

6534/17



107321

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE Vysočina

Název dokumentu:	Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti			
Oprávněn/pověřen k podpisu:	Ing. Josef Pavlík			
Schváleno:	RK	Datum:	17.10.2017	Č.usnesení: 1809/33/2017/RK
Dokument uložen u:	odboru majetkového			
Počet vyhotovení:	4			
Adresát:	Metropolitní s.r.o.			
Smluvní částka: 1)	0.00			
Odpovědný odbor: 2)	odbor majetkový			
Podpis zajistit do:	neprodleně			

	Pracoviště/pracovník	Datum	Podpis
Zpracoval:	OM/M. Semotamová	26.10.2017	<i>Semotamová</i>
Projednáno s:	OM/J. Mrázková	26.10.2017	<i>J. Mrázková</i>
Právní kontrola:	OM/J. Mrázková	26.10.2017	<i>J. Mrázková</i>
Předkládá:	OM/P. Kolář	26.10.2017	<i>P. Kolář</i>
Potvrzení příjmu smlouvy do předběžné evidence 3)	OM/P. Kolář	26.10.2017	<i>P. Kolář</i>
Zodpovídá:	Příkazce operace:		
	Správce rozpočtu:		

Poznámka:

Subjekt (IČO: 48172481), se kterým je uzavírána smlouva NENÍ nespolehlivým plátcem dle § 109 od. 3 zákona o DPH; (ověření provedl: koudelova, datum ověření: 26.10.2017 07:34:48):

Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti - IS

kú a obec Chotěboř

par.č. 4450, 4606/66, 4487/11, 4487/4, 4550/5, 1385/1, 1385/2

OM 917/2017

Rozpočtová skladba:

1) Použije se, pokud se jedná o písemnost typu smlouvy, jejímž předmětem je peněžité plnění. Pokud je v košilce více smluv, uvede se částka souhrnná. Pokud se jedná o smlouvu, příp. smlouvy, u níž je peněžité plnění stanoveno částkou za čerpanou jednotku (např. hodinovou sazbu), uvede se částka maximálního rozsahu tohoto plnění. V případě smluv na dobu neurčitou uveďte částku jedné platby.

2) Odpovědným odborem se rozumí odbor, příp. sekce nebo samostatné oddělení, které za písemnost, její vyřízení a správu záležitosti (správu smluvního vztahu) odpovídá.

3) Potvrzuje vždy vedoucí odpovědného odboru (nenahrazuje právní kontrolu).

**Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti**

uzavřená podle ustanovení § 1785 ve spojení s § 1257 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

mezi těmito smluvními stranami:

Kraj Vysočina, se sídlem v Jihlavě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený hejtmánem kraje MUDr. Jiřím Běhounkem
k podpisu smlouvy pověřen Ing. Josef Pavlík, náměstek hejtmána pro oblast ekonomiky a majetku
IČ: 708 90 749
DIČ: CZ70890749
na straně budoucího povinného ze služebnosti

a

Metropolitní s.r.o., se sídlem Dobrovského 2366, 580 01 Havlíčkův Brod
jednající jednatelem společnosti Davidem Peškem
IČ: 481 72 481
DIČ: CZ481172481
na straně budoucího oprávněného ze služebnosti

takto:

Článek I.
Předmět smlouvy

1. Budoucí povinný ze služebnosti je na základě zákona č. 157/2000 Sb. o přechodu některých věcí, práv a závazků z majetku České republiky do majetku krajů a Rozhodnutí Ministerstva dopravy a spojů č. 3796/01-9-KM ze dne 10. 9. 2001 a Smlouvy o bezúplatném převodu pozemku ze dne 17. 3. 2008 výhradním vlastníkem pozemků par. č. 4450, 4606/66, 4487/11, 4487/4, 4550/5, 1385/1 a 1385/2 v katastrálním území Chotěboř a obci Chotěboř (dále jen „pozemek“). Předmětný pozemek je zapsán u Katastrálního úřadu pro Vysočinu, katastrální pracoviště Havlíčkův Brod v katastru nemovitostí pro uvedené k. ú. a obec na LV 320, 1122.
2. Budoucí oprávněný ze služebnosti má v úmyslu vybudovat a provozovat na pozemku stavbu „Optická metropolitní síť Chotěboř - 57. etapa“ (dále jen „stavba“). Rozsah a umístění stavby je orientačně vyznačen nákresem trasy na snímku mapy, který tvoří nedílnou součást této smlouvy.
3. Budoucí povinný ze služebnosti souhlasí se stavbou na pozemku. Při realizaci stavby je budoucí oprávněný ze služebnosti povinen šetřit majetek vlastníka pozemku. Dále se zavazuje, že výkopové práce a uvedení pozemku do původního stavu budou realizovány v souladu s právními předpisy upravujícími ochranu přírody a krajiny.
4. Budoucí oprávněný ze služebnosti se výslovně zavazuje, že do 90 dnů ode dne vydání kolaudačního souhlasu nebo předávacího protokolu od příslušné příspěvkové organizace předloží budoucímu povinnému geometrický plán, kterým bude služebnost zaměřena. Geometrický plán se nesmí významně odchýlit od snímku mapy, do kterého byl zakreslen rozsah a umístění stavby. Budoucí oprávněný i budoucí povinný se touto smlouvou zavazují, že neprodleně po předložení geometrického plánu přistoupí k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti, jejíž podstatné náležitosti jsou uvedeny v článku II. této smlouvy. Nedodržení této lhůty nemá za následek zánik práva na uzavření smlouvy o zřízení služebnosti.

Článek II. Podstatné náležitosti smlouvy o zřízení služebnosti

1. Smluvní strany se dohodly, že smlouvou o zřízení služebnosti bude zřízena služebnost užívání pozemku, ve prospěch oprávněného, spočívající ve zřízení a provozování stavby na pozemku.
2. Oprávněný ze služebnosti má v souvislosti se zřízením a provozem stavby právo vstupovat a vjíždět na pozemek, uvedený v čl. I. odst. 1. této smlouvy, za účelem prohlídky a údržby stavby. Rozsah služebnosti bude stanoven geometrickým plánem, který na svůj náklad pořídí oprávněný. Uvedený geometrický plán bude nedílnou součástí smlouvy o zřízení služebnosti.
3. Oprávněný právo odpovídající služebnosti přijme a vlastník pozemku bude povinen toto právo strpět.
4. Služebnost se sjednává úplatně.
Výše úplaty za zřízení služebnosti vyplývá ze způsobu zásahu do majetku Kraje Vysočina a její výše se bude řídit Pravidly Rady Kraje Vysočina pro zřizování služebností na majetku Kraje Vysočina. Celková částka bude určena na základě rozsahu dotčení pozemku dle geometrického plánu a sazby podle Pravidel, platných ke dni uzavření smlouvy o zřízení služebnosti.
5. Správní poplatek za vklad práva odpovídajícího služebnosti uhradí oprávněný.
6. Služebnost bude sjednána na dobu, po kterou bude oprávněným provozována stavba na pozemku vlastníka. V případě, že oprávněný ze služebnosti převede tuto stavbu na jiného vlastníka, vyjma případu přeměny oprávněného jako právnické osoby, je oprávněný povinen do 30 dnů ode dne převodu oznámit povinnému nového vlastníka stavby.
7. Oprávněný a povinný následně uzavřou dohodu o zrušení služebnosti s tím, že náklady související se zrušením služebnosti hradí oprávněný.
8. O uzavření smlouvy o zřízení služebnosti, ve prospěch oprávněného spočívající ve zřízení, provozování a údržbě stavby v rozsahu zaměřeném geometrickým plánem, bude v souladu s ustanovením § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění rozhodovat usnesením Rada Kraje Vysočina.
9. Smluvní strany berou na vědomí, že právo odpovídající služebnosti nabude oprávněný vkladem práva s právními účinky k okamžiku podání návrhu na vklad do katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Vysočinu, katastrálního pracoviště Havlíčkův Brod.

Článek III. Povinnosti budoucího oprávněného při zřízení, provozování a údržbě stavby

1. Budoucí oprávněný se zavazuje písemně, v souladu se zákonem, oznámit příslušné příspěvkové organizaci, která majetek užívá, každý zásah a účel zásahu na pozemku budoucího povinného, ke kterému je oprávněn z této smlouvy a šetřit co nejvíce jeho majetek. Pokud z důsledku existence služebnosti vznikne výstavbou, údržbou a opravami stavby, ze strany budoucího oprávněného, ale i nezávisle, tj. provozní závadou, straně vlastníka zatěžované nemovitosti škoda a znehodnocení pozemku, ponese náklady na jejich odstranění budoucí oprávněný, případně zajistí nápravu v plném rozsahu.

2. Budoucí oprávněný se zavazuje, že stavba bude vybudována dle schválené projektové dokumentace.
3. V případě, že nebude budoucím oprávněným ze služebnosti do tří let od podpisu této smlouvy započata stavba, uvedená v článku I. bod 2., na uvedeném pozemku, ruší se tato smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti od samého počátku.

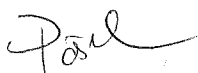
Článek IV. Závěrečná ustanovení


1. Skutečnosti ve smlouvě blíže nespecifikované se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
2. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž po dvou výtiscích je určeno pro budoucího oprávněného a budoucího povinného.
3. Podpisem smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti oběma smluvními stranami vzniká budoucímu oprávněnému právo realizovat uvažovanou stavbu na pozemku.
4. O uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti bylo v souladu s ustanovením § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů rozhodnuto usnesením Rady Kraje Vysočina 1809/33/2017/RK dne 17. 10. 2017.
5. Smluvní strany této smlouvy prohlašují, že si smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti přečetly, že je uzavírána po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují podpisy svých zástupců.
6. Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy.
7. Budoucí oprávněný ze služebnosti výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.
8. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Kraj Vysočina.


V Havlíčkově dne 23 10 17
Za budoucího oprávněného

V Jihlavě dne 26. 10. 2017
Za budoucího povinného

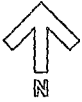
Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava


David Pešek
jednatel

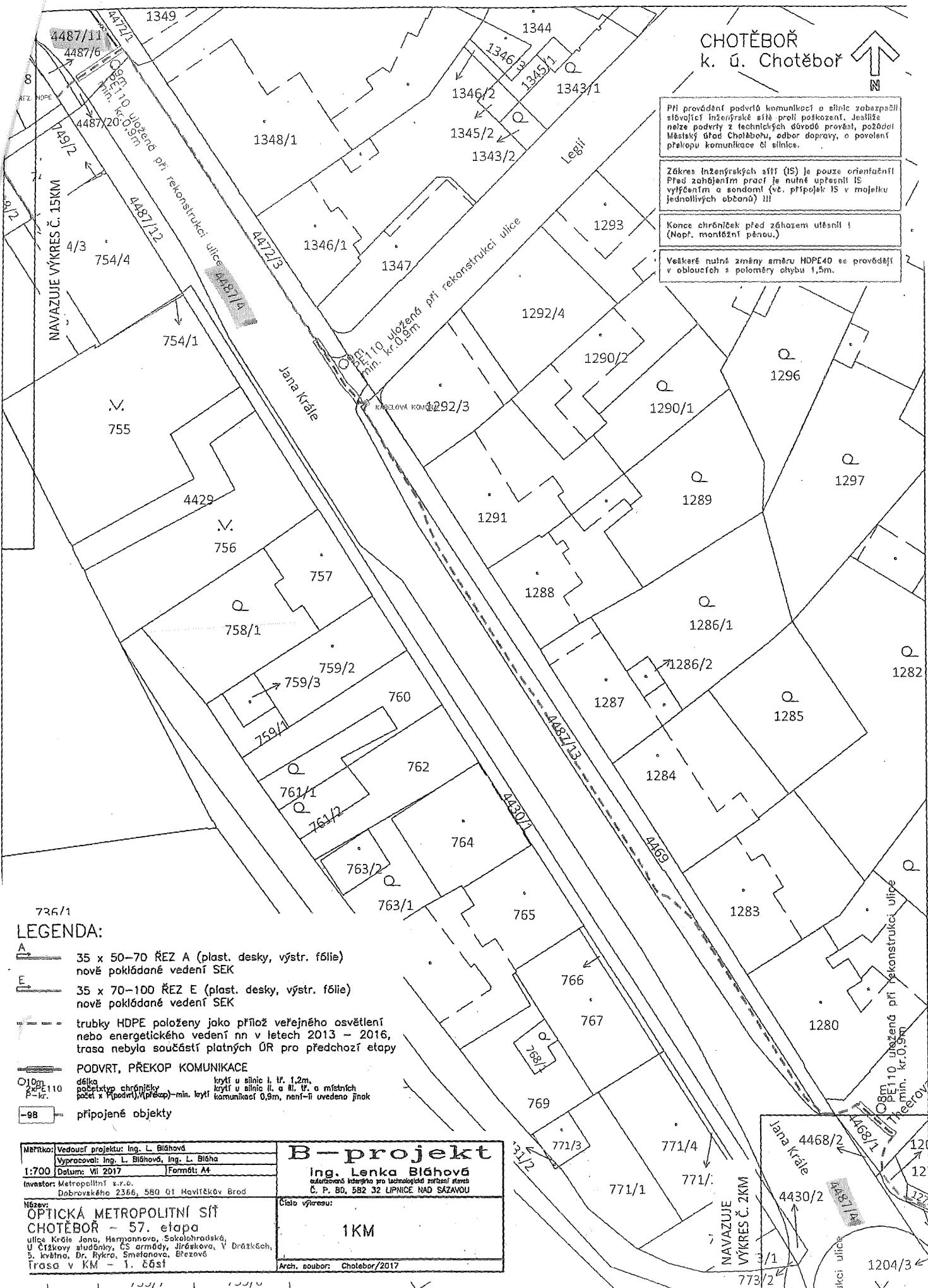

Ing. Josef Pavlík
náměstek hejtmana pro oblast
ekonomiky a majetku

 Metropolitní s.r.o.
Dobrovského 2366
580 01 Havlíčkův Brod
Tel: 569 333 333, email: obchod@metropolitni.cz
IČ: 48172481, DIČ: CZ48172481

