|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Soupis produktů** |  | |  |  |  |
| **Produkt** | **Stručný popis** | | **Subjekt, který produkt nabízí** | **Předání produktu** | **Poznámka** |
| KASO | Automatická sestava oběhů dopravních prostředků a jejich personálu (KASO) je určen pro pracovníky sestavující oběhy a obraty dopravních prostředků, k zajištění efektivního využití vozidel na objednaných spojích, pro tvůrce personálních turnusů (vlakové obsluhy, řidičů apod.), pro manažery zodpovědné za sestavu jízdního řádu. KASO sestává z nasledujúcích subsystémů: \* KASO-Vlak – editor vlaků \* KASO-Vůz – tvorba obehů hnacích drážních vozidel a souprav \* KASO-Klient – tvorba turnusů vlakových a lokomotivních čet. Moduly distribuované aplikáce KASO (aplikační server, KASO-Klient, KASO-Voz klient) jsou realizovány na platformě .NET framework. Pro online/offline práci a zejména požiadavku na existenci nezávislých pracovních dat jsou aplikace KASO-Klient a KASO-Voz klient realizovány jako replikační systém. Každý plnohodnotný klient sestáva ze tří datových modelů: \* nový dátový model, který je v režimu online obrazem dat na serveru. V režime offline reprezentuje podobu dat na serveru od posledního přihlášení. Aktualizace tohto datového modelu probíhá asynchronne \* pracovný dátový model, který zahrnuje aktuální klientské zmeny. V prostředí KASO-Vůz se jedná o oběhy HDV/SV (nové, zmenené, zrušené), v prostredí KASO-Klient jde o matrice, turnusy RČ/VČ a turnusy TP (technologické provozy) \* základný dátový model, který je rozhraním mezi novým a pracovním datovým modelem. Jeho existence je nutná z hlediska detekce změn serveru a klienta. | | INPROP | Zdrojové kódy jsou k dispozici statutárům a případným novým statutárům v sídle společnosti včetně dokumentace, je-li k dispozici. |  |
| SPADO | Internetová aplikace pro analýzy dopravní obslužnostii. Cílem aplikace je pomáhat odpovědným pracovníkům se zajištěním optimalizace rozsahu veřejné osobní dopravy mezi obcemi kraje. Aplikace pracuje jak s jízdními řády veřejné linkové dopravy, tak i s jízdními řády veřejné drážní dopravy. SPADO vyhodnocuje i efektivitu dopravní obsluhy z ekonomického hlediska, zejména analyzuje ekonomické údaje z prodeje cestovních dokladů a vytváří datovou základnu pro následnou optimalizaci podílu ztrátových spojů na zajišťování základní dopravní obslužnosti s cílem maximálně zefektivnit využití dotačních prostředků, kterými je pokrývána ztráta dopravců. SPADO umožňuje především: \* vyhledávat souběžné spoje, \* identifikovat možné návaznosti mezi spoji. SPADO vyhodnocuje standardy dopravní obslužnosti, například: \* dosažitelnost obcí regionu veřejnou dopravou, \* přístup k zastávkám veřejné dopravy, \* hustotu a frekvence spojů, \* dosažitelnost nadřazených obcí z hlediska územně správního členění, dostupnost úřadů, škol, zdravotnických zařízení a dalších cílů. Data aplikace SPADO: \* prodané jízdenky \* územně správní členění  \* linky všech spojů veřejné linkové dopravy v ČR  \* vlaky osobní železniční dopravy v ČR  \* poloha zastávek veřejné linkové dopravy a železničních stanic  \* demografické údaje o obyvatelstvu v regionu  \* mapové podklady  Data jsou automaticky pravidelně aktualizována. | | Společnost | Zdrojové kódy jsou k dispozici statutárům a případným novým statutárům v sídle společnosti včetně dokumentace, je-li k dispozici. |  |
| STADO | STADO je aplikácia na analýzu dopravnej obslužnosti v ktorej boli skĺbené funkcionality SPADO a STADO. Slúži ako nástroj analýzy a vizualizácie niektorých ukazovateľov do-pravnej obslužnosti územia pre organizáciu verejnej prepravy osôb v súvislosti s výkonmi vo verejnom záujme. Získava údaje z dát súvisiacich s osobnou autobusovou dopravou (napr. dáta o predaji cestov-ných lístkov) a vykonáva výpočty nad nimi. Výstupom po spracovaní údajov sú prehľadné tabuľkové a grafické výkazy, napr.: \* výkaz preukázanej straty z poskytovania zliav; \* výkaz nákladov a výnosov bez prístavných a odstavných kilometrov; \* výkaz obsadenia a meškania spojov; \* toky na linkách; \* zoznam spojov obce/zastávky. Aplikácia tiež poskytuje možnosť vytvárania vlastných ekonomicko-štatistických zostáv z vypočítavaných atribútov. Svojimi funkciami umožňuje autobusovým dopravcom (užívatelia typu dopravca) a orgánom zodpovedným za