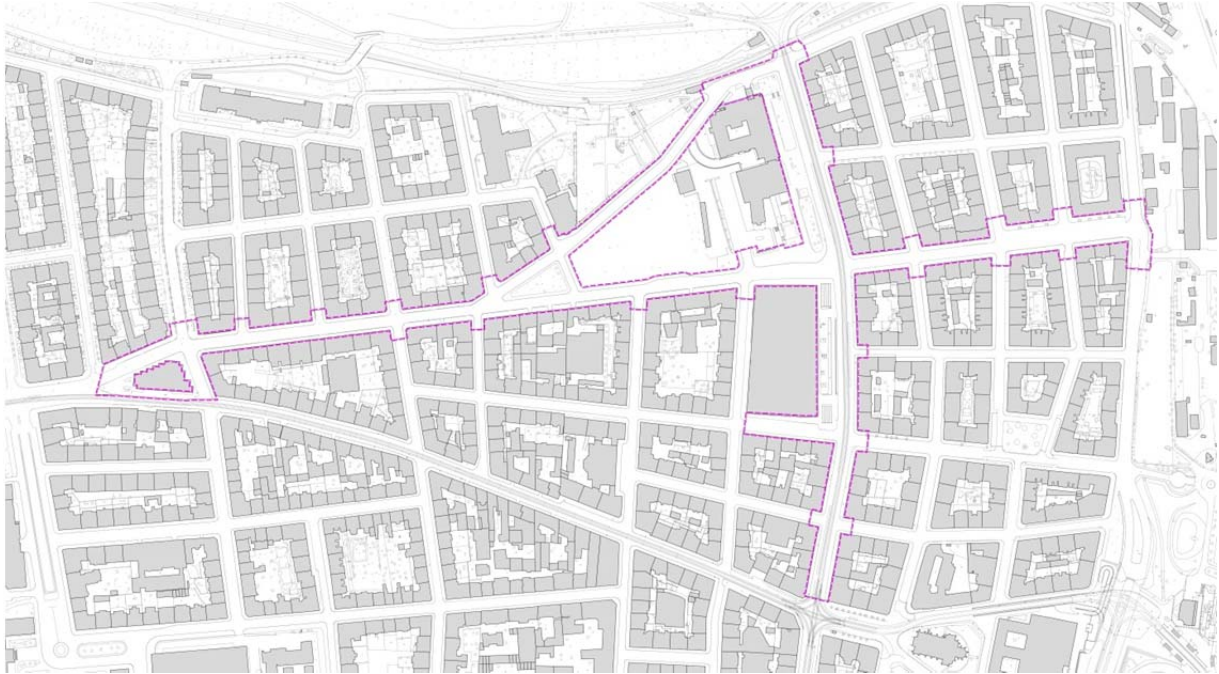


Veletržní / Dukelských hrdinů (specifikace obsahu dodávky projektu sadovnických úprav)

a) Řešené území:



b) Popis projektu

Úkol byl definován a zadán Radou HMP schváleným usnesením č. 868 z roku 2016, které Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy ukládá vypracovat Koncepční studii ulic Veletržní a Dukelských hrdinů, která se stane základním podkladem pro další rozvoj této základní uliční struktury MČ Prahy 7 ve vztahu k plánovaným investičním akcím do dopravní a technické infrastruktury.

Co je cílem návrhu

Zhodnocením existujících kvalit a odstraněním nedostatků bude možné celkově řádově zkvalitnit veřejné prostranství ulice a navrátit ulicím Dukelských hrdinů a Veletržní důstojnost živých obchodních tříd, které budou lidé každodenně navštěvovat a užívat.

Z tohoto důvodu hlavní město Praha přikročilo k vytvoření koncepční studie, kterou má za úkol zpracovat Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy. Tato studie již na začátku přípravy celkové rekonstrukce ulice definuje cíle a kvality, které budou v další projektové přípravě sledová a rozvíjeny. IPR Praha, z pozice koncepčního pracoviště hlavního města Prahy v oblasti územního rozvoje, tak bude moci již v prvotní fázi uplatnit strategické cíle týkající se kvality veřejných prostranství.

Koncepční studie tak navrhne ideální cílový stav v podobě definování celkové vize směřování těchto významných prostranství Prahy. Na základě tohoto cíle pak studie v koncepční rovině bude koordinovat dílčí záměry dalších správců veřejného prostoru, které s řešeným prostorem přímo souvisí.

