

DODATEK Č. 1 SMLOUVY O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění

číslo smlouvy objednatele: E618-S - 1542/2017/PaI

číslo smlouvy zhotovitele: 43/2016

ISPROFOND: 500 372 0033

na zpracování studie proveditelnosti

„Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany“

Čl. 1 - Smluvní strany

1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [redacted] tel.: [redacted]
(mimo podpisu této SOD a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [redacted] tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen „objednatel“)

2. Zhotovitel:

společnost „Společnost CEDOP + EGIS pro vysokorychlostní trať Praha - Drážďany“

Vedoucí společník

Centrum pro efektivní dopravu, z.s.

se sídlem: Praha, náměstí Winstona Churchilla 1800/2, Žižkov, PSČ 130 00, Česká republika

IČ: 228 318 60, DIČ: CZ 228 318 60

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl L, vložka 20737

zastoupený **Ing. Tomášem Zárubou**, ředitelem

bankovní spojení: [redacted]

Společník

EGIS RAIL

se sídlem: 168-170 Avenue Thiers 69455,

Lyon Cedex 06 - Francie

zapsaný v obchodním rejstříku Lyon pod číslem 968 502 559,

zastoupený: Olivier BOUVART, výkonným ředitelem

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [redacted] tel.: [redacted] e-mail: [redacted]
(mimo podpisu této SOD a jejich případných dodatků)

b) ve věcech technických: [redacted] tel.: [redacted] e-mail: [redacted]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Centrum pro efektivní dopravu, z.s., [redacted]

(dále jen „zhotovitel“)

3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

PREAMBULE

V důsledku relativních dílčích termínů plnění vyplývajících z data podpisu smlouvy o dílo, má probíhat zpracování dopravních průzkumů v období letních prázdnin tj. období s výrazně netypickým průběhem a velikostí přepravní poptávky. Na základě doporučení a návrhu Zhotovitele k zachování požadované vypovídající hodnoty průzkumů Objednatel přistoupil k přesunutí zpracování dopravních průzkumů na reprezentativnější podzimní období.

I.

Na základě výše uvedených skutečností se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 10 odst. 10.2. smlouvy na úpravě smlouvy takto:

Článek 4. – Termíny plnění

Ruší se původní znění tohoto odstavce:

1. **zahájení prací** **ihned po podpisu Smlouvy o dílo**
2. **První dílčí termín:**
 - studium výchozích podkladů a shromáždění dat o stávajícím stavu infrastruktury (železniční, městské i ostatní),
 - shromáždění dat o představách objednatelů pro provozní model jednotlivých variant (MD O190, KÚ Stč. kraje, Úst., KÚ KV kraje, KÚ Lib.kraje, ROPID, IDS ÚK, IDOK, KORID LK),
 - shromáždění dat z dříve provedených dopravních průzkumů (veřejná doprava, MHD, IAD; intenzity doprav, dojíždka a vyjíždka, směrování).

do 3 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo
3. **Druhý dílčí termín:**
 - doplnění chybějících dat dopravních průzkumů zpracovatelem (dálková neobjednaná doprava, průzkumy směrování apod.),
 - návrh varianty bez projektu – technické řešení, provozní model,
 - návrh projektových variant I. etapy – technické řešení, provozní model,
 - předběžný návrh provozního modelu na základě požadavku objednatelů,
 - shromáždění informací o vývoje okolní sítě a jejich vyhodnocení, získání informací o podmínkách rozvoje měst a jejich vyhodnocení.

do 5 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo
4. **Třetí dílčí termín:**
 - vyhodnocení dopravních průzkumů zpracovatelem – ukončení procesu získávání dat pro dopravní model a jeho kalibraci, odsouhlasení vývoje okolní sítě příslušnými investory (MD, SŽDC, ŘSD, ŘVC, KÚ Stč. kraje, Úst., KÚ KV kraje, KÚ Lib. kraje, KÚ Stč, Úst, KV, Lib.),

- návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty I. etapy, a to pro veškeré módy dopravy (železnice, ostatní veřejná doprava, MHD). Výstupy pro zpracování dopravního modelu.

do 7 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

5. Čtvrtý dílčí termín:

- zpracování dopravního modelu ze získaných podkladů, kalibrace modelu,
- projednání a vyhodnocení technického řešení variant I. etapy a dopravní technologie pro všechny módy dopravy.

do 9 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

6. Pátý dílčí termín:

- prověření varianty bez projektu a projektových variant I. etapy dopravním modelem,
- zapracování připomínek z projednání třetího dílčího termínu plnění, obsahujícího návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty I. etapy, a to pro veškeré módy dopravy,
- vyhodnocení výstupu dopravního modelu a návrh úprav provozního modelu a technického řešení (optimalizace návrhu),
- výsledky ekonomického hodnocení (výpočet CBA) variant I. etapy a vyhodnocení jejich dílčích výstupů,
- návrh technického řešení a provozního modelu pro projektové varianty II. etapy.

do 12 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

7. Šestý dílčí termín:

- vyhodnocení připomínek k návrhu technického řešení a provozního modelu pro projektové varianty II. etapy,
- sestavení optimalizovaného návrhu projektových variant II. etapy.

do 14 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

8. Sedmý dílčí termín:

- prověření variant optimalizovaného návrhu dopravním modelem,
- vstupy pro ekonomické hodnocení z dopravní technologie a z technického řešení (investiční náklady, provozní náklady),
- výsledky ekonomického hodnocení (výpočet CBA).

do 16 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

9. Osmý dílčí termín:

- vyhodnocení výstupů z CBA, návrh úprav technického řešení, provozního konceptu, dopravní technologie, dopravního modelu a ostatních vstupů do ekonomického hodnocení,
- hodnocení rizik, výsledky zahrnutí navržených úprav do dopravního modelu, přepravního modelu, dopravní technologie, technického řešení a CBA,
- dokončení úplné dokumentace k projednání externími hodnotiteli. Plnění bude rozesláno k projednání externím hodnotitelům.

do 18 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

10. Devátý dílčí termín:

- projednání připomínek externích hodnotitelů.

do 20 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

11. Desátý dílčí (konečný) termín:

- zapracování připomínek z projednání,
- dokončení úplné dokumentace pro předložení na CK MD,
- zpracování cizojazyčných překladů.

do 22 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

Dílčí plnění určená k projednání s externími hodnotiteli a konečné plnění budou předány v papírové formě 6 výtisků, 20 CD v uzavřené formě (pdf) a 2 CD v otevřené formě (doc, dwg, shp, xls). Ostatní dílčí plnění 1 výtisk, 10 CD v uzavřené formě (pdf) a 2 CD v otevřené formě (doc, dwg, shp, xls).

Úplná dokumentace po projednání a zpracování připomínek bude přeložena do angličtiny a zadavateli odevzdána v písemné formě v 2 vyhotoveních a 1 CD v uzavřené (pdf) a otevřené (doc, dwg, shp, xls) formě. Dále bude přeložena souhrnná technická zpráva do němčiny a předána v písemné formě v 10 vyhotoveních a v digitální (otevřené a uzavřené) formě.

Stručný propagační materiál bude přeložen do češtiny, angličtiny a němčiny a předán v písemné formě v 50 vyhotoveních v české a po 20 vyhotoveních v cizích mutacích a též v digitální (otevřené a uzavřené) formě.

a nahrazuje dále uvedeným textem:

1. **zahájení prací** **ihned po podpisu Smlouvy o dílo**
2. **První dílčí termín:**
 - studium výchozích podkladů a shromáždění dat o stávajícím stavu infrastruktury (železniční, městské i ostatní),
 - shromáždění dat o představách objednatelů pro provozní model jednotlivých variant (MD O190, KÚ Stč. kraje, Úst., KÚ KV kraje, KÚ Lib.kraje, ROPID, IDS ÚK, IDOK, KORID LK),
 - shromáždění dat z dříve provedených dopravních průzkumů (veřejná doprava, MHD, IAD; intenzity doprav, dojížd'ka a vyjížd'ka, směrování).**do 3 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo**
3. **Druhý dílčí termín:**
 - návrh varianty bez projektu – technické řešení, provozní model,
 - návrh projektových variant I. etapy – technické řešení, provozní model,
 - předběžný návrh provozního modelu na základě požadavku objednatelů,
 - shromáždění informací o vývoje okolní sítě a jejich vyhodnocení, získání informací o podmínkách rozvoje měst a jejich vyhodnocení.**do 5 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo**
4. **Třetí dílčí termín:**
 - odsouhlasení vývoje okolní sítě příslušnými investory (MD, SŽDC, ŘSD, ŘVC, KÚ Stč. kraje, Úst., KÚ KV kraje, KÚ Lib. kraje, KÚ Stč, Úst, KV, Lib.),
 - návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty I. etapy, a to pro veškeré módy dopravy (železnice, ostatní veřejná doprava, MHD). Výstupy pro zpracování dopravního modelu.**do 7 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo**
5. **Čtvrtý dílčí termín:**
 - část a)
 - doplnění chybějících dat dopravních průzkumů zpracovatelem (dálková neobjednávaná doprava, průzkumy směrování apod.),
 - vyhodnocení dopravních průzkumů zpracovatelem – ukončení procesu získávání dat pro dopravní model a jeho kalibraci,
 - část b)
 - zpracování dopravního modelu ze získaných podkladů, kalibrace modelu,
 - projednání a vyhodnocení technického řešení variant I. etapy a dopravní technologie pro všechny módy dopravy.**do 9 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo**
6. **Pátý dílčí termín:**
 - prověření varianty bez projektu a projektových variant I. etapy dopravním modelem,
 - zpracování připomínek z projednání třetího dílčího termínu plnění, obsahujícího návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty I. etapy, a to pro veškeré módy dopravy,

- vyhodnocení výstupu dopravního modelu a návrh úprav provozního modelu a technického řešení (optimalizace návrhu),
- výsledky ekonomického hodnocení (výpočet CBA) variant I. etapy a vyhodnocení jejich dílčích výstupů,
- návrh technického řešení a provozního modelu pro projektové varianty II. etapy.

do 12 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

7. Šestý dílčí termín:

- vyhodnocení připomínek k návrhu technického řešení a provozního modelu pro projektové varianty II. etapy,
- sestavení optimalizovaného návrhu projektových variant II. etapy.

do 14 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

8. Sedmý dílčí termín:

- prověření variant optimalizovaného návrhu dopravním modelem,
- vstupy pro ekonomické hodnocení z dopravní technologie a z technického řešení (investiční náklady, provozní náklady),
- výsledky ekonomického hodnocení (výpočet CBA).

do 16 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

9. Osmý dílčí termín:

- vyhodnocení výstupů z CBA, návrh úprav technického řešení, provozního konceptu, dopravní technologie, dopravního modelu a ostatních vstupů do ekonomického hodnocení,
- hodnocení rizik, výsledky zahrnutí navržených úprav do dopravního modelu, přepravního modelu, dopravní technologie, technického řešení a CBA,
- dokončení úplné dokumentace k projednání externími hodnotiteli. Plnění bude rozesláno k projednání externím hodnotitelům.

do 18 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

10. Devátý dílčí termín:

- projednání připomínek externích hodnotitelů.

do 20 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

11. Desátý dílčí (konečný) termín:

- zapracování připomínek z projednání,
- dokončení úplné dokumentace pro předložení na CK MD,
- zpracování cizojazyčných překladů.

do 22 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

Dílčí plnění určená k projednání s externími hodnotiteli a konečné plnění budou předány v papírové formě 6 výtisků, 20 CD v uzavřené formě (pdf) a 2 CD v otevřené formě (doc, dwg, shp, xls). Ostatní dílčí plnění 1 výtisk, 10 CD v uzavřené formě (pdf) a 2 CD v otevřené formě (doc, dwg, shp, xls).

Úplná dokumentace po projednání a zapracování připomínek bude přeložena do angličtiny a zadavateli odevzdána v písemné formě v 2 vyhotoveních a 1 CD v uzavřené (pdf) a otevřené (doc, dwg, shp, xls) formě. Dále bude přeložena souhrnná technická zpráva do němčiny a předána v písemné formě v 10 vyhotoveních a v digitální (otevřené a uzavřené) formě.

