

KUPNÍ SMLOUVA

číslo prodávajícího: 08/2016
číslo kupujícího: 62-2-5076/2016

uzavřená v souladu s ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „občanský zákoník“), na základě výsledků zadávacího řízení podle § 21 odst. 1 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“).

Článek I.

Smluvní strany

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje

Sídlo: Zubatého 685/1, 614 00 Brno-sever
Kontaktní adresa: Zubatého 685/1, 614 00 Brno-sever
IČO: 70884099
DIČ: CZ0884099, není plátce DPH
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Zastoupená: plk. Ing. Jiřím Pelikánem, krajským ředitelem
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Datová schránka: 
Telefon: 
Fax: 
(dále jen „kupující“)

a

FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s r.o.

Sídlo: Krameriova 127, 339 01 Klatovy
Kontaktní adresa: Krameriova 127, 339 01 Klatovy
IČO: 26384779
DIČ: CZ26384779
Její jménem jedná: Eva Ebenstreit, jednatelka
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Telefon: 
Fax: 

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 16994
(dále jen „zhotovitel“)

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží, specifikované v čl. III. odst. 1 smlouvy a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží.
2. Podkladem pro uzavření této kupní smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 08.07.2016, která byla podána na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem HSBM-472/2016 a byla vybrána jako nejvýhodnější.

Článek III.

Zboží, předání zboží, vady zboží

1. Předmětem této smlouvy je dodání **1 ks speciální požární techniky, automobilového žebříku** dle technické specifikace (dále jen „zboží“ nebo „předmět smlouvy“) uvedené v nabídce č. 10/2016, ze dne 08.07.2016, která je nedílnou součástí smlouvy jako příloha č. 1 této kupní smlouvy (dále jen „příloha č. 1“).
2. Kupující se zavazuje předmět smlouvy převzít a zaplatit sjednanou cenu podle článku VI. této smlouvy.
3. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží (dále jen „protokol“) ve dvou (2) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu.
4. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu předání zboží. Na následné předání zboží se použijí ustanovení odstavců 1 až 4 tohoto článku.
5. Kupující je oprávněn oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží dle volby kupujícího kdykoli ve lhůtě dvou (2) let od předání zboží. Prodávající je povinen předat zboží kupujícímu po odstranění vady dle čl. III. odst. 4., čl. VII. odst. 2 nebo čl. X. odst. 2 této smlouvy.
6. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.
7. Prodávající umožní odborným osobám zástupce kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
8. Prodávající předá kupujícímu doklady vztahující se ke zboží, a to zejména:
 - technický průkaz k vozidlu se zapsaným příslušenstvím,
 - rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - návod k použití, obsluze a údržbě podvozku, nástavby, dodaného příslušenství,
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace,

- adresy a telefonní a faxová čísla servisních míst,
- písemné prohlášení o shodě výrobku podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pokud se toto prohlášení na dodaný výrobek vztahuje,
- záruční list,
- protokol o výstupní kontrole (revizní zprávy) automobilového žebříku a dodaného příslušenství,
- předávací protokol,
- dodací list s položkovým rozpočtem

Článek IV.

Doba a místo plnění, předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat zboží po předchozí dohodě v místě dodání zboží nejpozději do 9. prosince 2016.
2. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím telefonickém (písemném) souhlasu kupujícího.
3. Místo plnění (dodání): Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Zubatého 685/1, 614 00 Brno.
4. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 5 pracovních dnů předem.
5. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícími sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu. K podpisu předávacího protokolu je oprávněna kontaktní osoba kupujícího.
6. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu.

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Článek VI.

Kupní cena a platební podmínky

1. Cena je stanovena ve výši **16.528.894,- Kč bez DPH** (slovy: šestnáctmilionůpětsetdvacetosmtisícosmsetdevadesátčtyři) jako cena nejvýše přípustná, tj. **19.999.962,- Kč s DPH** (slovy: devatenáctmilionůdevětsetdevadesátdevětstisícdevětsetšedesát dva korun českých), při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplácena na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží. Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavena prodávajícímu musí obsahovat

náležitosti stanovené právními předpisy, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou pracovních dnů od předání zboží.

4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. I. smlouvy. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
6. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a položkový rozpis fakturované částky.
7. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
8. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
9. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
10. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.

Článek VII.

Servis

1. Prodávající ručí kupujícímu za to, že celý předmět této smlouvy bude kupujícímu dodán nový, nepoužívaný, nerenovovaný a vyrobený podle platných technologických podmínek a technických norem v jakosti I.
2. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového nebo emailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 168 hodin po nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Vážná porucha bude odstraněna nejpozději do 14 pracovních dnů od oznámení kupujícího o odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
3. Prodávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
4. Uzané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
5. Prodávající se zavazuje zajišťovat na náklady kupujícího servis zboží i po uplynutí záruční doby a dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
6. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujících k provádění oprav, jako jsou:

- a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.
7. Záruční servis bude prováděn na adrese: Lidická 61, Brno

Článek VIII.

Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek IX.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. IV. odst. 1 ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. VII. odst. 2 nebo X. odst. 2) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny zboží za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. VIII., zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury – daňového dokladu kupujícím je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úhradu úroku z prodlení z dlužné částky. Výše úroku z prodlení odpovídá ročně výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména

- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dnů;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VII. odst. 2 a X. odst. 2 o více než sedm kalendářních dnů;
 - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
7. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek X.

Záruka a sankce za její nedodržení

1. Prodávající ručí za kvalitu zboží dle této smlouvy po dobu 24 měsíců od data předání kupujícímu za podmínek uvedených v záruční listině. (V záruční listině je nutné uvést výrobky a materiály vyloučené ze záruky, resp. s kratší záruční lhůtou. Dále je nutné uvést podmínky údržby a zacházení s výrobky a materiály, jejichž nedodržení vylučuje odpovědnost za výskyt vady v záruční lhůtě).
2. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresy uvedené v čl. I. smlouvy. Na ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení, to neplatí v případě uvedeném v čl. VII. odst. 2, kdy prodávající musí konat bezodkladně. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 14 dnů od nahlášení vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
3. Další nároky kupujícího plynoucí jim z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
4. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
5. Reklamace jsou ze strany kupujícího řešeny pověřeným pracovníkem:



Článek XI.
Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části ceny zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
4. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
5. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.

Článek XII.
Závěrečná ustanovení

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I. jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.
3. Smlouva podléhá uveřejnění **v registru smluv**. Smluvní strany se dohodly, že návrh na uveřejnění smlouvy v registru smluv podá kupující.
4. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
5. V případě uzavření smlouvy ve dvojazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
6. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými listinnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
7. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
8. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
9. Tato smlouva je vyhotovena v čtyřech (4) stejnopisech, z nichž dva (2) obdrží kupující a dva (2) prodávající. Kupující po podpisu této smlouvy vyznačí na všechny stejnopisy evidenční číslo této smlouvy.

10. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
11. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, s možným zpřístupněním, či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
12. Tato smlouva obsahuje 8 listů a její nedílnou součástí je níže uvedená příloha:
Příloha č. 1 : Nabídka prodávajícího č. 10/2016 ze dne 08.07.2016

V Brně dne - 6. 10. 2016



Jihomoravského kraje
plk. Ing. Jiří Pelikán
ředitel HZS Jihomoravského kraje
otisk razítka:

Česká republika
Hasičský záchranný sbor
Jihomoravského kraje
614 00 Brno, Zubatého 1
18

V Klatovech dne - 6. 10. 2016



Za prodávajícího
FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o.
Eva Ebenstreit
jednatelka
otisk razítka:

 **MAGIRUS**
FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o.
Krameriova 127
339 01 Klatovy
IČ: 26384779, DIČ: CZ26384779
Tel.: 00420 376 382 413

Příloha č. 1 Kupní smlouvy

Cenová nabídka č. 10/2016

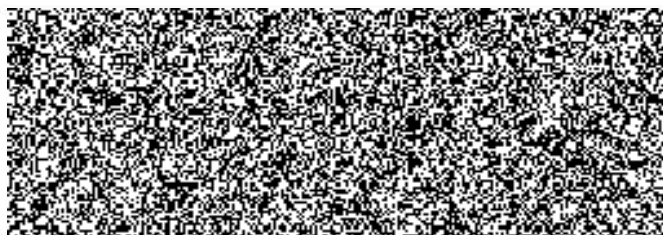
Nabídková cena v Kč	
Cena za 1 ks automobilového žebříku typ M42L-AS Magirus bez DPH (nabídková cena)	16.528.894,00 Kč
Sazba DPH 21 %	3.471.068,00 Kč
Cena za 1 ks automobilového žebříku typ M42L-AS Magirus s DPH	19.999.962,- Kč

Nabídková cena je zpracována jako cena nejvýše přípustná za splnění specifikovaného předmětu veřejné zakázky v nabízeném termínu a kvalitě.