dopravnú obslužnosť regiónu (užívatelia typu dopravné úrady) analyzovať dopravnú obslužnosť územia vykonávanú linkovou autobusovou dopravou v súvislosti s výkonmi vo verejnom záuj-me. STADO je aplikácia typu hrubý klient, t. j. lokálna aplikácia so vzdialeným serverom. Server pro-stredníctvom webovej služby slúži ako dátovo-aplikačné rozhranie a autentifikačno-autorizačná autorita (pomocou prihlasovacích údajov autentifikovaný užívateľ má povolenú svoju množinu liniek) pre pripoje-ných klientov. Pomocou technológie ClickOnce je zabezpečená u klienta vždy aktuálna verzia aplikácie. STADO pracuje s nasledujúcimi dátami: \* dáta cestovných poriadkov  \* dáta z cestovných lístkov Minimálne HW a SW nároky: \* 1GB Systém RAM \* 1,4 GHz CPU \* periférie: myš, klávesnica \* operačný systém: Windows 7 a vyššie \* NET Framework 4.5 \* internetové pripojenie. | | INPROP | Zdrojové kódy jsou k dispozici statutárům a případným novým statutárům v sídle společnosti včetně dokumentace, je-li k dispozici. |  |
| INISS | INISS je systém, který slouží pro poskytování hlasových a vizuálních informačních služeb pro cestující v železničních stanicích, na autobusových nádražích, na zastávkách městské hromadné dopravy nebo na letišti. Prostřednictvím automatizovaného hlášení i vizuálních zobrazovacích prvků přináší základní údaje o pravidelných i mimořádných spojích veřejné dopravy, které doplňuje o aktuální informace o velikosti či příčině zpoždění, nástupišti či východu, o výlukách, o vedení spoje po odklonové trase a o dalších mimořádnostech, které jsou pro cestující důležité. Systém se přizpůsobuje specifickým potřebám konkrétního druhu dopravy a dopravního bodu a i po předání díla skýtá možnost zavedenou strukturu rozšiřovat o další informační prvky. Informační systém INISS přispívá ke snadné orientaci cestujících ve velkých uzlových stanicích, přestupních terminálech, ale i v malých, neobsazených stanicích, kde automatizované informační služby dávají provozovateli dopravy zpravidla jedinou možnost jak operitivně usměrňovat chování cestujících. INISS může pracovat v manuálním, poloautomatickém či automatickém režimu. Na modernizovaných železničních tratích se činnost systému rutinně provazuje s vyššími řídícími systémy manažera infrastruktury, kdy je řízení jednotlivých událostí v závislosti na reálné poloze vlaku na dopravní cestě automatické. Datová výměna mezi řídícími a informačními systémy v reálném čase přináší nejen včasné a přesné informace o poloze vlaku, ale také umožňuje redukovat pracovní zátěž obsluhujících zaměstnanců na pouhý dohled. INISS je vytvořen pro operační systém Windows XP/Vista/7. Obsluha programu je snadná a intuitivní. Vlastní komunikace počítače s připojenými zařízeními probíhá na pozadí programu. Systém je dodávan buď v místním provedení pro obsluhu jednoho dopravního bodu nebo v centrálním provedení, kdy slouží pro řízené větší oblasti. Nejrozsáhlejší automaticky řízenou oblast s informačním systémem INISS představuje pracoviště centrálního vlakového dispečinku SŽDC v Přerově, odkud jsou zajišťovány informační služby pro dva traťové úseky o délce 100 a 79km. | | INPROP, Společnost | Zdrojové kódy jsou k dispozici statutárům a případným novým statutárům v sídle společnosti včetně dokumentace, je-li k dispozici. |  |
| MPV | Monitorování provozu vozidel slouž pro dispečerské řízení příměstské dopravy. MPV se skládá z nástrojů pro: \* import jízdních řádů z aplikací tvorby grafikonů \* sestavení či import oběhů jednotlivých vozů \* průběžné řešení provozních situací  \*komunikaci s vozidly \* sledování vozů v reálném čase  \*sledování a vyhodnocování plánovaných návazností spojů s automatickým generováním provozních upozornění \* vyhodnocování odchylek od plánovaných jízdních řádů  \* tvorbu sestav, archivaci dat, apod. \* webové aplikace zobrazující provozní stavy \* zobrazení provozních situací na mapových podkladech \* zobrazování informací na informačních tablech v uzlových zastávkách Aplikace jsou postaveny na technologii Microsoft .NET, Microsoft SQL Server v prostředí Microsoft Windows. Uživateli systému jsou především dispečeři dopravců, dispečeři a kontrolní orgány regionálního koordinátora dopravy, zastupitelé obcí a příslušní pracovníci dopravního úřadu. Aplikace v současné době každodenně zpracovává přes půl milionu zpráv z více než 500 vozů. Vozy jezdí na 10000 spojích 290 linek, na nichž realizují přes 200 tisíc zastavení. Palubní počítače vozů jsou vybaveny GPS jednotkou, GSM modemem a komunikují s centrálním serverem pomocí GPRS/3G technologie. | | Společnost | Zdrojové kódy budou předány na datovém nosiči novému jednateli Společnosti včetně dokumentace, je-li k dispozici |  |