CHOTĚBOŘ
k. ú. Chotěboř



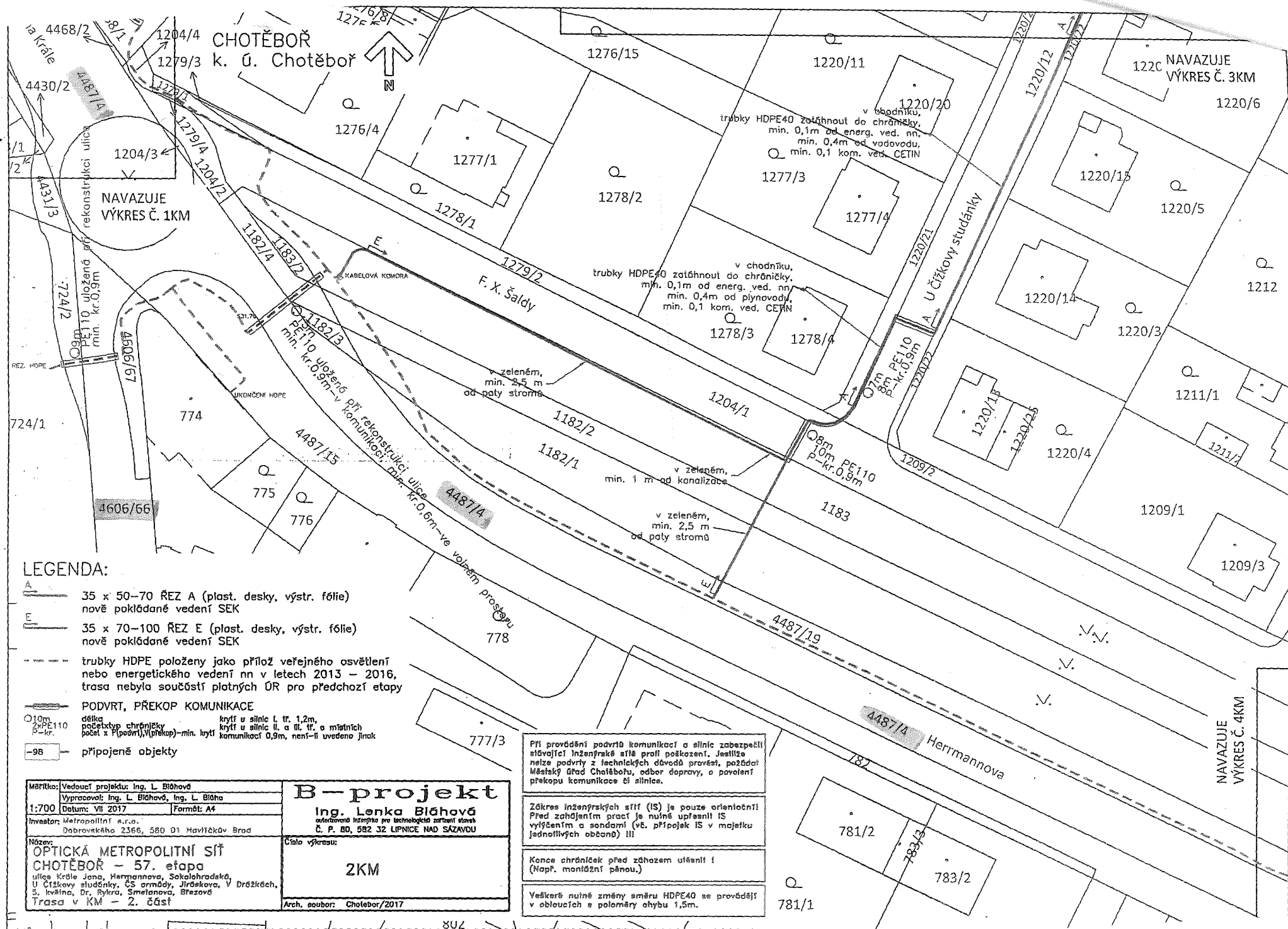
- PI provádění podvrstí komunikací a sítí zabezpečil stávající inženýrské síle proti poškození. Je-li nutné provést z technických důvodů provést, požádá Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy, o povolení překročení komunikace či sítě.
- Základní inženýrské síť (IS) je pouze orientační! Před zahájením prací je nutné upravit IS vylučněním a sondami (vč. přípojek IS v majetku jednotlivých občanů) !!!
- Konce chrániček před záhozem utěsnit!
(Např. montážní pěnou.)
- Všechny nutné změny směru HDPE40 se provádějí v obloucích s poloměry chybů 1,5m.



736/1
LEGENDA:

- A** 35 x 50-70 ŘEZ A (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
- E** 35 x 70-100 ŘEZ E (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
- trubky HDPE položeny jako příloží veřejného osvětlení
nebo energetického vedení nn v letech 2013 - 2016,
trasa nebyla součástí platných ÚR pro předchozí etapy
- PODVRT, PŘEKOP KOMUNIKACE
- 0,10m délka krytí u sítě I. tř. 1,2m.
2PE110 počet typů chrániček krytí u sítě II. a III. tř. a místních
B-kr. počet x (podmínky) - min. krytí komunikací 0,9m, není-li uvedeno jinak
- 98- připojené objekty

<p>Měřítko: Vedoucí projektu: Ing. L. Bláhová Výpracoval: Ing. L. Bláhová, Ing. L. Bláha 1:700 Datum: VII 2017 Formát: A4 Investor: Městská policie z.r.o. Dobrovského 2366, 580 01 Havlíčkův Brod</p>	<p>B - projekt Ing. Lenka Bláhová odborná ústředna pro technická zařízení staveb Č. P. 80, 582 32 LIPNICE NAD SAZAVOU</p>
<p>Název: OPTICKÁ METROPOLITNÍ SÍŤ CHOTĚBOŘ - 57. etapa ulice Králová, Hermonnova, Sokolohradská, U Čižkovy zrudňky, ČS armády, Jiráskova, V Drázkách, 5. květno, Dr. Rykro, Smelanova, Štezová Trasa v KM - 1. část</p>	<p>Číslo výkresu: 1KM</p> <p>Arch. soubor: Chotěboř/2017</p>



LEGENDA:

- A — 35 x 50-70 ŘEZ A (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
- E — 35 x 70-100 ŘEZ E (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
- trubky HDPE položeny jako příloz veřejného osvětlení
nebo energetického vedení nn v letech 2013 - 2016,
trasa nebyla součástí platných ÚR pro předchozí etapy
- PODVRT, PŘEKOP KOMUNIKACE
- Ø 10m PE110 P-kr. 0,9m délka krytí u silnic I. tř. 1,2m, počet typů chráničky krytí u silnic II. a III. tř. o místních počet x P (podrt), V (překop) - min. krytí komunikací 0,9m, není-li uvedeno jinak
- 98- připojené objekty

Měřítko: Vedoucí projektu: Ing. L. Bláhová	B-projekt Ing. Lenka Bláhová <small>autorizovaná inženýrka pro technologiemi zastavěných staveb</small> Č. P. 80, 582 32 LIPNICE NAD SÁZAVOU
Vypracoval: Ing. L. Bláhová, Ing. L. Bláha	
1:700 Datum: VII 2017 Formát: A4	
Investor: Metropolitní s.ř.o., Dobrovského 2366, 580 01 Havlíčkův Brod	Číslo výkresu: 2KM
Název: OPTICKÁ METROPOLITNÍ SÍŤ CHOTĚBOŘ - 57. etapa ulice Krále Jana, Herrmannova, Sokolohradská, U Čížkovy studánky, ČS armády, Jiráskova, V Drázkách, S. květno, Dr. Rykra, Smetanova, Březová Trasa v KM - 2. část	Arch. soubor: Chotěboř/2017

Při provádění podvrtné komunikace o silnic zabezpečí plavající inženýrské síťe proti požáru. Jestliže nelze podvrty z technických důvodů provést, požádá Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy, o povolení překopu komunikace či silnice.

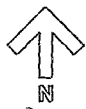
Zónas inženýrských sítí (IS) je pouze orientační! Před zahájením prací je nutné upravit IS vyjádřením a sondami (vč. přípojky IS v majetku jednotlivých občanů) !!

Konce chrániček před záhazem ušlení ! (Např. manžiční pánou.)

Veškeré nutné změny směru HDPE40 se provádějí v obloucích s poloměry ohybu 1,5m.

NAVAZUJE
VÝKRES Č. 4KM

NAVAZUJE
VÝKRES Č. 3KM



CHOTĚBOŘ
k. ú. Chotěboř

Jiráskova 0,8m PE110
p-kr.0,9m

nápojení
na stávající
vedení spol.
Metropolitní, s.r.o.
303

trubky HDPE40 zatáhnout do chráničky,
min. 0,3m od energ. ved. vn.
min. 0,1m od energ. ved. na
min. 0,4m od plynovodu,
min. 0,1 kom. ved. CETIN

trubky HDPE40 zatáhnout do chráničky,
min. 0,3m od energ. ved. vn.
min. 0,4m od plynovodu,
min. 0,1 kom. ved. CETIN

trubky HDPE40 zatáhnout
do chráničky,
min. 0,1m od energ. ved. vn.
min. 0,4m od vodovodu,
min. 0,1 kom. ved. CETIN

Při provádění podvrstev komunikací a silnic zabezpečit
stávající inženýrské sítě proti poškození. Jestliže
nelze podvrstvy z technických důvodů provést, požádat
Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy, o povolení
překopu komunikace či silnice.







Zákres inženýrských sítí (IS) je pouze orientační
Před zahájením prací je nutné upravit IS
výřezáním a sondami (vč. přípojek IS v majetku
jednotlivých občanů) !!!

Konec chrániček před záhozem ústění !
(Např. montážní pěnou.)

Vškeré nutné změny směru HDPE40 se provádějí
v obloucích s poloměry ohybu 1,5m.

