PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE

Název akce:		Most ev. č. 290-023 - Poniklá - most přes řeku Jizeru			
Datum:	15.9.2017	**Staničení:**	52,853 km		
Silnice:	II/290	**Délka přemostění:**	39,8 m		
Okres:	Semily	**Šířka mostu:**	7,8 m		

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je zpracování jednostupňové projektové dokumentace ve stupni PDPS. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice pro dodumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Popis současného stavu:

Silnice: II/290, most v extravilánu

Obec:Poniklá

Vodoteč: stálá, řeka Jizera

Předpokládaný rok postavení: 1880

Délka přemostění: 39,8 m

Stavební stav: Spodní stavba - III - dobrý, Nosná konstrukce - IV - uspokojivý
Skutečný stavební stav neodpovídá stavu udanému a je hlavně na NK výrazně horší.

Konstrukce mostu:
Nosná konstrukce
celk.počet polí : 3
Podrobný popis nosné konstrukce: Segmentová klenba z kamene tl. 0.80m, vzp. 0.80m.
Popis skupin polí:

Počet polí:	Světlost šikmá:	Kolmá:	Konstr.výška:	Rozpětí:	Druh stat.působení:
1	11,52 m	11,52 m	0,8 m	12,32 m	Klenba
1	11,32 m	11,32 m	0,8 m	12,12 m	Klenba
1	11,43 m	11,43 m	0,8 m	12,23 m	Klenba

Stavební výška : 1,45 m

Podrobný popis spodní stavby:
Opěry a pilíře: kamenné, obložené pískovcovými kvádry. Pilíře: mají po obou stranách přesazené zídky, proti vodě zašpičatělé. Kamenná křídla rovnoběžná s osou komunikace

Vozovka/chodníky:
Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 5,1 m Plocha vozovky: 211,14 m2

Stručný popis požadovaných úprav:

Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí. Následně bude provedena diagnostika mostu NS a SS. Následně se provede rekonstrukce mostu dle závěrů diagnostického průzkumu. Na základě znalostí investor požaduje minimální rozsah, který bude upřesněn po provedení diagnostiky mostu: bude provedeno snesení vozovky a zásypů až na kamennou konstrukci, dle návrhu diagnostiky a projektanta se se provede zpevnění NK, nové kompletní vozovkové souvrství včetně izolací a odvodnění. Rekonstrukce zábradelní zídky s doplněním chybějících prvků. Oprava spárování a zdiva na spodní stavbě, u pat opěr a pilířů bude provedeno ochranné opevnění z železobetonu. Před finálním návrhem je požadavkem investora představení variant opravy mostu a na základě připomínek investora bude následně návrh dopracován.
Investor při rekonstrukci mostního svršku požaduje prověřit a případně navrhnout rozšíření vozovky na mostě na min. š 5,5 - 6m. Součástí akce je i oprava asfaltového krytu v navazujících úsecích mostu. V případě potřeby bude navrženo odstranění stromů a náletových porostů a bude vyřeše odvodnění mostu a navazujících úseků. V rámci rekonstrukce se provede případná úprava a doplnění vodorovného a svislého dopravního značení. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdných tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případné vyvolané přeložky inženýrských sítí které nezvyšují cenu projekčních prací.

Požadované průzkumy a měření:

Geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí
Diagnostika mostu - NS a SS

Přílohy:		
	Příloha 1A	Fotodokumentace
	Příloha 1B	Karta mostu
	Příloha 1C	Hlavní mostní prohlídka
	Příloha 1D	Mostní list

PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE

Most ev. č. 290-023, Poniklá mýto

PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE

Most ev. č. 290-023, Poniklá mýto

PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE

Karta mostu Libereckého kraje

Mapový čtverec: C8

Název mostu:	Číslo mostu:	Předmět přemostění:
Most přes řeku Jizeru u Poniklé	290 - 023	Vodoteč Jizera

Kraj:	Okres:	Správce:	Třída a číslo komunikace:	Staničení:	Výstavba:
Liberecký kraj	Semily	KSS Libereckého kra	2. třída 290	52.853 km	rok 1880

Zatížitelnost:			Stavební stav mostu:	
Vn-normální:	Vr-výhradní:	Ve-výjimečná:	Nosná konstrukce:	Spodní stavba:
54	70	118	III - Dobrý	III - Dobrý

