

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřené dle § 2079 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále též „občanský zákoník“)

Číslo smlouvy Prodávajícího:

Číslo smlouvy Kupujícího:

Název Kupujícího: **Statutární město Prostějov**
Sídlo: **Nám.T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov**
Právní forma: **801 – obec**
Zastoupeno: **primátorkou města Prostějova, RNDr. Alenou Raškovou**
IČO 0288659
DIČ: **CZ00288659**
daňový režim: **plátce DPH**
bankovní spojení: **Česká spořitelna, a.s.**
č. účtu: **27-1505517309/0800**
(dále jen „Kupující“)

Název Prodávajícího: **AGROTEC a.s.**
Sídlo: **Brněnská 74, 693 01 Hustopeče**
zapsán v obchodním rejstříku u OR u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 138
Zastoupený: **Ing. Robertem Labikem – na základě plné moci**
IČ: **00544957**
DIČ: **CZ00544957**
daňový režim:
bankovní spojení: **ČSOB**
č. účtu: **8010-0403301553/0300**
(dále jen „Prodávající“)

I.

Smluvní strany prohlašují, že jsou způsobilé uzavřít tuto smlouvu, stejně jako způsobilé nabývat v rámci právního řádu vlastním právním jednáním práva a povinnosti.

II.

Předmětem této koupě je prodej a koupě níže uvedeného motorového vozidla, jehož obecná specifikace je následující:

Vozidlo (značka / model): **Fiat Ducato Light 2,3 MTJ 150k 33 L2H2 Combi**
Registrační značka (SPZ): -
Číslo technického průkazu: -
Rok výroby: 2017
Barva vozu: červená RAL 3000
Počet najetých kilometrů: 0
VIN: ZFA25000002D37027

Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem automobilu tovární značky FIAT VIN ZFA2500002D37027, a že mu nejsou známy žádné okolnosti, které by bránily převodu tohoto vozidla. Prodávající touto smlouvou a za podmínek v ní dohodnutých prodává Kupujícímu tento automobil, uvedené tovární značky a ten ho za dohodnutých podmínek kupuje. Kompletní vybavení a specifikace automobilu uvedeny v příloze č. 1 k této kupní smlouvě, která je součástí této smlouvy, Kupující ji spolu se smlouvou převzal a její obsah výslovně potvrzuje.

Prodávající je povinen předat vozidlo popsané výše v tomto článku kupujícímu do 60 dnů od podpisu této smlouvy, nejpozději však do 31. 10. 2017.

Kupující nabývá vlastnické právo k uvedenému vozidlu dnem jeho převzetí na základě předávacího protokolu, potvrzeného oběma smluvními stranami.

III.

Smluvní strany se dohodly na kupní ceně za předmět koupě dle bodu II. s vybavením dle přílohy č. 1 této smlouvy ve výši Kč **907.016,- Kč** (slovy: devět set sedm tisíc šestnáct korun českých).

Uvedená cena je včetně DPH.

IV.

Prodávající předá Kupujícímu automobil s veškerým povinným a dohodnutým příslušenstvím a vybavením (dle přílohy č. 1), návodem, záručním listem a doklady nezbytnými pro jeho užívání a provoz.

V.

Převzetím automobilu, tak jak je uvedeno shora, se stává Kupující jeho vlastníkem a přechází na něj nebezpečí škody na prodané věci.

VI.

Prodávající poskytne na zboží záruky identické se zárukami stanovenými výrobcem takto:

- : prorezavění karoserie: 96 měsíců,
- : vady laku: 36 měsíců,
- : věcné a právní vady: 24 měsíců.

Prodávající poskytne záruku na podvozkové a motorové části v délce 60 měsíců.

VII.

Celková cena za dodávku osobního automobilu specifikovaná v článku III. této smlouvy je splatná ve lhůtě 21 dnů ode dne doručení daňového dokladu – faktury vystavené Prodávajícím Kupujícímu. Právo fakturovat vzniká Prodávajícímu dnem podpisu předávacího protokolu nebo jiné listiny, ze které bude zřejmé převzetí předmětu smlouvy zástupcem kupujícího, tj. statutárního města Prostějov.

Daňový doklad – faktura bude obsahovat náležitosti dle § 29 násl. zákona č. 235/2004 Sb., o DPH a § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Pokud daňový doklad (faktura) nemá náležitosti dle odstavce 2) je Kupující oprávněn ji vrátit nejpozději do doby splatnosti s vyznačením nesprávností. Prodávající je povinen daňový doklad opravit nebo vyhotovit nový. Kupující se tímto nedostává do prodlení s úhradou daňového dokladu (faktury).

