

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Příloha 2c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

č.j. 14175/2014-SSZ-ÚT1

**„Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení
žst. Lovosice“**



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Nemzeti Operatív Program Nemzeti Operatív Program Nemzeti Operatív Program Nemzeti Operatív Program

...

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

1.1. Účel stavby

Stavba „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“

Místem rekonstrukce je ŽST Lovosice, ležící na trati Praha-Bubeneč – Děčín hl. n. Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 090, v tabulkách traťových poměrů č. 527 A. Je součástí dráhy celostátní a náleží do TEN-T se zařazením podle Nařízení EP a Rady č. 1315/2013 do hlavní sítě osobní dopravy a do globální sítě nákladní dopravy), dvoukolejná, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3 kV. Dovolená traťová třída zatížení je D4, rychlost 160 km/h. Trať je zařazena dle předpisu 18/86-PMR do 2. třídy. Ve stanici se připojují regionální dráhy Řetenice – Lovosice (č. 097, resp. 539 A), Lovosice – Louny (č. 114, resp. 539 B) a Lovosice – Česká Lípa (č. 087, resp. 539 D), všechny neelektrifikované jednokolejné. Provozovatelem dráhy je SŽDC s. o., místním správcem OŘ Ústí nad Labem.

Stavba řeší náhradu stávajícího zastaralého reléového zabezpečovacího zařízení v žst. Lovosice novým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. V souvislosti s tím dojde ke stanici ke kolejovým úpravám, majícím za cíl optimalizovat rozsah kolejiště, zlepšit podmínky pro nákladní dopravu zřízením plnohodnotné nákladní skupiny v prostoru osobního nádraží a umožnit současné vjezdy z navazujících tratí na Čížkovice a Žalhostice ke 2. a 3. nástupišti, což umožní realizaci přestupů hrana-hrana a tím zlepšení komfortu pro cestující. Dojde rovněž ke zvýšení vjezdové rychlosti ze směru Žalhostice na 80 km/h do 4. a 6. koleje.

V rámci stavby dojde rovněž k výstavbě traťových zabezpečovacích zařízení na vedlejších regionálních tratích, do stanic Čížkovice, Chotiměř a Žalhostice. V žst. Lovosice bude dále vybudován nový informační systém. Žst. Lovosice bude po realizaci stavby plně vybavena pro realizaci souvisejících nadstavbových systémů ERTMS a DOZ.

1.2. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu a jsou v různém stadiu připravenosti. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s níže uvedenými investicemi:

- V traťovém úseku Lovosice – Žalhostice bude v souběhu probíhat stavba „Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice – Česká Lípa“. Stavby byly ve stadiu dokumentace pro stavební povolení vzájemně koordinovány. Činnost zhotovitelů se bude v tomto úseku prolínat, neboť součástí stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“ je pokládka kabelové trasy a výstavba traťového zabezpečovacího zařízení, zatímco v rámci stavby „Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice – Česká Lípa“ bude rekonstruován železniční svršek, spodek a mostní objekty v celém mezistaničním úseku.
- SŽDC, s.o. připravuje stavbu „Revitalizace trati Louny - Lovosice“. Obě stavby jsou v zákrytu v úseku Lovosice – Čížkovice a byly vzájemně koordinovány. Předpokládá se, že realizace stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“ bude předcházet stavbu „Revitalizace trati Louny – Lovosice“

- SŽDC, s.o. připravuje stavbu „Rekonstrukce RZZ kolejí řady 600 v žst. Lovosice“, která bude souhrnně zabezpečovat skupiny kolejí 600 a 200, po demontáži zabezpečovacího zařízení z kolejí ř. 200 v rámci stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“. Předpokládá se souběh obou staveb a současná aktivace obou zabezpečovacích zařízení. Příprava stavby bude se stavbou „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“ úzce koordinována.
- Oblastní ředitelství Ústí nad Labem připravuje v souběhu s výlukou v rámci stavby opravnou práci na železničním svršku v kolejích č. 7, 9 a 11 (stávající číslování). Kontaktní osoba pro koordinaci je Ing. Jaroslav Sonnenberg, tel. 602 376 361.