Na Skřivánku

LEGENDA:

-  35 x 50-70 ŘEZ A (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
-  35 x 70-100 ŘEZ E (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
-  trubky HDPE položeny jako přílož veřejného osvětlení
nebo energetického vedení nn v letech 2013 - 2016,
trasa nebyla součástí platných ÚR pro předchozí etapy
-  PODVRT, PŘEKOP KOMUNIKACE
-  délka
0,1m PE110
p-kr. počet x P(podvrst.)-(překop)-min. krytí u silnic I, II, 1,2m,
u silnic II, a III, IV, a místních krytí u silnic II, a III, IV, a místních
komunikací 0,9m, není-li uvedeno jinak
-  -98- připojené objekty

Měřítka:	Vedoucí projektu: Ing. L. Bláhová
1:700	Vypracoval: Ing. L. Bláhová, Ing. L. Bláha
Datum: VII 2017	Formát: A4
Investor: Metropolitní s.r.o. Dobrovského 2366, 580 01 Havlíčkov Brod	
Název: OPTICKÁ METROPOLITNÍ SÍŤ CHOTĚBOŘ - 57. etapa ulice Krále Jana, Hermannova, Sokolohradská, U Čížkovy studánky, ČS armády, Jiráskova, V Drázkách, S. Květko, Dr. Rykta, Smetanova, Brezová Trasa v KM - 3. část	

B-projekt Ing. Lenka Bláhová orientovaný inženýrský projekt pro technologické zařízení stavby Č. P. 80, 582 32 LIPNICE NAD SAZAVOU
Číslo výkresu: 3KM
Arch. soubor: Chotěboř/2017

NAVAZUJE
VÝKRES Č. 2KM

CHOTĚBOŘ
k. ú. Chotěboř

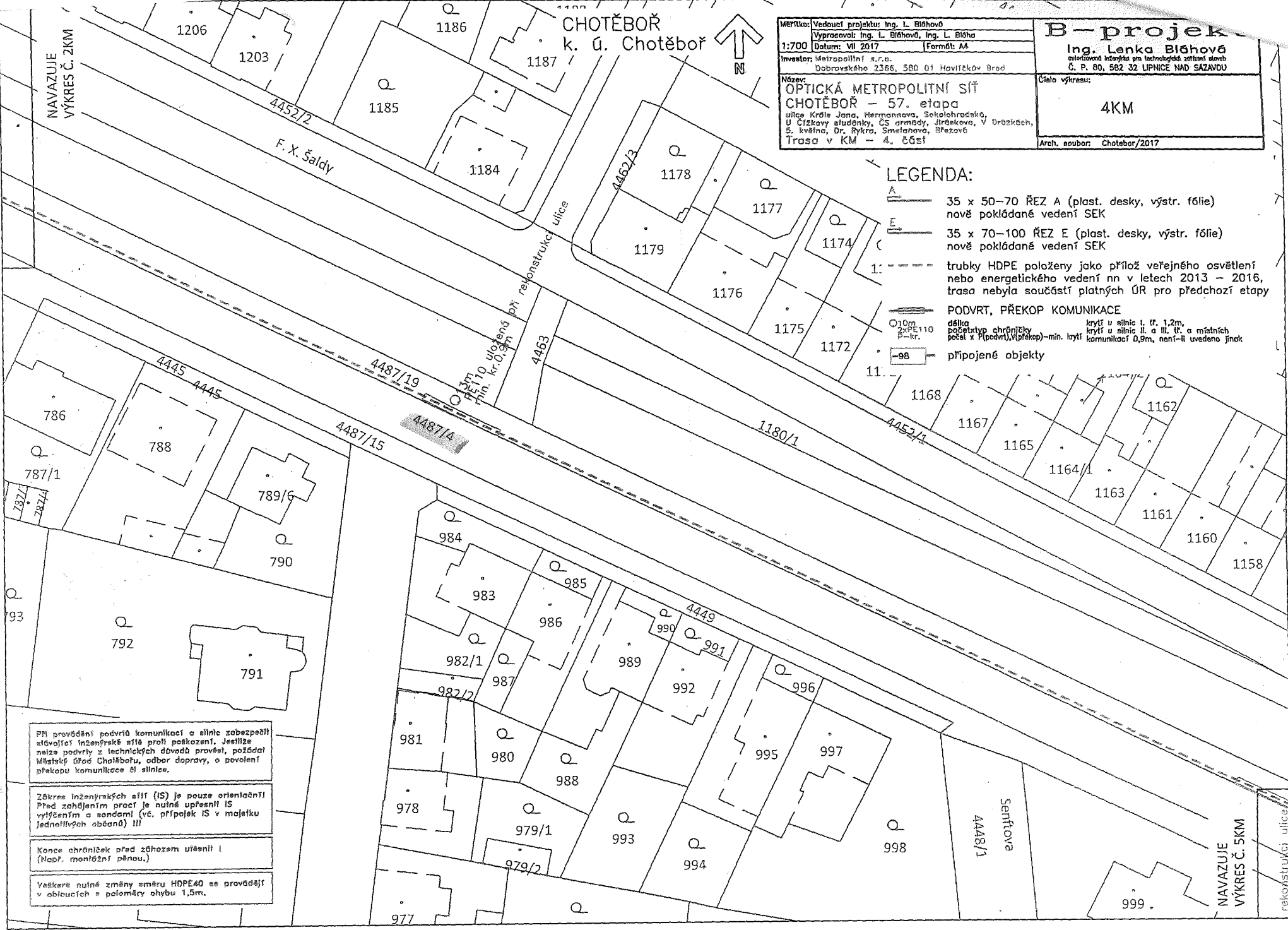


MEŘÍTKO: 1:700	Vedoucí projektu: Ing. L. Bláhová
	Vypracoval: Ing. L. Bláhová, Ing. L. Bláha
	Datum: VII 2017 Formát: A4
Investor: Metropolitní a.s.c.	Dobrovská 2366, 580 01 Havlíčkův Brod
Název: OPTICKÁ METROPOLITNÍ SÍŤ CHOTĚBOŘ – 57. etapa ulice Krále Jana, Herrmannova, Sokolohradská, U Čižkavy sluděňky, ÚS armády, Jiráskova, V Drázkách, S. května, Dr. Rykra, Smetanova, Štepsová Trasa v KM – 4. části	

B-projekt Ing. Lenka Bláhová autorizovaná inženýrka pro technobylkové zařízení stavěb Č. P. 80, 582 32 LIPNICE NAD SAZAVOU
Účel výkresu: 4KM
Arch. sebor: Chotebor/2017

LEGENDA:

- 35 x 50-70 REZ A (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
- 35 x 70-100 REZ E (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
- trubky HDPE položeny jako příloží veřejného osvětlení
nebo energetického vedení nn v letech 2013 – 2016,
trasa nebyla součástí platných ÚR pro předchozí etapy
- PODVRT, PŘEKOP KOMUNIKACE
- 0,10m
PE110
-kr. krytí u silnic I. tř. 1,2m,
krytí u silnic II. a III. tř. a místních
počal x (podvrt, překop) - min. krytí komunikací 0,9m, není-li uvedeno jinak
- 98
připojené objekty



PH provádění podvrtů komunikací a silnic zabezpečí stávající inženýrské síťe proti poškození. Jestliže nelze podvrtit z technických důvodů provést, požádat Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy, o povolení překopu komunikace či silnice.

Základní inženýrské síťe (IS) je pouze orientační! Před zahájením prací je nutné upravit IS výtčením a sondami (vč. připojek IS v majetku jednotlivých občanů) !!!

Konce chrániček před záhozem utěsnit!
(Např. montážní pánou.)

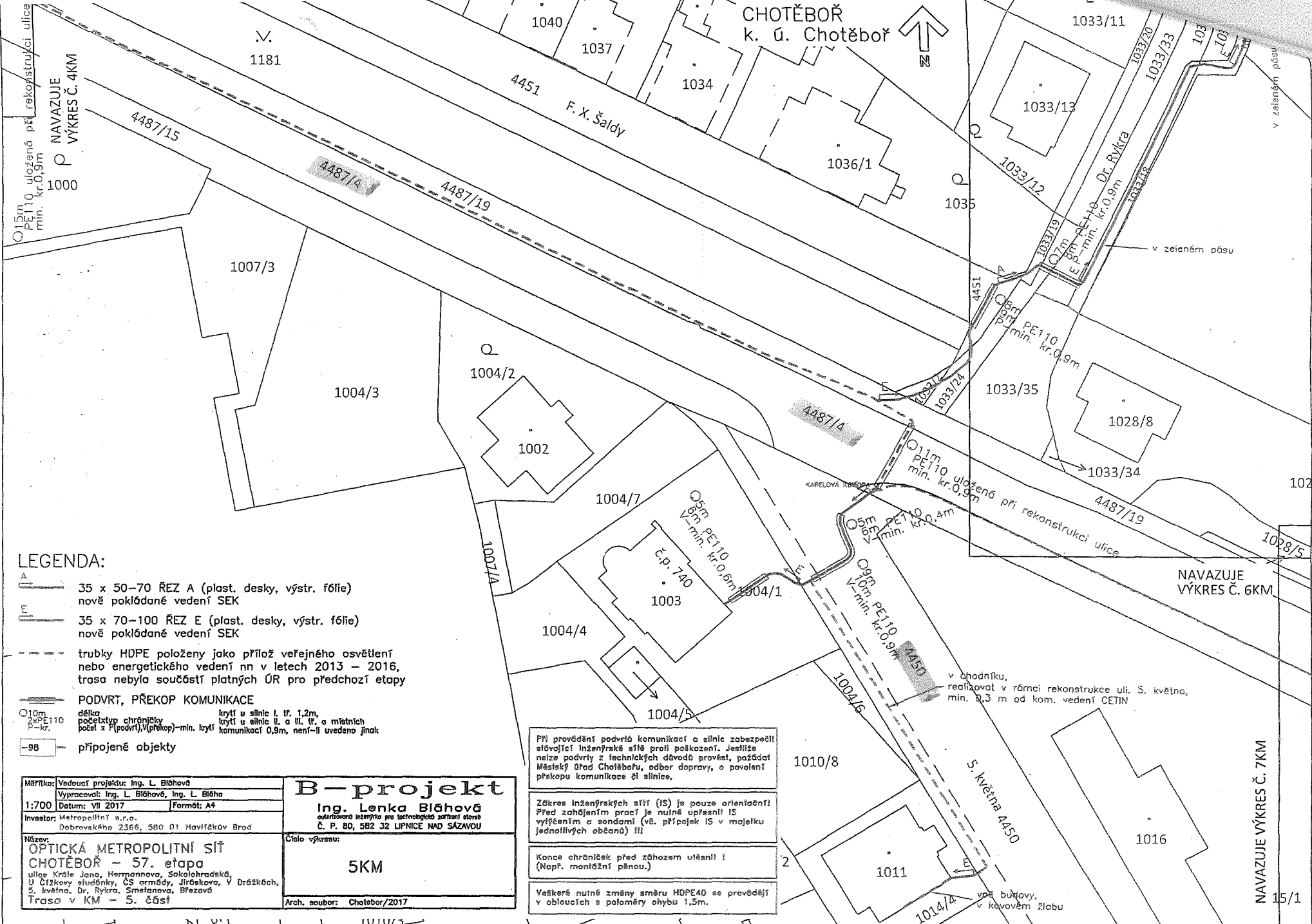
Všecké nutné změny směru HDPE40 se provádějí v obloucích = poloměry ohybu 1,5m.

NAVAZUJE
VÝKRES Č. 2KM







NAVAZUJE
VÝKRES Č. 5KM

rekonstrukce ulice

CHOTĚBOŘ
k. ú. Chotěboř



LEGENDA:

-  35 x 50-70 REZ A (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
-  35 x 70-100 REZ E (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
-  trubky HDPE položeny jako přílož veřejného osvětlení
nebo energetického vedení nn v letech 2013 - 2016,
trasa nebyla součástí platných ÚR pro předchozí etapy
-  **PODVRT, PŘEKOP KOMUNIKACE**
-  délka krytí u silnic I, II, 1,2m,
2PE110 krytí u silnic II, a III, IV, a místních
počet x P (podvrt), V (překop) - min. krytí komunikací 0,9m, není-li uvedeno jinak
-  -98- připojené objekty

MŠPřtko: Vedoucí projektu: Ing. L. Bláhová	B - projekt
Vypracoval: Ing. L. Bláhová, Ing. L. Bláha	
1:700 Datum: VII 2017 Formát: A4	Ing. Lenka Bláhová <small>ověřovaná inženýrka pro technická zařízení staveb</small> Č. P. 80, 582 J2 LIPNICE NAD SÁZAVOU
Investor: Metropolitní s.r.o. Dobruškého 2366, 580 01 Havlíčkův Brod	
Název: OPTICKÁ METROPOLITNÍ SÍŤ CHOTĚBOŘ - 57. etapa ulice Krále Jana, Hermannova, Sokolohradská, U Čizkovy studánky, ČS armády, Jiráskova, V Dráškách, 5. května, Dr. Rykta, Smetanova, Březavá Trasa v KM - 5. část	Číslo výřezu: 5KM
Arch. soubor: Chotěboř/2017	