Nabídková cena zahrnuje veškeré náklady související s řádnou realizací veřejné zakázky a veškeré náklady související s řádnou realizací předmětu plnění tj. veškerých hotových výdajů. Součástí nabídkové ceny je rovněž předvedení funkčnosti a uvedení předmětu zakázky do provozu dle právních předpisů a norem České republiky.

Překročení nebo změna nabídkové ceny je možná pouze za předpokladu, že v průběhu realizace dodávky dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty.

V takovém případě bude nabídková cena upravena podle změny sazeb daně z přidané hodnoty platných v době vzniku zdanitelného plnění, a to ve výši odpovídající změně sazby daně z přidané hodnoty.



US
 LOGY INT. s.r.o.
 27
 vy
 26384779
 tel.: 00420 376 382 413

Technické podmínky pro automobilový žebřík

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení jednoho kusu automobilového žebříku se záchrannou výškou nejméně 40 metrů, kategorie podvozku 1 a hmotnostní třídy S (dále jen „AZ“).

Předmětem těchto technických podmínek je požární automobil - automobilový žebřík MAGIRUS M42L-AS se záchrannou výškou 40,7 m na podvozku IVECO EURO CARGO ML180E32, kategorie 1 a hmotnostní třídy S.

2. AZ splňuje požadavky:
- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení AZ včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ AZ autorizovanou osobou na jméno uchazeče, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) ČSN EN 14043,
 - d) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Automobilový žebřík splňuje veškeré požadavky výše uvedených předpisů, vyhlášek a norem.

3. AZ splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním:

3.1 Bod 8 přílohy č. 1

AZ je vybaven požárním příslušenstvím, které pro zástavbu do AZ dodá dodavatel:

- | | |
|---|-------|
| a) Držák záchranných a evakuačních nosítek | 1 ks, |
| b) Elektrocentrála o výkonu nejméně 9 kVA, 230/400 V | 1 ks, |
| c) Hadicový nástavec k lafetové proudnici | 1 ks, |
| d) Kotvící lana přesahující záchrannou výšku o 10m | 2 ks, |
| e) Nástavec výfukového potrubí k odvodu spalin motoru vozidla | 1 ks, |
| f) Odnímatelná proudnice s ručním ovládním | 1 ks, |
| g) Podkládací deska pod podpěry | 4 ks, |
| h) Přídavný světlomet do koše o příkonu nejméně 1000 W s propojovacím kabelem | 2 ks, |
| i) Slaňovací segment s nosností nejméně 300 kg | 1 ks, |

j) Záchranná nosítka 1 ks.

Součástí dodávky vozidla jsou výše uvedené položky požárního příslušenství.

AZ je vybaven požárním příslušenstvím, které pro zástavbu do AZ dodá zadavatel:

- a) Dalekohled 8x50 1 ks,
- b) Dýchací přístroj Dräger, typ PSS 7000 2 ks,
- c) Hadicový držák v obalu 4 ks,
- d) Hydrantový nástavec 1 ks,
- e) Izolovaná požární hadice 52mm x 20m 2 ks,
- f) Izolovaná požární hadice 75mm x 20m 2 ks,
- g) Izolovaná požární hadice 75mm, v délce žebříkové sady 1 ks,
- h) Kanystr na pohonné hmoty 10 l plastový s nálevkou 1 ks,
- i) Klíč k hydrantovému nástavci 1 ks,
- j) Klíč na spojky 75/52 3 ks,
- k) Kombinovaná proudnice 52mm 1 ks,
- l) Kombinovaný kanystr na PHM 1 ks,
- m) Koště 1 ks,
- n) Lékárnička velikost III 1 ks,
- o) Lopata 1 ks,
- p) Motorová pila řetězová jednoruční 1 ks,
- q) Nádoza 20 l (posypový materiál) 1 ks,
- r) Náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 2 ks,
- s) Nízko průtažné lano typu A, \varnothing min. 10 mm, 60 m 1 ks,
- t) Objímka na izolovanou hadici 52mm v obalu 2 ks,
- u) Objímka na izolovanou hadici 75mm v obalu 4 ks,
- v) Pákové kleště 1 ks,
- w) Ploché páčidlo 1 ks,
- x) Práškový hasicí přístroj 6 kg 1 ks,
- y) Přečhod 75/52 1 ks,

z) Přetlakový ventil	1 ks,
aa) Reflexní vesta červená s nápisem hasiči	2 ks,
bb) Ruční svítilna Survivor	2 ks,
cc) Ruční vyprošťovací nástroj	1 ks,
dd) Rukavice lékařské	12 párů,
ee) Sekáč na led	1 ks,
ff) Teleskopické tyče s výměnnými nástavci	1 sada,
gg) Vyprošťovací nástroj na bezpečnostní pásy	2 ks,
hh) Záchranná nosítka Spencer	1 ks.

Součástí dodávky vozidla jsou úchyty pro uložení výše uvedených položek požárního příslušenství.

3.2 Bod 9 přílohy č. 1

AZ je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sruženou zásuvkou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu a inteligentním nabíjecím zařízením pro konzervaci akumulátorových baterií. Sružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí a schránka se sruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky je příslušný protikus. El. soustava vozidla je po připojení dobíjení z vnějšího zdroje rozdělená na dva okruhy - první okruh na dobíjení akumulátorových baterií, druhý okruh zajistí funkčnost radiostanic, svítilen, zásuvek 12V, nabíječek. Při odpojení vnějšího dobíječe se spotřebiče přepnou na elektrickou soustavu vozidla.

Automobilový žebřík je vybaven sruženou zásuvkou pro dobíjení akumulátorových baterií s přípojkou pro doplňování tlakového vzduchu Rettbox-Air 230V s inteligentním nabíjecím zařízením BEOS Thyra. Obě tato zařízení odpovídají výše uvedeným požadavkům a součástí je odpovídající protikus.

Zapojení elektroinstalace je provedeno v souladu s požadavky zadavatele.

3.3 Bod 10 přílohy č. 1

Vzhledem k hustému městskému provozu, ve kterém bude AZ provozován a požadované dynamice jízdy je pro AZ použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem motoru nejméně 13 kW. 1000 Kg⁻¹ největší technicky přístupné hmotnosti AZ.

Jako podvozek pro automobilový žebřík je použit podvozek IVECO EURO CARGO ML180E32.

Výkon motoru: 235 kW,

Celková hmotnost: 18.000 kg

Měrný výkon odpovídá poměru 13,06 kW.1000kg⁻¹.

3.4 Bod 11 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že AZ je určen především k dlouhodobým zásahům, je vybaven akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou. Údržbové akumulátorové baterie jsou v AZ uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu a údržbu, bez nutnosti demontovat akumulátorové baterie z AZ.

Automobilový žebřík je vybaven 2 ks akumulátorových baterií s vysokou kapacitou 12V, 170Ah.

Akumulátorové baterie jsou uloženy na pravé straně vozidla v prostoru pod zvýšenou nářadovou skříní na výsuvných úchytech a jsou snadno přístupné bez nutnosti demontáže při kontrole a údržbě.

3.5 Bod 12 a 13 přílohy č. 1

Kabina osádky AZ je vybavena digitálním vozidlovým terminálem typu TPM 700 v radiové síti PEGAS včetně příslušenství montážní sady (verze s AVL). Pro napájení tohoto komunikačního prostředku je užito měniče napětí 24/12 V kompatibilního s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A v souladu s TPSTS/14-2008, vydanými MV-GŘ HZS ČR. Montážní sadu digitálního terminálu včetně antén dodá zadavatel.

Kabina vozidla je vybavena výše uvedeným radiokomunikačním zařízením dodaného zadavatelem. Montáž a zapojení je provedeno dle požadavků TP-ST/14-2008, vydanými MV-GŘ HZS ČR.

3.6 Bod 16 přílohy č. 1

Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála o výkonu nejméně 9 kVA, 230/400 V, IT soustava (bez uzemnění), s krytím nejméně IP 54. Elektrocentrála je umístěna na točnici AZ, je chráněna proti povětrnostním vlivům. Odvod spalin je zajištěn mimo prostor obsluhy AZ.

Jako zdroj elektrického proudu je na točnici AZ umístěna elektrocentrála Endress ESE 904 DBG DIN.

Elektrocentrála je umístěna v pravé části točnice AZ a je chráněna ochranným krytem proti povětrnostním vlivům.

3.7 Bod 17 přílohy č. 1

Kabina AZ je konstruována jako nedělená, jednoprostorová, dvoudveřová, s jednou řadou sedadel a sklopná.

Vozidlo je vybaveno sklopnou dvoudveřovou kabinou s jednou řadou sedadel.

3.8 Bod 22 přílohy č. 1

Kabina osádky AZ je vybavena dvěma sedadly, dvousedadlem pro velitele a sedadlem pro řidiče (strojníka). Sedadlo strojníka je odpružené, výškově a podélně stavitelné.

Kabina je vybavena vzduchově odpruženým sedadlem strojníka (řidiče) a dvojsedadlem pro hasiče a velitele (spolujezdce).

