



Evidenční číslo smlouvy: SMLO-92/1195/100/42/2013

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle Obchodního zákoníku č. 513 / 1991 Sb.
a předpisů následujících

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ : 00085031 DIČ : CZ00085031
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Zástupci oprávnění jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel [redacted]
[redacted]

Zástupci objednatele oprávnění jednat ve věcech technických :

bankovní spojení : [redacted]

adresa pro doručování faktur :

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
cestmistrovství Luže
Husova 69
538 54 Luže

jako objednatel

a

Petr Michalíček

se sídlem: Kaštanka 417, 538 54 Luže

IČ: 60922052
Podniká dle ŽL.

DIČ: CZ7606183134

Organizace je plátce DPH

za kterou je oprávněn jednat : [redacted]

zástupci zhotovitele oprávnění jednat ve věcech technických:

Petr Michalíček - majitel

bankovní spojení: [redacted]
[redacted]

jako zhotovitel

uzavírají :

smlouvu o zajištění zimní údržby

čl. I.

Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je celkové zajištění zimní údržby silnic I., II. a III. třídy dle zákona č. 13/1997 Sb. § 26, 27, vyhlášky č. 104/1997 Sb. § 41 až 45, její přílohy č. 6 až 8 a schváleného plánu zimní údržby vždy na příslušné zimní období v oblasti působnosti cestmistrovství Luže Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

V příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy, je uvedeno pořadí důležitosti a pořadí údržby jednotlivých úseků, označení silnice, úsek místopisně, staničení, délka úseku celkem v km, délka posypu a pluhování v km, čas v minutách k zajištění posypu, včetně mapového podkladu. Objednatel si vyhrazuje právo Přílohu č. 1 této smlouvy upravit dle případných schválených změn Plánu zimní údržby silnic. Tato případná změna Přílohy č. 1 bude provedena formou číslovaného dodatku této smlouvy.

Místem plnění je Pardubický kraj, **cestmistrovství – Luže**

Zimní údržbu bude zhotovitel zajišťovat na silnicích a v pořadí dle **okruhu č. 42/4-ZD**

Význam jednotlivých položek a doplňující podmínky:

- a. **Posyp** vozovek chemickým materiálem s dávkováním které určí příslušný dispečer. Posypový materiál zajistí a naloží na příslušném cestmistrovství objednatel. V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce provádění posypu a u chemických posypů nastavené dávkování jako podklad pro fakturaci.
- b. **Pluhování** je jízda s předsazenou radlicí v pracovní poloze na vozovce. Jízda s radlicí ve zvednuté poloze není pluhování ale kontrolní jízda. V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce provádění pluhování jako podklad pro fakturaci.
- c. **Posyp a pluhování předsazenou radlicí současně.** V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce provádění současného posypu a pluhování a u chemického posypu nastavené dávkování jako podklad pro fakturaci. Pokud se činnosti neprovádí současně, musí být proveden záznam každé činnosti zvlášť jako posyp, nebo pluhování.
- d. **Kontrolní jízda** je každá jízda na pokyn zadavatele bez posypu a pluhování. V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce jízdy bez posypu a pluhování jako podklad pro fakturaci.
- e. **Domácí pohotovost** je pohotovost kvalifikovaného řidiče připraveného vždy k okamžitému nástupu po vyzvání dispečerem na mobilní telefon k výjezdu. Zadavatel požaduje výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut Tato pohotovost se sjednává na celých 24 hodin denně bez ohledu zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu zimního období, mimo čas na výjezd vozidla ze stanoviště do jeho návratu. Zaokrouhlo na 0,5 hodin směrem nahoru.

čl. II.

Povinnosti zhotovitele

Zhotovitel použije pro plnění předmětu smlouvy následující vlastní vybavení:

- a. Nákladní vozidlo v zimní výbavě s výstražným majákem a přídatným osvětlením na pluhování, o nosnosti min. 8 tun.

- RZ : CRA 21-14
- Typ: LIAZ 18.29XA

Náhradní nákladní vozidlo vozidlo v zimní výbavě s výstražným majákem a přídatným osvětlením na pluhování, o nosnosti min. 8 tun.