| IDOS | IDOS sestává ze dvou základních komponet: 1. software vlastního vyhledávače pro výpočet optimálního spojení z báze dostupných dat. Tento modul dokáže efektivně prohledávat data jízdních řádů a vybrat optimální dopravní spojení, a to i v kombinaci několika jízdních řádů, včetně případných přestupů mezi různými druhy doprav. V praxi to pak znamená, že vyhledávač zohlední nutnost přestupu a je schopen pracovat s individuálním nastavením parametrů konkrétního uživatele (čas na přestup, maximální počet přestupů, maximální délka případného pěšího přesunu apod.)  2. software pro prezentaci výsledků vyhledávání. Výstupy a výsledky vyhledávání, které poskytuje výpočetní modul, jsou nabízeny v rozsáhlé škále nejrozmanitějších variant. Možnosti prezentace výsledků vyhledávání jsou: a) softwarové rozhraní pro internetové prohlížeče v několika modifikacích, a to jak produkt naší společnosti (http://www.idos.cz), tak produkty připravené na zakázku našich zákazníků (http://www.cd.cz/spojeni pro České dráhy, http://www.dpp.cz/idos pro Dopravní podnik hlavního města Prahy aj.) b) specializovaný softwarový produkt pro práci s jízdními řády ve spojení s mapou uveřejněný na internetové adrese http://map.idos.cz  c) softwarové rozhraní pro mobilní telefony vyvíjené pro širokou veřejnost (http://m.idos.cz) či na zakázku mobilních operátorů pro jejich specializované zákaznické portály d) komerční aplikace pro různé platformy: \* pro operační systém Windows pro osobní počítače či počítačové sítě \* pro smartphony či kapesní počítače (Windows Mobile, Android či iOS) \* pro informační stojany různých typů umístěné zpravidla v nádražních halách železničních stanic či autobusových nádraží | | Společnost | Zdrojové kódy budou předány na na datovém nosiči novému jednateli Společnosti včetně dokumentace, je-li k dispozici |  |
| ASW JŘ | ASW JŘ je komplexní systém pro tvorbu jízdních řádů ve veřejné dopravě, zejména pak v městské a příměstské. Poskytuje uživatelům vysoký komfort při vytváření grafikonů a maximální variabilitu při vytváření výstupů aplikace. Systém může být využit dopravcem či organizátorem integrovaných dopravních systémů. ASW JŘ poskytuje: \* moderní uživatelské prostředí pro konstrukci jízdních řádů  \* informace do navazujících systémů dopravce \* výstupy požadovaných typů pro potřeby informování cestujících a podporu provozního a ekonomického řízení dopravce či organizátora integrované dopravy ASW JŘ je tvořeno moduly, z nichž nejdůležitější jsou: \* JRCised (Editor číselníků) Modul slouží k editaci či prohlížení číselníků, jako základních stavebních kamenů jízdních řádů. Mezi základní číselníky patří číselník uzlů a zastávek, číselník obcí, číselník linek, číselník typů vozů, číselník provozovatelů, číselník provozoven \* JRChred (Editor chronometráží) Modul slouží ke správě seznamu tras a linkového vedení jednotlivých provozovatelů zapojených do systému. Umožňuje spravovat seznamy tras, variant výjezdů, zatažení a přejezdů, chronometráží, linkových seznamů a časových sfér. \* JRGred (Editor grafikonů) Modul slouží ke konstrukci a prohlížení grafikonů. Kromě vlastní konstrukce grafikonů poskytuje velké množství kontrolních a analytických funkcí. Modul umožňuje tři základní pohledy na grafikon a to grafický, alfanumerický, grafikon oběhu souprav. \* JRT (Generátor tisků) Modul slouží ke generování výstupních sestav, které jsou přizpůsobeny potřebám zákazníků. Vygenerované zastávkové jízdní řády a jízdní řády pro řidiče lze uložit do skladu platných jízdních řádů, se kterými pracují další organizační složky provozovatele. \* JRSmed (Editor směn) V případě využívaného systému oddělení řidiče od vozu umožňuje konstruovat směny řidičů. Možnost automatizované sestavy směn. ASW JŘ je možné rozšířit o nadstavbové moduly: \* Mapový server Umožňuje zobrazovat informace o zastávkách, trasách a linkách na mapovém podkladu. \* Průzkumy Softwarová podpora pro přípravu, zpracování a vyhodnocení přepravních a dopravních průzkumů. \* Portál jízdních řádů Aplikace zveřejňuje zastávkové jízdní řády ze skladu platných jízdních řádů převedené do formátu PDF, automaticky generované linkové a souhrnné jízdní řády ve formátu PDF uživatelům na internetu. Kromě aktuálně platného jízdního řádu lze zobrazit i jízdní řád platný v budoucnosti (pokud již byl uložen ve skladu). | | Společnost | Zdrojové kódy budou předány na datovém nosiči novému jednateli Společnosti včetně dokumentace, je-li k dispozici |  |
