nástavby | ANO |
| výbava nádrží na solanku | |
| vodoznak | ANO |
| plastové provedení rozvodu a jištění solankového čerpadla při nedostatku solanky | ANO |

Technické požadavky

Chemická sypaci nástavba (nástavba)

Tovární značka: KOBIT

Typ: SYKO 5H

Počet kusů: 1

|  |  |
| --- | --- |
| Parametr | Hodnota/údaj |
| Nástavba | |
| pohon nástavby od systému komunální hydrauliky podvozku | ANO |
| objedm zásobníku nástavby | 5,2 m3 |
| objem bočních nádrží na solanku | 19001 |
| vynášení materiálu šnekem | ANO |
| automatické dávkování posypu pro sůl nezávisle na pojezdové rychlosti v rozmezí 10 - 60 km/h | 5 - 50 g/m2 |
| možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby | ANO |
| dávkování plynule regulovatelné s nastavením 10, 20, 30 a 40 g/m2, v případě skrápěcího zařízení musí dávkování umožnit dodržení poměru suchého materiálu a solanky 7:3 při zachování 5-20 g/m2 | ANO |
| šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu | 2 - 9 m |
| nástavba bude vybavena rozrušovací hřídelí, příčným drtičem nebo obdobným zařízením | dvěma šneky |
| systém zkrápěni bude dávkovat solanku v nastavitelném poměru 10 - 30 % k suchému materiálu | ANO |
| nastavení poměru na ovladači v kabině nosiče v krocích po jednom procentu | ANO |
| měnitelná symetrie posypu řízená z ovládacího pultu v kabině nosiče | ANO |
| u rozmetadla umístěno čidlo snímání posypu, které bude fungovat bez přímého kontaktu se sypaným materiálem | ANO |
| snímač otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů na vynášecím systému materiálu, na rozmetacím disku (rozmetadle) a na solankovém čerDadle | ANO |
| možnost posypu na místě při zastaveném vozidle | ANO |
| možnost zapnutí posypu na místě jednou klávesou dálkového ovladače bez nutnosti zásahu na nástavbě | ANO |
| na nástavbě před hydraulickým blokem na tlakové větvi vlastní hydraulický filtr pro zamezení vniknutí nečistot z hydraulického systému vozidla do řidicich ventilů nástavby | ANO |
| odklopná střecha (zakrytí) nástavby | ANO |
| ovládání odklopné střechy ze země | ANO |
| vyjímatelné ochranné síto | ANO |
| síto bude opatřené ochranou proti korozi žárovým zinkováním | ANO |
| vybavení přístupovým žebříkem pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi | ANO |
| sklopné rozmetadlo a sklopná zadní vynášecí šachta | ANO |
| rozmetadlo a zadní šachta vybaveny plynovou vzpěrou | ANO |
| vynášecí šachta rozmetadla jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo | ANO |
| vyklopení rozmetadla umožní použití zadního závěsu | ANO |
| rozsah provozní výšky rozmetadla nad vozovkou | 300 - 400 mm |
| rozmetadlo je výškově stavitelné nad vozovkou | ANO |
| osvětlení rozmetadla vodotěsným reflektorem v LED provedení | ANO |
| utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti a soli | ANO |
| součástí dodávky jsou 4 odstavné výškově stavitelné mechanické nohy | ANO |

|  |  |
| --- | --- |
| elektronická signalizace minimálního množství solanky na ovládacím panelu v kabině | ANO |
| solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti vniknutí soli a nečistot | ANO |

V Jihlavě dne:

Tomáš Reitermann, jednatel