- RZ : 3E8 4441
- Typ: Mercedes Benz 3331

- b. Posypovou nastavbu pro inertní materiál se šnekovým pohonem o min. kapacitě 4 m³. Nastavba musí být vybavena zadním výstražným majákem. Zadavatel požaduje přídatné nádrže s kapacitou min. 1000 litrů se zařízením na zkrápění rozmrazovacím roztokem – solankou

- Nastavba-typ : SCHMIDT SST 42-FH

- c. Předsazenou radlici vhodnou pro klimatické podmínky vybraného okruhu minimální pracovní šířky 2,6 m s osvětlením na okrajích.

- Radlice-typ : NOVÁ PAKA TP 533-01483

- d. Zhotovitel uvede jména a telefonické spojení odpovědných osob a osob zajišťujících pro objednatele zimní údržbu :
- odpovědná osoba : [REDACTED]
 - řidič 1. : [REDACTED]
 - řidič 2.: [REDACTED]
 - řidič 3 : [REDACTED]
- e. Zhotovitel je povinen před zahájením každého zimního období (nejpozději do 31.10. každého roku) na výzvu objednatele přistavit vozidlo s nástavbou a radlicí k celkové kontrole technického stavu, na seřízení dávkování posypové nástavby dle potřeby a k montáži, nebo následné kontrole zařízení na sledování pohybu a technologií pomocí systému GPS na náklady objednatele. Toto zařízení včetně příslušenství a komunikační SIM karty pro GPRS přenos dat je majetkem objednatele a každou případnou opravu poškození neoprávněným zásahem bude hradit zhotovitel. V případě, že již má zhotovitel ve vozidle nainstalováno stejné vlastní zařízení na sledování výkonů pomocí systému GPS, tak je možné po dohodě s objednatelem využívat pro plnění této zakázky požadované údaje z tohoto zařízení, bez nutnosti další montáže – případné opravy a servis si však hradí zhotovitel. V tomto případě zajistí objednatel na své náklady pouze úpravu komunikace s vozidlovou jednotkou zhotovitele. Náklady na zajištění GPRS komunikace nadále zajišťuje a hradí zhotovitel. Výstup z tohoto GPS zařízení slouží jako podklad k fakturaci a mimo zimní období bude uvedeno mimo provoz.
- f. Zhotovitel se zavazuje mít mít vozidlo, nástavbu a předsazenou radlici (včetně náhradních) v náležitém technickém stavu a připravené k zajištění dohodnuté zimní údržby. Případnou poruchu, nehodu, nebo jiný důvod, který vede k nezajištění nebo zpoždění dohodnuté zimní údržby zhotovitel okamžitě nahlásí na příslušné cestmistrovství a zaznamená zdržení do záznamu o provozu vozidla. Následně zabezpečí zimní údržbu náhradním vozidlem nebo jiným strojem. Způsob, kterým zajistí další údržbu přesně specifikuje služba konajícím dispečerovi na příslušném cestmistrovství.
- g. Zhotovitel zajistí každý výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti přiděleného okruhu nejdéle do 30 minut od telefonického vyzvání dispečerem.
- h. Řádně vyplněný záznam o provozu vozidla předloží řidič zhotovitele vždy po ukončení výjezdu ke kontrole, odsouhlasení s výstupem z GPS a podpisu příslušnému vedoucímu, nebo službu konajícím dispečerovi.
- i. Zhotovitel použije posypový materiál zadavatele výhradně na zajištění sjízdnosti přiděleného okruhu.
- j. Zhotovitel ručí za archivaci prvotních dokladů provádění zimní údržby po dobu min. pěti let pro potřebu doložení sjízdnosti v případě sporů.

čl. III. Povinnosti objednatele

- a. Objednatel do termínu zahájení zimní údržby předá zhotoviteli výtah základních povinností zimní údržby dle zákona č. 13/1997 Sb., vyhlášky č. 104/1997 Sb. a mapový podklad úseků sjednané činnosti při provádění zimní údržby.
- b. Objednatel před zahájením zimní údržby zajistí pro řidiče dodavatele seznámení s operačním plánem zimní údržby pro příslušné nadcházející zimní období a prokazatelné proškolení z technických a organizačních pokynů, pravidel bezpečné práce v zimní údržbě a ochrany životního prostředí.
- c. Objednatel uvede jména a telefonické spojení svých odpovědných osob ze smlouvy zajišťujících zimní údržbu v pracovní době :
- vedoucí cestmistrovství: [REDACTED]
 - cestmistr: [REDACTED]
 - v mimopracovní době: [REDACTED]

