

SMLOUVA O DÍLO

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně,
zastoupena Ing. Janem Zouharem, ředitelem

IČO 70932581
oddíl Pr, vložka 287

a

ZHOTOVITEL

ZLINER s.r.o.

sídlem tř. Tomáše Bati 283, 761 12 Zlín
zapsaná u Krajského soudu v Brně
zastoupena Marcellem Voidčkou, jednatelem společnosti

IČO 454 79 534
oddíl C, vložka 5174

spolu uzavírají Smlouvu o dílo dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění (dále jen „občanský zákoník“):

I.

Předmět díla

1. Provedení oprav a následné provedení antikorozní ochrany 6 ks automobilových podvozků 4x4 provádějících zimní údržbu komunikací (Tatra 815, rok výroby 2009, RZ: 6B4 3145 (oblast Brno) Tatra 815, rok výroby 2008, RZ: 6B0 2623 (oblast Hodonín), Tatra 815, rok výroby 2008, RZ: 6B0 3540 (oblast Vyškov), Tatra 815, rok výroby 2007, RZ: 4B4 7275 (oblast Vyškov), Tatra 815, rok výroby 2004, RZ: 2B7 7537 (oblast Znojmo), Tatra 815, rok výroby 2008, RZ: 6B0 2938 (oblast Znojmo). Bližší specifikace opravy je stanovena v příloze č. 1 této smlouvy.

II.

Doba plnění a místo plnění

- 2.1 Smluvní strany se dohodly na termínu plnění ode dne uzavření smlouvy nejpozději **do 30.10.2016**
Dřívější plnění je možné.
- 2.2 Místem plnění je provozovna zhotovitele: tř. Tomáše Bati 283, 761 12 Zlín
Vozidla specifikovaná v čl. 1 této smlouvy budou doručeny objednatelem do místa plnění do 5-ti pracovních dnů od podpisu smlouvy, nebude-li dohodnuto jinak.
Vozidla budou předána zhotoviteli po uzavření smlouvy o dílo na základě písemného předávacího protokolu.
- 2.3 Zhotovitel prohlašuje, že vozidla předá po realizaci opravy na stejných pneu, které byly na vozidlech osazeny před opravou.
- 2.4 Objednatel bude vyzván zhotovitelem písemně min. 4 pracovní dny předem k převzetí hotového díla v místě plnění, kontaktní osobu pro výzvu je pan [REDAKCE] e-mail [REDAKCE]
[REDAKCE] O převzetí díla bude sepsán protokol. Objednatel nepřevzme dílo se zjevnými vadami díla.
- 2.5 Kontaktní osobou ze strany zhotovitele je [REDAKCE] e-mail: [REDAKCE]

III.

Cena díla, fakturace a úhrada

- 3.1 Cena díla se sjednává dohodou ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění ve výši:

Cena za vozidlo Tatra 815, rok výroby 2009, RZ: 6B4 3145 bez DPH

Cena včetně DPH

Cena za vozidlo Tatra 815, rok výroby 2008, RZ: 6B0 2623 bez DPH

Cena za jedno vozidlo včetně DPH

Cena za vozidlo Tatra 815, rok výroby 2008, RZ: 6B0 3540 bez DPH

Cena za jedno vozidlo včetně DPH

Cena za vozidlo Tatra 815, rok výroby 2007, RZ: 4B4 7275 bez DPH

Cena za jedno vozidlo včetně DPH

Cena za vozidlo Tatra 815, rok výroby 2004, RZ: 2B7 7537 bez DPH

Cena za jedno vozidlo včetně DPH

Cena za vozidlo Tatra 815, rok výroby 2008, RZ: 6B0 2938 bez DPH

Cena za jedno vozidlo včetně DPH

Cena za 6 vozidel bez DPH

Cena za 6 vozidel včetně DPH

868 642 Kč
182 414,82 Kč
1 051 056,82 Kč

Cena díla obsahuje veškeré náklady nezbytné k realizaci díla včetně dodání potřebného materiálu a je cenou nevýše přípustnou.