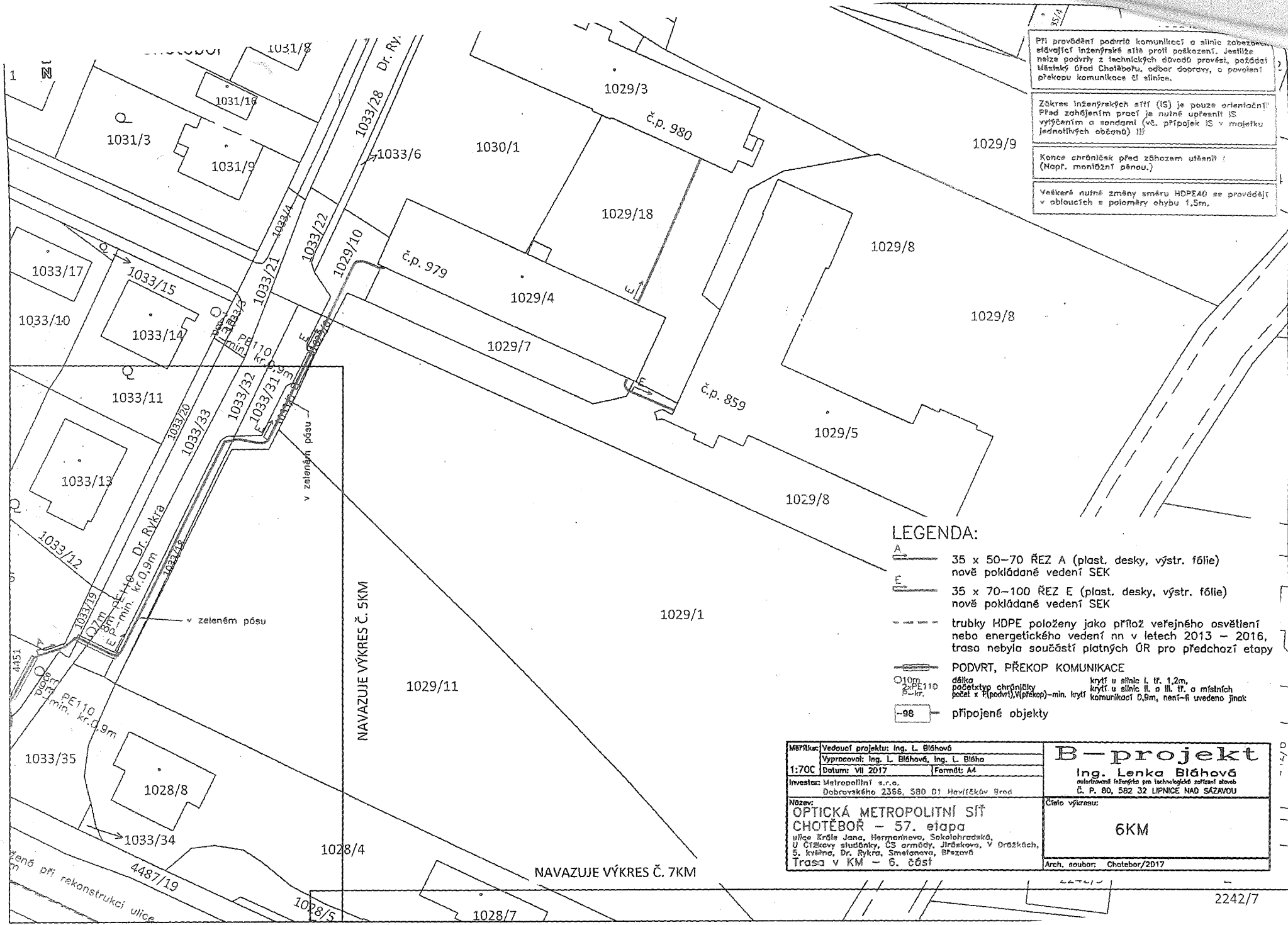
Při provádění podvrtů komunikací a silnic zabezpečí sdvojící inženýrské síť proti poškození. Jestliže nelze podvrt z technických důvodů provést, požádat Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy, o povolení překopu komunikace či silnice.

Základní inženýrských sítí (IS) je pouze orientační! Před zahájením prací je nutné upřesnit IS vyšetřením a sondami (vč. přípojek IS v majetku jednotlivých občanů) !!!

Konce chráničků před záhozem ušlechť !
(Např. montážní pěnou.)

Veškeré nutné změny směru HDPE40 se provádějí v obloucích s poloměry ohybu 1,5m.

NAVAZUJE VÝKRES Č. 7KM
15/1



Při provádění podvrťů komunikací a silnic zabezpečte odvojem inženýrské sítě proti poškození. Jestliže nelze podvrť z technických důvodů provést, požádejte Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy, o povolení překodu komunikace či silnice.

Zákres inženýrských sítí (IS) je pouze orientační! Před zahájením prací je nutné upravit IS vyšetřením a sondami (vč. přípojek IS v majetku jednotlivých občanů) !!!

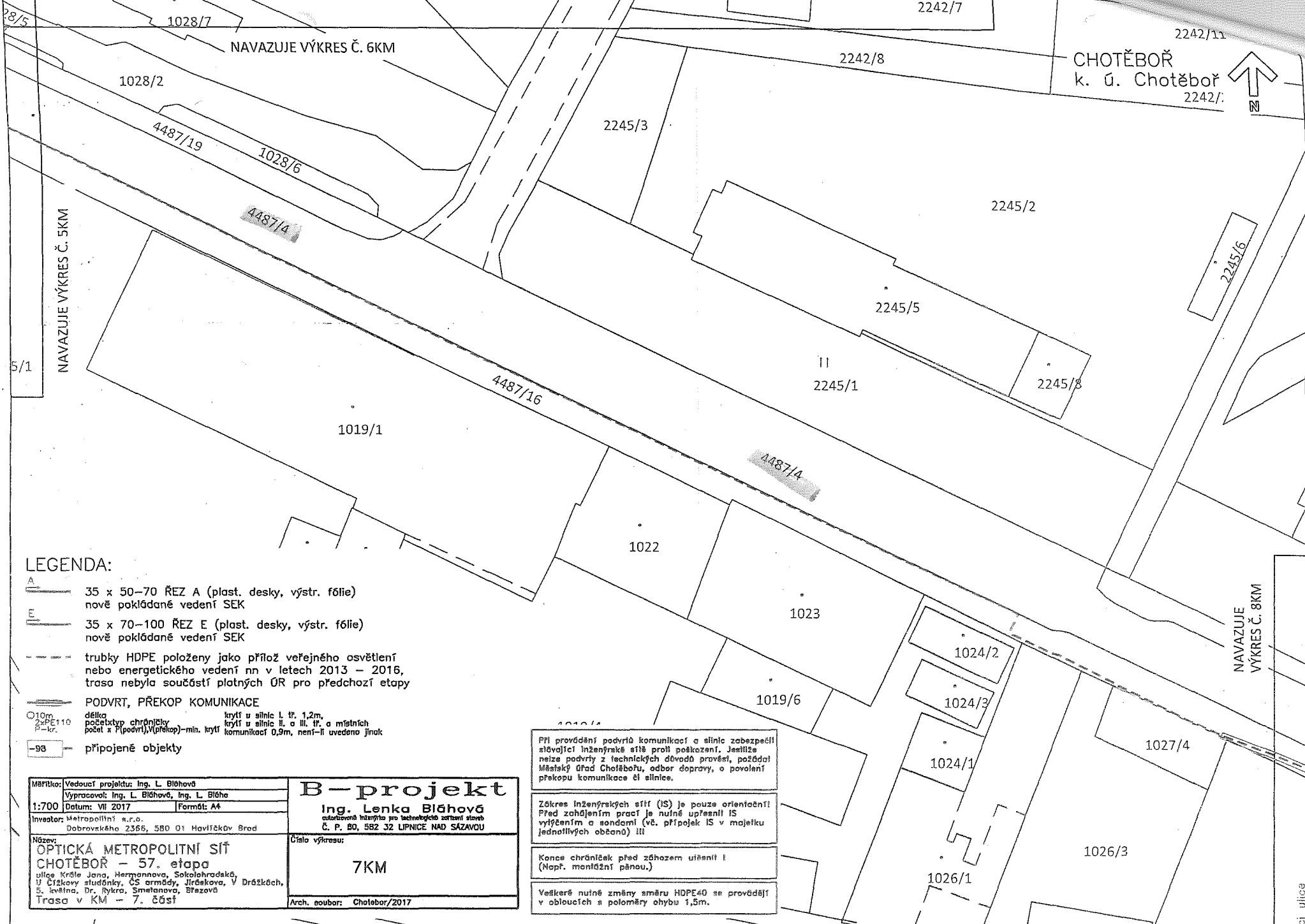
Konce chrániček před záhozem utěnit! (Např. monitorní pěnou.)

Všecké nutné změny směru HDPE40 se provádějí v obloucích s poloměry ohybu 1,5m.

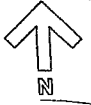
LEGENDA:

- 35 x 50-70 ŘEZ A (plast. desky, výstr. fólie) nově pokládané vedení SEK
- 35 x 70-100 ŘEZ E (plast. desky, výstr. fólie) nově pokládané vedení SEK
- trubky HDPE položeny jako příloha veřejného osvětlení nebo energetického vedení nn v letech 2013 - 2016, trasa nebyla součástí platných ÚR pro předchozí etapy
- PODVRT, PŘEKOP KOMUNIKACE
- dílka krytí u silnic I. tř. 1,2m, počet x P(podvrt), V(překop)-min. krytí u silnic II. a III. tř. a místních komunikací 0,9m, není-li uvedeno jinak
- 98- připojené objekty






MBPřikr: Vedoucí projektu: Ing. L. Bláhová		B - projekt Ing. Lenka Bláhová autorská inženýrsko-projektová společnost Č. P. 80, 582 32 LIPNICE NAD SAZAVOU
Vypracoval: Ing. L. Bláhová, Ing. L. Bláha		
1:70C	Datum: VII 2017	Formát: A4
Investor: Metropolitní s.r.o. Dobrovského 2366, 580 01 Havířkův Brod		Číslo výkresu:
Název: OPTICKÁ METROPOLITNÍ SÍŤ CHOTĚBOŘ - 57. etapa ulice Krále Jana, Hermanova, Sokolohradská, U Čtákovy studánky, ČS armády, Jiráskova, V Oráskách, Š. Kvišna, Dr. Ryktra, Smetanova, Štázová Trasa v KM - 6. část		6KM
		Arch. soubor: Chotebor/2017



CHOTĚBOŘ
k. ú. Chotěboř
2242/1



LEGENDA:

-  35 x 50-70 REZ A (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
-  35 x 70-100 REZ E (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
-  trubky HDPE položeny jako příloz veřejného osvětlení
nebo energetického vedení nn v letech 2013 - 2016,
trasa nebyla součástí platných ÚR pro předchozí etapy
-  PODVRT, PŘEKOP KOMUNIKACE
-  -98 - připojené objekty

Mřížka: Vedoucí projektu: Ing. L. Bláhová
Výpracoval: Ing. L. Bláhová, Ing. L. Bláha
1:700 Datum: VII 2017 Formát: A4
Investor: Metropolitní s.r.o.
Dobrovského 2355, 580 01 Havlíčkův Brod

B - projekt
Ing. Lenka Bláhová
autorská inženýrská pro technický sortiment s.r.o.
Č. P. 80, 582 32 LIPNICE NAD SÁZAVOU

Název:
**OPTICKÁ METROPOLITNÍ SÍŤ
CHOTĚBOŘ - 57. etapa**
ulice Krále Jana, Hermannova, Sokolohradská,
U Čižkovy studánky, ČS armády, Jiráskova, V Drážděch,
S. Května, Dr. Rykrá, Smetanova, Březová
Trasa v KM - 7. část

Číslo výkresu:
7KM
Arch. soubor: Chotěboř/2017

Při provádění podvrát komunikací a silnic zabezpečit silvojití inženýrské síle proti poškození. Jestliže nelze podvrty z technických důvodů provést, požádat Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy, o povolení překopu komunikace či silnice.

Základní inženýrské síle (IS) je pouze orientační! Před zahájením prací je nutné upřesnit IS vyšetřením a sondami (vč. přípojek IS v majetku jednotlivých občanů)!!!

Konec chrániček před zřehozem užitím!
(Např. montážní pánou.)

Vedlejší nutné změny směru HDPE40 se provádějí v obloucích s poloměry ohybu > 5m.

NAVAZUJE
VÝKRES Č. 8KM

NAVAZUJE
VÝKRES Č. 5KM

ci. ulice.