3.9 Bod 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena přípravou, formou vyvedených kabelů, pro dodatečnou montáž dvou kusů nabíječů ruční radiostanice Hytera.

V kabině je v prostoru pod sedadlem spolujezdce vyvedena kabeláž pro dodatečnou montáž dvou dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice Hytera.

3.10 Bod 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor LED Atex, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut. Pro montáž dodá zadavatel.

V kabině osádky jsou namontovány dva rychlodobíjecí úchyty pro ruční svítilny SREAMLIGHT Survivor Z1 LED Atex, které pro montáž dodá zadavatel.

3.11 Bod 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v prostoru před velitelem v přední části vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro napájení tabletu, kamery a dobíjení mobilního telefonu. V prostoru velitele je kabina vybavena prostorem pro uložení dokumentace formátu A4.

Kabina je vybavena zásuvkami a prostorem pro uložení dokumentace formátu A4 dle výše uvedených požadavků zadavatele.

3.12 Bod 23 přílohy č. 1

a) Zvláštní výstražné zařízení modré barvy je opatřeno zábleskovým LED zdrojem světla, typu půl rampa, je umístěno na kabině osádky. Ovládání zvláštního výstražného zařízení je umístěno tak, aby bylo dosažitelné z místa strojníka a z místa velitele.

Vozidlo je vybaveno zvláštním výstražným zařízením – dělenou rampou modré barvy HÄNSCH, typ DBS/975, LED 2 x 350 mm. Ovládání umístěno na středovém panelu.

b) Na přední části kabiny osádky v prostoru před předním oknem jsou umístěny dvě zábleskové LED svítilny modré barvy (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji), které jsou napojeny na zvláštní výstražné zařízení, a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Vozidlo je v přední části kabiny vybaveno dvěma modrými LED zábleskovými světly HÄNSCH, Sputnik Nano. Ovládání provedeno v souladu s požadavky zadavatele.

c) Světelnou část na zadní straně účelové nástavby tvoří nejméně jedno zábleskové LED světlo modré barvy. Výstražné zařízení umístěné na účelové nástavbě se při zahájení manipulace se žebříkovou sadou vypne.

V zadní části zdvihacího rámu žebříkové sady jsou umístěny 3 ks modrých LED výstražných světel. Tato výstražná světla se automaticky vypnou, pokud žebříková sada není v transportní poloze.

- d) Na podvozku účelové nástavby jsou na zadní straně umístěny nejméně dvě zábleskové LED světla modré barvy (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji), které jsou součástí zvláštního výstražného zařízení.

V zadní části podvozku jsou umístěny 2 ks modrých LED výstražných světel HÄNSCH Sputnik SL. Tato světla jsou integrována do výstražného světelného pásu společně se 6 ks oranžových LED výstražných světel, která slouží pro označení vozidla jako překážky v silničním provozu.

3.13 Bod 26 přílohy č. 1

Karoserie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubových spojů a lepení. Úložné prostory tvoří skříně pro uložení požárního příslušenství na obou bocích nástavby. Za kabinou osádky AZ je umístěna zvýšená skříň, pro uložení rozměrného požárního příslušenství. Plošina účelové nástavby je pochůzná. Na pochůznou plochu účelové nástavby je vstup z obou stran AZ.

Úložné prostory pro uložení požárního příslušenství tvoří zvýšená nářadová skříň za kabinou osádky a 6 nářadových skříní integrovaných do karoserie nástavby. Karoserie je vyrobena z profilů a plechů ze slitiny lehkých kovů. Všechny nářadové skříně jsou opatřeny hliníkovými roletami s průběžnými madly. Plošina nástavby je pochůzná a je vyrobena z protiskluzového hliníkového plechu, výstup na plošinu je z obou stran.

3.14 Bod 26 přílohy č. 1

Úložné prostory AZ jsou vybaveny uzavíratelnými roletkami z lehkého kovu, nebo jiného materiálu s vysokou životností. Roletky jsou uzamykatelné shodným klíčem. Madla jsou v celé šířce rolet. Barva roletek je shodného barevného odstínu, jako je barva nástavby.

Všechny nářadové skříně jsou vybaveny hliníkovými roletami s průběžnými madly přes celou délku rolety a jsou uzamykatelné shodným klíčem. Rolety nářadových skříní jsou polepeny folií červené barvy RAL 3000.

3.15 Bod 26 přílohy č. 1

Osvětlení jednotlivých úložných prostor je zhotoveno z LED modulů umístěných alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce úložného prostoru. Osvětlovací moduly mají krytí nejméně IP 67 a jsou snadno demontovatelné. Z důvodů mechanické odolnosti není přípustné řešení v podobě flexibilních samolepících LED pásků, nalepených přímo na sloupku skříně bez použití instalační lišty s krycím plexi.

Osvětlení nářadových skříní je tvořeno pomocí LED světel s krytím IP 67 umístěnými v místě vodící lišty rolety v celé výšce příslušné skříně.

Bod 26 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího LED světla na bocích a zádi účelové nástavby.

Na vozidle je umístěno postranní integrované LED osvětlení pracovního prostoru po celé délce nástavby a 2 LED světla na zádi.

3.16 Bod 35 přílohy č. 1

Na zadní části účelové nástavby AZ jsou umístěna oranžová blikající světla v počtu nejméně 6 ks v provedení LED. Ovládání a signalizace je umístěna v kabině v prostoru řidiče. Světla slouží k označení překážky v silničním provozu a je zamezeno jejich použití při jízdě vozidla.

V zadní části podvozku je umístěno 6 ks oranžových LED výstražných světel, která slouží pro označení vozidla jako překážky v silničním provozu. Tato světla jsou integrována do výstražného světelného pásu společně se 2 ks modrých LED výstražných světel. Ovládání a signalizace těchto světel jsou umístěny v kabině vozidla.

3.17 Bod 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu AZ, s výjimkou žebříkové sady, je použita jasně červená barva RAL 3000 a bílá barva RAL 9003. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

Barevná úprava a zvýrazňující značení je provedeno v souladu s požadavky zadavatele a s výše uvedenými předpisy.

3.18 Bod 37 přílohy č. 1

a) V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, ve druhém řádku je text „**JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**“. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy, v černé barvě, výška písmen je 28 mm a mezera mezi řádky je 32 mm.

b) Na přední části karosérie kabiny osádky je pod předním oknem umístěn nápis „**HASIČI**“. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy shodnými s typem ARIEL TUČNĚ, v bílé barvě, výška písma je 100 až 200 mm.

Označení dislokace jednotky je provedeno v souladu s požadavky zadavatele.

4. Záchranná výška (dno koše) AZ je nejméně 40 m.

Záchranná výška: 40,7 m.

5. Stranové vyložení AZ s košem zatíženým třemi osobami je nejméně 20 m (vyložení od podélné osy AZ ke kolmici spuštěné z vnější hrany podlahy záchranného koše).

Stranové vyložení s košem zatíženým 3 osobami: 20,1 m.

6. AZ umožňuje funkci mostu s možností podepření žebříkové sady ve vzdálenosti nejméně 20 m a nosností nejméně 1000 Kg.

Maximální vzdálenost pro přemostění s možností podepření žebříkové sady: 25,1 m.

Maximální nosnost podepřené žebříkové sady: 1080 kg.

7. Záchranná výška AZ pod úroveň terénu s košem zatíženým jednou osobou je nejméně minus 5 m.

Záchranná výška pod úroveň terénu, 1 osoba v koši: - 6 m.

8. První díl (horní) žebříkové sady je vybaven sklopným ramenem. Úhel sklápění ramene je nejméně 70°.

První díl žebříkové sady je vybaven sklopným kloubovým ramenem s úhlem sklápění 75°. Sklopné rameno je v transportní poloze zcela zasunuto v žebříkové sadě.

9. Pracovní čas AZ dle bodu 5.2.1.2 normy ČSN EN 14043 je nejvíce 100 sekund.

Pracovní čas žebříku s přípevněným košem - max. vysunutí podpěr, max. vztyčení 75°, vysunutí na max. délku, otočení o 90°: 82 s

10. Pohyby žebříkové sady jsou v koncových polohách automaticky zastaveny. Přetížení žebříkové sady je signalizováno akusticky a pohyby zvyšující přetížení jsou přerušeny, pohyby snižující zatížení jsou volné.

AZ je vybaven řídicími jednotkami se softwarem pro automatické hlídání polohy žebříkové sady, který zastaví v koncových polohách a při přetížení veškeré pohyby žebříkové sady. Přetížení je signalizováno akusticky i opticky na obslužných panelech na hlavním obslužném místě a na obslužném místě v záchranném koši. Zpětné pohyby snižující zatížení jsou možné.

11. Veškeré pohyby žebříkové sady lze ovládat z obou ovládacích stanovišť, tato stanoviště zobrazují veškeré údaje v českém jazyce.

Automobilový žebřík je vybaven hlavním ovládacím stanovištěm na točnici a ovládacím stanovištěm v záchranném koši s identickým ovládním. Kontrolní panely na obou těchto stanovištích zobrazují veškeré údaje a textová hlášení v českém jazyce.

