

Dodatek č. 8

ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna“

uzavřené dne 29.7.2016 mezi smluvními stranami:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 1616 ze dne 12.7.2013

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-1721/2016

ISPROFOND: 5003730007

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

oddíl B, vložka 1370

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 1-01-16-001/ECAF

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku č. 8 obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem č. 8 vázány, dohodly se na následujícím znění dodatku č. 8:

1. PŘEDMĚT DODATKU:

- 1.1 Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto dodatku č. 8 je v souladu s odst. 3.6.7 Obchodních podmínek Smlouvy vznik nároku Zhotovitele na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Částí Díla na základě oznámení Zhotovitele ze dne 25.9.2017 dle odst. 3.6.5.1 ve spojení s odst. 3.6.5.4 Obchodních podmínek Smlouvy.

S ohledem na skutečnost, že byly výluky pro broušení a podbití přiděleny na rameni Plzeň – Brno na začátek měsíce listopadu 2017 a dokumentace (geodetická, digitální, skutečného provedení a realizační), interoperabilita, posouzení bezpečnosti, měření hluku a další činnosti nutné k řádnému předání Díla mohou být dokončeny teprve po broušení a podbití, dohodly se smluvní strany na změně čl. 3.6 Smlouvy.

Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku aktualizace Harmonogramu postupu prací a změny lhůty pro dokončení stavebních prací na dotčených stavebních objektech či provozních souborech mohly vzniknout, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

- 1.2 Smluvní strany dále dohodly změnu rozsahu předmětu plnění z důvodu schválení změnových listů stavby (dále jen „ZL“) č. 12 a 13 a v souladu s § 222 odst. 5 (ZL č. 13) a odst. 6 (ZL č. 12) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a s tím související úpravu nákladů Zhotovitele.

Změnový list	Navýšení nákladů	Snížení nákladů	Celková změna
12	34 867 444,55 Kč	- 0,00 Kč	34 867 444,55 Kč
13	4 055 169,45 Kč	- 0,00 Kč	4 055 169,45 Kč
celkem	38 922 614,00 Kč	- 0,00 Kč	38 922 614,00 Kč

Přehled změn včetně soupisu prací podle ZL č. 12 a 13 je nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 8 jako jeho Příloha č. 3.

Na základě těchto skutečností se smluvní strany dohodly na následující změně smlouvy:

Změna čl. 3. – PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

V čl. 3. – „Předmět, cena a harmonogram postupu prací smlouvy“ se mění bod 3.3 a bod 3.6., které nově zní takto:

- 3.3. *Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:*

*Cena Díla bez DPH: **1 104 331 267,39 Kč***

*slovy: **jednamiliardastočtyřimilionůtřistatřicetjednatisícdvěstěšedesátšedmkorun českých 0,39***

Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy, ve znění dodatku č. 8.

- 3.6 *Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy, ve znění změn dle dodatků č. 1- 7 ke Smlouvě (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:*

*Zahájení stavebních prací: **dnem předání Staveniště dle odst. 4.1 Přílohy č. 2 b Smlouvy***

*Celková lhůta pro provedení Díla končí dne **15.2.2018** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).*

*Lhůta pro dokončení stavebních prací končí dne **28.7.2017** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).*

Lhůta pro dokončení stavebních objektů a provozních souborů uvedených v tabulce v čl. 1.1 Dodatku č. 5, v tabulce v čl. 1.1 Dodatku č. 6 a v tabulce v čl. 1.1 Dodatku č. 7 končí dnem uvedeným u jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů v tabulkách (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

*Předání osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení Komise (ES) č. 352/2009 ze dne 24. dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, s účinností od 21. května 2015 Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **15.2.2018**.*

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU

- 2.1 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění dodatků č. 1-7 nedotčená tímto dodatkem č. 8 se nemění a zůstávají v platnosti.

- 2.2 Tento dodatek č. 8 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
- 2.3 Tento Dodatek č. 8 je vyhotoven v **pěti** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **tři vyhotovení** a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.
- 2.4 Nedílnou součástí dodatku č. 8 jsou následující přílohy:
- Příloha č. 3 – Přehled změn včetně soupisu prací, který doplňuje [Přílohu č. 3 Smlouvy: Související dokumenty](#)
 - Příloha č. 4 – Cena Díla dle SO a PS, která v plném rozsahu nahrazuje původní [Přílohu č. 4](#)
 - Příloha č. 5 – Harmonogram postupu prací, který doplňuje původní [Přílohu č. 5](#) ve znění po dodatcích č. 1 - 7

V Praze dne 19.10.2017

V Ústí nad Labem dne 23.10.2017

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ing. Jakub Svoboda
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

Revitalizace trati Okříšky – Zastávka u Brna

Změnové listy č. 12 a 13

Soupis prací:

Změnový list č. 12:

Změny se týkají těchto stavebních objektů: SO 22-17-01, SO 23-17-01, SO 24-17-01, SO 26-17-01, SO 28-07-01, SO 30-17-01, SO 31-17-01, SO 32-17-01, SO 33-17-01, SO 34-17-01