čl. IV. Čas plnění

- a. Zadavatel stanovuje lhůtu plnění zakázky vždy na zimní období od 1.11. do 31.3. příslušného roku:
od 1. 11. 2013 na dobu neurčitou.
- b. V případě mimořádné potřeby zahájení zimní údržby před zimním obdobím (1.11. každého roku), nebo po ukončení zimního období (31.3. každého roku) se zhotovitel zavazuje na základě výzvy objednatele, a to i telefonické, prodloužit dobu plnění a zajistit dohodnutou zimní údržbu v rozsahu této smlouvy.

čl. V. Cena a platební podmínky

- a. Cena za zimní údržbu dle této smlouvy byla stanovena dohodou mezi objednatelem a zhotovitelem na základě cenové nabídky za plánované objemy jednotek výkonů uvedených ve výzvě a činí celkem **324 200,- Kč (bez DPH)**. Případné nedodržení předpokládaných výkonů a celkové ceny nebude považované za porušení smlouvy. Nejedná se o ucelené dílo.
- b. Níže uvedené jednotkové ceny jsou bez DPH budou podkladem pro dílčí fakturaci :
- | | |
|------------------------------|---------------|
| • Posyp vozovek | 47,- Kč / km |
| • Pluhování | 50,- Kč / km |
| • Posyp a pluhování současně | 55,- Kč / km |
| • Kontrolní jízdy | 42,- Kč / km |
| • Domácí pohotovost | 41,- Kč / hod |
- Výše DPH pro zajištění ZÚ bude účtována dle platných norem a předpisů v době realizace.
- c. V sazbách za výkony jsou zahrnuty všechny náklady spojené se zajištěním zimní údržby dle čl. I. této smlouvy.
- d. Zadavatel nebude poskytovat zálohy.
- e. Jednotkové základní ceny za posyp, pluhování, posyp a pluhování současně, kontrolní jízdu a pohotovost dle smlouvy je zhotovitel oprávněn po písemné žádosti a schválení objednatelem upravit vždy k 1. únoru příslušného roku (poprvé v roce 2014) o roční míru inflace stanovenou Českým statistickým úřadem za předchozí kalendářní rok.
- f. Objednatel prohlašuje, že financování prací, které jsou předmětem této smlouvy má zajištěno.
- g. Provedené výkony a pohotovost bude zhotovitel fakturovat na adresu pro doručování faktur uvedenou v hlavičce objednatele měsíčními fakturami - daňovým dokladem dle skutečně provedených jednotek a smluvních cen odsouhlasených objednatelem v protokolu předání a převzetí prací, který bude přílohou faktury. Faktura bude doručena na adresu pro doručování nejdéle do 7 dnů v následujícím měsíci.
- h. Faktury budou splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/04 Sb. ve znění platných novel (včetně obchodní firmy, sídla a čísla smlouvy objednatele). Objednatel je oprávněn vrátit zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která nemá náležitosti uvedené v tomto ustanovení, nebo vykazuje jiné závady. Současně s vrácením faktury sdělí objednatel zhotoviteli důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je zhotovitel povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení objednateli doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky této smlouvy.
- i. Termín splatnosti faktur je 30 dnů ode dne doručení faktury. V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání. Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu objednatele.

čl. VI. Odpovědnost zhotovitele

- a. Zhotovitel ručí za to, že zimní údržba dle této smlouvy bude prováděna dle plánu zimní údržby objednatele a dle obecně závazných právních předpisů, zejména dle zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění.
- b. Zhotovitel v úsecích silnic kde zajišťuje zimní údržbu odpovídá za škody vzniklé uživatelům silnic, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možnosti tuto závadu odstranit, u závad způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ně objednatele upozornit. V případě, že objednatel jako správce silnice v souvislosti s odpovědností zhotovitele dle předchozí věty bude nucený nahradit uživatelům silnic nebo třetím osobám náhradu škody nebo mu bude z těchto důvodů nebo z důvodů nezajištění zimní údržby v úsecích silnic, kde zajišťuje zhotovitel zimní údržbu, uložena sankce, zavazuje se zhotovitel objednateli tyto náhrady škody a sankce bezodkladně nahradit.
- c. Zhotovitel na sebe přejímá zodpovědnost za škody způsobené svou činností objednateli nebo třetí osobě na majetku, tzn., že v případě jakéhokoliv narušení či poškození majetku (např. vjezdů, plotů, objektů, prostranství, automobilů, dopravního značení, meteostanic, stromů, keřů, směrových sloupků a svodidel) je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit. Uhrazení a odstranění následků škody nezavazuje zhotovitele povinnosti uhradit případné sankce udělené objednateli v souvislosti se zimní údržbou.