| ISP | Informační systém provozovny je aplikace, která slouží k managementu obsazování směn strojvedoucích metra a dozorčího personálu metra v Dopravním podniku. Jádrem je plánování rozpisů směn pro jednotlivé provozní útvary a detailní příprava podkladů pro výpočet mezd a souvisejících agend. Základní vlastnosti aplikace: • Správa katalogu směn a jeho aktualizaci • Správa definic turnusů a přidělení jednotlivých pracovníků k nim • Příprava a modifikace rozpisu směn pro jednotlivé provozní jednotky • Detailní příprava mzdových podkladů. Automatický výpočet složek mezd, stravenek apod. • Provozování deníku dlouhodobých nepřítomnosti s automatickou vazbou na přípravu rozpisu směn • Prezentování informací o rozpisech směn v papírové i elektronické podobě • Možnost tvorby seznamů a automatické registrace pracovníků pro pravidelné poučování • Jednorázové i automatické dlouhodobé přiřazení strojvedoucích v zácviku k lektorovi • Sledování limitů přesčasové práce • Stanovení fondu pracovní doby a jeho regulace • Export dat do nadřazeného personálního systému • Tisk seznamů pro výdej stravenek • Tisk definic turnusů • Tisk papírových podkladů pro poznámky dozorčích dep – definice turnusu pro daný měsíc ve formátu A3 • Provozní deník pro zápis událostí • Podpora registrace skutečných nástupů na tzv. nástupních místech s automatickým zápisem do provozního deníku. • Množství speciálních funkcí (např. dynamická definice nočních směn, zasahujících do dvou různých GVD) • Podpora správy číselníků. Techické řešení aplikace je realizováno jako desktopová aplikace pracující nad produktem Microsoft .Net Framework a úložištěm dat Microsoft SQL server. Výstupy z aplikace jsou realizovány jako export do dokumentu MS Excel. | | Společnost | Zdrojové kódy budou předány na na datovém nosiči novému jednateli Společnosti včetně dokumentace, je-li k dispozici |  |
| VVM | Výkony vozidel metra je aplikace, která slouží k podpoře provozního využití vozidel metra v Dopravním podniku a technické péče o ně. Jádrem je plánování nasazení vozidel metra (tvorba "ROS" – rozpisů oběhů souprav) s ohledem na dodržování pravidel periodických prohlídek (revizí) a dalších požadavků údržby vozového parku metra. Pro určení plánovaných oběhů aplikace obsahuje definice tzv.turnusů souprav, které pro definují cyklus přiřazování souprav orientovaný na optimalizaci přistavování do plánovaných prohlídek a s ohledem na návaznosti výchozích a koncových stanic jízdy jednotlivých oběhů.  Nedílnou součástí VVM je detailní statistika plánovaných a skutečných kilometrických proběhů vozů. Aplikace rovněž podporuje detailní sledování jednotlivých agregátů vozidel a jejich proběhů. Důležitým prvkem je i sledování a vyhodnocování opotřebení profilů kol. Pro potřeby opravárenství slouží podpora pro dokumentaci demontáží a montáží důležitých agregátů s přímým propojením do evidence agregátů. Důležitým rysem aplikace je přímé napojení na data jízdních řádů, na základě kterých se kalkulují plánované kilometry i vlastní plán výjezdů jednotlivých souprav do provozu. Skutečné kilometrické výkony je možné zjišťovat buď statisticky pomocí zadání odchylek od plánu (tzv. "hlášenky"), nebo pomocí importu dat z externího systému podporujícího on-line sledování pohybu jednotlivých vozů. Přístupy k veškerým informacím a nástrojům jsou pro uživatele aplikace řízeny pomocí strukturovaného systému oprávnění. Základní vlastnosti aplikace: • Evidence jednotlivých vozů a jejich agregátů, jejich řazení do souprav resp. montáž na vůz včetně detailní historie. • Plánování nasazení jednotlivých souprav (tvorba ROS) , přistavení do plánovaných periodických prohlídek a návrat do provozního režimu. Plánování pomocných činností (mytí, měření profilů kol apod.). Prezentace plánu na podnikovém intranetu. • Editor