12. AZ je vybaven nouzovým hydraulickým ovládním a elektrickým nouzovým čerpadlem provozu nástavby a podpěr při výpadku motoru a elektrických systémů podvozku. Zdrojem el. energie je elektrocentrála umístěná na nástavbě.

AZ je vybaven hydraulickým rozvaděčem s ovládacími pákami pro nouzové ovládním nástavby a podpěr při výpadku elektrických systémů.

AZ je vybaven elektricky poháněným nouzovým čerpadlem 230 V pro nouzový pohon nástavby a podpěr.

Zdrojem el. energie je elektrocentrála umístěná na točnici.

13. AZ je vybaven počítačem řízeným zařízením pro úpravu pracovního diagramu v závislosti na vysunutí každé podpěry a to bezstupňově.

AZ je vybaven řídicími jednotkami se softwarem pro vyhodnocování pracovního diagramu v závislosti na vysunutí každé podpěry bezstupňově.

14. AZ je vybaven zařízením pro centrální rozložení a složení podpěr na každé straně s možností samostatného vysunutí každé z nich do libovolné polohy. Podpěry jsou vybaveny signalizačním obrysovým světlem.

AZ je na obslužném panelu pro ovládání podpěr vybaven tlačítkem pro centrální rozložení a složení každé strany podpěr a ovládací pákou pro samostatné vysouvání každé z podpěr do libovolné délky. Na koncích podpěr jsou umístěny oranžová LED blikající obrysová světla.

15. Stabilizační podpěry umožňují vyrovnání AZ při terénní nerovnosti nejméně 700 mm.

Stabilizační podpěry AZ umožňují vyrovnání terénní nerovnosti 750 mm.

16. Stabilizační podpěry svojí konstrukcí umožňují jejich zasunutí pod zaparkované osobní vozidlo.

AZ je vybaven podpěrami MAGIRUS Vario s možností zasunutí pod zaparkované vozidlo.

17. AZ je vybaven zařízením pro samočinné složení, zasunutí, pootočení, sklopení žebříkové sady do transportní polohy pomocí jediného ovládacího prvku.

AZ je vybaven řídicí jednotkou se softwarem umožňujícím automatické složení žebříkové sady do dopravní polohy pomocí jediného tlačítka.

18. AZ je vybaven funkcí MEMORY, pro uložení a následné aktivování automatického průběhu uložené cesty žebříkové sady, a to v obou směrech.

AZ je vybaven funkcí MEMORY.

19. AZ je vybaven zařízením zabraňujícím rozkmitání žebříkové sady.

AZ je vybaven systémem automatické počítačové stabilizace pro zabránění rozkmitání žebříkové sady, např. rychlým zatížením žebříkové sady. Systém CS (Computer Stabilized) pracuje na principu nepřetržitého snímání pohybů žebříkové sady a veškeré kmitavé pohyby vyhodnocené jako nežádoucí jsou odpruženy pomocí hydraulického systému.

20. Při skládání podpěr do transportní polohy, dochází k samočinnému složení koše do transportní polohy.

AZ je vybaven zařízením, které automaticky skládá koš do transportní polohy při zasouvání podpěr a otevírá koš do pracovní polohy při vysouvání podpěr. V případě potřeby je možné tuto funkci vypnout.

21. AZ je vybaven zařízením pro vyblokování sklopení koše v případě nutného přesunutí vozidla.

AZ je vybaven zařízením, které automaticky skládá koš do transportní polohy při zasouvání podpěr a otevírá koš do pracovní polohy při vysouvání podpěr.

V případě potřeby je možné tuto funkci vypnout – např. v případě nutnosti přesunutí vozidla s otevřeným košem.

22. AZ je vybaven zařízením, které při ukončení vysouvání žebříkové sady, umožní vyrovnání příčlí žebříkové sady.

AZ je vybaven řídicí jednotkou se softwarem umožňujícím vyrovnání příčlí při vysouvání a zasouvání – tozn. směrem vpřed i vzad.

23. Příčle žebříkové sady jsou v provedení s protiskluzovým a tepelně izolačním obložením.

Všechny příčle žebříkové sady jsou vybaveny gumovým protiskluzovým a tepelně izolačním obložením.

24. AZ je vybaven kontinuálním měřením rychlosti větru s digitálním výstupem v koši a na základním obslužném místě točnice. AZ je dále vybaven akustickou signalizací v případě překročení rychlosti větru danou výrobcem, případně zablokováním pohybů umožňujících další roztažení sady.

Na horním díle žebříkové sady AZ je nainstalovaný měřič větru s digitálním výstupem na obslužné panely na hlavním obslužném místě na točnici a na obslužném místě v koši.

25. Žebříková sada je, pro osvětlení místa zásahu, vybavena nejméně dvěma dálkově ovládanými světlomety 24 V.

Na žebříkové sadě jsou pevně nainstalovány 2 dálkově ovládané světlomety 24 V. Ovládání (natáčení, zapínání a vypínání) světlometů je možné z obou obslužných míst.

26. Ovládací panel žebříkové sady, ovládací panel v koši a sedačka obsluhy je vybavena ochrannou proti nepříznivým vlivům.

Ovládací panel na hlavním obslužném stanovišti, na obslužném stanovišti v záchranném koši a sedadlo obsluhy jsou chráněny ochrannými kryty proti poškození a nepříznivým vlivům.

27. Horní strana zábradlí žebříkové sady je v celé délce sady opatřena žlutozeleným retroreflexním značením.

Horní strana zábradlí žebříkové sady je v celé své délce polepena retroreflexní žlutozelenou fólií.

28. Žebříková sada je na vrcholu sady vybavena nejméně 1ks zásuvky 230 V a 1x 400V.

Na vrcholu žebříkové sady jsou namontovány 1 zásuvka 230 V, 16A a 1 zásuvka 400 V, 16A.

29. Žebříková sada je vybavena suchovodem na 1 díle žebříkové sady se spojkou 75 mm.
AZ je v celé délce 1. dílu žebříkové sady vybaven suchovodem v kloubovém provedení se spojkami B75..
30. Záchranný koš je v transportní poloze uchycen na žebříkové sadě.
Záchranný koš je v transportní poloze uchycen na žebříkové sadě ve sklopeném stavu.
31. Záchranný koš AZ je odnímatelný, je konstruován pro nejméně 3 osoby a pro zatížení nejméně 300 kg. Koš je horizontálně plynule vyrovnávám pomocí automatického systému s možností ručního ovládání.
AZ je vybaven odnímatelným záchranným košem RC300 o nosnosti 300 kg konstruovaným pro 3 osoby se systémem automatického vyrovnávání se záložním ručním ovládáním.
32. Záchranný koš je dále vybaven:
- a) Dvířky pro výstup z žebříkové sady do koše.
Ve své zadní části je záchranný koš vybaven dvířky pro výstup z žebříkové sady do koše a v obou předních rozích koše dvířky pro čelní nástup do koše z levé a pravé strany.
- b) Nástupní dvířka na čelní straně koše jsou vybavena nástupním žebříkem.
V záchranném koši je umístěn nástupní žebřík pro nástup do koše s možností použití u obou čelních nástupních dvířek.
- c) Otočným držákem pro instalaci více typů záchranných nosítek (u JMK zaveden typ: záchranná nosítka Spencer), pro transport nepohyblivých osob s nosností nejméně 100 Kg. Nosítka lze aretovat v libovolném pootočení podle svislé osy a jsou uložena na nástavbě AZ,
AZ je vybaven universálním otočným držákem záchranných nosítek o nosnosti 150 kg pro upevnění na záchranný koš s možností nekonečného otáčení a aretací v libovolné poloze. Do držáku je možné upevnit vanová záchranná nosítka Spencer a další běžně používaná záchranná nosítka.
- d) Adaptérem pro instalaci odnímatelné proudnice, která je uložena v účelové nástavbě AZ, proudnice je ovládaná manuálně z koše.
Záchranný koš je vybaven 2 multifunkčními sloupky pro upevnění požárního příslušenství. Tyto multifunkční sloupky slouží rovněž pro instalaci odnímatelné lafetové proudnice.
- e) Adaptérem pro instalaci slaňovacího segmentu s nosností nejméně 300 kg, který je součástí dodávky a je uložen v účelové nástavbě AZ.
Záchranný koš je vybaven 2 multifunkčními sloupky pro upevnění požárního příslušenství. Tyto multifunkční sloupky slouží rovněž pro instalaci slaňovacího segmentu Magirus Safety Peak s nosností 300 kg, který je součástí dodávky.

f) Ochlazovacími tryskami pro ochranu koše před sálavým teplem.

Záchranný koš je vybaven ochlazovacími tryskami pro ochranu před sálavým teplem. Přívod vody je zajištěn prostřednictvím vodního rozvodu k lafetové proudnici.

g) Upevňovacími prvky pro připevnění dvou přídavných světlometů s příkonem nejméně 1000 W.