Popis mostu:

Počet polí: 3	Délka přemostění (m): 39.8	Světlost (m):	Celková délka (m):
Délka NK (m): 41.4	Šířka mostu (m): 7.8	Úložná výška (m):	Stavební výška (m): 1.45
Šikmost mostu (gr): 100	Plocha mostu (m2): 322.92	Rozpětí polí (m): 11.52	
Materiál nosné konstrukce: Kámen		Statické působení: Klenba	
Opěry - počet: 2	Opěry - materiál: Kámen	Mezilehlé podpěry - počet: 2	Mezilehlé podpěry - materiál: Kámen
Šířka mezi obrubami (m): 5	Volná šířka mostu (m): 6.8	Levý chodník (m): 0.85	Pravý chodník (m): 0.85
Svodidla: Kamenné zídky.		Zábradlí:	

Popis spodní stavby: Opěry a pilíře: kamenné, obložené pískovcovými kvádry. Pilíře: mají po obou stranách přesazené zídky, proti vodě zašpičatělé. Kamenná křídla rovnoběžná s osou komunikace.

Popis nosné konstrukce: Segmentová klenba z kamene tl. 0.80m, vzp. 0.80m.

Fotodokumentace mostu:

Příčné uspořádání na mostě.

Pohled na bok mostu

Dokumentace k dispozici:

Mostní list: ano	Fotodokumentace: ano	Hlavní prohlídka: ano	Aktualizace: 12.3.2008
Druh poslední prohlídky: Hlavní prohlídka	Datum poslední prohlídky: 20.9.2006	Datum příští prohlídky: 31.12.2010	Prohlídku provedl: Humpál Tomáš ing.

Most 290-023

Most přes řeku Jizeru u Poniklé

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 290-023 (Most přes řeku Jizeru u Poniklé)
Okres: Semily

Prohlídku provedla firma: Nezadáno
Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.
Datum provedení prohlídky: 25.11.2016
Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD s Krajskou správou silnic Libereckého kraje, p.o.
Prohlídka byla provedena za účasti mostmistra pana Jaroslava Bakeše.
Jedná se o třípolový kolmý klenbový objekt přes vodoteč.
V textu případně užívané číslování a výrazy "vpravo / vlevo" uvažováno při pohledu ve směru staničení, tzn. ve směru k silnici I/14.

Počasí v době provádění prohlídky:
Způsob zpřístupnění:

Po terénu.

Teplota vzduchu: Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 290 Staničení km: 52.853km Ev.č.mostu: 290-023
Název objektu: **Most přes řeku Jizeru u Poniklé**
Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	spodní stavba kamenná zděná z kvádrového zdiva; krajní opěry masívní s předsazenými rovnoběžnými křídly; vnitřní pilíře masívní stěnové předsazené před okraje mostu, dříky na vtoku šípovitého tvaru, na výtoku oválného tvaru, po obvodě dříků pilířů v korytě zbytky opevnění proti vymílání; čelní zdi kamenné zděné z opracovaných kvádrů

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	třípolová, kolmá, přesypaná, segmentová, kamenná klenba z opracovaných kvádrů

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	asfaltobetonový kryt provedený na původní dlážděné vozovce
[3.2]	3.2	Chodníky	oboustranné, s povrchem z drobné kamenné dlažby a kamenným obrubníkem podél vozovky
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	kamenné střechovité, osazené v koruně a patě parapetních zídek
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	nepřístupný, ML neuvádí, v rámci HPM nebyl zjišťován, izolace

			pravděpodobně provedena jako jílová vrstva na rubu klenby
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	na obou stranách vozovky v obrubnících osazeny 3 ks mostních odvodňovačů (v každém poli) s volným vyvedením pod most, v patách kleneb v ose mostu vyvedeny drenáže prostoru mezi čelními zdmi