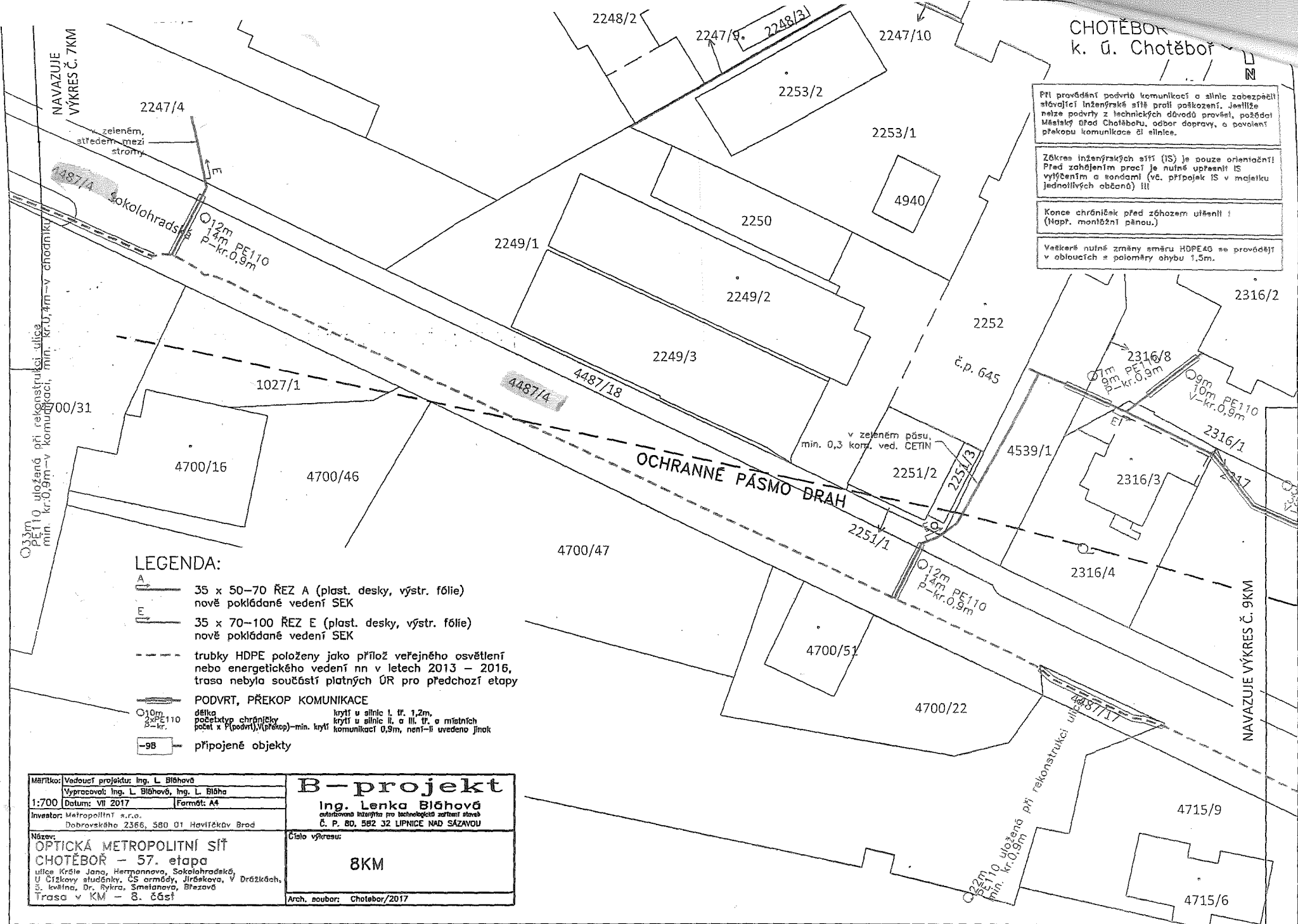
CHOTĚBOŘ
k. ú. Chotěboř

Při provádění podvrátí komunikací a silnic zabezpečit stávající inženýrské sítě proti poškození. Je-li třeba nové podvrty z technických důvodů provést, požádá Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy, a povolání překopu komunikace či silnice.






Zákres inženýrských sítí (IS) je pouze orientační! Před zahájením prací je nutné upřesnit IS vytyčením a sondami (vč. přípojek IS v majetku jednotlivých občanů) !!!

Konce chrániček před záhozem utěsnit! (Např. montážní pěnou.)

Všechny nutné změny směru HDPEAG se provádějí v obloucích s poloměry ohybu 1,5m.



LEGENDA:

-  35 x 50-70 REZ A (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládáné vedení SEK
-  35 x 70-100 REZ E (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládáné vedení SEK
-  trubky HDPE položeny jako přílož veřejného osvětlení
nebo energetického vedení nn v letech 2013 - 2016,
trasa nebyla součástí platných ÚR pro předchozí etapy
-  **PODVRT, PŘEKOP KOMUNIKACE**
délka krytí u silnic I. tř. 1,2m,
počet x P (podvrty), V (překop) - min. krytí komunikací 0,9m, není-li uvedeno jinak
-  -98- připojené objekty

MSRÚK: Vedoucí projekt: Ing. L. Bláhová	B - projekt Ing. Lenka Bláhová autORIZOVANÁ INŽENÝRSKÁ PROJEKČNÍ FIRMA Č. P. 80, 582 32 LIPNICE NAD SÁZAVOU
Vypracoval: Ing. L. Bláhová, Ing. L. Bláha	
1:700 Datum: VII 2017 Formát: A4	
Investor: Metropolitní s. r. o. Dobrovského 2366, 580 01 Havlíčkův Brod	
Název: OPTICKÁ METROPOLITNÍ SÍŤ CHOTĚBOŘ - 57. etapa ulice Krále Jana, Hermannova, Sokolohradská, U Čížkovy studánky, ČS armády, Jiráskova, v Drázkách, 3. května, Dr. Rykra, Smetanova, Březová Trasa v KM - 8. část	Číslo výkresu: 8KM
	Arch. seubar: Chotěboř/2017

CHOTĚBOŘ
k. ú. Chotěboř



Při provádění podvrát komunikací a silnic zabezpečit odvojit inženýrské sítě proti poškození. Jestliže náleže podvrty z technických důvodů pravěti, požádat Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy, o povolení překopu komunikace či silnice.

Zákres inženýrských sítí (IS) je pouze orientační! Před zahájením prací je nutné upřesnit IS vyřazením a sondami (vč. přípojek IS v majetku jednotlivých občanů)!!!

Konce chrániček před zřícením uliční! (Např. montážní pěnou.)

Vedlejší nutné změny směru HDPE40 se provádějí v obloucích s poloměry ohybu 1,5m.

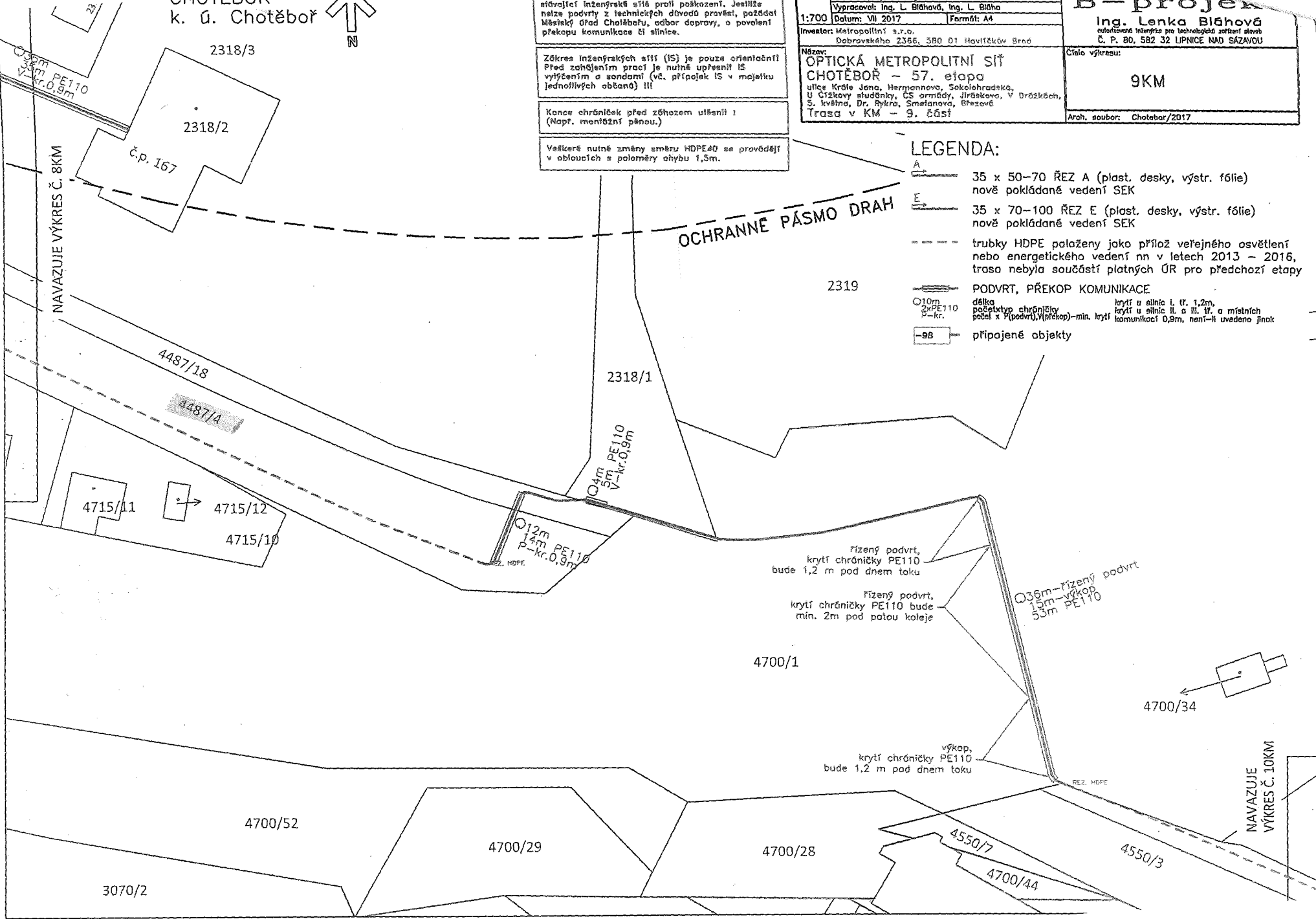
METRIKA: Vedoucí projektu: Ing. L. Bláhová
 Vypracoval: Ing. L. Bláhová, Ing. L. Bláha
 1:700 Datum: VII 2017 Formát: A4
 Investor: Metropolitní s.r.o.
 Dobrovského 2366, 580 01 Havlíčkův Brod

Název:
**OPTICKÁ METROPOLITNÍ SÍŤ
 CHOTĚBOŘ – 57. etapa**
 ulice Krále Jana, Hermannova, Sokolohradská,
 U Čistovy studánky, OS armády, Jiráskova, V Dřezkách,
 S. kvátka, Dr. Rykta, Smetanova, Březové
 Trasa v KM – 9. část







B-projekt
 Ing. Lenka Bláhová
 autorizované inženýrské pro technologické zařízení středů
 Č. P. 80, 582 32 LIPNICE NAD SÁZAVOU

Cílové výkresy:
9KM

Arch. soubor: Chotěboř/2017



LEGENDA:

-  35 x 50-70 REZ A (plast. desky, výstr. fólie) nově pokládané vedení SEK
-  35 x 70-100 REZ E (plast. desky, výstr. fólie) nově pokládané vedení SEK
-  trubky HDPE položeny jako příloz veřejného osvětlení nebo energetického vedení nn v letech 2013 - 2016, trasa nebyla součástí platných ÚR pro předchozí etapy
-  PODVRT, PŘEKOP KOMUNIKACE
-  délka krytí u silnic I. tř. 1,2m, počet typ chráničky krytí u silnic II. a III. tř. a místních potů x (podvrt, překop)-min. krytí komunikací 0,9m, není-li uvedeno jinak
-  -98- připojené objekty



CHOTĚBOŘ
k. ú. Chotěboř

NAVAZUJE
VÝKRES Č. 9KI

OCHRANNE
PÁSMO DRAH

II
2320/1

II
2321

II
2320/2

Při provádění podvrát komunikací a silnic zabezpečte
stávající inženýrské sítě proti poškození. Jestliže
nelze podvrty z technických důvodů provést, požádejte
Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy, o povolení
překopu komunikace či silnice.

Zákres inženýrských sítí (IS) je pouze orientační!
Před zahájením prací je nutné upřesnit IS
vytýčením a sondami (vč. přípojek IS v majetku
jednotlivých občanů) !!!

Kance chrániček před záhozem utěsnit!
(Např. montážní páskou.)

Všechné nutné změny směru HDPE40 se provádějí
v obloucích s poloměry ohybu 1,5m.