hlášenek – zápis detailních odchylek skutečných proběhů vozů od plánu. • Detailní evidence kilometrických proběhů a provedených revizí na jednotlivých vozech a agregátech včetně historie. • Podrobné statistické výstupy kilometrických proběhů pro potřebu plánování údržby a revizí vyšších stupňů. Statistika revizí a režijních kilometrů. • Nástroj pro detailní kontrolu dodržení proběhů jednotlivých revizí. • Podpora definic a kontroly tzv. prodloužených prohlídek. • Sledování měření profilů kol, import informací o soustružení a detailní evidence naměřených hodnot včetně historie. • Podpora demontáží a montáží vozů při větších opravách, tvorba demontážních protokolů, import montážních protokolů do VVM. • Sledování periodických revizí vzduchojemů. • Import dat jízdních řádů z aplikace ASW JŘ. Editor importovaných JŘ umožňující úpravu jejich doplňkových vlastostí. • Generátor přehledů evidence agregátů a jejich proběhů. • Podpora správy číselníků. Techické řešení aplikace je realizováno jako desktopová aplikace pracující nad produktem Microsoft .Net Framework a úložištěm dat Microsoft SQL server. Výstupy z aplikace jsou realizovány jako export do dokumentu MS Excel. | | Společnost | Zdrojové kódy budou předány na datovém nosiči novému jednateli Společnosti včetně dokumentace, je-li k dispozici |  |
| PARIS/MISOP | PARIS je komplexní distribuovaný informační a pokladní systém pro podporu odbavení cestujících a poskytování služeb v osobní železniční dopravě dlouhodobě vyvíjený pro České Dráhy a.s. PARIS jako celek pokrývá: 1. Odbavení cestujících na železničních přepážkách a průvodčími ve vlacích, na samoobslužných automatech i skrze webové aplikace a internetový obchod, kde: \* podle možností zařízení přitom prodává vnitrostátní i mezinárodní jízdenky a vnitrostátní i mezinárodní rezervace, menšího množství doplňkového zboží a služeb, službu přepravy drobných zásilek vlaky; to vše podle typu zařízení s možnostmi úhrady hotovostí, bankovními platebními kartami, elektronickou peněženkou bezkontaktní čipové karty Českých Drah nebo centrální fakturací,  \* podle možností zařízení poskytuje cestujícím informace o možných spojeních, odjezdech a příjezdech, o případných mimořádnostech na předpokládané trase vnitrostátní dopravy,  \* zajišťuje správu zákaznických i služebních bezkontaktních čipových karet Českých Drah. 2. Provozní činnosti: \* podporu pro provoz pokladních činností (evidence zásob, směnného, tržeb a odvodu tržeb) jak pro železniční přepážky i průvodčí, \* automatický sběr a správu provozních dat, \* správu tarifních dat a dat jízdních řádů, \* zpracování účetních a ostatních provozních dat. 3. Administrace: \* správu a infrastrukturu pro aktualizace decentralizované části, \* správu uživatelů a jejich konfigurací, \* prostředky pro dohled a správu systému. PARIS je tvořen těmito základními prvky: 1. Centrální částí systému: \* s databázemi provozních dat, tarifních dat, datovými sklady pro analytické služby atd., \* centrálně provozovanými službami (autorizační služba, rezervační server, CRWS, IPWS...)  \* centrálně provozovanými aplikacemi, např. eShop, Portál PARIS, Portál pro správu bezkontaktních čipových karet \* ČD-kurýr, aplikace pro výpočet relácí ČD-kurýra \* Cenový asistent, www aplikace pro cestující umožňující výpočet jízdného 2. Decentralizovanými částmi: \* distribuované služby (tarifní servery vnitrostátních a mezinárodních jízdenek, místními pokladními službami atd.), \* UNIPOK - zařízení a software (tlustý klient) pro odbavení cestujících na železničních přepážkách: \* UNIPAJ, MOPAJ - kiosek pro samoobslužné odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě ve stanicích a vozidlech \* Můj vlak, aplikace pro chytré mobilní telefony nebo tablety, je vytvořena ve verzích Android a iOS. Hlavním cílem aplikace je komplexní informační servis pro cestu vlakem | | Společnost | Zdrojové kódy budou předány na na datovém nosiči novému jednateli Společnosti včetně dokumentace, je-li k dispozici |  |
| CISNet | CISNet je aplikace vyvinutá pro Celostátní informační systém o jízdních řádech, který provozuje CHAPS z pověření Ministerstvem dopravy ČR. Slouží pro předkládání jízdních řádů dopravci dopravním úřadům a pro postupování scválených jízdních řádů dopravními úřady do Celostátního informačního systému o jízdních řádech. CISNet je internetová aplikace. | | Společnost | Zdrojové kódy budou předány na na datovém nosiči novému jednateli Společnosti včetně dokumentace, je-li k dispozici |  |