- § 222 odst. 6

Projektem stavby bylo navrženo strojní čištění kolejového lože v celém úseku stavby. Při provádění čištění v úsecích Zastávka u Brna – Rapotice (km 14,320 - 15,980 a 16,200 -18,371), Rapotice - Kralice n.O. (km 19,200 - 22,055 a 22,229 - 23,212) a Kralice n.O. - Náměšť n.O. (km 24,177 - 25,350 a 25,562- 27,271 a 28,357 - 29,139) bylo zastiženo vysoké znečištění kolejového lože. Toto má za následek zvýšené podsítné (31-48%) v jemné frakci (odpad) a dále snížené množství kolejového lože po průjezdu čističky (nedostatek kameniva fr. 32/63).

S ohledem na zjištěné skutečnosti bylo provedeno vzorkování kolejového lože. Situaci je nutné řešit zvýšenou kubaturou doplnění nového šterkového lože a s tím souvisejícím vícenásobným pojezdem strojní podbíječky.

Projektem stavby bylo navrženo uložení odpadů ze strojního čištění na skládku ESKO-T, s.r.o., skládka Petrůvky a na skládku Čikom, recyklační dvůr. Uvedené skládky odpad O-nadlimitní aktuálně nepřijímají a je nutné odpady odvézt na nejbližší vhodnou skládku AWE CZ, Čáslav, která dané množství a druh odpadu přijme.

Změnový list č. 13:

Změny se týkají těchto provozních souborů: PS 23-28-01

- § 222 odst. 5 ZZVZ

Dle PSŘ měly být v ŽST Rapotice využity stávající jednopásové kolejové obvody 50 Hz. Náhrada těchto kolejových obvodů počítači náprav měla být provedena v rámci stavby „Elektrizace trati Brno - Zastávka u Brna“, která stavbě „Revitalizace trati Okříšky-Zastávka u Brna“ měla časově předcházet, ale to se nestalo.

Po zahájení činnosti odborné komise a při regulaci kolejových obvodů DLZT bylo zjištěno, že dva rozvětvené V1-2 a V4-5 mají pouze jeden snímací konec a to ve směru od Zastávky u Brna v koleji č. 3 a ve směru od Kralic nad Oslavou v koleji č. 1, ostatní rozvětvení, mimo uvedené koleje, nejsou protékána signalizačním proudem a taková odbočná větev může být dlouhá maximálně 24m dle regulačních tabulek a norem. V konkrétním případě ŽST Rapotice se jedná o délky přibližně 50m. V případě ponechání tohoto způsobu zabezpečení, který nevyhovuje současně platným normám, není možné v ŽST Rapotice provádět křižování vlaků a musí být rychlost omezena na 40 km/h.

Vzhledem k pravidelnému křížování je toto zcela nepřijatelné i vzhledem k rychlíkovým vlakům, které by doznaly značných zpoždění.

Na jednání ze dne 21.6.2017 za účasti investora, projektanta, odborné komise, správců a zhotovitelů bylo navrženo zřízení počítačů náprav (10 ks Pn, 7 úseků), zpracování projektové dokumentace (dPSŘ – AŽD Praha, SS, ZT, VV – SUDOP Brno) a předpoklad realizace v září 2017.

Harmonogram stavby: "Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna"
aktualizace 25.9.2017

Stavební postup č.	popis	datum zahájení	počet dnů	datum ukončení	2016						2017						2018		
					červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen
SP0	přípravné práce 2016	29.7.2016	62	28.9.2016	[bar]														
	přípravné práce 2017	1.2.2017	59	31.3.2017							[bar]								
SP1	práce Náměšť (mimo) - Krahulov	29.7.2016	147	22.12.2016	[bar]														
SP2	kompletace zabezpečovacích zařízení, dokončovací práce	29.11.2016	92	28.2.2017							[bar]								
SP3	práce Zastávka (mimo) - Náměšť (mimo)	1.3.2017	122	30.6.2017							[bar]								
SP4	kompletace zabezpečovacích zařízení, dokončovací práce (bez požadavku na výluky)	1.7.2017	28	28.7.2017													[bar]		
SP5	práce Krahulov (mimo) - Zastávka (mimo) (třetí podbití, broušení, sanace skály, zab.zař, IPO, atd.)	29.7.2017	64	30.9.2017													[bar]		
SP6	práce Náměšť (mimo) - Zastávka (mimo) (třetí podbití, broušení, zab.zař, atd.)	30.9.2017	47	15.11.2017													[bar]		
PSDS	dokumentace skutečného provedení stavby	15.11.2017	93	15.2.2018													[bar]		
	Stavba celkem	29.7.2016	567	15.2.2018	[bar]						[bar]						[bar]		

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení Komise (ES) č. 352/2009 ze dne 24. dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, s účinností od 21. května 2015 Provděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 365 dní ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