Záchranný koš je vybaven 2 výklopnými držáky pro upevnění přídavných světlometů o příkonu 1000 W. 1 x vlevo, 1x vpravo.

h) Nejméně dvěma zásuvkami 230 V pro připojení světlometů 1000 W a nejméně jednou zásuvkou 400 V.

Záchranný koš je vybaven 3 zásuvkami 230 V, 16 A a 1 zásuvkou 400 V, 16 A pro připojení elektrického příslušenství.

i) Zařízením pro nouzové vyrovnání koše.

Záchranný koš je vybaven nezávislým hydraulickým agregátem pro nouzové vyrovnávání koše.

j) Nejméně třemi úchyty pro zajištění osob.

Záchranný koš je vybaven třemi úchyty pro jištění osob.

33. Kabina osádky je vybavena klimatizací.

Kabina vozidla je vybavena manuální klimatizací.

34. AZ je vybaven automatizovanou převodovkou bez spojkového pedálu a není vybaven tachografem.

Podvozek automobilového žebříku je vybaven automatizovanou převodovkou ZF 12AS1210TO bez spojkového pedálu. Vozidlo není vybaveno tachografem.

35. AZ je vybaven komunikačním zařízením mezi košem a hlavním ovládacím stanovištěm.

Na automobilovém žebříku je instalováno dorozumivací zařízení pro komunikaci mezi hlavním obslužným stanovištěm a obslužným stanovištěm v koši. Obě obslužná místa jsou vybavena mikrofonem a reproduktorem s možností regulace hlasitosti.

36. AZ je vybaven zařízením pro vizuální kontrolu prostoru za AZ. Barevný displej s úhlopříčkou nejméně 7" je umístěn v zorném poli strojníka (řidiče). Kamera je umístěna v zadní části podvozku, je vyhřívaná a vodotěsná. Kamera a sledovací zařízení se aktivuje při zařazení převodového stupně vzad.

Vozidlo je vybaveno couvací kamerou s barevným displayem o velikosti 7", který je umístěn v zorném poli řidiče. Kamera se aktivuje automaticky při zařazení zpátečky nebo manuálně pomocí vypínače.

37. Obě nápravy AZ jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ v souladu s § 21, odst. 13.vyhlášky č. 341/2014 Sb. Pneumatiky mají rychlostní index minimálně 100 km/h. Náhradní kolo k AZ je dodáno samostatně příbalem.

Kola obou náprav jsou osazeny pneumatikami s označením M+S s rychlostním indexem 100 km/h.

Náhradní kolo je dodáno samostatně.

38. Výška AZ v přepravní poloze je nejvíce 3.500 mm.

Celková výška AZ v dopravní poloze: 3.500 mm

39. Podvozek AZ je z důvodu bezpečnosti vybaven:

- nejméně zařízením ABS, ASR a ESP, případně jiným zařízením se stejnou funkcí,
- předními mlhovými světly,
- vyhřívanými a elektricky ovládanými zpětnými zrcátky,
- posilovačem řízení,
- odlehčovací motorovou brzdou,
- akustickou výstrahou při jízdě vzad.

Podvozek je vybaven všemi výše uvedenými zařízeními dle požadavku zadavatele.

40. AZ je dále vybaven:

- autorádiem,
- elektrickým ovládním stahování oken,
- vpředu a vzadu kotevními body pro vyproštění vozidla a jeho tažení.

Podvozek je vybaven všemi výše uvedenými zařízeními dle požadavku zadavatele.

41. Výfukové potrubí AZ je uzpůsobeno pro odvod výfukových plynů v garážovém stání, výfuk je vyveden vlevo před zadním kolem tak, aby bylo možné napojení koncovky odsávání. Součástí dodávky je nástavec výfukového potrubí o minimální délce 2 m, který zajistí odvod spalin mimo prostor obsluhy AZ.

Výfukové potrubí je uzpůsobeno pro odvod výfukových plynů v garážovém stání a je vyvedeno vlevo před zadním kolem viz. Technický výkres. Součástí dodávky je hadice pro odvod spalin mimo prostor obsluhy AZ.

42. Pokud je AZ vybaven omezovačem rychlosti, je nastaven na rychlost 100 km/h.

Omezovač rychlosti je nastaven na 100 km/h.

43. Automobilový podvozek použitý pro výrobu AZ a účelová nástavba AZ jsou nové nepoužité a jsou vyrobeny v roce 2015, nebo později.

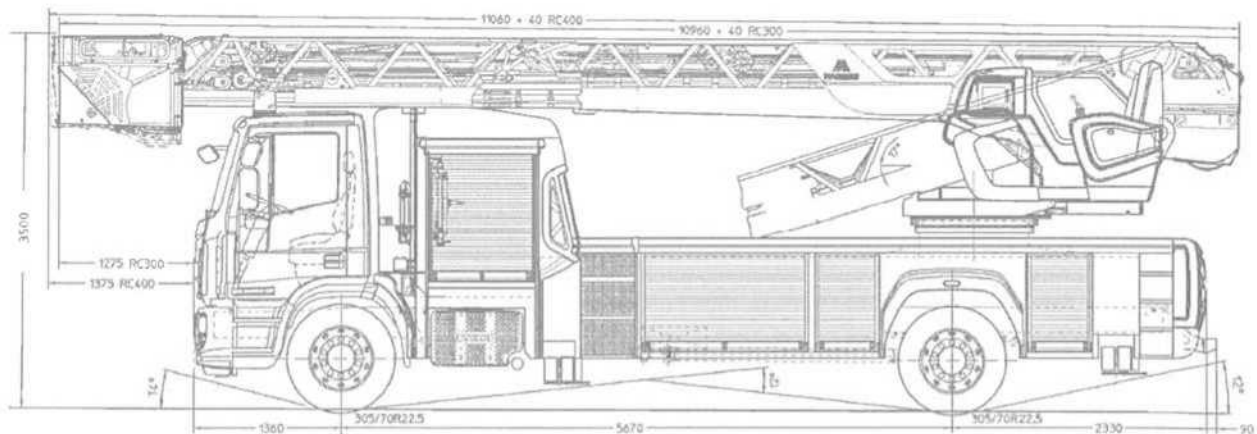
Rok výroby podvozku použitého pro stavbu AZ je v souladu s požadavky zadavatele.

44. Technická životnost AZ je nejméně 16 roků s tím, že po celou tuto dobu je AZ plně funkční.
Technická životnost AZ je v souladu s požadavky zadavatele.
45. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do AZ splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do AZ splňují požadavky zadavatele.
46. Zástavba příslušenství, věcných prostředků požární ochrany, příslušenství ZVZ a komunikačních prostředků, bude před realizací konzultována a odsouhlasena zadavatelem.
Uložení věcných prostředků, příslušenství a komunikačních prostředků bude v průběhu realizace konzultována a odsouhlasena zadavatelem.
47. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.
AZ splňuje všechny body těchto technických podmínek a zadávací dokumentace v celém jejich rozsahu. Variantní řešení není použito.

TECHNICKÝ POPIS

automobilový žebřík MAGIRUS
M 42 L-AS

„Computer Stabilized“



na podvozku

IVECO EURO CARGO ML180E32
rozvor 5.670 mm

PODVOZEK

IVECO EUROCARGO ML180E32

TECHNICKÉ PARAMETRY PODVOZKU

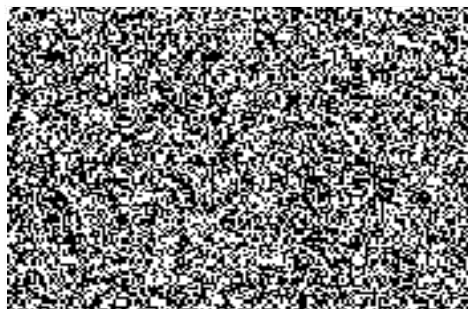
Podvozek:
Typ:
Rozvor:
Emisní třída:



MOTOR

Vodou chlazený řadový čtyřtákní dieselový 6-ti válec o výkonu 235 kW (320HP).
Pracovní cyklus vznětový, 6 válců v řadě, 4 ventily na válec.
Elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování COMMON RAIL.
Přepřínování turbodmychadlem s regulačním ventilem „waste gate“ a mezichladičem stlačeného vzduchu s výměníkem tepla vzduch/vzduch.
SCRT výfuková soustava.
Hodnoty výfukových splodin 595/2009/EG – Euro VI.
Hodnoty hlukku 70/157/EG.
Řízení redukčního činidla AdBlue.

Tector E32
Výkon
Při otáčkách
Max. točivý moment
Při otáčkách
Počet válců
Vrtání x zdvih
Objem



PŘEVODOVKA



ŘÍZENÍ

Hydraulické s uzavřeným oběhem kuliček.
Zámek řízení.
Nastavitelný sklon a výška volantu.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Průřez dvojitý „T“.
Náboje kol s ložisky „Set right“, mazání olejem.

ZADNÍ NÁPRAVA

Se stálým převodem.