2323/3

4550/3

4550/8

4553/1

2322

3064/1







2323/1

3064/3

II
3063

2322/6

LEGENDA:

-  35 x 50-70 ŘEZ A (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
-  35 x 70-100 ŘEZ E (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
-  trubky HDPE položeny jako přílož veřejného osvětlení
nebo energetického vedení nn v letech 2013 - 2016,
trasa nebyla součástí platných ÚR pro předchozí etapy
-  PODVRT, PŘEKOP KOMUNIKACE
-  Ø10m početky chráničky krytý u silnic I. tř. 1,2m,
Ø110 početky chráničky krytý u silnic II. a III. tř. a místních
Ø200-kr. početky chráničky min. krytí komunikací 0,9m, není-li uvedeno jinak
-  -98 připojené objekty

Ø10m početky chráničky při rekonstrukci ulice
min. kr. 0,9m

Ø16m početky chráničky při rekonstrukci ulice
min. kr. 0,9m

Měřítko: 1:700	Vedoucí projektu: Ing. L. Bláhová	B - projekt Ing. Lenka Bláhová autORIZOVANÁ INŽENÝRSKÁ PROJEKČNÍ FIRMA Č. P. 80, 582 32 LIPNICE NAD SÁZAVOU
Datum: VII 2017	Vypracoval: Ing. L. Bláhová, Ing. L. Bláha	
Investor: Metropolitní s.r.o. Dobrušského 2365, 580 01 Havlíčkov Brod		Číslo výřezu: 10KM
Název: OPTICKÁ METROPOLITNÍ SÍŤ CHOTĚBOŘ - 57. etapa ulice Krále Jana, Hermannova, Sokolohradská, U Čižkavy studánky, ČS armády, Jiráskova, V Drázkách, S. Ivánka, Dr. Rykro, Smetanova, Březová Trasa v KM - 10. část		Arch. soubor: Chotebor/2017

3055/2

3054/23

4699/1

NAVAZUJE
VÝKRES Č. 11KM

CHOTĚBOŘ
k. ú. Chotěboř

2332/13

2332/11

2332/4

2332/10

2332/2

2332/3

v zeleném

2332/12

2332/19

2332/20

NAVAZUJE VÝKRES Č. 12KM

NAVAZUJE
VÝKRES Č. 10KM

54/13

4550/4

4550/8

4550/3

3054/8

3054/9

3054/16

3054/15

3054/12

3054/14

3054/18

3054/19

3054/20

LEGENDA:

A



35 x 50-70 REZ A (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK

E



35 x 70-100 REZ E (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK

trubky HDPE položeny jako příloz veřejného osvětlení
nebo energetického vedení nn v letech 2013 - 2016,
trasa nebyla součástí platných ÚR pro předchozí etapy

—

PODVRT, PŘEKOP KOMUNIKACE

Ø10m

2xPE110

3-kr.

délka počítáno chráněnkou krytí u silnic I. tř. 1,2m,
krytí u silnic II. a III. tř. a místních
počítáno v (podrtí, výřez) - min. krytí komunikací 0,9m, není-li uvedeno jinak

-98

připojené objekty

Při provádění podvrtů komunikací a silnic zabezpečit stávající inženýrské sítě proti poškození. Jestliže nelze podvrt z technických důvodů provést, požádat Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy, o povolení překopu komunikace či silnice.

Zároveň inženýrských sítí (IS) je pouze orientační. Před zahájením prací je nutné upřesnit IS vyšetřením a sondami (vš. příloz 15 v majetku jednotlivých občanů) !!!

Konce chráněnek před záhozem utěsnit (Např. montážní pěnou.)

Vedlejší nutné změny směru HDPE40 se provádějí v obloucích a poloměry ohybu 1,5m.

Měřítko: Vedoucí projektu: Ing. L. Bláhová	
Výpracoval: Ing. L. Bláhová, Ing. L. Bláha	
1:700	Datum: VII 2017
Formát: A4	
Investor: Metropolitní s.r.o., Dobrušského 2366, 580 01 Havlíčkův Brod	
Název: OPTICKÁ METROPOLITNÍ SÍŤ CHOTĚBOŘ - 57. etapa	
ulice Krále Jana, Hermannova, Sokolohradská, U Čížkovy studánky, ČS armády, Jiráskova, V Drázkách, S. května, Dr. Rykro, Smetanova, Březová	
Trasa v KM - 11. část	

B - projekt	
Ing. Lenka Bláhová	
autorizovaná inženýrka pro technickou zprávu staveb	
Č. P. 80, 582 32 LIPNICE NAD SÁZAVOU	
Číslo výkresu:	
11KM	
Arch. soubor: Chotebor/2017	

CHOTĚBOŘ

2337/3 k. ú. Chotěboř

2337/1

2337/25

2337/3

2337/24

2337/15

2337/19

2337/14

2337/5

2337/1

2439

2337/4

č.p. 1678

2337/18

2805/5

0,18m PE110
1,8m PE110
kr. 0,9m

0,18m PE110
1,8m PE110
kr. 0,9m

0,18m PE110
1,8m PE110
kr. 0,9m

SELEOVÁ KOMORA

č.p. 1677

2337/7

4550/8

v zeleném,
min. 0,3 m
od kom. vedení CETIN

2440

NAVAZUJE VÝKRES Č. 13KM

4706/2

4550/5

938

2942

NAVAZUJE VÝKRES Č. 11KM

LEGENDA:

- 35 x 50-70 REZ A (plast. desky, výstr. fólie) nově pokládané vedení SEK
- 35 x 70-100 REZ E (plast. desky, výstr. fólie) nově pokládané vedení SEK
- trubky HDPE položeny jako příloz veřejného osvětlení nebo energetického vedení nn v letech 2013 - 2016, trasa nebyla součástí platných ÚR pro předchozí etapy
- PODVRT, PŘEKOP KOMUNIKACE
- délka krytí u silnic I. tř. 1,2m, počet typů chráničů krytí u silnic II. a III. tř. a místních komunikací 0,9m, není-li uvedeno jinak
- 98- připojené objekty

0,18m PE110 min. kr. 0,9m při rekonstrukci ulice

Při provádění podvrstí komunikací a silnic zabezpečit stávající inženýrské sítě proti poškození. Jestliže naizje podvrty z technických důvodů provést, požádat Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy, a povolení překopu komunikace či silnice.

Zákres inženýrských sítí (IS) je pouze orientační! Před zahájením prací je nutné upřesnit IS vyřčením a sondami (vč. přípojek IS v majetku jednotlivých občanů)!!!

Konce chráničů před záhozem utěsnit i (Např. montážní pánou.)

Všechny nutné změny směru HDPE40 se provádějí v obloucích s poloměry ohybu 1,5m.

Měřitka: Vedoucí projekt: Ing. L. Bláhová
Vypracoval: Ing. L. Bláhová, Ing. L. Bláha
1:700 Datum: VII 2017 Formát: A4
Investor: Metropolitní s.p.a. Dobrovského 2366, 580 01 Havlíčkův Brod
Název: OPTICKÁ METROPOLITNÍ SÍŤ CHOTĚBOŘ - 57. etapa
Ulice Krále Jana, Hermannova, Sokolohradská, U Čizkavy studánky, ÚS armády, Jiráskova, V Drázkách, S. Veselna, Dr. Rytera, Smetanova, Březová
Trasa v KM - 12. část

B-projekt
Ing. Lenka Bláhová
autORIZOVANÁ KATEDRA PRO TECHNICKÉ NÁSTAVNÉ PRÁCE
Č. P. 80, 582 32 LIPNICE NAD SAZAVOU

Číslo výkresu:
12KM







Arch. soubor: Chotěboř/2017



CHOTĚBOŘ
k. ú. Chotěboř

NAVAZUJE VÝKRES Č. 12KM

LEGENDA:

-  35 x 50-70 REZ A (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
-  35 x 70-100 REZ E (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
-  trubky HDPE položeny jako příloz veřejného osvětlení
nebo energetického vedení nn v letech 2013 - 2016,
trasa nebyla součástí platných ÚR pro předchozí etapy
-  PODVRT, PŘEKOP KOMUNIKACE
-  $\varnothing 10m$ délka krytí u silnic I. tř. 1,2m,
 $\varnothing 110$ počet typ chráničky krytí u silnic II. a III. tř. a místních
P-kr. počet x P (podvrt), (překop)-min. krytí komunikací 0,9m, není-li uvedeno jinak
-  -9B- připojené objekty

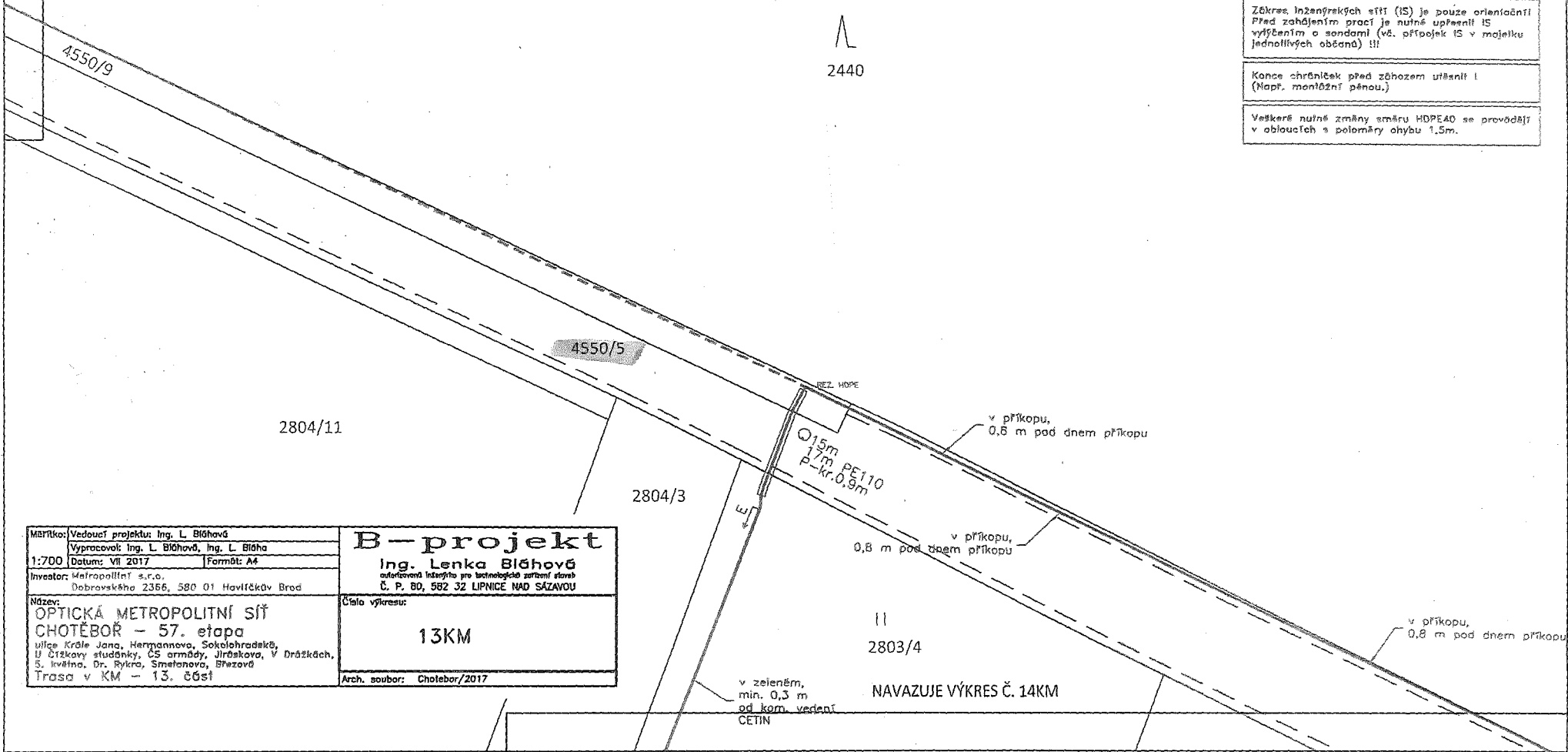
Při provádění podvrtů komunikací o silnic zabezpečit stávající inženýrské sítě proti poškození. Jestliže nejsou podvrtů z technických důvodů provedení, požádat Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy, o povolení přechodu komunikace či silnice.

Zákres inženýrských sítí (IS) je pouze orientační! Před zahájením prací je nutné upřesnit IS vyřazením o sondami (vš. objekty IS v majetku jednotlivých občanů) !!