čl. VII. Úrok z prodlení, smluvní pokuty

- a. Pro případ prodlení objednatele s úhradou plateb ve lhůtách uvedených v čl. V. této smlouvy je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli zaplacení smluvního úroku z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

- b. Za nedodržení časového limitu (30 minut od vyzvání) výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti doložený zápisem v deníku dispečera a navigací se sjednává smluvní pokuta ve výši 3 000,- Kč za každý jednotlivý případ. Toto nedodržení časového limitu bude zaznamenáno v protokolu předání a převzetí prací a celková částka smluvní pokuty bude odečtena v měsíční fakturaci. Opakované porušení je důvodem k odstoupení od smlouvy.
- c. Za prokazatelné nedodržení pokynů dispečera a plnění předmětu smlouvy (dávkování posypů, změna pořadí trasy, neodsouhlasení ukončené práce, pozdní fakturace atd.) se sjednává smluvní pokuta 3 000,- Kč za každý jednotlivý případ. Toto nedodržení bude zaznamenáno v protokolu předání a převzetí prací a celková částka smluvní pokuty bude odečtena v měsíční fakturaci. Opakované porušení je důvodem k odstoupení od smlouvy. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok objednatele na náhradu škody přesahující smluvní pokutu.

čl. VIII. Ostatní ujednání

- a. Od této smlouvy může objednatel i zhotovitel písemně odstoupit, pokud jedna ze stran podstatným způsobem porušuje smluvní povinnosti dle této smlouvy, a to doručením odstoupení od smlouvy. Dle dohody smluvních stran za podstatné porušení této smlouvy se považuje pokud objednatel neplní povinnosti dle čl. III., je více jak dvacetet dnů v prodlení s placením ceny za zimní údržbu a neplnění povinností zhotovitele uvedených v čl. II.
- b. Od této smlouvy může objednatel i zhotovitel písemně odstoupit bez udání důvodů doručením odstoupení od smlouvy vždy po ukončení zimního období nejpozději do 15.4. každého roku.

čl. IX. Všeobecná a závěrečná ustanovení

- a. Všichni zástupci jmenovaní v této smlouvě mohou v rámci svých oprávnění zastupovat smluvní strany samostatně a jejich právní úkony jsou pro zastupovanou stranu závazné. V podrobnostech platí ustanovení obchodního a občanského zákoníku o zastupování.
- b. Pokud v této smlouvě nebo jejích oboustranně odsouhlasených přílohách není sjednáno jinak, řídí se smluvní vztah dle této smlouvy obchodním zákoníkem č. 513/91 Sb. a předpisy souvisejícími.
- c. Lhůta pro přijetí tohoto návrhu smlouvy činí 10 dnů od jeho doručení.
- d. Práva a závazky z této smlouvy přecházejí na právní nástupce obou smluvních stran.
- e. Jakékoliv změny či doplňky této smlouvy lze činit na základě vzájemných dohod obou smluvních stran pouze formou písemných, číslovaných dodatků podepsaných osobami oprávněnými jednat ve věcech smlouvy.
- f. Smlouva nabývá platnosti i účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- g. Smlouva je vypracována ve čtyřech vyhotoveních, z nich každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních této smlouvy.
- h. Přílohou smlouvy je pořadí zásahu a mapový podklad smluvních úseků.