1.3. Součásti plnění díla

Vyjma samotné realizace stavby budou součástí díla následující položky:

- a) vyhotovení *realizační projektové dokumentace* (dokumentace zhotovitele dle TKP, projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č.6.
- b) projekt odpadového hospodářství včetně likvidace odpadů a nebezpečných odpadů, projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, event. územní samosprávy (dle zákona č. 185/2001 Sb.). Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu podle jednotlivých SO. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství;
- c) zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých SO, které obsahují především:
 - výrobní a montážní dokumentace zhotovitele,
 - provádění povrchové ochrany protikorozní i ochrany betonových konstrukcí,
 - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí SŽDC (ČD) S5/4,
 - provádění hlubinného založení a ostatních zvláštních zakládání (injektáže),
 - technologický postup provádění sanací železničního spodku,
 - technologický postup provádění rekonstrukce železničního svršku,
 - technologický postup vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
 - přístupové cesty (silniční komunikace, komunikace pro pěší, vodní cesty) na staveništi v jednotlivých stavebních postupech s uvedením zařízení včetně příslušných majetkových správců jejichž zařízení budou dotčena (stávající kabelové trasy, dopravní značení apod.) a následná nápravná opatření do uvedení do původního stavu,
 - mezideponie materiálu, plochy pro recyklace materiálů,
 - náhradní autobusová doprava, omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
 - technologie zřizování bezстыkové koleje (nové kolejnicové styky nesmějí být poježděny před jejich svařením), směrová a výšková poloha koleje do

projektovaného stavu vyhotovená před zahájením zřizování bezстыkové koleje,
– směrové a výškové zaměření koleje do zajišťovacích značek vyhotovených před zahájením zřizování bezстыkové koleje,

technologické postupy prací včetně kontrolního a zkušebního plánu je povinen zhotovitel předat objednateli k odsouhlasení ve dvojím vyhotovení 30 dnů před zahájením prací.

d) úspěšné provedení technických revizí a předání veškerých revizních zpráv, protokolů, atestů, UTZ (technická prohlídka a zkouška), a dokladů kvality použitých výrobků a zařízení včetně splnění podmínek § 47 zák. č. 266/94 Sb., o dráhách, v platném znění, které jsou z hlediska obecně závazných předpisů a zvláštních drážních předpisů požadovány a úspěšné provedení technicko-bezpečnostní zkoušky podle vyhl. MD č. 177/1995 Sb. a vyhl. MD č. 210/2006 Sb., v platném znění.

e) Dále je součástí předmětu díla:

- zneškodnění dřevěných prachů, jako odpadu, v souladu s platnou legislativou dle plánu odpadového hospodářství
- stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení
- provedení recyklace vyzískaného materiálu ze štěrkového lože včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky, včetně uložení nebo likvidace, a to podle pokynů objednatele
- provedení regenerace užitého materiálu, který v rámci stavby bude znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci. Požadovaný materiál k druhotnému využití (výzisk) bude zástupci příslušné OJ Oblastní ředitelství Ústí nad Labem upřesněn při předání staveniště nebo kontrolních dnech stavby,
- likvidace materiálu a zařízení objednatele, které brání realizaci díla a které nelze dále využít, u demolic je provedení včetně odstranění základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu a odvozu sutí z obvodu stanice na recyklaci příp. druhotné využití,

f) Interoperabilita stavby.

Stavba „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“ je ve fázi „celkový návrh“ (projekt) posuzována notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu, s předpokladem kladného posouzení bez doplňujících podmínek. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikaci stavby ve „fázi výroby“, je včetně získání samotné notifikace součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky.

Obsahem notifikace stavby bylo posouzení na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu pro strukturální subsystémy CCS, INS a ENE, příp. další požadované v době zpracování. Výsledkem notifikace bylo získání certifikátů (ověření notifikovanou osobou) dle platné legislativy.

Zajištění sledování shody z hlediska interoperability (případných změn) již v průběhu stavby je povinností zhotovitele. V případě dopadu těchto změn na realizaci nebo následné získání notifikace je povinen tyto skutečnosti neprodleně oznámit zadavateli.

V ČR zabezpečuje předmětná posouzení notifikovaná osoba: Výzkumný Ústav Železniční, a. s. (VUZ), Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4 – Braník.

2. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ DÍLA

2.1. Podmínky pro realizaci stavby

- Všechny staveništní přejezdy a přechody budou střeženy zaměstnancem zhotovitele odborně způsobilým pro řízení drážního provozu, který bude v telefonickém kontaktu s výpravčím (přes mobilní telefon, vysílačku s napojením na místní rádiový systém stanice)
- Postupy a činnosti v postupech vyžadující kolaudaci DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.
- Bude-li to možné stanoví zhotovitel hranici kolejových úprav v jednotlivých postupech tak, aby nebylo nutné regulovat kolejové obvody, které nemusí být stavební úpravou zasazeny.
- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně střežit, případně oplotit. Je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. tříd a městských komunikací kontaktuje správce těchto silnic a projedná harmonogram a množství přepravovaného materiálu. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu.
- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci OŘ Ústí nad Labem, GŘ SŽDC – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci.

Budou-li mít požadavky na výluky dopad na sestavu JŘ, je nutno projednat tyto výluky dle předpisu SŽDC D7/2 s odborem jízdního řádu GŘ SŽDC v dostatečném časovém předstihu! Zhotovitel stavby musí zajistit bezpečnost a dostatečné informování cestujících, pohybujících se v prostoru stavby a dále s předstihem projednat zvýšenou personální potřebu zaměstnanců PO Ústí nad Labem (zejména při přepínání SZZ).
- Při realizaci protlaků pod provozovanými kolejemi bude prováděn geodetický monitoring nadloží a jeho výsledky konzultovány s pracovníky OŘ Ústí nad Labem.
- Případné využití areálu společnosti TSS a.s. je nutno předem projednat – viz. dokladová část.
- Společnost Lovochemie a.s. nesouhlasí s využitím ploch v rámci svého areálu, pro zařízení staveniště z bezpečnostních důvodů, ale nevyklučuje možnost využití kolejí 127a, 129a a řady 200. V případě využití - nutno projednat.
- Doprava prefabrikátů pro technologický objekt SO01-21-03 na ústeckém zhlaví se smí provádět jen vozidly, jež jsou pro přepravní váhu a rozměry schválená. V případě překročení přípustných rozměrů/vah je nutno doložit úředně povolené povolení k přepravě - projednání se silničním správním úřadem – povolení přepravy nadrozměrného nákladu.
- Je nutné, aby zhotovitel dostatečně zodpovědně posoudil své kapacitní možnosti z hlediska nasazení odpovídajícího počtu pracovníků, mechanismů a dodavatelských

firem s ohledem na termíny výstavby (zprovoznění zab. zařízení, pokládka kabelových tras – při ručním provádění se jedná o několik desítek pracovních čt na TÚ!)

- Součástí dodávky zhotovitele při druhém a třetím podbití kolejí je kromě úpravy geometrické polohy koleje i zhutnění štěrkového lože v prostoru mezi pražci a za hlavami pražců a dynamická stabilizace štěrkového lože podle předpisu SŽDC (ČD) S3/1. Toto platí pro technologii jak se snášením, tak bez snášení kolejového roštu. Při technologii bez snášení kolejového roštu se dynamická stabilizace štěrkového lože použije také pro první podbití.

2.2. Podmínky pro časový harmonogram stavby

- Stavební práce a výluky s nimi spojené je nutné koordinovat s opravnými pracemi OR Ústí nad Labem.
- Výluky sudé skupiny ve stavebním postupu č.8 je nutno naplánovat v zákrytu s nepřetržitou výlukou pro stavbu „Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice – Česká Lípa“
- Výluku kolejí na svážném pahrbku je nutno koordinovat s plánovanými pracemi Lovochemie (oprava mostu, vypnutí zab. zař.) tak, aby omezení provozu bylo co nejmenší. Stavební postupy jsou do určité míry zaměnitelné, je ale potřeba dbát zejména na:
 - zákryt výluk sudé skupiny s přestavbou mostů ve směru na Žalhostice,
 - rekonstrukce zapojení TSS a.s. včetně výstavby nové tech. budovy na ústeckém zhlaví musí být termínově dokončena tak, aby bylo možno zahájit aktivaci zab. zař. tedy současně dokončit obě tech. budovy včetně kabelových tras a montáže technologie.
- Z důvodu předpokládaného data podpisu smlouvy na realizaci stavby není možné dodržet zahájení stavby k 1. 11. 2014, jak je uvedeno v části F projektu stavby. Předpokládaný termín zahájení stavby je k 1. 1. 2015. Vzhledem k zimní technologické přestávce tak mohou být přípravné práce zahájeny k 1. 3. 2015 a celý harmonogram stavby, uvedený v projektu, se tak posouvá o 1 měsíc později, s předpokládaným ukončením stavby k 31. 5. 2016. I s tímto posunem se však předpokládá dokončení všech PS a SO v roce 2015.
- Vzhledem k mírným klimatickým podmínkám, které panují v lokalitě žst. Lovosice lze však předpokládat možnost realizace přípravných prací již během zimní přestávky a dokončit tak stavbu v původně plánovaném termínu a v souladu s projednanými termíny výluk.

