



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



SU A0064037

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy objednatele: 01ST-000423

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 151 0002

Číslo smlouvy poskytovatele: 17 336 202

Název veřejné zakázky: **I/38 Poděbrady (D11) - Kolín, přeložka; technickoekonomická studie**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO:	65993390
DIČ:	CZ65993390
právní forma:	příspěvková organizace
bankovní spojení:	[REDACTED]
zastoupeno:	[REDACTED] generální ředitel
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	[REDACTED] vedoucí odb. 11100
e-mail:	[REDACTED]
tel:	[REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických:	[REDACTED]
e-mail:	[REDACTED]
tel:	[REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

a

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem	Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
IČO:	25793349
DIČ:	CZ25793349
zápis v obchodním rejstříku:	u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088
právní forma:	Akciová společnost
bankovní spojení:	Komerční banka, a.s.
zastoupen:	[REDACTED] předsedou představenstva
	[REDACTED] místopředsedou představenstva
	[REDACTED] místopředsedou představenstva

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

vedoucí střediska silnic a dálnic

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Poskytovatel“)

(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „Smluvní strany“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků veřejné zakázky malého rozsahu na služby vedené pod výše uvedeným názvem zadávanou mimo zadávací řízení v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**Zakázka**“).
2. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek Zakázky jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený zadávací dokumentací nebo výzvou k podání nabídek;
 - b) v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek;
 - c) v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek budou mít přednost ustanovení Smlouvy.

II.

Předmět plnění

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli plnění (služby), jejichž podrobný soupis včetně specifikace je uveden v příloze 1 Smlouvy (dále jen „**Služby**“).
2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli Služby na následujícím místě: Ředitelství silnic a dálnic ČR, adresa: Čerčanská 12, Praha 4.
3. Objednatel se zavazuje řádně a včas poskytnuté Služby (jejich výstupy) převzít (akceptovat) a uhradit Poskytovateli za poskytnutí Služeb dle této Smlouvy cenu uvedenou ve čl. IV. této Smlouvy.
4. Je-li součástí plnění Poskytovatele dílo ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje k němu Poskytovatel Objednateli nevýhradní, časově, územně a množstevně neomezenou licenci, a to ke všem způsobům užití (zejména s právem dílo dále upravovat, a to i prostřednictvím třetí osoby) a s právem

udělení podlicence nebo postoupení licence na třetí osobu. Licenční poplatek je zahrnut v ceně uvedené v čl. IV Smlouvy.

III.

Doba plnění

1. Poskytovatel je povinen poskytnout Služby Objednateli ve lhůtách či termínech uvedených v příloze 1 Smlouvy.

IV.

Cena

1. Objednatel je povinen za řádně a včas poskytnuté Služby zaplatit Poskytovateli následující cenu (dále jako „Cena“):

Cena bez DPH: 1 036 000,- Kč

DPH: 217 560,- Kč

Cena včetně DPH: 1 253 560,- Kč

1. Položkový rozpis Ceny Služeb je uveden v příloze 2 této Smlouvy.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit Cenu Služeb jednorázovým bankovním převodem na účet Poskytovatele uvedený na faktuře, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené Poskytovatelem se lhůtou splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit Objednateli nejdříve po protokolárním převzetí Služeb Objednatelem bez vad, resp. po odstranění všech vad Služeb a nejpozději ve lhůtě do 15 dnů ode dne protokolárního předání Služeb Objednateli.
2. Fakturovaná Cena musí odpovídat Ceně uvedené ve čl. IV odst. 1 Smlouvy a oceněnému rozpisu Ceny Služeb uvedenému v příloze 2 Smlouvy.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené právním řádem, zejména ust. § 29 zákona č. 235/2004 Sb. a ust. § 435 Občanského zákoníku. Faktura dále musí obsahovat číslo Smlouvy, název Zakázky a ISPROFIN/ISPROFOND. Pokud faktura nebude obsahovat všechny požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Poskytovatelem chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu Poskytovateli ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení s úhradou Ceny. Poskytovatel je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů ode dne doručení prvotní (chybné) faktury Objednateli. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel není v takovém případě povinen hradit fakturu ve lhůtě splatnosti uvedené na prvotní (chybné) faktuře a Prodávajícimu nevzniká v souvislosti s prvotní Fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.
4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na Cenu, ani dílčí platby Ceny.
5. Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady faktury vystavené Poskytovatelem je splněna okamžikem odepsání příslušné peněžní částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele uvedeného na faktuře. Poskytovatel je ve smyslu předchozí věty

povinen na faktuře uvádět účet Poskytovatele uvedený v ustanovení Smlouvy upravujícím Smluvní strany.

6. Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.

VI.

Záruka za jakost, odpovědnost za vady

1. Nepoužije se.
2. Poskytovatel odpovídá za vady poskytnutých Služeb dle Občanského zákoníku. Objednateli vznikají v případě poskytnutí vadných Služeb nároky dle ust. § 2106 a násl. Občanského zákoníku.
3. Reklamace, prostřednictvím kterých Objednatel uplatňuje záruku za jakost Služeb, musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu. O každé reklamaci bude Poskytovatelem sepsán reklamační protokol, který musí obsahovat popis reklamované vady, dobu nahlášení vady, návrh způsobu odstranění vady, záznam o provedené opravě a akceptaci zjednání nápravy Objednatelem.
4. Oprávněně reklamované vady Služeb Poskytovatel odstraní bez zbytečného odkladu a bezplatně. Neučiní-li tak ani v Objednatelem dodatečně písemně stanovené přiměřené lhůtě, je Objednatel oprávněn vady Služeb odstranit jiným vhodným způsobem a požadovat po Poskytovateli uhrazení všech s odstraněním těchto vad přímo souvisejících nákladů. Předchozí větou není dotčen nárok Objednatele na úhradu smluvní pokuty Poskytovatelem dle čl. VII odst. 3 Smlouvy.
5. Je-li poskytnutím Služeb s vadami porušena tato Smlouva podstatným způsobem, má Objednatel nároky z vad Služeb analogicky podle ust. § 2106 Občanského zákoníku.
6. Nepoužije se.

VII.

Smluvní sankce

1. Za prodlení s poskytováním Služeb, resp. za prodlení s předáním výstupů Služeb, se Poskytovatel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Služeb, s jejichž poskytnutím je Poskytovatel v prodlení.
2. V případě prodlení Objednatele s uhrazením Ceny je Poskytovatel oprávněn po Objednateli Požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.
3. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Smluvní strany k náhradě škody druhé Smluvní straně v plné výši. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Poskytovatele k poskytnutí Služeb Objednateli.

VIII.

Ukončení Smlouvy

1. Smluvní strany mohou Smlouvu ukončit písemnou dohodou.

2. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že Poskytovatel ve stanovených lhůtách či termínech nezapočne s plněním předmětu Smlouvy nebo jeho části.
3. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že prokáže, že Poskytovatel v rámci své nabídky podané v Zakázce uvedl nepravdivé údaje, které ovlivnily výběr nejvhodnější nabídky.
4. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že druhá Smluvní strana opakovaně (minimálně třikrát) poruší své povinnosti dle této Smlouvy a na tato porušení smluvních povinností byla Smluvní stranou písemně upozorněna. Smluvní strany výslovně sjednávají, že jsou dle tohoto odstavce Smlouvy oprávněny od Smlouvy platně odstoupit i tím způsobem, že písemné odstoupení od Smlouvy doručí druhé Smluvní straně společně s třetím písemným upozorněním na porušení smluvní povinnosti druhé Smluvní strany.
5. Nepoužije se.
6. Objednatel je oprávněn písemně vypovědět Smlouvu s účinky od doručení písemné výpovědi Poskytovateli, a to i bez uvedení důvodu. V tomto případě je však povinen Poskytovateli uhradit nejen cenu již řádně poskytnutých Služeb, ale i Poskytovatelem prokazatelně doložené marně vynaložené účelné náklady přímo související s neuskutečněnou částí předmětu plnění, které Poskytovateli vznikly za dobu účinnosti Smlouvy. Náklady ve smyslu předchozí věty se nerozumí ušlý zisk.
7. Nepoužije se.