V Pardubicích dne : 1.11.2013

za objednatele
ředitel
Ing. Miroslav Němec

V Luži dne : 4.11.2013

za zhotovitele
Petr Michalíček
majitel



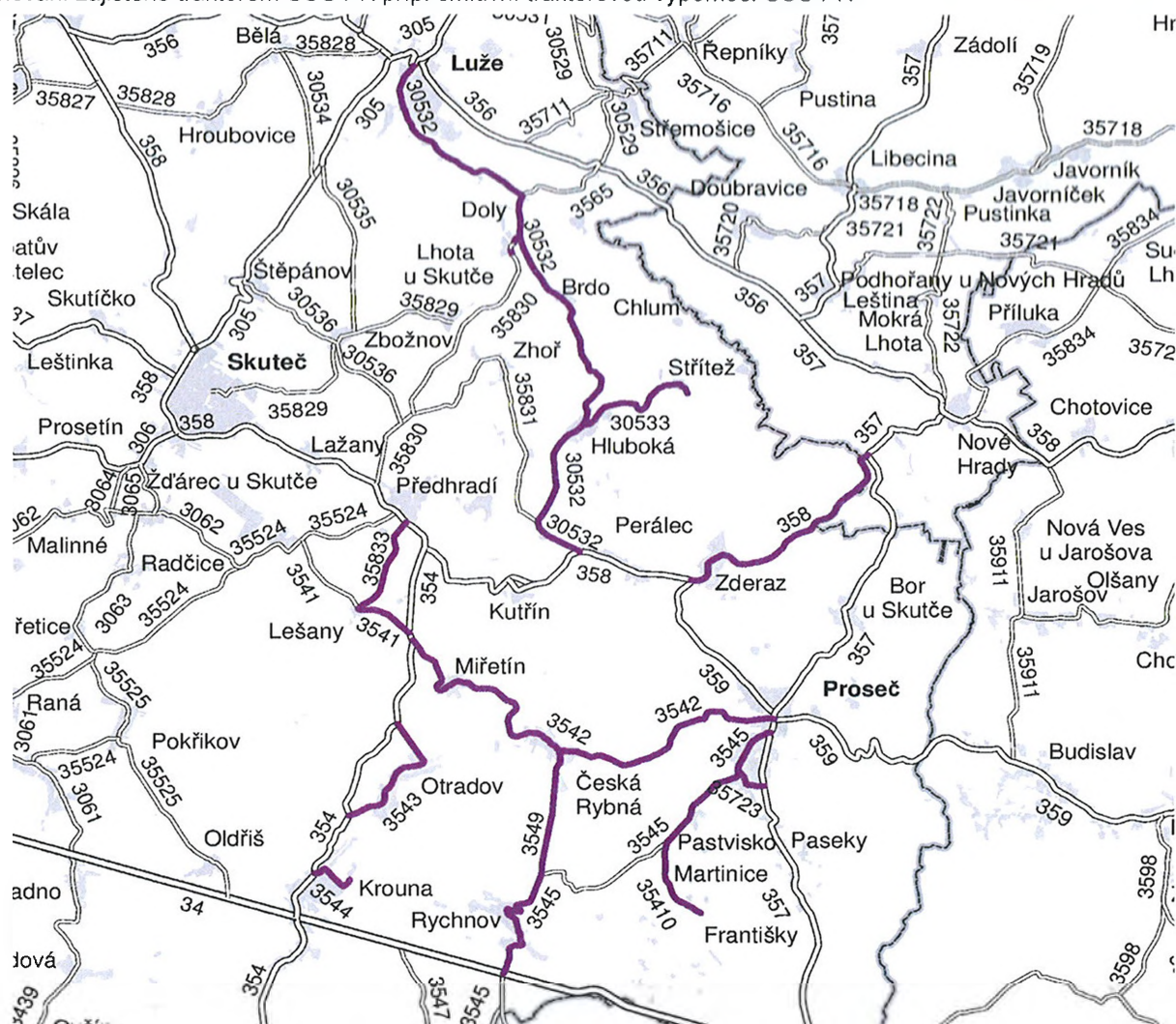
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

Příloha č. 1 smlouvy č. SMLO-92/1195/100/42/2013

Označení okruhu	42/4-ZD		
Druh technologie	zdršňovací posyp pískem, drtí (alt.certifik. struskou, škvárou) s možným skrápěním solankou		
Středisko ZÚ	cestmistrovství Luže (provoz CR)	Zajišťovatel ZÚ	Petr Michalíček
Stanoviště	areál p. Michalíčka Luže, Radim 1		
Mechanismus, vozidlo, nástavba	LIAZ 18.29XA, RZ: CRA 21-14, SCHMIDT SST42-FH 4,2 m ³	Jiné spojení	
Posádka	Josef Vrátil (směna dle rozpisu služeb dodavatele)		