Podstatou návrhu tedy bude provozně - prostorové řešení uspořádání ulic, jehož cílem bude nově definovat charakter ulic Veletržní a Dukelských hrdinů jako významných veřejných prostranství MČ Prahy 7 s nezastupitelnou rolí v celoměstském dopravním systému.

V tomto kontextu je obsahem studie zejména řešení následujících témat:

Zvýšení uživatelského komfortu tramvajové dopravy

V souvislosti s rekonstrukcí trati je v první řadě zapotřebí zvýšit uživatelský komfort cestujících tramvají, který je v současné době limitován především absencí bezbariérových úprav zastávek. Studie v rámci celé délky ulice Dukelských hrdinů bude řešit i optimalizaci rozmístění tramvajových zastávek s cílem zlepšení přestupních vazeb na další typy veřejné dopravy a lepší dostupnost z navazujících lokalit.

Zlepšení podmínek pro pěší pohyb

Další podmínkou celkového zkvalitnění ulice je zlepšení kvality pěšího pohybu pro všechny skupiny uživatelů. Koncepční studie bude klást důraz na zachování dostatečně širokých chodníkových ploch po obou stranách ulice. Rekonstruované chodníky, křižovatky a zastávky tramvaje budou nově významně přívětivější pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Tím dojde ke zvýšení komfortu pohybu po ulici, stejně jako bude posílen rezidenční charakter bočních ulic. Koncepce by měla doplnit nové přechody pro chodce tam, kde chybí, a navrhne úpravy stávajících s cílem jejich zkrácení pro zajištění komfortnějšího přecházení, včetně uplatnění opatření pro lepší vzájemnou viditelnost chodců a řidičů.

Posílení pobytových kvalit ulice

Na rozdíl od současného stavu, kdy mnoha úseky Veletržní lidé projdou jen z nutnosti, by navrhovaná podoba uspořádání ulice měla také motivovat k tomu, aby zde její uživatelé rádi trávili čas. Ulice by se měla stát více než dnes místem každodenního setkávání, obdobně jako další prostranství Letné. Podmínky pro tyto aktivity a děje spoluvytvářejí také vegetační prvky. Studie tak v tomto ohledu prověří doplnění uličního stromořadí. Návrh studie bude usilovat o odstranění fyzických i mentálních bariér. Například o nahrazení nevhodných utilitárních zábran a zábradlí, které brání ve využití prostoru, adekvátním uspořádáním pěšího prostoru, nebo použitím takového opatření, které svojí podobou nebude poškozovat význam ulice. Skrze stavební úpravy prostoru a celkové zvýšení kvality ulice lze do budoucna ovlivnit i charakter a kvalitu služeb v parteru.

Zlepšení dopravních opatření k zajištění funkčnosti a obsluhy ulice

Koncepční studie navrhne úpravy uspořádání uličního prostoru tak, aby došlo k lepšímu vyvážení všech druhů dopravy. Cílem by mělo být zvýšení preference tramvajové dopravy.

V rámci prostorových limitů ulice bude současně navrženo takové uspořádání ulice, které ve výrazně větší míře zohlední i cyklistický pohyb.

V otázce dopravy v klidu je cílem koncepce kultivovat formu podélného parkování v ulici při zachování adekvátního počtu parkovacích míst, včetně vymezení dostatečného množství stání pro zásobování a pro další vyhrazená parkovacích stání (vozičkáři, atd.).

c) Výměra řešeného území:

- Celková plocha řešených veřejných prostranství: 61 000 m²
- **Celková plocha uličních profilů: 51 800 m²**

d) Požadavky na rozsah dodávky:

- účast na jednáních s DOSS, správci technické infrastruktury, odbory samosprávy MČ Praha 7 a HMP (cca 20 hod.)

e) Hlavní témata návrhu:

- na základě definovaného uspořádání uličních profilů a pozic stromořadí navrhnout optimální typy prvků stromového patra (uliční stromořadí) v ulicích Veletržní a Dukelských hrdinů
- koncepční návrh zajištění dobrých stanovištních podmínek uličního stromořadí ve vztahu k provozním požadavkům v jednotlivých ulicích
- ve vztahu k charakteru prostředí navrhnout optimální technologii založení výsadeb stromořadí
- koncepční návrh rozvojové a udržovací péče

f) Požadavky na pravidelná jednání:

- koordinační jednání 1 x za čtrnáct dní v trvání cca 1 hod.

g) Požadavky na spolupráci nad rámec projekčních prací:

- 1) Účast při projednání studie v komisích MČ, MHMP (cca 10 hod.)