Stručný propagační materiál bude přeložen do češtiny, angličtiny a němčiny a předán v písemné formě v 50 vyhotoveních v české a po 20 vyhotoveních v cizích mutacích a též v digitální (otevřené a uzavřené) formě.

Článek 5. - Cena za provedení díla

Ruší se původní znění 3. odstavce:

3. Z toho dle termínů dílčích plnění:

- a) Rozsah plnění dle 1., 2. a 3. dílčího termínu plnění v termínu **do 7 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo** (fakturace ceny ve výši **25 %** celkové ceny díla):

CENA BEZ DPH.....	1 687 022,- Kč
DPH (základní sazba).....	354 275,- Kč
CELKOVÁ CENA.....	2 041 297,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

- b) Rozsah plnění dle 4., 5., 6. a 7. dílčího termínu plnění v termínu **do 16 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo** (fakturace ceny ve výši **35 %** celkové ceny díla):

CENA BEZ DPH.....	2 361 831,- Kč
DPH (základní sazba).....	495 985,- Kč
CELKOVÁ CENA.....	2 857 816,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

- c) Rozsah plnění dle 8. dílčího termínu plnění v termínu **do 18 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo** (fakturace ceny ve výši **20 %** celkové ceny díla):

CENA BEZ DPH.....	1 349 618,- Kč
DPH (základní sazba).....	283 420,- Kč
CELKOVÁ CENA.....	1 633 038,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

- d) Rozsah plnění dle 9. dílčího termínu plnění a 10. dílčího (konečného) termínu plnění v termínu **do 22 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo** (fakturace ceny ve výši **20 %** celkové ceny díla):

CENA BEZ DPH.....	1 349 618,- Kč
DPH (základní sazba).....	283 420,- Kč
CELKOVÁ CENA.....	1 633 038,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

a nahrazuje dále uvedeným textem:

3. Z toho dle termínů dílčích plnění:

- a) Rozsah plnění dle 1., 2. a 3. dílčího termínu plnění v termínu **do 7 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo** (fakturace ceny ve výši **20 %** celkové ceny díla):

CENA BEZ DPH.....	1 349 618,- Kč
DPH (základní sazba).....	283 420,- Kč
CELKOVÁ CENA.....	1 633 038,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

- b) Rozsah plnění dle 4a. dílčího termínu plnění v termínu **do 9 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo** (fakturace ceny ve výši **5 %** celkové ceny díla):

CENA BEZ DPH.....	337 404,- Kč
DPH (základní sazba).....	70 855,- Kč
CELKOVÁ CENA.....	408 259,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

- c) Rozsah plnění dle 4b., 5., 6. a 7. dílčího termínu plnění v termínu **do 16 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo** (fakturace ceny ve výši **35 %** celkové ceny díla):

CENA BEZ DPH	2 361 831,- Kč
DPH (základní sazba).....	495 985,- Kč
CELKOVÁ CENA	2 857 816,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

- d) *Rozsah plnění dle 8. dílčího termínu plnění v termínu do 18 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturace ceny ve výši 20 % celkové ceny díla):*

CENA BEZ DPH	1 349 618,- Kč
DPH (základní sazba).....	283 420,- Kč
CELKOVÁ CENA	1 633 038,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

- e) *Rozsah plnění dle 9. dílčího termínu plnění a 10. dílčího (konečného) termínu plnění v termínu do 22 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturace ceny ve výši 20 % celkové ceny díla):*

CENA BEZ DPH	1 349 618,- Kč
DPH (základní sazba).....	283 420,- Kč
CELKOVÁ CENA	1 633 038,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

II.

Ostatní ustanovení této smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti.

Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen zákon o registru smluv). Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 1 v registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku č.1 nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

Tento dodatek č. 1 je vyhotoven v 7 stejnopisech, z nichž 5 vyhotovení obdrží objednatel 2 vyhotovení zhotovitel.

V Praze dne 17 -10- 2017

V Praze dne

Objednatel:

Zhotovitel: 13.X.2017

Ing. Lubor Hruběš
ředitel
Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Tomáš Záruba
ředitel
Centrum pro efektivní dopravu, z.s.
Vedoucí člen konsorcia

Olivier Bouvart
výkonný ředitel
Egis Rail
Člen konsorcia