- 3.2 Zhotovitel odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
- 3.3 Cena díla je splatná v korunách českých. Zálohová platba se nesjednává.
- 3.4 Cena díla bude uhrazena na základě faktury vystavených zhotovitelem po protokolárním předání díla objednateli. Na každé vozidlo bude vystavena samostatná faktura. Faktury jsou splatné do 30 dnů od jejího doručení objednateli. Faktury budou doručovány elektronicky na adresu faktury@susjmk.cz.
- 3.5 Pokud nebude faktura splňovat náležitosti daňového a účetního dokladu nebo pokud v ní budou uvedeny nesprávné, neúplné nebo nepravdivé údaje, má objednatel právo fakturu vrátit k opravě. Zhotovitel je pak povinen na tyto změny přistoupit a doručit objednateli opravenou fakturu.

IV.

Závazky z vad díla

- 4.1 Práva objednatele z vady díla.

Vady díla jsou odchylky díla od výsledku stanoveného touto smlouvou a od způsobilosti předmětu díla k naplnění účelu této smlouvy. Objednateli vznikají práva z vad, které má dílo v době předání a převzetí. Zhotovitel je povinen vadu odstranit bezodkladně, nejpozději do

jednoho měsíce od obdržení písemnosti, ve které je odstranění vady uplatňováno, nedohodnou-li se strany jinak.

4.2 Záruka za jakost

Zhotovitel poskytuje na provedení díla záruku za veškerá plnění v délce 24 měsíců.

Záruční doba začne běžet dnem podpisu protokolu o předání díla.

Zhotovitel je povinen odstranit vady díla, tj. odchylky díla od výsledku stanoveného touto smlouvou a od způsobilosti předmětu díla k řádnému užívání, které se projeví v průběhu trvání záruční lhůty. Zhotovitel není povinen odstranit vady díla způsobené po předání a převzetí díla objednatelem, třetí osobou, nebo vyšší mocí.

Objednatel je povinen uplatňovat u zhotovitele práva z poskytnuté záruky písemně, nejpozději do 30 dnů po zjištění vad, na něž se záruka vztahuje. Zhotovitel je povinen vadu odstranit bezodkladně, nejpozději do jednoho měsíce od obdržení písemnosti, ve které je záruka uplatňována, nedohodnou-li se strany jinak.

V.

Sankce

5.1 V případě, že zhotovitel nedodrží termín plnění, zavazuje se zaplatit objednateli sankci ve výši 0,5 % z ceny díla za každý i jen započatý den prodlení.

5.2 V případě prodlení s úhradou faktury je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i jen započatý den prodlení.

5.3 V případě prodlení s odstraněním řádně uplatněných vad je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,-Kč za každý i jen započatý den prodlení.

5.4 Smluvní pokuty a úroky z prodlení sjednané v této smlouvě jsou splatné na základě vystavené faktury se splatností 14 dnů od doručení straně, která je povinna smluvní pokutu hradit či úrok z prodlení hradit.

5.5 Ujednáním o smluvní pokutě nejsou dotčeny nároky smluvních stran na náhradu škody.

5.6 Smluvní strany se dohodly na možnosti započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, tedy i smluvní pokuty, úroky z prodlení a náhradu prokázané škody. K zápočtu dojde snížením výplaty vyfakturované částky o případnou smluvní pokutu, úrok z prodlení či prokázanou náhradu škody.

VI.

Ukončení smlouvy

6.1 Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou.

6.2 Objednatel může od smlouvy odstoupit v případě jejího podstatného porušení zhotovitelem. Za podstatné porušení smlouvy se mj. považuje

- i. Zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je zhotovitel v postavení dlužníka.
- ii. Zjistí-li se, že v nabídce zhotovitele k související veřejné zakázce byly uvedeny nepravdivé údaje.
- iii. Prodlení s převzetím vozidel zhotovitelem v místě plnění (čl. II odst. 2.2 smlouvy) o více než 10 dnů.
- iv. Prodlení s předáním díla oproti sjednanému termínu plnění o více než 20 dnů.

6.3 Zhotovitel může od smlouvy odstoupit v následujících případech:

- i. Zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je objednatel v postavení dlužníka.
- ii. Prodlení objednatele s úhradou faktur o více než 90 dnů.
- iii. Prodlení objednatele s předáním vozidla v místě plnění (čl. II odst. 2.2 smlouvy) o více než 10 dnů.