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	po obou okrajích mostu záchytný systém tvořený kamennými parapetními zídkami z opracovaných kvádrů
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	na levé straně mostu osazen jeden sloupek s DZ, další sloupky s DZ na předmostích
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	mostním otvorem protéká vodoteč v přírodním nezpevněném stavu, svahy obsypu krajních opěr nezpevněné, přístup pod most možný po svahu obsypu mostních křídel
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	v obou chodnících patrné vždy 3 ks ocelových poklopů, vpravo podél mostu vedeno vzdušné silové / sdělovací vedení; další cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	zdivo krajních opěr bez podstatných závad; vnitřní pilíře mají ve spodních oblastech odplavené spárování, na vtokové straně dochází k lokálnímu uvolnění a rozpadu ve spodních částech dříků, nejhorší stav na pilíři 3; na lících všech podpěr patrné plošné projevy zatékání z podhledu kleneb; poruchy spárování čelních zdí s lokálně uchycenou vegetací a plošným mrazovým odpadem zdiva; křídla na opěrách porostlá vegetací s odpadem spárování

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	na podhled kleneb ve všech polích plošně zatéká, nejhorší stav ve třetím poli, lokální poruchy spárování zdiva, v oblastech zatékání místní mechový porost, projevy zatékání také v oblastech vyústění odvodňovačů, místy ve spárách na čelech uchycená vegetace

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	přebalená, nerovná, s trhlinami a výtluky, v krajních oblastech lokálně pokleslá

[3.2]	3.2	Chodníky	chodníky zanesené, kryt chodníků deformovaný, některé obrubníky uvolněné
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	římsy v koruně parapetních zídek jsou místy uvolněné, v koncových oblastech mostu lokálně chybí
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	s ohledem na projevy zatékání na spodním líci NK a na spodní stavbu je možno předpokládat vážné porušení izolačního systému
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	korozní rozpad materiálu odvodňovačů a vyvedení drenáží, odvodňovače na podhledu vyvedeny bez přesahu

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	zdivo parapetních zídek deformované, v koncových částech uvolněné, místy chybí několik zdících prvků
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	na mostě chybí tabulky s označením evidenčního čísla mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	opravit / přespárovat zdivo pilířů v patách, obnovit zpevnění v korytě po obvodě dříků pilířů

2.odstranění nutno do 5 let

[2]	2	Nosná konstrukce	provést celkovou rekonstrukci mostního objektu spočívající ve výměně mostního svršku včetně izolace, následně provést hloubkové přespárování zdiva NK a spodní stavby, bez vytvoření funkční izolace a odvodnění nemá valný smyl provádět opravné práce na NK

bez uvedení naléhavosti

[3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	doplnit tabulky s označením evidenčního čísla mostu

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ

DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba
Stavební stav:
IV - Uspokojivý (koefic. a=0.8)

Nosná konstrukce
Stavební stav:
V - Špatný (koefic. a=0.6)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti
Použitelnost omezena s ohledem na stav vozovky, chodníků a parapetních zídek.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:
N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 32t
Vr = 42t
Ve = 71t
Max.nápravový tlak = 24.0t

Poznámka k zatížitelnosti
Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS (a upravenou aktuálním součinitelem stavu konstrukce), která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2009.
Zatížitelnost je nutno přepočítat podle aktuálně platné ČSN 73 6222, která uvažuje jiná zatěžovací schémata.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

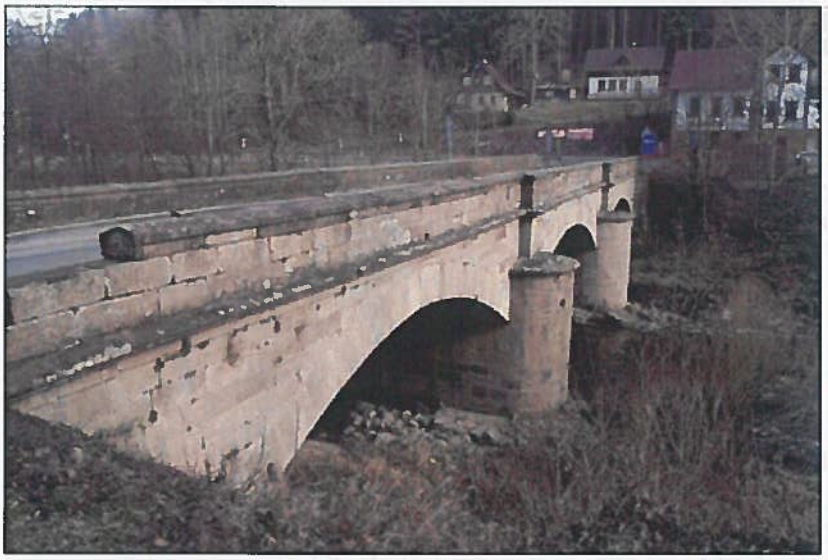
J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY

Uspořádání na mostě

Uspořádání na vtokovém okraji mostu

Stav vozovky

Pohled na vtokovou stranu objektu



Pohled na výtokovou stranu objektu

Pohled na líc opěry 1 a podhled NK v prvním poli

Pohled na pilíř 2 a podhled NK v prvním poli

Pohled na pilíř 3 a podhled NK ve 2. poli

Podhled NK ve 2. poli

Poruchy v patě pilíře 3 vlevo

Poruchy v patě pilíře 3 vlevo

Pohled na líc podpěry 4

Podhled NK ve 3. poli

Poruchy NK v čelech a poruchy čelních zdí

Deformace parapetních zídek

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu: **290 - 023**

Název mostu: **Most přes řeku Jizeru u Poniklé**

Místní název :

Předmět přemostění : Vodoteč (stálý průtok) Jizera

Převáděná komunikace: 2. třída / 290

Název převáděné komunikace :

Staničení liniové: 52,853 km Staničení na úseku: 0,016 km

Rok postavení: 1880

Rok poslední rekonstrukce :

Kraj : Liberecký

Okres : Semily

Katastrální území: Přívlaka

Správce mostu: kraj Liberecký/KSS Libereckého kraje/provoz Východ

Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení

Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) Rok: 1995

Vn = 0 t Vr = 0 t Ve = 0 t Vaj (Va) = 0 t

Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení

Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) Rok: 2010

Vn = 0 t Vr = 0 t Ve = 0 t Vaj (Va) = 0 t

Dl. přemostění: 39,8 m Dl. nosné konst. : 41,4 m Šikmost : Kolmý / 100 gr

Volná šířka : 6,8 m Celková šířka mostu : 7,8 m Plocha mostu : 322,92 m2

Nosná konstrukce

celk.počet polí : 3

Podrobný popis nosné konstrukce: Segmentová klenba z kamene tl. 0.80m, vzp. 0.80m.

Popis skupin polí

Počet polí:	Světlost šikmá: m	Kolmá: m	Konstr.výška: m	Rozpětí: m	Druh stat.působení:
1	11,52	11,52	0,8	12,32	Klenba
1	11,32	11,32	0,8	12,12	Klenba
1	11,43	11,43	0,8	12,23	Klenba

Stavební výška : 1,45 m Úložná výška : - m

Způsob uložení NK

Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:	Označení:

Mostní závěry

Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:

Izolace desky mostovky

Typ:	Výrobce:	Materiál:

Spodní stavba

Podrobný popis spodní stavby: Opěry a pilíře: kamenné, obložené pískovcovými kvádry. Pilíře: mají po obou stranách přesazené zídky, proti vodě zašpičatělé. Kamenná křídla rovnoběžná s osou komunikace.