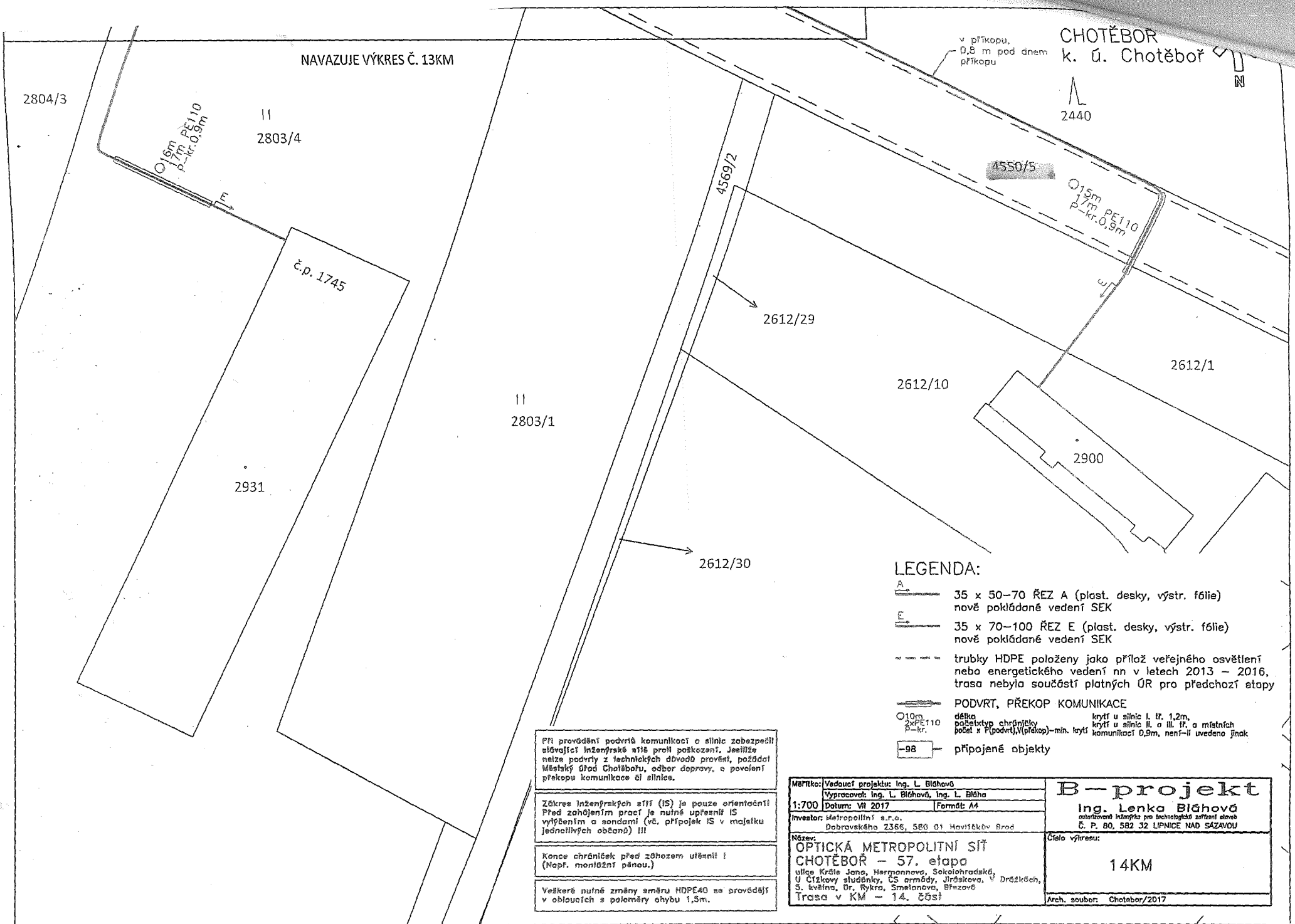
Konce chrániček před záhozem utěsnit ! (Např. montážní pěnou.)

Všechné nutné změny směru HDPEAD se provádějí v obloucích s poloměry ohybu 1,5m.

2440



Měřítko: Vedoucí projekt: Ing. L. Bláhová Vypracoval: Ing. L. Bláhová, Ing. L. Bláha		B - projekt Ing. Lenka Bláhová autorizovaná inženýrka pro technickou zprávu stavb Č. P. 60, 582 32 LIPNICE NAD SÁZAVOU
1:700	Datum: VII 2017	
Investor: Metropolitní s.r.o., Dobrovského 2366, 580 01 Havlíčkův Brod		Číslo výkresu:
Název: OPTICKÁ METROPOLITNÍ SÍŤ CHOTĚBOŘ - 57. etapa ulice Krále Jana, Hermannova, Sokolohradská, U Čižkavy studánky, ČS armády, Jiráskova, V Drázkách, 5. května, Dr. Rykro, Smetanova, Březová Trasa v KM - 13. část		13KM
Arch. soubor: Chotebor/2017		



CHOTĚBOR
k. ú. Chotěboř

2440

NAVAZUJE VÝKRES Č. 13KM

2804/3

II
2803/4

0,15m
1,2m PE110
P-kr. 0,9m

č.p. 1745

4569/2

2612/29

4550/5

0,15m
1,2m PE110
P-kr. 0,9m

2612/1

2612/10

2900

II
2803/1

2931

2612/30

LEGENDA:

- 35 x 50-70 ŘEZ A (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
- 35 x 70-100 ŘEZ E (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
- trubky HDPE položeny jako přílož veřejného osvětlení
nebo energetického vedení nn v letech 2013 - 2016,
trasa nebyla součástí platných ÚR pro předchozí etapy
- PODVRT, PŘEKOP KOMUNIKACE
- 0,10m PE110 P-kr. délka potěrkový chráničkový počet x P(podvrt),V(překop)-min. krytí komunikací 0,9m, není-li uvedeno jinak
- 98- připojené objekty

Při provádění podvrť komunikací a silnic zabezpečit silniční inženýrské síť proti poškození. Je-li třeba natze podvrty z technických důvodů provést, požádat Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy, o povolení překopu komunikace či silnice.

Základní inženýrských sítí (IS) je pouze orientační! Před zahájením prací je nutné upřesnit IS vyšetřením a sondami (vč. přípojek IS v majetku jednotlivých občanů) !!!

Konce chráničků před zřehozem uliční !!! (Např. montážní páskou.)

Všechny nutné změny směru HDPE40 se provádějí v obloucích s poloměry ohybu 1,5m.

MŠPřtko: Vedoucí projekt: Ing. L. Bláhová		B-projekt
Výpracovatel: Ing. L. Bláhová, Ing. L. Bláha		
1:700	Datum: VII 2017	Formát: A4
Investor: Metropolitní s.r.o. Dobrovského 2366, 580 01 Havříčkov Brod		Ing. Lenka Bláhová autorizovaná inženýrka pro technologické zařízení silnic č. P. 80, 582 32 LIPNICE NAD SÁZAVOU
Název: OPTICKÁ METROPOLITNÍ SÍŤ CHOTĚBOR - 57. etapa ulice Krále Jana, Hermannova, Sokolohradská, U Čtákovy sluděnky, ČS armády, Jiráskova, V Dráškách, S. května, Dr. Rykta, Smetanova, Březová Trasa v KM - 14, žsčs		Číslo výkresu: 14KM
		Arch. soubor: Chotěbor/2017

622

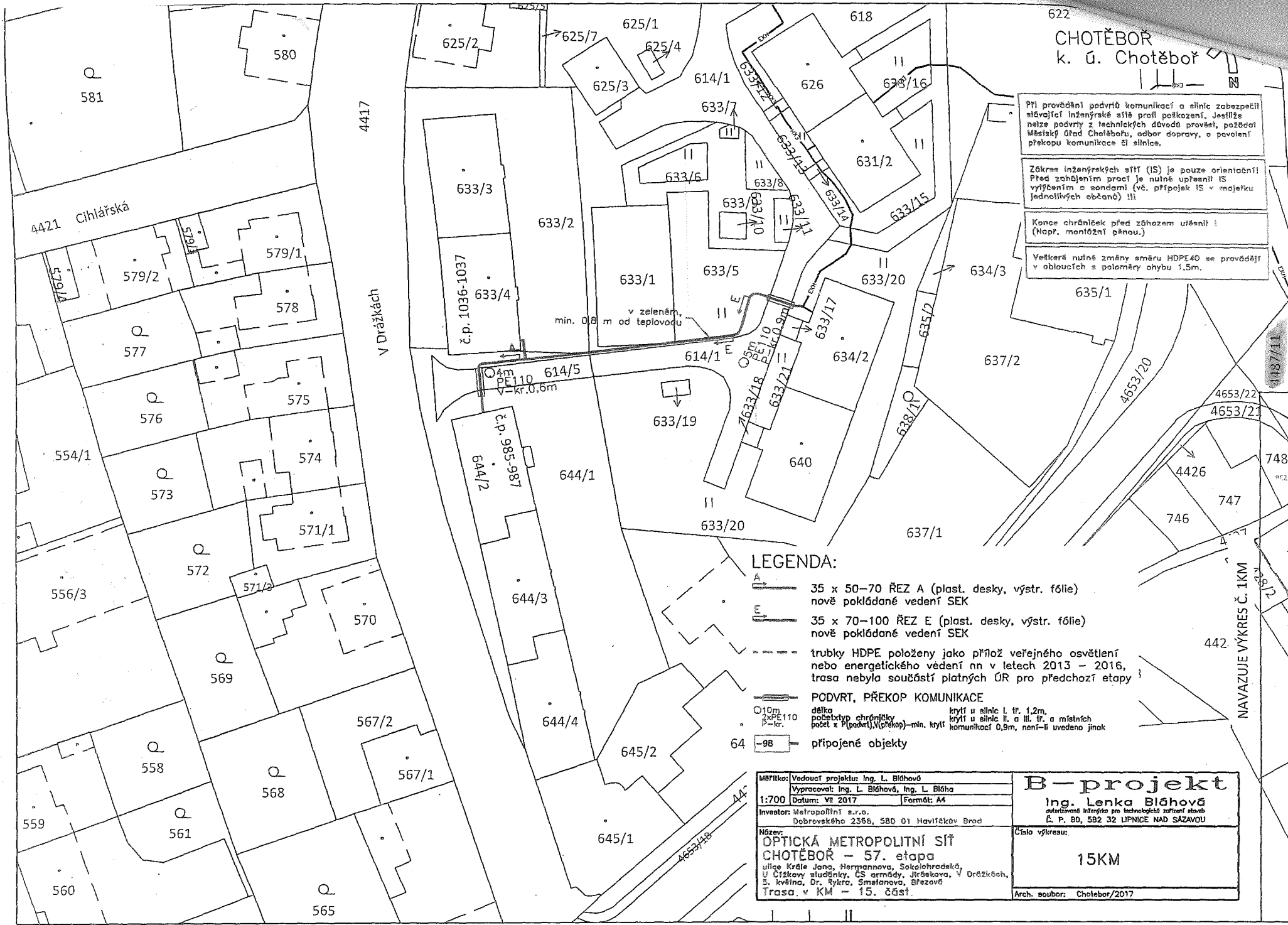
CHOTĚBOŘ k. ú. Chotěboř

Při provádění podvrhů komunikací a silnic zabezpečit stávající inženýrské sítě proti poškození. Jestliže nelze podvrty z technických důvodů provést, požádat Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy, o povolení překopu komunikace či silnice.

Zákresem inženýrských sítí (IS) je pouze orientační! Před zahájením prací je nutné upravit IS vyřazením o sondami (vč. přípojek IS v majetku jednotlivých občanů) !!!

Konce chrániček před záhozem utěsnit! (Např. montážní pánou.)

Větší než nutné změny směru HDPE40 se provádějí v obloucích s poloměry ohybu 1,5m.



LEGENDA:

- 35 x 50-70 ŘEZ A (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
- 35 x 70-100 ŘEZ E (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
- trubky HDPE položeny jako přílož veřejného osvětlení
nebo energetického vedení nn v letech 2013 - 2016,
trasa nebyla součástí platných ÚR pro předchozí etapy
- PODVRT, PŘEKOP KOMUNIKACE
- délka krytí u silnic I. tř. 1,2m,
u silnic II. a III. tř. a místních
počet x (podrt), (překop) - min. krytí komunikací 0,9m, není-li uvedeno jinak
- 64 -98 - připojené objekty

Měřítko:	Vedoucí projektu: Ing. L. Bláhová
1:700	Vypracoval: Ing. L. Bláhová, Ing. L. Bláha
Datum: VII 2017	Formát: A4
Investor: Metropolitní s.r.o.	Dobrovského 2366, 580 01 Havlíčkův Brod
Název: OPTICKÁ METROPOLITNÍ SÍŤ CHOTĚBOŘ - 57. etapa ulice Krále Jana, Hermannova, Sokolohradská, u Čižkavy studánky, OS armády, Jiráskova, V Drázkách, S. května, Dr. Žytko, Smetanova, Březová Trasa v KM - 15. část.	