| MAVIS | MAVIS slouží pro poskytování hlasových a vizuálních informačních služeb pro cestující ve vozech železničních dopravců. Informace podávané cestujícím jsou předem konfigurovatelné podle požadavku provozovatele systému. Základními informacemi jsou cílová stanice a trasa vlaku. Systém informuje o zastávkách na trase a podporuje signalizaci zastávky na znamení. Před příjezdem vlaku do uzlové stanice poskytuje informace o připojných vlacích a přináší tak cestujícím bližší údaje o situaci v místě, ke kterému se blíží. Pro provoz v integrovaných dopravních systémech je možné na panelu zobrazovat také číslo linky, tarifní pásmo a přestupy na další dopravní prostředky jako např. metro. Řízení a ovládání systému zabezpečuje kompaktní řídicí jednotka se zabudovaným barevným displejem s dotykovou obrazovkou. Řídicí jednotka přímo ovládá tabule ve voze a přehrává hlášení uložená ve své vnitřní paměti. Vzájemná komunikace s řídicími jednotkami v dalších vozech je zabezpečena po komunikačních linkách CAN. Uživatelská data mohou být do systému nahrávána pomocí notebooku, prostřednictvím výměnného disku s USB rozhraním nebo po bezdrátovém spojení Wi-Fi, podle možností a přání konkrétního provozovatele dopravy. Informační systém MAVIS představuje důležitou součást vybavení vozidel zejména těch vlaků, které nejsou doprovázeny palubním personálem, neboť díky technice jsou cestující průběžně informováni o všech skutečnostech, které se týkají jejich cesty. Hlasové informace jsou cestujícím standardně prezentovány v českém jazyce, u mezistátních vlaků je s ohledem na zahraniční klientelu obsah hlášení překládán také do angličtiny a němčiny. Vizuální informace jsou zobrazovány na světelném informačním panelu v provedení LED nebo DOT-LED s různými typy písma a podporou takových vizuálních efektů jako jsou pohybující text nebo blikání. | | Společnost | Zdrojové kódy budou předány na datovém nosiči novému jednateli Společnosti včetně dokumentace, je-li k dispozici |  |
| CASPRO | CASPRO je systém pro prodej předplatních časových jízdenek MHD. CASPRO zahrnuje: 1. prodejního klienta \* vystavení a prodej průkazky \* vystavení a prodej kupónu \* prodej jednorázových předtištěných jízdenek \* podpora pro účetní operace (uzávěrka směny, propojení s bankovním terminálem) \* přesná evidence tiskopisů (cenin) na straně prodejců 2. administrační aplikaci \* pořízení a správa prodejní nabídky (tiskopisy, zboží, tarify) \* správa uživatelů a prodejních přepážek \* vedení skladu tiskopisů (cenin) a jejich distribuce \* podpora pro činnost výběrčího tržeb 3. analýzy prodejů formou kontingenčních tabulek Excelu napojených na databázi OLAP 4. internetovou aplikaci pro objednání vystavení průkazky Základní vlastnosti systému: \* proprietární HW na přepážce (POS IBM vybavený dotykovým displejem a integrovanou tiskárnou) \* na každé přepážce je bankovní terminál, který je propojený s aplikací (snadné použití a následné účetnictví) \* průkazka i kupóny se tisknou na speciální tiskopis opatřený ochrannými prvky \* spolehlivé, provozně jednoduché a laciné řešení Operační platforma \* HW: Windows servery, prodejní terminály IBM, propojení sítí LAN+WAN \* SW: OS Windows Server 64 bit, MS SQL Server 64 bit, aplikace jsou kódované na platformě MS.NET, Excel | | Společnost | Zdrojové kódy budou předány na na datovém nosiči novému jednateli Společnosti včetně dokumentace, je-li k dispozici |  |
| VYMI | Centrální evidence výluk a mimořádností v PID, je určena pro správu jednotného zdroje informací o změnách trvalého stavu, výlukách a mimořádnostech v rámci Pražské integrované dopravy, ze kterého čerpá informace ROPID, DPP, MHMP a další subjekty pro informování cestujících PID. Systém VYMI se skládá z webové aplikace pro operativní zadávání mimořádností v provozu veřejné dopravy, desktopové aplikace pro běžnou práci v síti zákazníka a webové služby jako obecného rozhraní pro poskytování informací do systémů zákazníka, ale i dalších subjektů. Webová služba umožňuje vysokou variabilitu filtrování zadaných událostí (výluk a mimořádností) podle data platnosti, ukončení události, typu, dotčených linek a zastávek a zadané priority události. | | Společnost | Zdrojové kódy budou předány na na datovém nosiči novému jednateli Společnosti včetně dokumentace, je-li k dispozici |  |