2.3. Podmínky pro zpracování dokumentace skutečného provedení stavby

Zhotovitel stavby se zavazuje:

- že zajistí v souladu s podmínkami stavebního povolení opravu projektu stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení části díla v souladu s drážními předpisy. Dokumentaci v trvalém provedení (černotisk) předá

zhotovitel objednateli v trojím vyhotovení do dvou měsíců ode dne převzetí řízení s vyznačenými požadovanými změnami. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4.

- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v digitální podobě do 2 měsíců od ukončení stavby,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,

- a) dodat objednateli dokumentaci v digitální formě otevřená a uzavřená na CD nosičích ve třech vyhotoveních (CD = otevřená a uzavřená forma),
- že odpovídá za soulad papírové a digitální podoby dokumentace.

Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- dodržení dojednaných datových modelů po dobu existence díla (stavby),
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.

Součástí dokumentace skutečného provedení stavby dále budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- doložení zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. 177/1995 Sb., § 25 odst. 11 (výsledná tab. zatížitelnosti mostních objektů SR 5)
- km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
- kilometráž začátků a konců kolejí, polohy námezníků užitné délky kolejí a polohy LISů (ne ve výhybkách),
- nákresy a schéma kolejí, umístění LISů BK podle platných předpisů,
- podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
- výsledky měření únosnosti žel. spodku,
- výsledky radarového měření podle „Pokynů pro použití georadaru v měřicím voze pro žel. svršek“ z 26. 11. 1998,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- seznam překážek v evidenčním prostoru dle „Směrnice pro přepravu zásilek s PLM“ D-31, čl. 25 a příl. č.2,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- výsledky korozních měření a korozního průzkumu
- dokumentace železničních kabelů – knihy plánů
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

- Dokumentace skutečného provedení stavby bude provedena dle TKP staveb státních drah, kap. 1. Její podrobnost bude nejméně podle ustanovení pro projekt stavby dle směrnice generálního ředitele č. 11/2006, rozšířená o veškeré dokumenty zajišťované zhotovitelem pro předání stavby dle TKP.
- Struktura a tvar digitální dokumentace musí být vytvořena dle „D3-001 Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ (č.j. 12.133/1998 ze dne 30.11.1998) v platném znění a dle aktualizovaného „Prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ (č.j. 2347/1999-07 ze dne 03.12.1999, ve znění č.j.1162/2002-O7 ze dne 17.05.2002, č.j. 1615/2003-O7 ze dne 21.08.2003 a č.j. 6154/04-OI ze dne 01.11.2004). Po dokončení stavby předloží zhotovitel dokumentaci skutečného provedení v písemné i digitální formě.
- Při dílčím převjímacím řízení části díla předloží zhotovitel projekt stavby předávané části díla upravený dle skutečného provedení, jako podklad pro zpracování čístopisu dokumentace skutečného provedení ve dvojím vyhotovení.

2.4. Podmínky pro zpracování a předání realizační dokumentace

- Pro dopracování dokumentace si veškeré mapové, technické a jiné podklady od drážních i případných mimodrážních organizací zajistí na své náklady zhotovitel. Zhotovitel ponese náklady také za dopracování realizační dokumentace (dokumentace zhotovitele pro provádění stavby).
- *Realizační dokumentace* bude dodána 60 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v tištěné formě a 2x v digitálním zpracování. Jedno vyhotovení realizační dokumentace zašle zhotovitel na adresu Generálního projektanta předmětné stavby SUDOP Praha, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, pro posouzení souladu s koncepcí projektu stavby. Při zpracování *realizační dokumentace* je zhotovitel povinen zajistit dodržení stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, vyhlášku č. 146/2008 Sb., Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), norem ČSN, technických norem železnic, drážních předpisů, dodatkových podmínek, ostatních obecně závazných právních předpisů, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.
- Případné výjimky z technických norem a předpisů SŽDC budou projednány mezi zhotovitelem a zadavatelem.