Náboje kol s ložisky „Set right“, mazání olejem.

KOLA A PNEUMATIKY

Vpředu jednoduchá montáž

Vzadu dvojmontáž

Rozměr 305/70 R 22,5

ODPRUŽENÍ

Mechanické

Parabolické listové pružiny, na přední nápravě s lineární a na zadní s progresivní charakteristikou. Příčný zkrutný stabilizátor a teleskopické hydraulické tlumiče na přední i zadní nápravě.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Provozní a nouzové brzdy

Dvouokruhový vzduchotlakový systém.

Vpředu i vzadu kotouče s vnitřní ventilací a plovoucími třmeny:

– průměr kotoučů 432 mm

– třecí plocha 816 cm²

Jednoválcový kompresor 225 cm³ (na přání 360 cm³).

Tříkanálový antiblokovací systém ABS. motorová brzda na výfukovém potrubí.

Parkovací brzda

Mechanická s pružinovými válci.

Působící na zadní kola, vzduchotlaké ruční ovládání.

Asistenční systémy ESP, ASR

KABINA

Konstrukce z lisované oceli – pozinková úprava

Zadní stěna bez oken.

Odpružení kabiny čtyřbodové s tlumiči a pružinami.

Hydraulické ruční sklápění.

Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, nastavitelné ve 3 směrech, potažené tkaninou, vybavené opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy.

Dvojsedadlo pro spolujezdce s bezpečnostními pásy a opěrkami hlavy,

Hlavní přístroje:

otáčkoměr, tachograf, palivoměr, teploměr chladící kapaliny, ukazatel tlaku oleje a vzduchu.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

– plastová, uzamykatelná

– objem 200 litrů

Nádrž ADBLUE

- objem 30 litrů

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

- napětí 24 V
 - baterie 2x170 Ah
 - alternátor 28 V, 90 A
- Easy MUX Multiplex Systém – řídicí systém vč. CAN-Bus technologie
Přední halogenové světlomety H7
Koncová světla, couvací světla, mlhová světla
Přední mlhová světla
Měnič napětí 12/24 V

DALŠÍ VÝBAVA

- Uzávěrka diferenciálu na zadní nápravě
- Manuální klimatizace
- Autoradio
- Tempomat
- Přístrojová deska High Line
- Zpětná, širokoúhlá zrcátka vyhřívána s elektrickým ovládním
- Elektrické stahování oken
- Rampové zrcátko vyhřívané
- Výfukové potrubí dle DIN
- Tažná oka vpředu a vzadu
- Rezervní kolo 305/70 R 22,5
- Hever
- Nářadí k podvozku
- Výstražný trojúhelník
- Podkládací klíny
- Zábrana proti podjetí
- Akustická signalizace zpátečky
- Omezovač rychlosti nastaven na 100 km/H
- Návod k obsluze

LAKOVÁNÍ

- Podvozek:
- Ráfky:
- Kabina, blatníky:
- Přední nárazník:



ROZMĚRY

- Rozvor:
- Celková délka (bez zábrany proti podjetí):
- Zadní přesah:
- Celková výška v nezátíženém stavu:
- Šířka rámu:
- Průměr otáčení (bez nástavby):



HMOTNOSTI (kg)

- Celková hmotnost:
- Povolené zatížení přední nápravy:
- Povolené zatížení zadní nápravy:

NÁSTAVBA

Automobilový žebřík

MAGIRUS M42L-AS

New Bodystructure Design (nový design nástavby)

VŠEOBECNĚ

Automobilový žebřík Magirus M42L-AS vyrobený dle ČSN EN 1846 a ČSN EN 14043 pokrývá všestranné požadavky každodenního nasazení u hasičských sborů.

Vozidlo zastane bezproblémově a spolehlivě všechny úlohy na něj kladené při záchraně osob z velkých výšek, zdolávání požárů nebo provádění technické pomoci.

SPECIFIKACE M42L-AS

- Otevírá doposud neznámé obzory pro otočné žebříky
- Možnost zásahu na galeriích umístěných na odvrácené straně
- Velký dosah pod úroveň terénu

NÁSTAVBA

Podstavba s podpěrami Magirus Vario, pódium s nářadovými skříněmi, točnice s ovládacím stanovištěm pro otočný žebřík, žebříková sada.

PODSTAVBA

Konstrukce: podstavba je vyrobena z uzavřených podélných nosníků a příčniců z vysoce pevné jemnozrné konstrukční. Pro podpěry Vario jsou použity HMS profily s vysokou pevností. Lakování: elektro-kataforézní namáčení při 180°C a vícevrstvé lakování 2K (černé provedení) až do síly vrstvy od 120 µm.

HYDRAULICKÉ ZAŘÍZENÍ

Hydraulické čerpadlo s proměnným výkonem vestavěné v rámu podvozku poháněné pomocí vedlejšího pohonu hnacího motoru. Napájení olejem je zajištěno připojením ke 140 litrové olejové nádrži. Přívod tlakového oleje zajišťuje závislé zátěžové ovládání tzv. Load-Sensing-System. Systém je vybaven ovládacími šoupátky s jemnou regulací pro plynulou regulaci rychlostí pohybů. Tlak oleje je ovládán pedálem „mrtvý muž“ s funkcí vypínání a zapínání. Možnost nouzového hydraulického provozu při výpadku elektrických systémů. Elektrické nouzové čerpadlo pro pohon v případě výpadku motoru vozidla.



PODPĚRY VARIO A BLOKACE PRUŽIN

Bezpečnostní systém podpěr „ASS“:

Hydraulicky ovládaná lanová blokáce pružin zadní nápravy.

Hydraulicky výsuvné teleskopické výložníky s obdélníkovým profilem přenášejí tlak podpěr na podložku a zajišťují společně se senzory tlaku na kolech vozidla bezvadný a rovnoměrný kontakt s podložkou (zemí), který je neustále sledován.

Spínače na podpěrách zároveň sledují bezpečnost ustavení. Žebřík tak může být díky podpěrá Magirus Vario ustaven při jakémkoliv šíři vysunutí. Šíře vysunutí: variabilně od 2900 mm až po max. 5200 mm.

Ovládání vyložení: bezestupňové, což je umožněno při různé délce vysunutí podpěr přepínáním elektronických bezpečnostních systémů v počítačové jednotce a automatickému zobrazení na pracovním diagramu, tak aby bylo pokaždé možné využít maximálních hodnot vyložení.

Ovládání: všechny 4 podpěry mohou být vysouvány v páru nebo jednotlivě, takže je možné k optimálnímu ustavení všechny prostorové možnosti.

Možnost vyrovnání terénní nerovnosti: až 750 mm.



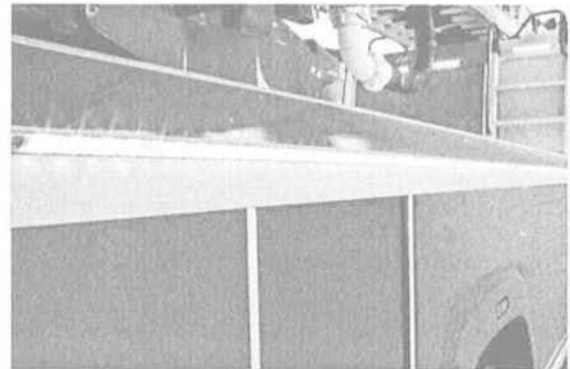
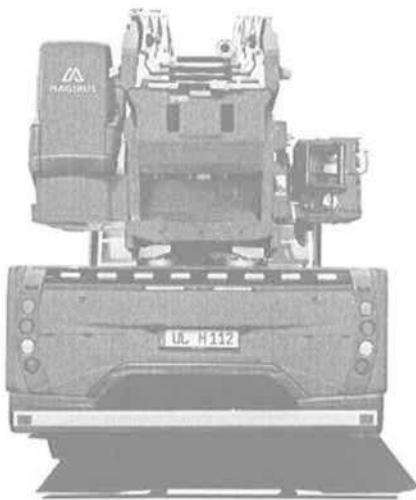
PÓDIUM A NÁŘAĎOVÉ SKŘÍŇĚ:

8 prostorných nářadových skříní integrovaných do pódia. Nově navržené velice tiché alu rolety s lehkým chodem.

Zvýšená nářadová skříň umístěná za kabinou vozidla „AluFire“ konstrukce (z hliníkových profilů) s hliníkovou zadní stěnou.

Nářadové skříně jsou vybaveny mezipodlahou, vnitřním LED osvětlením s IP 67 umístěnými v místě vodící lišty rolety v celé výšce příslušné skříně s kontrolkou vyvedenou na palubní desce kabině vozidla. Zád' vozidla v působivém designu.

Postranní integrované LED osvětlení pracovního prostoru po celé délce nástavby a 2 LED světla na zádi.



Co dále nabízí AluFire System:

- bezúdržbovost, odolnost vůči korozi
- dlouhá životnost
- flexibilita vnitřní vestavby díky šroubované konstrukci
- jednoduchý postup při opravách
- přehlednost uložení v nářadových skříních
- velkou robustnost a torzní odolnost vestavby

Dodržení technických a technologických postupů je trvale kontrolováno díky systému řízení kvality ČSN / ISO 9001.

