

DODATEK Č. 1

ke smlouvě o dílo uzavřené dne 26. 1. 2017 (dále jen „Smlouva“) podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění

číslo smlouvy objednatele: E618-S-118/2017/Pal

číslo smlouvy zhotovitele: 49/2016

ISPROFOND: 500 372 0011

na zpracování technicko-ekonomické studie

„TES trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“

Smluvní strany

1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hruběšem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]

(mimo podpisu této SOD a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen „objednatel“)

2. Zhotovitel:

společnost „Společnost CEDOP + EGIS pro TES trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

Vedoucí společník

Centrum pro efektivní dopravu, z.s.

se sídlem: Praha, náměstí Winstona Churchilla 1800/2, Žižkov, PSČ 130 00, Česká republika

IČ: 228 318 60, DIČ: CZ 228 318 60

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl L, vložka 20737

zastoupený **Ing. Tomášem Zárubou**, ředitelem

bankovní spojení: [REDACTED]

Společník

EGIS RAIL

se sídlem: 168-170 Avenue Thiers 69455,

Lyon Cedex 06 - Francie

zapsaný v obchodním rejstříku Lyon pod číslem 968 502 559,

zastoupený: Olivier BOUVART, výkonným ředitelem

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních:

[redacted]
(mimo podpisu této SOD a jejich případných dodatků)

b) ve věcech technických:

[redacted]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Centrum pro efektivní dopravu, z. s., [redacted]

(dále jen „zhotovitel“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření dodatku č. 1 je nutná a ze zadání vyplývající koordinace mezi řešenou technicko-ekonomickou studií (dále jen „TES“) a připravovanou stavbou „Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice“.

Technické i dopravně-technologické řešení zpracovávané TES je velmi úzce provázáno a spjata s budoucí podobou navazující tratě Kostelec u Jihlavy – Telč – Slavonice, jejíž rekonstrukce je v současné době posuzována v rámci souběžně zpracovávané přípravné dokumentace a záměru projektu stavby „Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice“. V souladu se zvláštními technickými podmínkami pro zpracování řešené technicko-ekonomické studie „TES trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“ má její zpracovatel povinnost obě dokumentace, resp. stavby navzájem koordinovat, aby bylo v maximální míře dosaženo synergie obou investičních akcí. Konkrétní informace o budoucí podobě připravované revitalizace trati Kostelec u Jihlavy – Telč – Slavonice byly obdržel zpracovatel TES s ohledem na probíhající postup projekčních prací až v září tohoto roku. V dosud odevzdaných plněních řešené studie tedy bylo nutné pracovat pouze s odhady výhledových parametrů zmíněné tratě, které se však po získání příslušných podkladů potvrdily pouze částečně, což bude vyžadovat úpravu a další prověření a dopracování technického řešení, provozního konceptu i přepravní prognózy u již zpracovaných projektových variant, což neumožňuje odevzdání studie v původních termínech dle Smlouvy.

V rámci dílčích výsledků studie ve 2. dílčím odevzdání je posuzována také významná změna koncepčního uspořádání železniční sítě v prostoru ŽST Veselí nad Lužnicí. Pro detailní prověření a odpovídající posouzení této infrastrukturní změny je nutné další jednání s dotčenými objednateli dopravy ve věci budoucího koncepčního využití nové infrastruktury a budoucího uspořádání linkového vedení, které by v původním harmonogramu nebylo možné stihnout. Stejně tak je nutné vést další jednání ve věci výhledových změn v projektu dopravní obslužnosti Kraje Vysočina „Veřejná doprava Vysočiny“.

V návaznosti na shora uvedené se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 10 odst. 2. Smlouvy na úpravě článku 4 Smlouvy – posunu termínů třetího, čtvrtého dílčího a konečného termínu plnění.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy o dílo (č. smlouvy objednatele E618-S-118/2017/Pal, č. smlouvy zhotovitele 49/2016) takto:

Článek 4 – Termíny plnění*RUŠÍ se původní znění tohoto odstavce:*

- | | |
|---|--|
| 1. zahájení prací | ihned po podpisu Smlouvy o dílo |
| 2. První dílčí termín – vyhodnocení stávajícího stavu a projednání podkladů | |

do 3 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

(odevzdání: 2x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))

3. **Druhý dílčí termín** – návrh technického a dopravně-technologického řešení, rámcové stanovení investičních nákladů, přepravní prognózy a CBA

do 6 měsíců od podpisu Smlouvy o dílo

(odevzdání: 2x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))

4. **Třetí dílčí termín** – finální návrh technického a dopravně-technologického řešení, finalizace investičních nákladů, přepravní prognózy, analýzy CBA

do 9 měsíců od podpisu Smlouvy o dílo

(odevzdání: 2x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))

5. **Čtvrtý dílčí termín** – koncept studie k připomínkám

do 12 měsíců od podpisu Smlouvy o dílo

(odevzdání: 4x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))

6. **Konečný termín** – konečné odevzdání se zapracovanými připomínkami

do 14 měsíců od podpisu Smlouvy o dílo

(odevzdání: 4x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))

a **NAHRAZUJE** dále uvedeným zněním:

1. **zahájení prací** **ihned po podpisu Smlouvy o dílo**

2. **První dílčí termín** – vyhodnocení stávajícího stavu a projednání podkladů

do 3 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

(odevzdání: 2x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))

3. **Druhý dílčí termín** – návrh technického a dopravně-technologického řešení, rámcové stanovení investičních nákladů, přepravní prognózy a CBA

do 6 měsíců od podpisu Smlouvy o dílo

(odevzdání: 2x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))

4. **Třetí dílčí termín** – finální návrh technického a dopravně-technologického řešení, finalizace investičních nákladů, přepravní prognózy, analýzy CBA

do 12 měsíců od podpisu Smlouvy o dílo

(odevzdání: 2x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))

5. **Čtvrtý dílčí termín** – koncept studie k připomínkám

do 15 měsíců od podpisu Smlouvy o dílo

(odevzdání: 4x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))

6. **Konečný termín** – konečné odevzdání se zapracovanými připomínkami

do 17 měsíců od podpisu Smlouvy o dílo

(odevzdání: 4x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen zákon o registru smluv).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 1 v registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku č.1 nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo (č. smlouvy objednatele E618-S-118/2017/Pal, č. smlouvy zhotovitele 49/2016) nedotčená tímto dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti.
4. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven v sedmi (7) stejnopisech, z nichž pět (5) vyhotovení obdrží objednatel dvě (2) vyhotovení zhotovitel.

24 -10- 2017

V Praze dne:

V Praze dne: 24.10.2017

Objednatel:

Zhotovitel:

Ing. Lubor Hrubeš

ředitel

Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Tomáš Záruba

ředitel

Centrum pro efektivní dopravu, z.s.

Vedoucí člen konsorcia

Olivier Bouvart

výkonný ředitel

Egis Rail

Člen konsorcia