| Prodejní automaty | SW vybavení pro prodejní automaty společnosti Dopravní podnik hl. města Prahy a ROPID. Automaty umožňují vyhledání spojení, prodej jednorázových jízdenek a poskytování doplnkových informací o dopravě v Praze. Jedná se o aplikaci typu tlustý klient s podporou centrálního systému. Součástí centrálního systému je i on-line dohled nad provozem automatů a rozsáhlé vyhodnocovací a statistické nástroje. | | SVT CZ | Zdrojové kódy jsou k dispozici statutárům a případným novým statutárům v sídle společnosti včetně dokumentace, je-li k dispozici. |  |
| AMSBUS | AMSBUS je systém pro předpodej jízdenek a místenek a dispečerské řízení pravidelné autobusové dopravy. Systém v současné době nabízí výkony významných autobusových dopravců z České a Slovenské republiky a některých zahraničních. Cestující si může vybrat z více než 3000 spojů vnitrostátních i mezinárodních do celé Evropy. Cestujícím nabízí AMSBUS prodej jízdenek ve více než 300 kancelářích nebo na eShopu. AMSBUS se skládá z: \* centrálního backoffice \* pokladních terminálů \* eshopu \* www rozhraní pro dispečerské řízení a navazující výstupy pro dopravce \* aplikace pro mobilní telefony se zobrazením obsazovacích plánků pro řidiče autobusů. | | SVT CZ | Zdrojové kódy jsou k dispozici statutárům a případným novým statutárům v sídle společnosti včetně dokumentace, je-li k dispozici. |  |
| Clearing IDS | Clearingové centrum CARDS EXCHANGE umožňuje dopravcům používat čipové karty vydané jinými dopravci, protože následně spočítá, kolik který dopravce přepravil cestujících na karty jiných dopravců a kolik tedy má dostat zaplaceno od ostatních dopravců za provedenou službu, případně kolik cestujících s jeho kartami přepravili jiní dopravci a kolik tedy má zaplatit jim. V konečné podobě může cestující vlastnící čipovou kartu použít tuto kartu u všech dopravců zapojených do clearingového systému. Globální seznam zakázaných karet a globální seznam zařízení jsou k dispozici okamžitě po jejich změně u jednotlivých dopravců (resp. vydavatelů čipových karet). Clearing umožňuje: • určit kolik peněz si mají subjekty poslat, aby dostaly peníze za výkony, které odjely na karty, jež nevydaly • určit kolik peněz si mají subjekty poslat, aby dostaly peníze za dobití svých karet jinými subjekty • definovat globální seznam zakázaných karet • definovat globální seznam povolených zařízení • kontrolovat, zda nad kartami neprobíhají operace (dobíjení, nabíjení), o kterých systém neví a jsou tedy zakázané • hlídat, zda subjekt předkládá pro zpracování skutečně všechna data • vytvářet podklady pro státní úřady např. pro přiznání dotací subjektům (dopravcům) | | SVT CZ | Zdrojové kódy jsou k dispozici statutárům a případným novým statutárům v sídle společnosti včetně dokumentace, je-li k dispozici. |  |
| ŘVOD | ŘVOD je modul pro připravu dat řazení vozů vlaků do formy prezentovatelné cestující veřejnosti. Zdroová/primární data řazení vozů vlaků si pořizuje sám dopravce pro svoje potřeby a ŘVOD je následně využívá. Řazení vozů ve vlaku informuje cestující o: \* umístění vozů ve vlaku (vozy 1. a 2. třídy, lůžkové, lehátkové, restaurační, atd.)  \* umístnění vozu s konkrétním rezervačním číslem vozu ve vlaku (rezervace míst) \* umístění služeb ve vlaku (úschova zavadel, místa pro vozíčkáře, zdvihové plošiny)  \* zobrazení zasedacího pořádku ve vlaku s rezervačními čísly sedadel Hlavními činnostmi ŘVOD jsou: \* vytvoření exportu dat řazení ze zdrojů dopravce \* doplnění informací o typech vozů • doplnění informací o službách na vozech \* vytvoření grafického vzhledu jednotlivých vozů \* prezentace vlaku (vytvoření skladu vozů ve vlaku, časových omezení jízdy jednotlivých vozů i vlaku, cílové stanice jednotlivých vozů atd.) Využití výstupů z ŘVOD: • http://razeni.idos.cz - samostatná aplikace s možností vyhledání řazení jednotlivých vlaků \* pro odkazy z vyhledaných spojení na www.idos.cz \* stanicemi pro tisk plakátů s řazením vlaků na vlaková nástupiště \* zobrazovací zařízení EZOP ve stanici Praha hl.n. • www.cd.cz/razeni - zobrazení řazení vlaků na stránkách Českých drah | | Společnost | Zdrojové kódy budou předány na datovém nosiči novému jednateli Společnosti včetně dokumentace, je-li k dispozici |  |