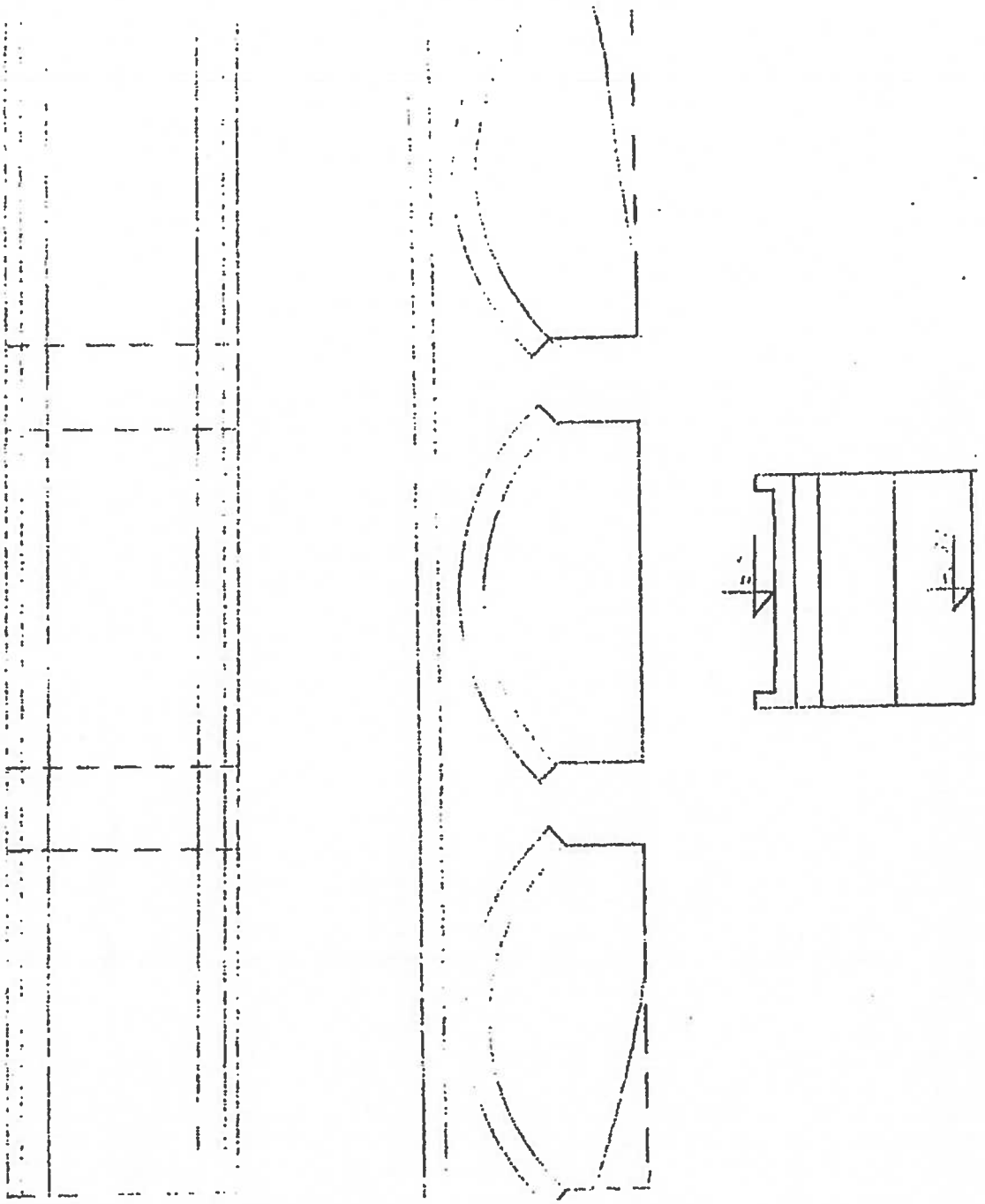
Opěry

Počet : 2 Délka: 7,8 až 7,8 m Tloušťka: 0 až 0 m Výška: 2,85 až 2,85 m

Materiál: Kámen Základy:

Přechodová oblast:
Mezilehlé podpěry Počet : 2 Délka: 12,1 až 12,1 m Tloušťka: 2,75 až 2,75 m Výška: 2,85 až 2,85 m Materiál: Kámen Základy:
Vozovka/chodníky:
Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 5,1 m Plocha vozovky: 211,14 m2
Konstrukce vozovky:
Povrch chodníku: Kamenná dlažba Šířka chodníku: 0,85/0,85 m Plocha chodníku: 70,38 m2
Konstrukce chodníku:
Odvodnění mostu:
Druh: Typ odvodňovačů: Výrobce: Svody (dn/mat).:
Záchytná zařízení
Zábradlí (typ/délka):
Zábradelní svodidla (typ/délka):
Svodidla (typ/délka) :
Jiné vybavení :
Ostatní údaje
Výška mostu nad terénem: 6,7 m Výška NK nad hladinou vody: - m
Q100: m3/sec. Hladina Q100: Normální hl. vody: 1 m
Souřadnice mostu
WGS-84 N: E: S-JTSK X: Y:
Cizí zařízení
Typ: Správce: Popis:
Správní údaje
Archivace projektu: Nezadaná
Klasifikační stupeň stavu mostu: nosná konst.: IV - Uspokojivý spodní stavba: III - Dobrý použitelnost: Nezadaná
Rok provedení poslední HPM (MPM): 2010
Reprodukční pořizovací hodnota RPH : 0,00 Kč Datum posledního stanovení RPH: 15.3.2015
Datum tisku ML: 15.3.2015 Vypracoval: tisk z BMS - Bakeš Jaroslav