IX.

Registr smluv

1. Poskytovatel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Poskytovatel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Poskytovatel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v ust. § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Poskytovatelem před podpisem Smlouvy.
4. Objednatel je povinen informovat Poskytovatele o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uveřejnění Smlouvy.

X.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v rejstříku smluv.
2. Smlouva je uzavřena na dobu určitou a skončí řádným a úplným splněním předmětu této Smlouvy Smluvními stranami.

3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v listinné podobě.
4. Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.
5. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany vylučují aplikaci ust. § 2909 Občanského zákoníku.
6. Tato Smlouva se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po 2 (dvou) stejnopisech.

1.1.1.

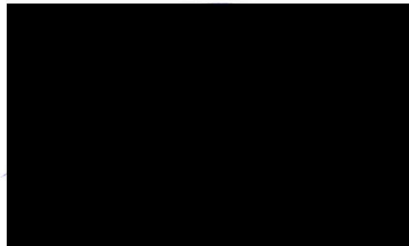
V Praze dne 27-10-2017


I 

vedoucí odboru koncepce a technické přípravy



V Praze dne 18.09.2017



předseda představenstva

SUDOP PRAHA a.s.


anská 1a

místopředseda představenstva

SUDOP PRAHA a.s.

Přílohy: Příloha 1 – Specifikace Služeb
Příloha 2 – Rozpis Ceny Služeb

Příloha 1 – Specifikace Služeb

I/38 Poděbrady (D11) - Kolín, přeložka – technickoekonomická studie

I. Specifikace zakázky

Předmětem zakázky je zpracování, projednání a dodání díla „I/38 Poděbrady (D11) – Kolín, přeložka – technickoekonomická studie“.

Jedná se o prověření technického řešení přeložky silnice I/38 v úseku D11 (exit 39) – Kolín (křiž. se sil. I/12 s napojením na realizovanou přeložku I/38, obchvat Kolína) a ekonomické posouzení efektivnosti návrhu modelem HDM-4. Studie bude sloužit jako podklad pro další investiční přípravu (EIA, DÚR).

Cílem studie je upřesnění technického řešení přeložky včetně optimalizace polohy a technického řešení křižovatek a ekonomické posouzení navrženého řešení z hlediska jeho realizovatelnosti.

Podklady pro zpracování dokumentace

1. „Dopravně technická studie sil. I/38 na uspořádání 2+1 v úseku Poděbrady (II/611) – Kolín (I/12)“ (SUDOP Praha a.s., 12/2011).
2. Metodika navrhování pozemních komunikací v uspořádání 2+1 (VUT Brno, 2014).
3. Výsledky Celostátních sčítání dopravy 2016.
4. Zadávací podmínky pro ekonomické posuzování staveb pozemních komunikací.

Rozsah a obsah dokumentace

1) Technické řešení

Součástí dokumentace bude stručný popis technických a kvalitativních parametrů stávajícího stavu silnice I/38.

Předmětem řešení bude návrh silnice v uspořádání tzv. vystřídaného 3pruhu. Směrové a výškové řešení trasy bude vycházet ze zpracované studie, případně bude optimalizováno s ohledem na aktuální znění norem a technických předpisů a s ohledem na dosavadní vývoj v území. Směrové vedení trasy bude přednostně řešeno invariantně (případné varianty směrového vedení budou předmětem průběžných projednání se zadavatelem, případně mohou vzejít s požadavku DOSS). Budou prověřeny varianty uspořádání MÚK včetně způsobu napojení stávající sil. I/38 a na základě projednání navrženo optimalizované uspořádání a podrobné řešení MÚK.

Součástí studie bude prověření rozsahu potřebných protihlukových opatření.

Bude prověřena kolize s páteřním produktovodem a 400 kV vedením.

Návrh přeložky bude vyhodnocen z hlediska vymezených koridorů v platných a navrhovaných ÚPD (ZÚR Stř. k., ÚP dotčených obcí). Na všechna vybočení z vymezených koridorů bude upozorněno a budou projednány s objednatel.