2.5. Životní prostředí a nakládání s odpady

- Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek.
- Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady).

- Povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k zařízení staveniště s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR.
- Kácení mimolesní a lesní zeleně nad rámec projektové dokumentace zhotovitel předjedná na příslušných orgánech státní správy a informuje objednatele.
- Zhotovitel zpracuje Havarijní a Povodňový plán ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., který následně předloží ke schválení příslušnému orgánu ochrany přírody a správci vodního toku.
- Zhotovitel se zavazuje k plnění veškerých podmínek ze závěru procesu posuzování vlivů stavby na životní prostředí, dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, rovněž i aplikovatelné podmínky souběžně probíhající stavby „Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice – Česká Lípa“, které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby.

3. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ

3. 1. Před zahájením výkopových a zemních prací si zhotovitel ověří zjištěné informace o uložení všech podzemních vedení a zajistí si jejich vytýčení a fixování v terénu, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a je povinen oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Případné poškození sítí jde na vrub zhotovitele. Tyto činnosti budou součástí cenové nabídky. Před zahájením výkopových prací požádá zhotovitel o vytýčení podzemních sítí ve správě SŽDC s.o., Oblastního ředitelství Ústí nad Labem a ostatních správců minimálně 10 dnů předem a zašle na adresu SŽDC s.o., Oblastního ředitelství Ústí nad Labem příp. ostatních správců písemnou objednávku. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí a je povinen zachovat v celém průběhu realizace díla jejich funkčnost včetně jejich příp. přeložení a zajištění dodávky odpovídajícím náhradním zdrojem.
3. 2. Součástí předání staveniště je určení rozsahu ploch pro provozní a sociální zařízení staveniště, délky koleji pro umístění pracovního vlaku a úložiště pro demontované součásti stavby, umístění ostatního provozního zařízení staveniště podle projektu stavby a POV. Tyto plochy a kolejiště budou zhotovitelem bezplatně užívány po dohodnutou dobu termínu výstavby. Zeměměřický inženýr zhotovitele vyzve objednatele ke spolupráci na kontrolním měření při převzetí staveniště a provádí kontrolní měření terénu za účasti objednatele dle ČSN 73 0420 „Přesnost vytyčování stavebních objektů - základní ustanovení“.
3. 3. Zhotovitel bude po celou dobu stavby zajišťovat ochranu a údržbu bodů této sítě tak, aby nedošlo k jejich neplánovanému zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými. Zničení, poškození, neoprávněné přemístění, nebo učinění nepoužitelnými u ZGB musí být neprodleně projednáno se správcem ŽBP. Jejich obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí předmětu díla.
3. 4. Zhotovitel je oprávněn pro vyhotovení díla použít nemovitosti nebo jejich části, které mu objednatel předá a ke kterým má objednatel právo hospodařit, případně, k nimž má objednatel právo nájmu. Zhotovitel díla se zavazuje k uhrazení