Schematický náčrt mostu
(příčný řez, podélný řez, půdorys)



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

PŘÍLOHA č. 2
PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru[1]:

1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 – Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 – Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum – bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace – část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, solitérních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asfalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

Zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

---

[1] Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů, apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb, dále dle vyhlášky 146/2008 Sb. včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků zadavatele a obecně závaznými právními a technickými předpisy. Poskytovatel se musí zavázat, že bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky zadavatele.

3. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem zadavatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Obsah jednostupňové projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) je určen přílohou č. 9 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o dokumentaci dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 230/2012 Sb, kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 9 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o dokumentaci dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným výzvou k podání nabídky, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je PDPS vypracována ve smyslu zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby (PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací" Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury, únor 2007 a její Dodatek č.1 z ledna 2010 a další návazné předpisy v účinném znění.

PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsané objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen. Technické specifikace nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely neodůvodněné překážky hospodářské soutěže.

Technické specifikace budou stanoveny odkazem na:

a) české technické normy přejímající evropské normy nebo jiné národní technické normy přejímající evropské normy,
b) evropská technická schválení,
c) obecné technické specifikace stanovené v souladu s postupem uznaným členskými státy Evropské unie a uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie,
d) mezinárodní normy, nebo
e) jiné typy technických dokumentů než normy, vydané evropskými normalizačními orgány.

Dokumentace nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užitné vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č.230/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) jak stanovuje zákon č.137/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektu jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby, zadavatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu., z důvodu zajištění co nejkratší lhůty výstavby, provedení projektované rekonstrukce za uzavřeného silničního provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm PDPS a konkrétním jménem akce.

4. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťující realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem IČ je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právnickými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých účastník, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

5. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „**AD**"), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí. Rozsah činností autorského dozoru je dán přílohou č. 2 Výkonového a honorářového řádu ČKAIT, 2003.

Objednatel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v PD, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající autorský dozor dodavateli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

Průzkumy a zaměření	Zaměření: 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD Průzkumy: 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS

Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Jednostupňová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), skládající se z Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) vč. Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Dokladová část	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

PŘÍLOHA č. 3
VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU

Předávací protokol

ke smlouvě o dílo č.

Smluvní strany:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
IČ : 70946078dále jen „**objednatel**“

a

M-PROJEKCE s.r.o.
se sídlem / místem: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ: 05061415
dále jen „**zhotovitel**“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO], kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

Předmět a rozsah plnění:

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

Čas a místo předání:

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.

Oznámení o výhradách:

Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady: [BUDE DOPLNĚNO]

Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.

Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Jablonci n. N. dne [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele	Za zhotovitele
…….	……
[BUDE DOPLNĚNO]	M-PROJEKCE s.r.o. Ing. Tomáš Nosek
	…….
	M-PROJEKCE s.r.o. Ing. Václav Kučera

Příloha č. 4 - Podrobný rozpis ceny

Akce: Most ev. č. 290-023 - Poniklá - most přes řeku Jizeru

REKAPITULACE NÁKLADŮ			Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
1. Průzkumy a zaměření					
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS			34 500	7 245	41 745
Diagnostika mostu NS a SS			121 500	25 515	147 015
2. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)					
Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)			276 500	58 065	334 565
3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby					
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků			43 500	9 135	52 635
4. Autorský dozor během realizace akce	Předpoklad hodin	Cena bez DPH za 1 h (Kč)			
Autorský dozor	5	500	2 500	525	3 025
NÁKLADY CELKEM			**478 500**	**100 485**	**578 985**

V Hradci Králové dne:

…….
Ing. Tomáš Nosek
jednatel

…….
Ing. Václav Kučera
jednatel

PŘÍLOHA č. 5
SEZNAM PODDODAVATELŮ

- **netýká se**