Daňový doklad (faktura) bude doručena jedním z těchto způsobů:

- osobně

VIII.

Ke změně nebo doplnění této smlouvy může dojít písemnou formou, a to ve formě dodatku ke smlouvě číslovaného vzestupně, který musí být odsouhlasen a podepsán oběma smluvními stranami.

Smlouva je vyhotovena v čtyřech stejnopisech s platností originálu, přičemž po jejich podpisu obdrží Prodávající dvě vyhotovení a Kupující dvě vyhotovení.

Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. o registru smluv.

Smluvní strany sjednávají, že Kupující zašle informaci Prodávajícímu o uveřejnění smlouvy v Registru smluv.

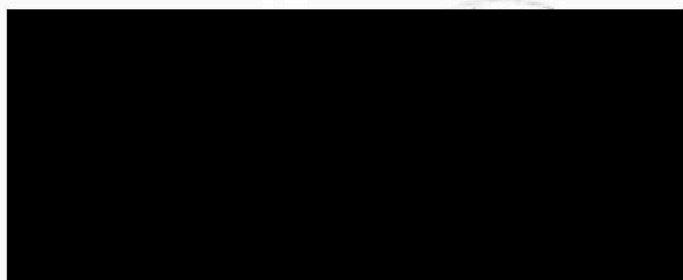
Smluvní strany po přečtení Smlouvy potvrzují, že obsahu Smlouvy porozuměly, že Smlouva vyjadřuje jejich pravou, svobodnou a vážnou vůli, nebyla uzavřena v tisni či za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz této skutečnosti ji vlastnoručně podepisují.

Smluvní strany prohlašují, že byla smlouva uzavřena na základě jejich pravé, svobodné vůle, prosté omylu, že byly s obsahem smlouvy seznámeny, zcela mu porozuměly a bez výhrad s ním souhlasí. Na důkaz toho připojují v závěru své podpisy.

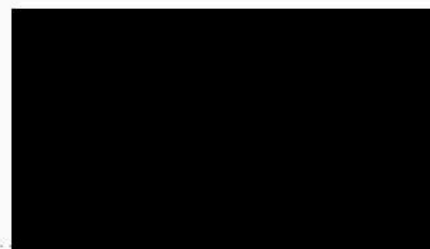
Přílohy: 1. Technické podmínky pro dopravní automobil

V Prostějově, dne 02. 10. 2017

V Hustopečích dne 25.9.2017



za stranu Kupující
RNDr. Alena Rašková
primátorka města



za stranu Prodávající
Ing. Robert Labík
zmocněnec pro veřejné zakázky

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA kompatibilní s typem 3P plast, výrobce Jaeger. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $25 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOROLA DM 4600, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA. Analogová radiostanice splňuje požadavky přílohy č. 1 – Technické podmínky radiostanice, Vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou doplněnou výdechy nejméně v prostoru druhé řady sedadel.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem MOTOTRBO DP 4400 VHS, výrobce MOTOROLA, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem SURVIVOR LED ATEX, výrobce STREAMLIGHT, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybaven:
 autorádiem,
 v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.14 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.15 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 3.16 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „PROSTĚJOV - DOMAMYSLICE“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobce DA (dodavatel), s výjimkou položek požárního příslušenství označených textem „dodá zadavatel“:

- | | |
|---|----------|
| <input type="checkbox"/> lékárníčka velikost III ve zdravotnickém batohu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> požární světlo 12 V s kloubovým držákem | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj CO ₂ 89B | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> ruční radiostanice kompatibilní s typem MOTOTRBO DP 4400 VHS, výrobce MOTOROLA | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> ruční svítidla s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem SURVIOR LED ATEX, výrobce STREAMLIGHT | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> ruční vyprošťovací nástroj | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 12 párů, |
| <input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> vytyčovací červenobílá páska 500 m | 1 ks. |

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
- má využitelné rozměry nejméně 1500 x 1100 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

7. DA je vybaven střešním nosičem s min. nosností 50 kg pro uložení zavazadel. Vstup na střešinu je zajištěn žebříkem vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.

8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.

9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.

10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.

11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

12. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.

13. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
14. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
15. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
16. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Pavel Liška, e-mail pavel.liska@palirna.cz nebo liskapavelbora@seznam.cz, telefon 728 917 013.

V Prostějově dne 10. 5. 2017

Zkontroloval, odpovídá vzorovým TP
kpt. Ing. Marek Cochlar
Dne 23. 5. 2017