- veškerých škod, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv jeho další související činnosti vzniknou.
3. 5. V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
 3. 6. Při vymezení a přípravě staveniště je zhotovitel povinen respektovat platné obecně závazné právní předpisy a specifické podmínky objednatele, jejich provozu a provozu na železniční dopravní cestě.
 3. 7. Do 28-ti kalendářních dnů po odevzdání a převzetí díla příp. části díla je zhotovitel povinen staveniště zcela vyklidit, uvést ho do stavu, jak mu to ukládá Smlouva o dílo a projekt stavby a odevzdat ho objednateli. Do konce lhůty pro vyklizení staveniště je zhotovitel povinen nemovitosti, předané mu objednatelem, uvést do původního stavu.
 3. 8. Do konce lhůty pro odevzdání staveniště je zhotovitel povinen dohodnout s dotčenými vlastníky jednotlivých nemovitostí termín jejich odevzdání a tyto termíny oznámit stavebnímu dozoru objednatele nejméně 7 dní předem. Zhotovitel je povinen odevzdat pronajaté nemovitosti a spolu s vlastníkem podepsat protokol o odevzdání nemovitostí jejímu vlastníku. Bez protokolárního odevzdání nemovitostí zhotovitele všem vlastníkům zhotovitelem, s výjimkou vlastníků, kteří jsou prokazatelně nečinní, není objednatel povinen převzít od zhotovitele dílo příp. části díla. Zhotovitel odpovídá objednateli za škodu, která by mu případně vznikla v důsledku skutečnosti, že zhotovitel nezajistil řádné předání pozemků jejich vlastníkům.
 3. 9. Před odevzdáním díla je zhotovitel povinen uspořádat stroje, výrobní zařízení, materiál a odpady na staveništi tak, aby bylo dílo příp. část díla možné řádně převzít a bezpečně provozovat. Zhotovitel může ponechat se souhlasem objednatele na staveništi pouze ty stroje, zařízení a materiál, který potřebuje k odstranění vad, se kterými objednatel dílo převzal a zhotovitel se zavázal tyto vady ve stanoveném termínu odstranit.
 3. 10. Po odstranění vad je zhotovitel povinen vyklidit zcela staveniště příp. předmětnou část staveniště, nejpozději do 15 ti dnů po ukončení prací na odstranění vad díla.
 3. 11. O vyklizení staveniště (zařízení staveniště, příjezdné cesty, pronajatých pozemcích apod.) musí zhotovitel pořádit protokol za účasti zmocněných zástupců zhotovitele, objednatele, vlastníků či správců dotčených pozemků a správních úřadů.
 3. 12. V protokolu musí být uvedeny skutečnosti o skutečném stavu vyklizené plochy, zda jejich stav odpovídá původnímu stavu či stavu dle projektu stavby. V případě nedostatků musí být uvedeno, kdo je odpovědný za odstranění zjištěných nedostatků a současně uveden i termín k odstranění zaprotokolovaných závad.
 3. 13. Případné škody a závady vzniklé nesplněním převzatých povinností dle jednotlivých ustanovení tohoto článku je objednatel oprávněn v případě nečinnosti zhotovitele je odstranit na náklad zhotovitele. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli náklady, které prokazatelně vynaložil, a nahradit mu způsobenou škodu a zaplatit dohodnutou smluvní pokutu.

4. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO KONTROLY A ZKOUŠKY

4. 1. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla a vykonávat dohodnuté nebo stanovené zkoušky.
4. 2. Objednatel je oprávněn výše uvedené činnosti vykonávat prostřednictvím správce stavby a jeho personálu a prostřednictvím poradenské firmy objednatele, s níž má uzavřenu příslušnou smlouvu.
4. 3. V případech neupravených Zvláštními podmínkami nebo těmito Zvláštními technickými podmínkami se průběžné kontroly a zkoušky řídí Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
4. 4. Zhotovitel je povinen doložit kvalitu očištění betonových a dřevěných konstrukcí zkouškami (průkazními a kontrolními) přilnavosti sanačních vrstev, nátěrů a izolací.
4. 5. Veškeré atesty zařízení a materiálů použitých při stavbě musí být vydány autorizovanou zkušebnou. U materiálů konstrukcí vyrobených v zahraničí bude doložen certifikát Státního zkušebního ústavu ČR (nátěry, izolace, omítkové směsi apod.).
4. 6. V případech, kdy je to nezbytné nebo potřebné, musí být zkoušky provedeny akreditovanými laboratořemi nebo laboratořemi s odbornou způsobilostí.

5. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE

Zhotovitel zajišťuje výkon zeměměřických činností v souladu se *zákonem č.200/1994 Sb. o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č.31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č.200/1994 Sb. o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů.*

Zhotovitel zajistí vybudování železničního bodového pole (ŽBP) v souřadnicovém systému S-JTSK a výškového bodového pole ve výškovém systému Bpv pro geodetické zaměření skutečného provedení stavby, pokud nebylo bodové pole vybudováno již pro projekt stavby nebo pokud nelze převzít z technické dokumentace Správy železniční geodézie (dále jen SŽG). ŽBP tvoří ZGB (základní geodetické body) 1. třídy přesnosti měřené metodou GNSS (primární systém) a GB (geodetické body) 2. třídy přesnosti (sekundární systém). Při práci s bodovým polem je potřeba akceptovat ustanovení TKP staveb státních drah bod 1.7.2, kde správcem bodového pole je příslušné SŽG a přiměřeně bodu 1.7.3 TKP při ochraně a dohuštění bodového pole.