Součástí bude odhad stavebních nákladů provedených dle aktuálně platných Cenových normativů SFDI.

Bude prověřena možnost etapizace, resp. rozdělení na dva stavební úseky. Odhad stavebních nákladů bude proveden pro každou etapu zvlášť.

2) Dopravní model a dopravní prognóza

Dopravní zatížení jednotlivých úseků a jeho prognóza po dobu hodnotícího období bude provedeno dopravním modelem zahrnující předmětnou stavbu a okolní ovlivněnou dopravní síť.

Realizace přeložky se předpokládá v jednom časovém horizontu.

Zpracování prognózy bude konzultováno s objednatelem.

3) Zpracování ekonomického hodnocení efektivnosti

Zpracování ekonomického hodnocení efektivnosti se bude řídit aktuálně platnou metodikou a prováděcími pokyny.

II. Rozsah předmětu plnění

a) Průvodní zpráva – zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění, včetně výsledků projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi (KÚ Plzeňského kraje; Policií ČR a zástupci dotčených obcí).

b) Výkresová část zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění bude mimo jiné obsahovat:

- přehlednou situaci;
- situaci v měřítku 1:5000
- situace křižovatek v měřítku 1:2000
- podélný profil komunikací včetně větví MÚK
- vzorové příčné řezy

c) Odhad stavebních nákladů zpracovaný dle platných cenových normativů SFDI.

d) Zpráva ekonomického hodnocení efektivnosti v souladu s prováděcími pokyny.

e) Zhodnocení případných variant a závěry.

Studie bude vyhotovena v počtu čtyř kompletních vyhotovení tištěných sestav. Součástí každé sestavy bude také kompletní vyhotovení díla v digitální podobě v souřadném systému JTSK s neredukovanými souřadnicemi v záporném kvadrantu, ve vektorovém formátu a v rastrovém formátu PDF, na datovém nosiči CD/DVD (4x).

Zpracovávané dílo bude průběžně projednáváno se zadavatelem a dotčenými orgány, obcemi a organizacemi (minimálně 2x) a výsledky projednání budou zapracovány do konečného řešení.

III. Požadavky na prokázání technické způsobilosti

Autorizace autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby.

IV. Technické podmínky

Projektová dokumentace bude zpracována v souladu s platnými technickými předpisy.

V. Termíny zpracování

Zahájení prací	ihned po podpisu a nabytí účinnosti Smlouvy (zveřejněním v registru smluv)
Koncept technické studie	3 měsíce od nabytí účinnosti Smlouvy
Odevzdání kompletní studie včetně ekonomického hodnocení efektivnosti	2 měsíce po odsouhlasení technické studie.

vedoucí oddělení dopravní stavby

PŘÍLOHA 2 - Rozpis Ceny Služeb**I/38 Poděbrady - Kolín, přeložka; technickoekonomická studie**

Část dokumentace	hodin	Kč/hod	Cena Kč
Průvodní zpráva	■	■	■
Aktualizace dle výsledků nového sčítání dopravy - posouzení hluku	■	■	■
Aktualizace souladu s ÚP obcí	■	■	■
Situace - optimalizace MÚK na současné požadavky starostů, úprava podkladů pro EIA	■	■	■
Aktualizace kategorie dle nového návrhu ČSN	■	■	■
Silniční výkresy	■	■	■
Prověření a změna mostních objektů na nová řešení a kategorii	■	■	■
Prověření kolizí s páteřním produktovodem a 400 kV vedením	■	■	■
Odhad nákladů dle cenových normativů	■	■	■
Dopravní model a dopravní prognóza	■	■	■
Zpracování ekonomického hodnocení efektivnosti	■	■	■
Projednání	■	■	■
Tisky			■

Cena celkem bez DPH	1 036 000 Kč
DPH 21 %	217 560 Kč
Celkem - včetně DPH	1 253 560 Kč

V Praze dne 18.09.2017

■
■
■

SUDOP PRAHA a.s.

 **SUDOP PRAHA**
130 80 Praha 3, Olšanská 1a

■
■
■

SUDOP PRAHA a.s.