Po skončení životnosti je nástavby díky velkému podílu hliníkových částí snadno a levně recyklovatelná.

HLAVNÍ OVLÁDACÍ STANOVIŠTĚ NA TOČNICI:

Řízení pohybů žebříku je prováděno z centrálního řídicího stanoviště.

Filosofie ovládání: hlavní ovládací stanoviště má vždy přednost před ovládáním z koše.

Veškeré údaje a pokyny pro obsluhu jsou na obrazovkách zobrazovány v českém jazyce.

Hlavní ovládací prvky: ergonomicky uspořádané a poskládané stanoviště s otočným sedadlem obsluhy se dvěma integrovanými ovládacími pákami pro:

- Vysouvání / zasouvání
- Zdvihání / Sklápění a otáčení (vpravo / vlevo)
- Pedál-mrtvého muže pro spuštění provozu
- Otočná barevná obrazovka s TFT technologií
- Úhlový ukazatel s hodnotami vyložení
- Páka nouzového ovládání

Další ovládací prvky:

- Motor Start /Stop
- Osvětlení zapnuto / vypnuto
- Vyrovnávání příčlí vpřed / vzad
- Automatické stranové vyrovnávání zapnuto / vypnuto
- Tlačítko NOUZOVÝ STOP s aretací

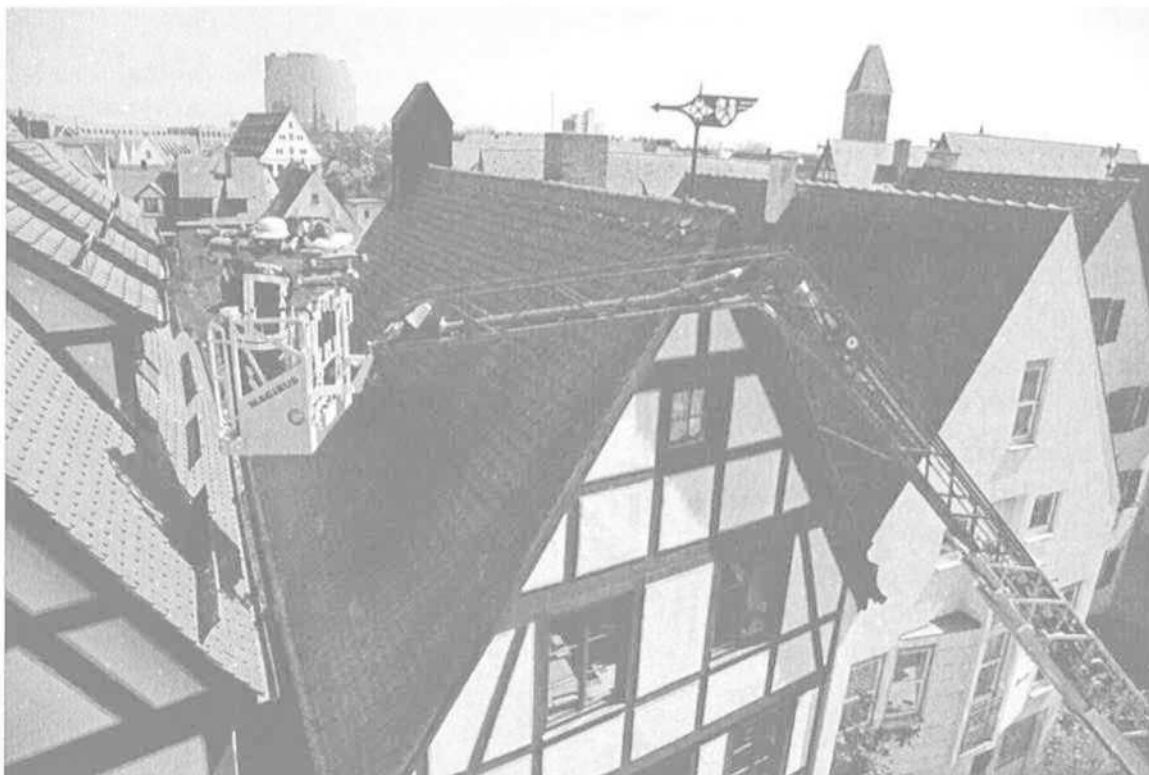
Programové menu s ovládáním na obrazovce:

- Dorozumivací zařízení mezi hlavním ovládacím stanovištěm a záchranným košem
- Nastavení hlasitosti
- Elektrické ovládání hledáček (pracovních světlometů)

5-DÍLNÁ ŽEBŘÍKOVÁ SADA:

První díl je vybaven sklopným ramenem o délce 4,7 m s rozsahem sklápění až 75°.

Materiál:	Speciální ocelový profil s vysokou kvalitou.
Vedení:	Vložené kluzné plastové vložky na nerezových kolejničích a kladkách.
Výtažná a zpětná lana:	Dvojitě provedení s bočním vedením.
Výstupní prostor:	Volný o šířce 470 mm.
Zábradlí:	Výška 365 mm (u nejnižší sady)
Lakování:	Elektro-kataforézní namáčení při 180°C a vícevrstvé lakování 2K (černé provedení) až do síly vrstvy od 120 µm.
Příčle:	Obložené protiskluzovým a tepelně izolačním obložením.
Bezpečnostní faktor:	Žádné překážky ve výstupním prostoru, žádné nebezpečí uklouznutí na příčlích, vysoká bezpečnost díky vysokému bočnímu zábradlí.



ELEKTRONICKÉ OVLÁDÁNÍ / BARVENÁ OBRAZOVKA:

Modulárně sestavená a speciálně pro tvrdé nasazení při stavbě automobilů vyvinutá elektronika řídí a sleduje všechny pohyby žebříkové sady a bezpečnostní systémy. Rozsáhlé informace o aktuálním stavu žebříku se přenášejí na barevnou obrazovku. Veškeré pokyny jsou uvedeny v českém jazyce. Kompletní elektronické řízení s mikroprocesorem je přezkoušeno na elektro magnetickou odolnost (EMV).

Důležité funkce jsou redundantně sledovány několika počítači, které komunikují přes standardizovaný CANBUS užívaný v automobilovém průmyslu. Systém je připraven na montáž budoucích servisních služeb (jako např. teleservis / gsm modem) pomocí odpovídajících komunikačních rozhraní.

Pohyby žebříku jsou na hranici meze využití automaticky zastaveny a opticky signalizovány na pracovním diagramu.

Při poruše bezpečnostního systému zůstává žebřík i nadále plně funkční, je však automaticky omezen na maximální nejbližší možné využití pracovního diagramu.

CANBUS – je redundantně sledován několika počítači!

Funkce CS (Computer Stabilized):

Pomocí speciálního softwaru jsou všechny vibrace a záchvěvy stabilizovány resp. odpruženy.

NIVELAČNÍ REGULAČNÍ SYSTÉM:

Automatický proporcionálně pracující nivelačně regulační systém zajišťuje neustálé vyrovnávání vodorovné pozice žebříkové sady (příčli žebříku).

Rozsah vyrovnání až $10^\circ = 22\%$.

Pracovní rozsah od -17° až do $+75^\circ$.

Vyrovnávání probíhá mezi spodní otočnou částí točnice a horní částí se žebříkovou sadou.

Zároveň je také vyrovnáváno hlavní ovládací stanoviště se sedadlem obsluhy. Automatické vyrovnání do základní polohy při uložení žebříkové sady do transportní vidlice.

ZÁTĚŽOVÝ UKAZATEL A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM:

Zatížení sady je měřeno pomocí 4 napínacích měřících pásků a dále zpracováváno v počítačových jednotkách. Přetížení sady je akusticky signalizováno a pohyby sady jsou přerušeny (pohyby snižující zatížení jsou volné). Při poškození nebo úniku tlaku z hydraulického olejového rozvodu jsou hydraulické válce zablokovány pomocí zpětných ventilů a pojistek v tlakovém rozvodu. Dvě hydraulicky ovládané pružinové brzdy jistí naviják vysouvání a převodovku otáčení žebříku ve jakékoliv pracovní poloze.

ZÁCHRANNÝ KOŠ:

RC300

Zatížení koše 3-mi osobami resp. 300 kg

Ovládání koše umístěné uprostřed disponuje následujícími funkcemi:

- Ovládací páka pro vysouvání / zasouvání
- Ovládací páky pro zdvihání / sklápění a otáčení (vpravo / vlevo)
- Tlačítko vyrovnávání příčlí s osvětlením
- Tlačítko omezení provozu koše s osvětlením
- Tlačítko motor start / stop
- Tlačítko NOUZOVÝ STOP s aretací
- Tlačítko osvětlení zapnuto / vypnuto
- Pedál „Mrtvého muže“ pro spuštění provozu
- Hydraulický agregát s pedálem a pákou pro nouzový provoz
- Kontrolky provozního stavu

Ovládací prvky jsou shodné s hlavním ovládacím stanovištěm, což ulehčuje ovládání. LCD obrazovka zobrazuje provozní stav a pracovní diagramy.