| TELCARD | TELCARD je desktopová aplikace pro správu bezkontaktních čipových karet dopravců, která podporuje: \* správu životního cyklu personalizované karty Ostravského integrovaného dopravního systému (OIDS) \* příjem žádosti, připojení fotografie (jpg nebo skenování) \* výrobu karty (export dávky pro STC, příjem aktualizačního souboru) \* práci s kupónem (prodej/vrácení/reklamace, zápis na kartu) \* práci s elektronickou peněženkou (nabití/vybití/reklamace, zápis na kartu) \* vedení účtu elektronické peněženky pro převod zůstatku peněženky mezi kartami \* výdej náhradní karty po dobu výroby duplikátu (výdej/vrácení, možnost poplatku) \* prodej zboží \* prodejní doklady (preview, tisk) \* administraci systému (správa číselníků, tvorba tarifního ceníku, logování) \* výstupní sestavy jako tisky, exporty do pdf, xls, uzávěrky, přehledy transakcí, dokladů, kupónů apod. \* komunikaci s clearingem ODIS a odbavovacími zařízeními v autobusech (rozhraní Mikroelektronika/Veolie 2013) \* anonymizaci osobních údajů \* reklamace karty \* podporu čteček Omnikey (SAM ODIS) \* podporu tiskáren A4 (HP LJ), účtenková EPSON (termo) Systémové požadavky: \* DB MS SQL 2005 a vyšší \* IIS \* Net Framework 4.0 \* SAP Crystal Reports | | Společnost | Zdrojové kódy budou předány na na datovém nosiči novému jednateli Společnosti včetně dokumentace, je-li k dispozici |  |
| **Seznam ochranných známek v majetku společnosti INPROP, s r.o. (UPV SR)** | | | |  |  |
| **Č. přihlášky** | | **Č. zápisu** | **Třídy** |  |  |
| 3025-2001 | | 201856 | 09, 16, 35, 39, 42 |  |  |
|  | |  |  |  |  |
| **Seznam ochranných známek v majetku společnosti CHAPS spol. s r.o. (UPV ČR)** | | | |  |  |
| **Č. přihlášky** | | **Č. zápisu** | **Třídy** |  |  |
| 168323 | | 243674 | 9, 41, 42 |  |  |
| 443353 | | 289842 | 9, 39, 41, 42 |  |  |
|  | |  |  |  |  |
| **Seznam užitných vzorů v majetku CHAPS spol. s r.o.** | | |  |  |  |
| **Číslo přihlášky** | | **Název** |  |  |  |
| 2014-29249 | | Centrální systém informací veřejné dopravy |  |  |  |
| 2014-29250 | | Automatický místenkový systém, zejména autobusů |  |  |  |
| **Seznam internetových doménv majetku CHAPS spol. s r.o. a dceřiných společností** | | |  |  |  |
| **Doménové jméno** | | **aktuální disponent** |  |  |  |
| chaps.cz | | CHAPS CZ |  |  |  |
| cisjr.cz | | CHAPS CZ |  |  |  |
| cisr.cz | | CHAPS CZ |  |  |  |
| cisreal.cz | | CHAPS CZ |  |  |  |
| crws.cz | | CHAPS CZ |  |  |  |
| idos.pl | | CHAPS CZ |  |  |  |
| infoids.cz | | CHAPS CZ |  |  |  |
| jizdenka.cz | | CHAPS CZ |  |  |  |
| kudyne.cz | | CHAPS CZ |  |  |  |
| mpvnet.cz | | CHAPS CZ |  |  |  |
| spado.cz | | CHAPS CZ |  |  |  |
| timetable.cz | | CHAPS CZ |  |  |  |
| validator.cz | | CHAPS CZ |  |  |  |
| idos.cz | | MAFRA CZ (povinnost převést zpět na CHAPS po ukončení obchodní spolupráce ) |  |  |  |
| jizdnirad.cz | | MAFRA CZ (povinnost převést zpět na CHAPS po ukončení obchodní spolupráce ) |  |  |  |
| jizdnirady.cz | | MAFRA CZ (povinnost převést zpět na CHAPS po ukončení obchodní spolupráce ) |  |  |  |
| vlak-bus.cz | | MAFRA CZ (povinnost převést zpět na CHAPS po ukončení obchodní spolupráce ) |  |  |  |
| amsbus.cz | | CSAD SVT |  |  |  |
| amsbus.eu | | CSAD SVT |  |  |  |
| amsbus.sk | | CSAD SVT |  |  |  |
| busportal.cz | | CSAD SVT |  |  |  |
| busportal.org | | CSAD SVT |  |  |  |
| csad.cz | | CSAD SVT |  |  |  |
| e-amsbus.com | | CSAD SVT |  |  |  |
| e-amsbus.cz | | CSAD SVT |  |  |  |
| e-amsbus.net | | CSAD SVT |  |  |  |
| e-amsbus.sk | | CSAD SVT |  |  |  |
| e-jizdenka.com | | CSAD SVT |  |  |  |
| e-jizdenka.cz | | CSAD SVT |  |  |  |
| e-jizdenka.net | | CSAD SVT |  |  |  |
| e-jizdenka.sk | | CSAD SVT |  |  |  |
| info-bus.cz | | CSAD SVT |  |  |  |
| info-bus.eu | | CSAD SVT |  |  |  |
| svt.cz | | CSAD SVT |  |  |  |
| inprop.sk | | INPROP |  |  |  |
| inprop.eu | | INPROP |  |  |  |
| ciscp.sk | | INPROP |  |  |  |
| spado.sk | | INPROP |  |  |  |
| vlaky.sk | | MAFRA SK (povinnost převést zpět na INPROP po ukončení obchodní spolupráce ) |  |  |  |
| cp.sk | | MAFRA SK (povinnost převést zpět na INPROP po ukončení obchodní spolupráce ) |  |  |  |
| busy.sk | | MAFRA SK (povinnost převést zpět na INPROP po ukončení obchodní spolupráce ) |  |  |  |