B - projekt	
Ing. Lenka Bláhová	
autorizovaná inženýrka pro technická zařízení státní č. P. 80, 582 32 LIPNICE NAD SAZAVOU	
Číslo výkresu:	
15KM	
Arch. soubor: Chotěboř/2017	

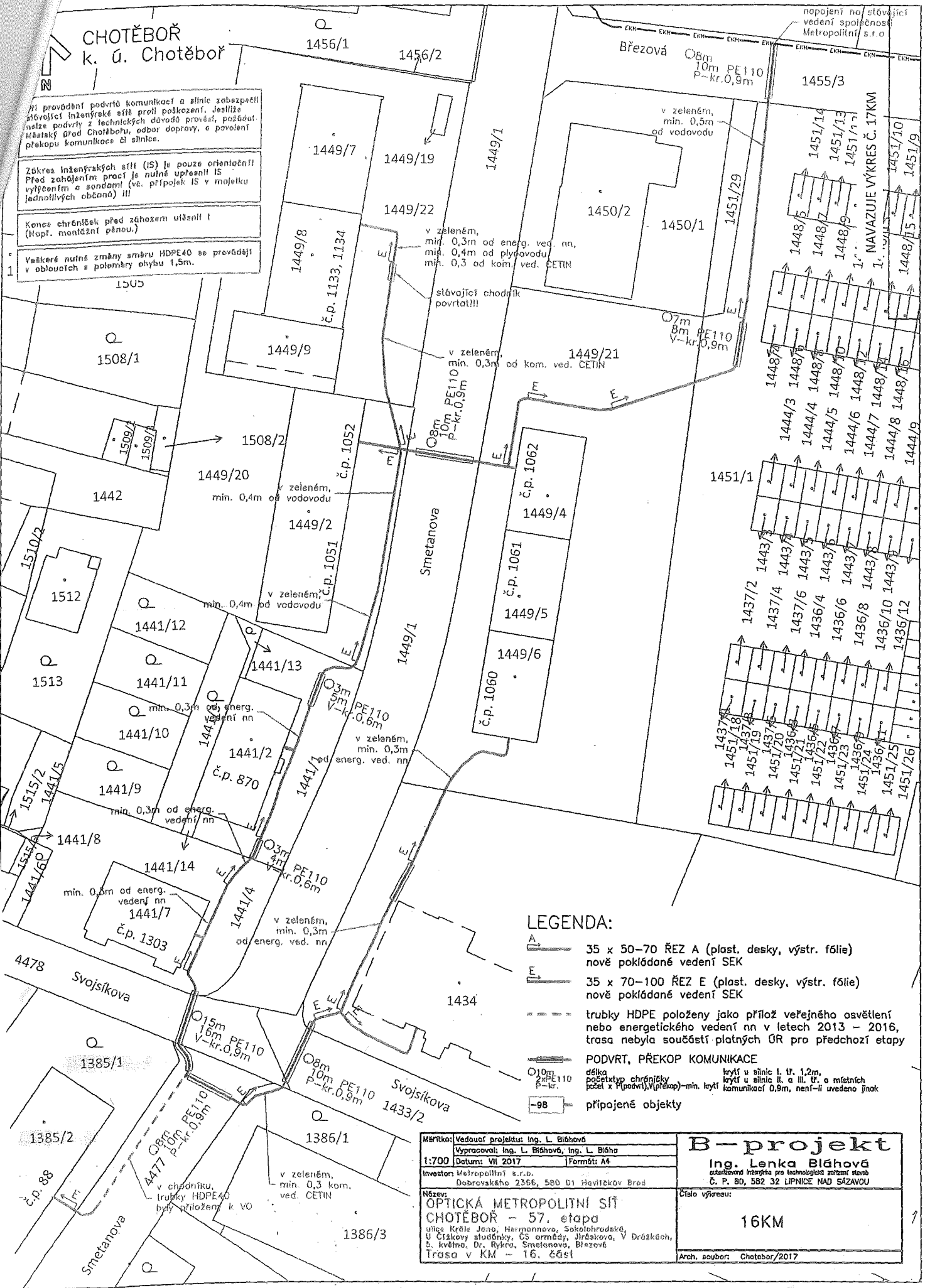
CHOTĚBOŘ k. ú. Chotěboř

1) provedení podvrtné komunikace a sítě zabezpečit stávající inženýrské sítě proti poškození. Jestliže náleže podvrty z technických důvodů provádět, požádat Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy, o povolení překopu komunikace či sítě.

Zákres inženýrských sítí (IS) je pouze orientační! Před zahájením prací je nutné upravit IS vyřčením a sondami (vz. přípojek IS v majetku jednotlivých občanů)!!!

Konce chrániček před záhozem utěsnit! (Nopř. montážní pěnou.)

Všecké nutné změny směru HDPE40 se provádějí v obloucích s poloměry ohybu 1,5m.



LEGENDA:

- 35 x 50-70 ŘEZ A (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
- 35 x 70-100 ŘEZ E (plast. desky, výstr. fólie)
nově pokládané vedení SEK
- trubky HDPE položeny jako přílož veřejného osvětlení
nebo energetického vedení nn v letech 2013 - 2016,
trasa nebyla součástí platných ÚR pro předchozí etapy
- PODVRT, PŘEKOP KOMUNIKACE**
délka krytí u sítě I. tř. 1,2m,
u sítě II. a III. tř. a městských
počet typů chrániček
počet x P (podvrtní), V (překop) - min. krytí komunikací 0,9m, není-li uvedeno jinak
- 98- připojené objekty

Město: Vedoucí projekt: Ing. L. Bláhová	Projekční firma: Ing. L. Bláhová
1:700 Datum: VII 2017	Formát: A4
Investor: Metropolitní s.r.o. Dobrovského 2366, 580 01 Havlíčkův Brod	
Název: OPTICKÁ METROPOLITNÍ SÍŤ CHOTĚBOŘ - 57. etapa ulice Krále Jana, Hermannova, Sokolohradská, U Čtákovy studánky, ČS armády, Jiráskova, V Drázkách, S. května, Dr. Rykro, Smetanova, Březová	
Trasa v KM - 16. část	

B-projekt Ing. Lenka Bláhová ustanovená inženýrka pro inženýrské záležitosti Č. P. 80, 582 32 LIPNICE NAD SAZAVOU
Číslo výřezu: 16KM
Arch. sebor: Chotěboř/2017

CHOTĚBOŘ
k. ú. Chotěboř

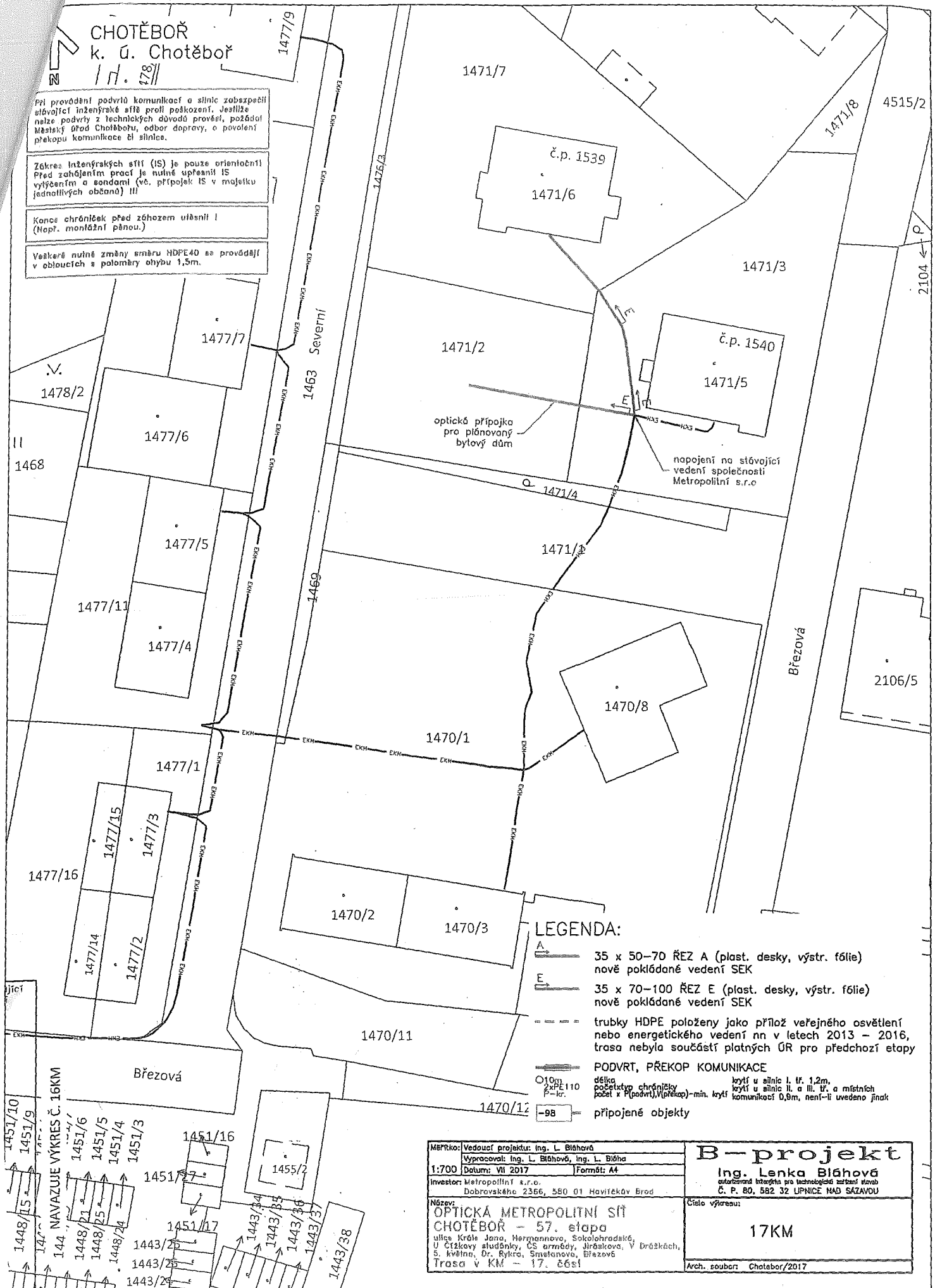
178

Při provádění podvrstů komunikací a sítí zabezpečit stávající inženýrské sítě proti poškození. Jestliže nelze podvrstvy z technických důvodů provést, požádat Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy, o povolení překopu komunikace či sítě.

Základní inženýrských sítí (IS) je pouze orientační! Před zahájením prací je nutné upřesnit IS výtčením a sondami (vč. připojek IS v majetku jednotlivých občanů) !!!

Konce chrániček před záhozem utěsnit ! (Např. montážní pánou.)

Všechny nutné změny směru HDPE40 se provádějí v obloucích s poloměry ohybu 1,5m.



LEGENDA:

- 35 x 50-70 ŘEZ A (plast. desky, výstr. fólie) nově pokládáné vedení SEK
- 35 x 70-100 ŘEZ E (plast. desky, výstr. fólie) nově pokládáné vedení SEK
- trubky HDPE položeny jako příloz veřejného osvětlení nebo energetického vedení nn v letech 2013 - 2016, trasa nebyla součástí platných ÚR pro předchozí etapy
- PODVRT, PŘEKOP KOMUNIKACE
- O10m délka počítáno chráničky krytí u sítě I. tř. 1,2m, krytí u sítě II. a III. tř. a místních požár z přípojek (překop)-min. krytí komunikací 0,9m, není-li uvedeno jinak
- 98 připojené objekty

MĚSTKO:	Vedoucí projekt: Ing. L. Bláhová
1:700	Vypracoval: Ing. L. Bláhová, Ing. L. Bláha
Datum: VII 2017	Formát: A4
Investor: Metropolitní s.r.o.	Dobrovského 2366, 580 01 Havlíčkův Brod
Název:	OPTICKÁ METROPOLITNÍ SÍŤ CHOTĚBOŘ - 57. etapa ulice Krále Jana, Hermannova, Sokolohradská, U Čížkovy studánky, ČS armády, Jiráskova, V Drážkách, 5. května, Dr. Rykro, Smetanova, Březová
Trasa v KM - 17. česl	

B - projekt	
Ing. Lenka Bláhová autORIZOVANÁ INŽENÝRKA PRO TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ STAVB Č. P. 80, 582 32 UPNICE NAD SÁZAVOU	
Číslo výstupu:	17KM
Arch. soubor: Chotěboř/2017	