K dispozici jsou 2 multifunkční sloupky pro uchycení přídatného příslušenství a 3 úchytné body pro jištění osob.

Všechny bezpečnostní systémy jsou i při provozu z koše plně funkční.

Při provozu z koše je možné pracovat také bez omezení pracovní rychlosti.

3 kusy vstupních dvířek umožňují volné nastupování do koše a vystupování z něj, což ulehčuje např. nastupování s dýchacími přístroji.

Lakování: Elektro-kataforézní namáčení při 180°C a vícevrstvé lakování 2K (světle šedá RAL 7035).



SIGNÁLNÍ A VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ:

Optické:

2 LED výstražná oranžová blikací světla vzadu na zvedacím rámu, 4 LED výstražná oranžová blikací světla na koncích podpěr.

Elektrické vybavení nástavby:

Automatické osvětlení nářadových skříní s kontrolkou na palubní desce v kabině vozidla.

Osvětlovací zařízení dle předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích.

Zásuvka pro dobíjení baterií dle ČSN / EN 14690.

Odrušení elektroinstalace dle platných norem.

VÝKONOVÁ DATA:

Rychlost pohybů žebříkové sady:

Zdvih na 75°:

Vysunutí na max. délku žebříkové sady:

Otočení o 90°:

Současné pohyby:

Zdvih na 75°, vysunutí na max. délku žebříkové sady a otočení o 90°:

Vysunutí podpěr:

Zasunutí podpěr:



LAKOVÁNÍ:

Nástavba, točnice:

Žebříková sada:

Rolety:



VYBAVENÍ M42L-AS:

Držáky požárně technického vybavení

Příslušenství:

1 sada příslušenství k nástavbě

1 návod k použití k nástavbě

ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ:

- Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií sdružená s doplňováním tlakového vzduchu Rettbox-Air 230V vč. protikusy, s automatickým odpojením při nastartování motoru
- Vestavěná inteligentní nabíječka baterií BEOS Thyra s proudovým chráničem
- Montáž digitálního vozidlového terminálu TPM 700 dodaného zákazníkem, vč. montážních sad, měniče napětí 24/12V, vč. antén
- Montáž rychlodobíjecích úchytů pro ruční svítilny SREAMLIGHT Survivor Z1 LED Atex dodaných zákazníkem
- Vyvedení kabeláže s napětím 12 V pro dodatečnou montáž dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice
- Couvací kamera, 7" display
- Čtecí lampa HELLA v kabině
- Počítadlo motohodin nástavby
- Box pro dokumentaci formátu A4

- Libela v kabině
- Pracovní světlomet 24V / 70 W na přístrojové desce
- 2 zásuvky 12 V, 8A, 2 zásuvky USB 2A v kabině
- Pneumatiky M+S, rychlostní index 100 km/h
- Omezovač rychlosti 100 km/h
- Zvláštní výstražné zařízení na střeše vozidla – dělená majáková rampa modré barvy HÄNSCH, typ DBS/975, LED 2 x 350 mm. Ovládání na středovém panelu v kabině.
- 2 modrá LED výstražná záblesková světla Hänsch Sputnik Nano v přední masce vozidla
- 3 modrá LED výstražná záblesková světla v zadní části zdvihacího rámu žebříkové sady
- 2 modrá LED výstražná světla HÄNSCH Sputnik SL. Tato světla jsou integrována do výstražného světelného pásu na zádi vozidla společně se 6 ks oranžových LED výstražných světel
- 6 oranžových výstražných světel na zádi vozidla integrovaná do světelného pásu – světla určená pro označení vozidla jako překážky v silničním provozu
- Zvukové výstražné zařízení Federal Signal AS 320, s ručním mikrofonem, reproduktorem 100 W, s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO"
- Elektrocentrála Endress ESE 904 DBG DIN
- Nouzový hydraulický agregát 230V pro nouzové ovládání nástavby a podpěr
- Elektrické zásuvky, 1 x 400 V a 1 x 230 V na vrcholu žebříkové sady
- Elektrické zásuvky, 1 x 400 V a 3 x 230V v záchranném koši
- 2 výklopná ramínka na záchranném koši pro upevnění přidavných požárních světlometů
- Suchovod, kloubové provedení se spojkami B75, v prvním díle žebříkové sady
- Hadicový nástavec k lafetové proudnici
- Ochlazovací trysky na koši
- Anemometr instalovaný na žebříkové sadě s digitálním výstupem na obě ovládací stanoviště
- Nástupní žebřík pro nástup do koše
- Univerzální otočný držák záchranných nosítek pro upevnění na záchranný koš – nosnost 150 kg
- Adaptér pro slaňování Magirus Safety Peak, nosnost 300 kg
- 2 pracovní světlometry, 24 V na spodním dílu žebříkové sady, elektricky ovládané
- Uzamykatelné rolety (shodným klíčem) nářadových skříní s průběžnými madly v celé délce rolet
- Podkladní desky pod podpěry
- Ochranný kryt elektrocentrály
- Ochranný kryt sedačky hlavního obslužného místa
- Ochranný kryt displaye na hlavním obslužném místě
- Funkce „MEMORY Autopilot“
- Funkce „Automatické skládání žebříkové sady“
- Funkce „Automatické složení koše do transportní polohy při zasouvání podpěr“ s možností vypnutí
- Kotvící lana, 2 ks
- Nástavec na výfukové potrubí pro odvod spalin
- Žlutozelená retroreflexní fólie na horní straně zábradlí žebříkové sady
- Polepení rolet nářadových skříní fólií, odstín RAL 3000, červená
- Označení vozidla dle příslušných předpisů a požadavků zákazníka

- Rozmístění a způsob uložení výbavy dle požadavků zákazníka

POŽÁRNĚ-TECHNICKÉ VYBAVENÍ

Součástí dodávky vozidla je požární příslušenství a úchyty pro jeho uložení, viz takulka1:

Tabulka 1 – Požární příslušenství dodané dodavatelem:

Adaptér pro uložení záchranných a evakuačních nosítek na koš – nosnost 150kg	1 ks
Elektrocentrála Endress ESE 904 DBG DIN, 230/400 V	1 ks
Hadicový nástavec k lafetové proudnici	1 ks
Kotvící lana přesahující záchrannou výšku o 10m	2 ks
Nástavec výfukového potrubí k odvodu spalin motoru	1 ks
Odnímatelná sklopná proudnice ALCO APF 2.5, s ručním ovládním	1 ks
Podkládací deska pod podpěry	4 ks
Přídavný světlomet do koše o příkonu nejméně 1000 W s propojovacím kabelem	2 ks
Slaňovací segment MAGIRUS Safety Peak s nosností 300 kg	1 ks
Záchranná nosítka, skládací, Ultramedic	1 ks

Součástí dodávky jsou úchyty pro uložení požárního příslušenství dodaného zákazníkem, viz Tabulka 2.

Tabulka 2 – Požární příslušenství dodané zákazníkem:

Dalekohled 8x50	1 ks
Dýchací přístroj Dräger, typ PSS 7000	2 ks
Hadicový držák v obalu	4 ks
Hydrantový nástavec	1 ks
Izolovaná požární hadice 52mm x 20m	2 ks
Izolovaná požární hadice 75mm x 20m	2 ks
Izolovaná požární hadice 75mm, v délce žebříkové sady	1 ks
Kanystr na pohonné hmoty 10 l, plastový s nálevkou	1 ks
Klíč k hydrantovému nástavci	1 ks
Klíč na spojky 75/52	3 ks
Kombinovaná proudnice 52mm	1 ks
Kombinovaný kanystr na PHM	1 ks
Koště	1 ks
Lékárnička velikost III	1 ks
Lopata	1 ks
Motorová pila řetězová jednoruční	1 ks
Nádoba 20 l (posypový materiál)	1 ks
Náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji	2 ks
Nízkoprůtažné lano typu A, \varnothing min. 10 mm, 60 m	1 ks
Objímka na izolovanou hadici 52mm v obalu	2 ks
Objímka na izolovanou hadici 75mm v obalu	4 ks
Pákové kleště	1 ks
Ploché páčidlo	1 ks
Práškový hasicí přístroj 6 Kg	1 ks
Přechod 75/52	1 ks
Přetlakový ventil	1 ks
Reflexní červená vesta s nápisem hasiči	2 ks
Ruční svítilna Survivor	2 ks

Ruční vyprošťovací nástroj	1 ks
Rukavice lékařské	12 párů
Sekáč na led	1 ks
Teleskopické tyče s výměnnými nástavci	1 sada
Vyprošťovací nástroj na bezpečnostní pásy	2 ks
Záchranná nosítka Spencer	1 ks

ROZMĚRY VOZIDLA:

Viz. technický výkres

VÝKONOVÉ PARAMETRY ŽEBŘÍKU:

Viz. pracovní diagram