

**Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo**

(dále jen smlouva)  
uzavřená dle § 2586 s následujícími zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,  
(dále jen občanský zákoník)

Evidenční číslo objednatele: D952160058  
Evidenční číslo zhotovitele:  
Číslo stavby objednatele: 239050001

**1. Smluvní strany****1.1. Objednatel:**

Název: **Povodí Labe, státní podnik**  
Adresa sídla: Hradec Králové, Víta Nejedlého 951/8, PSČ 500 03

Statutární orgán: Ing. Marián Šebesta, generální ředitel

Zástupce pro věci technické: Ing. Petr Martínek, investiční ředitel

XXX

XXX

XXX

IČ: 70890005

DIČ: CZ70890005

Obchodní rejstřík: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl A, vložka 9473

Číslo účtu: XXX

Telefon: XXX

E-mail: XXX

(dále jen jako objednatel)

**1.2. Zhotovitel:**

Název: **PORR a.s.**

PORR a.s., odštěpný závod – Vodohospodářské stavby

Adresa sídla: Praha 10, Strašnice, Dubečská 3238/36, PSČ 100 00

Statutární orgán: Ing. Antonín Daňa, člen představenstva

Ing. Štefan Havlík, člen představenstva

Josef Husar, člen představenstva

Osoba oprávněná k podpisu: Jiří Šára, prokurista

Ing. Petr Semerád, prokurista

Zástupce pro věci technické: XXX

IČ: 43005560

DIČ: CZ43005560

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 1006

Číslo účtu: XXX

Telefon: XXX

E-mail: XXX

(dále jen zhotovitel)

Smluvní strany se dohodly na následujícím znění tohoto dodatku č.1 ke smlouvě o dílo č. objednatele D952160058 na akci „Jizera, Turnov, zvýšení ochrany města rekonstrukcí koryta“ v jednotlivých člancích takto:

### **Čl. 3. Předmět smlouvy:**

Předmět smlouvy se doplňuje o dodatečné stavební práce a dodávky požadované objednatelem dle specifikace ve změnovém listu č. 1 u následujících stavebních objektů v celkové výši 721.085,21 Kč bez DPH

<b>Stavební objekt</b>	<b>Dodatečné stavební práce</b>
SO 01.2	646 464,71 Kč
SO 01.7	74 620,50 Kč
<b>CELKEM</b>	<b>721 085,21 Kč</b>

Předmět smlouvy se zmenšuje o neprovedené stavební práce a dodávky požadované objednatelem dle specifikace ve změnovém listu č. 1 v následujících stavebních objektech v celkové výši 70 890,78 Kč

<b>Stavební objekt</b>	<b>Nerealizované práce</b>
SO 01.2	- 70 890,78 Kč
<b>CELKEM</b>	<b>- 70 890,78 Kč</b>

### **Čl. 5. Cena díla, platební podmínky a fakturační podmínky, odst. 5.1.**

#### **Stávající text:**

Celková cena za provedení díla se dohodou smluvních stran stanovuje jako smluvní a nejvýše přípustná, pevná po celou dobu zhotovení díla a je dána cenovou nabídkou zhotovitele ze dne 21. 03. 2016. Celková cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran takto:

Celková cena bez DPH činí 19 734 988,59 Kč,

slovy: devatenáctmilionůsedmsetřicetčtyřitisícdevětsetosmdesátosm korun českých padesátdevět haléřů bez DPH.

#### **se nahrazuje textem níže uvedeným:**

Celková cena za provedení díla se dohodou smluvních stran stanovuje jako smluvní a nejvýše přípustná, pevná po celou dobu zhotovení díla a je dána cenovou nabídkou zhotovitele ze dne 21. 03. 2016 a změnovým listem č. 1. Celková cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran takto:

Cena díla bez DPH dle SOD činí 19 734 988,59 Kč,

Dodatečné práce a dodávky bez DPH činí 721 085,21 Kč

Nerealizované práce a dodávky bez DPH činí - 70 890,78 Kč

Celková cena díla bez DPH činí **20 385 183,02 Kč**

slovy: dvacetmilionůtřistaosmdesátpěttisícjednostoosmdesáttři korun českých 02/100 bez DPH.

### **Zdůvodnění změny ceny díla**

Důvodem změny ceny díla je skutečnost, že se v průběhu realizace vyskytly práce nad rámec schválené dokumentace pro provádění stavby (DPS), které při zpracování této dokumentace nebylo možno předpokládat a bez jejichž provedení by nebylo dílo funkční. Dodatečně požadované a též nerealizované práce a dodávky s oceněním dle jednotlivých stavebních objektů jsou obsaženy ve změnovém listu č.1 a jedná se o následující práce:

#### **SO 01.2 – odstranění mikropilot pod mostním profilem**

Při realizaci prací v lokalitě mostního profilu na levém břehu byly zastiženy mikropiloty, které nebyly od Krajské správy silnic Libereckého kraje zakresleny v mostním listu sloužícím jako podklad pro vypracování projektové dokumentace všech stupňů (DUR, DSP i DPS). Na tuto skutečnost nebylo ze strany Krajské správy silnic Libereckého kraje upozorněno ani v jejich vyjádřeních a ani při jednotlivých jednáních. Tyto mikropiloty bylo nutno odstranit z důvodu kolize budované opěrné zdi.

#### **SO 01.2 a SO 01.7 – změna založení pod konstrukcí mostu pomocí štětové stěny (SO 01.2) a obnova dlažby (SO 01.7)**

Během výkopových prací pod konstrukcí mostu byla zjištěna štěrkopísková vrstva v úrovni cca 1,3 m nad vrchem základu nové zdi. Z důvodu možného sesuvu do rýhy základu během výkopových prací, před zapažením stavební jámy, bylo z důvodu bezpečnosti a i na základě požadavku Krajské správy silnic Libereckého kraje nutno provést založení zdi pomocí zaberaněných štětovnic v rubu základu dl. 3,5 m, tzn. se zapuštěním do skalního podloží. Na základě zřízení této štětové stěny byla konstrukce využita k zapažení jámy v místě samotného dřívku zdi pomocí navařených štětovnic a výdřevy.

Provedením tohoto opatření bylo nutno dlažbu obnovit do původního stavu.

Vzhledem ke skutečnosti, že výskyt výše popsáných záležitosti v době zpracování zadávací dokumentace nebylo možno předpokládat, obě strany se dohodly na provedení výše popsáných dodatečných a nerealizovaných prací a dodávek.

Tento dodatek č. 1 je vystaven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu a každá smluvní strana obdrží po dvou výtiscích.

Všechna ostatní ustanovení smlouvy o dílo č. D952160058 se nemění a zůstávají v platnosti.

Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran po dohodě o celém jejím obsahu a účinnosti dnem uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv.

Za objednatele:

Za zhotovitele:

V Hradci Králové dne .....

.....

.....

Ing. Marián Šebesta  
generální ředitel