6.4 Odstoupení musí být učiněno písemně a je účinné dnem jeho doručení druhé smluvní straně s účinky ex nunc.

6.5 Odstoupením od smlouvy nezaniká vzájemná sankční odpovědnost stran.

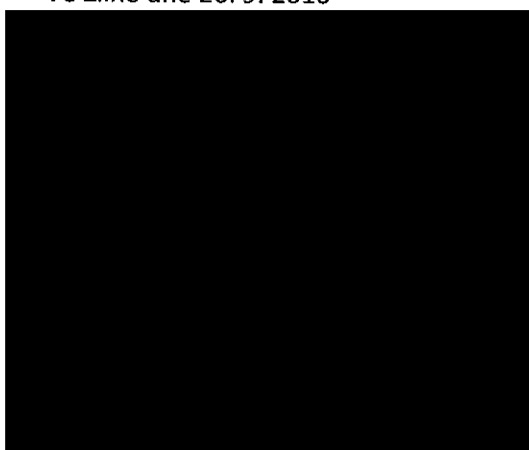
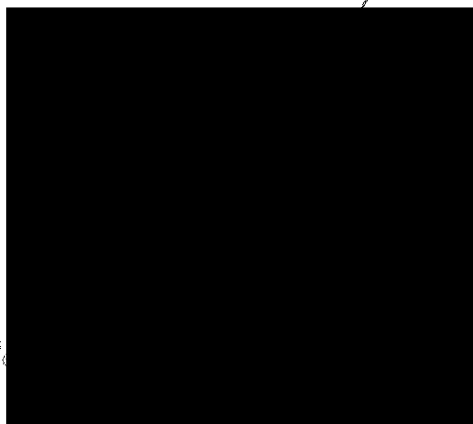
VII.

Společná a závěrečná ustanovení

- 7.1 Tato smlouva se řídí českým právním řádem.
- 7.2 Zhotovitel není oprávněn bez souhlasu objednatele postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě.
- 7.3 Zhotovitel bere na vědomí, že je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
- 7.4 Pro případ, že některá ze smluvních stran odmítne převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, se má za to, že písemnost byla doručena. Pro případ pochybností se má za to, že písemnost byla doručena třetí den po jejím předání držiteli poštovní licence.
- 7.5 Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně, formou oboustranně podepsaného dodatku k této smlouvě, není-li v této smlouvě stanoveno jinak.
- 7.6 Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhou smluvní stranou.
- 7.7 Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se neužijí § 1976, § 1978, § 2605 odst. 2, § 2606, § 2609, § 2611 občanského zákoníku.
- 7.8 Zhotovitel souhlasí s případným zveřejněním informací o této smlouvě dle zákona č. 106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších změn.
- 7.9 Zhotovitel dále souhlasí se zveřejněním celé smlouvy včetně všech příloh, jejich dodatků a všech faktur vystavených k úhradě ceny na protikorupčním portále Jihomoravského kraje, tj. zřizovatele objednatele.
- 7.10 Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smlouvu bude zveřejňovat Objednatel. Zhotovitel označil tyto jmenovitě uvedená data za citlivá, která nepodléhají zveřejnění: cenová kalkulace.
- 7.11 Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy :
1. specifikace předmětu plnění ;
- 7.12 Tato smlouva je vyhotovena ve 2 vyhotoveních, přičemž každá ze smluvních stran obdrží 1.

V Brně dne: 03 -10- 2016

Ve Zlíně dne 26. 9. 2016



Příloha č. 1 – technická specifikace

Provedení oprav a antikorozi ochrany automobilových podvozků 4x4 provádějících zimní údržbu komunikací.

Tatra 815, rok výroby 2009, RZ: 6B4 3145 (oblast Brno)

Tatra 815, rok výroby 2008, RZ: 6B0 2623 (oblast Hodonín)

Tatra 815, rok výroby 2008, RZ: 6B0 3540 (oblast Vyškov)

Tatra 815, rok výroby 2007, RZ: 4B4 7275 (oblast Vyškov)

Tatra 815, rok výroby 2004, RZ: 2B7 7537 (oblast Znojmo)

Tatra 815, rok výroby 2008, RZ: 6B0 2938 (oblast Znojmo)

Rozsah prací shodný pro všechna vozidla:

- příprava vozidla na pískování
 - o demontáž jednotlivých komponentů podvozku (elektroinstalace, vzduchotechniky, vzduchových hadic, hydrauliky, nádrže, kol, podběhů, výfuku maskování kabiny a dílů, které je nutné ochránit před pískováním)
 - o zakrytí (ochrana) částí podvozku, které nelze demontovat
- pískování podvozku vozidla (mimo kabinu)
- ruční (mechanické) dočištění míst na podvozku, kde nebylo možné provést pískování
- odrezání
- provedení základního nástřiku
- provedení vrchního nástřiku antikoročním přípravkem (barva černá)
- nástřik podvozku – ochranná vrstva (např. VOSKTRANSP)
- renovace a nástřik disků kol
 - o pískování
 - o provedení základního nástřiku
 - o provedení vrchního nástřiku antikoročním přípravkem (barva stříbrná)
- kompletace podvozku:
 - o zpětná montáž všech demontovaných komponentů
 - o provedení kontroly elektroinstalace, vzduchotechniky, hydrauliky
- před započítím práce na vozidle doložit zadavateli technologický plán celé opravy, doložit fotodokumentaci průběhu postupu prací

Doplňující požadavky – vozidlo oblasti Brno, RZ 6B4 3145 (foto v příloze)

- oprava spodních lemů kabiny vozidla v oblasti nad schody, levá i pravá strana
- palivová nádrž – očištění, nátěr
- olejová nádrž hydrauliky – provést kompletní výměnu

Doplňující požadavky – vozidlo oblasti Hodonín, RZ 6B0 2623 (foto v příloze)

- opískování a nástřik držáků schodů pro kabinu
- opískování a nástřik ochranných krytů spodní části kabiny
- očištění a nástřik spodní části kabiny včetně protihlukových krytů motoru (v prostoru nad předními koly)
- očištění a nátěr skříně na akumulátory
- olejová nádrž hydrauliky – provést základní očištění a následný nástřik
- kabina (levá + pravá strana):

- oprava spodního lemu kabiny
- prahu dveří
- podlaha kabiny

Doplňující požadavky – vozidlo oblasti Vyškov, RZ 4B4 7275 (foto v příloze)

- opískování a nátěr držáků schodů pro kabinu
- ochranné kryty spodní části kabiny – pískování, nátěr případně nové
- očištění a nástřik spodku kabiny, včetně protihlukových krytů motoru (v prostoru nad předních kol
- kabina levá strana
 - dveře řidiče – rez pod klikou
 - zadní roh – koroze v lemu
- opískování a nátěr ochranného krytu výfuku
- skříň na akumulátor – očištění a nátěr
- olejová nádrž hydrauliky očištění a nátěr
- zachování upraveného zadního závěsu
- vzduchový filtr – výměna obalu
- nádrž paliva – výměna (pomačkaná)

Doplňující požadavky – vozidlo oblasti Vyškov, RZ 6B0 3540 (foto v příloze)

- opískování a nátěr držáků schodů pro kabinu
- ochranné kryty spodní části kabiny – pískování, nátěr případně nové
- očištění a nástřik spodku kabiny, včetně protihlukových krytů motoru (v prostoru nad předních kol
- kabina:
 - dveře – řez pod klikou
 - zadní roh – koroze v lemu
- skříň na akumulátor – očištění a nátěr
- olejová nádrž hydrauliky – očištění a nátěr
- nádrž paliva – očištění a nátěr
- zadní nárazník – oprava konce roury
- zachování rozvodů vody a vzduchového ovládání pro kropící nastavbu

Doplňující požadavky – vozidlo oblasti Znojmo, RZ 2B7 7537 (foto v příloze)

- oprava kabiny:
 - koroze blatníků kolem obvodu – obroušení, oprava, nátěr
 - koroze spodních nosníků – obroušení, oprava, nátěr

Doplňující požadavky – vozidlo oblasti Znojmo, RZ 6B0 2938 (foto v příloze)

- oprava kabiny:
 - koroze blatníků kolem obvodu – obroušení, oprava, nátěr
 - oprava nosníků kabiny (děravé – zrezavělé)
- olejová nádrž hydrauliky – provést výměnu pouze nádrže (bez hydrauliky)