Pořadí důlež.	Označení silnice	Úsek místopisně	Staničení		Celkem (km)	Posyp (km)	Pluh. (km)	Čas (min)	spotř. mat. (t)
			od	do					
III.	III/30532	kř. II/356 Luže - kř. III/30533 Hluboká	0,000	7,180	7,180	7,180	7,180	45	2,87
III.	III/30533	kř. III/30532 Hluboká - Střítež	0,000	1,731	1,731	1,731	1,731	49	0,62
III.	III/30532	kř. III/30533 Hluboká - kř. II/358 Perálec	7,180	9,738	2,558	2,558	2,558	54	1,02
II.	II/358	kř. II/359 Zderaz - kř. II/357 Polánka	27,442	31,258	3,816	3,816	3,816	60	1,60
		nakládka cestmistrovství Luže						90	
III.	III/3542	kř. II/354 - Miřetín - kř. II/357 Proseč	0,000	7,140	7,140	7,140	7,140	120	3,00
III.	III/3549	kř. III/3542 Česká Rybná - kř. III/3545	1,987	0,000	1,987	1,987	1,987	132	0,83
III.	III/3545	kř. III/3549 (Rychnov) - kř. I/34 Rychnov	7,912	5,701	2,211	2,211	2,211	137	0,93
		nakládka cestmistrovství Luže						175	
III.	III/35833	kř. II/358 Předhradí - kř. III/3541 Lešany	0,000	1,566	1,566	1,566	1,566	190	0,66
III.	III/3541	kř. III/35833 Lešany - kř. II/354	0,863	0,000	0,863	0,863	0,863	192	0,36
III.	III/3543	kř. II/354 Otradov - průtah - kř. II/354 (Krouna)	2,221	0,000	2,221	2,221	2,221	199	0,93
III.	III/3544	kř. II/354 Krouna - nádraží ČD	0,000	0,690	0,690	0,690	0,690	205	0,29
III.	III/3545	kř. II/357 Proseč - kř. III/35710 (Martinice)	12,561	10,170	2,391	2,391	2,391	220	1,00
III.	III/35410	kř. III/3545 Martinice - konec	0,000	1,410	1,410	1,410	1,410	223	0,59
III.	III/35723	kř. III/3545 Záboří - kř. II/357 Proseč	0,490	0,000	0,490	0,490	0,490	230	0,21
III. pluh	III/35830*	kř. III/30532 Doly - konec zástavby	4,829	4,429	0,400	0,000	0,400	245	
42/4-ZD celkem					36,654	36,254	36,654	245	14,93

* pluhování zajištěno traktorem SÚS PK příp. smluvní traktorovou výpomocí SÚS PK





Prohlášení a záruka integrity:

Dodavatel: **Petr Michalíček**, Kaštanka 417, 538 54 Luže

Číslo smlouvy kupujícího: **SMLO-92/1195/100/42/2013**

Petr Michalíček, Kaštanka 417, 538 54 Luže prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy o dílo na provedení „Zimní údržby silnic I., II. a III. třídy v Pardubickém kraji - část 42/4 ZD“ nedopustil v souvislosti se zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům anebo že by zákon obcházel, zejména nenabízel výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky a ve vztahu k ostatním uchazečům se nedopustil žádného jednání narušující hospodářskou soutěž.

Současně dává záruku, že se ani po uzavření smlouvy se zadavatelem žádného obdobného jednání nedopustí.

Pokud se toto prohlášení ukáže být nepravdivým a nebo jestliže zhotovitel poruší záruku integrity po uzavření smlouvy se zadavatelem, má zadavatel právo odstoupit od této smlouvy.

V Luži dne: *4. 11. 2013*

V Pardubicích dne: 1.11.2013

Dodavatel:

[Redacted signature]

Petr Michalíček
majitel

Objednatel:

[Redacted signature]

Ing. Miroslav Němec
ředitel SÚS PK



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

5