V kapitole 5. se rozumí:

- a) **Úplnou kontrolou ŽBP** polohová a výšková kontrola všech předaných bodů ŽBP.
- b) **Základním geodetickým bodem (ZGB)** bod určený polohově metodou GNSS v 1. třídě přesnosti, který i v průběhu stavby zůstává ve správě SŽG.
- c) **Geodetickou částí dokumentace skutečného provedení PS nebo SO** číselné a grafické vyjádření skutečné polohy výšky a tvaru jednotlivých PS

nebo SO vzhledem k bodům vytyčovací sítě (vyhláška č. 31/1995 Sb.).

- d) **Souborným zpracováním geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby** polohopis s výškovými údaji všech nově postavených PS a SO a po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě ve formě vyhotovené účelové mapy velkého měřítka (vyhláška č. 31/1995 Sb.).

5. 1. Vytyčovací síť, vytyčovací práce, geodetické mikrosítě bodů a kontrolní měření

- 5.1.1. Zhotovitel za účasti správce ŽBP, příslušné SŽG, převezme od objednatele při zahájení procesu předání staveniště body ŽBP, které jsou základem pro vytyčovací síť (polohovou vytyčovací síť a hlavní výškové body).
- 5.1.2. Zhotovitel zajistí před zahájením stavby úplnou kontrolu ŽBP v součinnosti se správcem ŽBP. Výsledek kontroly ÚOZI zhotovitele neprodleně projedná s ÚOZI objednatele a se správcem ŽBP. Před tímto projednáním nelze zahájit vytyčovací práce pro železniční svršek a objekty, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru.
- 5.1.3. Zhotovitel zajistí podél železniční trati rekonstruované nebo navržené v projektu stavby stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu ŽBP za účelem zachování primárního systému (tj. původních souřadnic a výšek ŽBP 1.třídy přesnosti použitého pro zhotovení projektu stavby). Body primárního systému ŽBP budou zřízeny cca po 1 km (max. 1,3 km) staničení trati v místech, které bude určeno v dohodě s vedením stavby a správcem ŽBP tak, aby se minimalizovala pravděpodobnost jejich zničení během stavby. Body primárního systému ŽBP musí být přímo použitelné při měření metodou přechodných stanovisek pro zajištění prostorové polohy koleje. Body primárního systému ŽBP se stabilizují mezníkem M2, nivelačním hřebem N1 nebo měřickým hřebem v pevném základu – nelze použít stabilizace na patce sloupu. U stabilizace mezníkem se umísťuje OTZ (ochranný tyčový znak) s označením proti kameni (nesmí být v rozporu s provozními předpisy dráhy. Pravidla tvorbu ŽBP jsou dána předpisem „*Metodický pokyn ředitele SŽG Praha – prozatímní č. 05/2011*“ Dokumentaci o zřízení bodů primárního systému ŽBP předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 5.1.4. Zhotovitel zajistí vybudování vytyčovací sítě polohové a výškové (sekundární systém ŽBP) podle návrhu vytyčovací sítě z projektu stavby, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu, a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy, a to s ohledem na aktuální časový plán stavby. K tomu využije zkontrolovaných geodetických bodů předaných objednatelem za účasti správce ŽBP. Dokumentaci nově zřízených nebo obnovených bodů vytyčovací sítě, jakož i dokumentaci o zřízení a zaměření všech měřických bodů, které mohou být využity při vytyčovacích, kontrolních a dokumentačních pracích předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 5.1.5. Zhotovitel zajistí vybudování geodetických mikrosítí podle projektu stavby, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu pro geotechnický monitoring a jiná měření posunů a přetvoření, pokud tyto geodetické mikrosítě bodů v přesnosti stanovené projektem nebudou zhotoveny prostřednictvím objednatele nezávisle. Dokumentaci bodů geodetických mikrosítí předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po jejím zhotovení. Náklady na tuto činnost jsou součástí předmětu díla.

- 5.1.6. Zhotovitel zajistí vytyčení a stabilizaci hranic obvodu staveniště dle projektu stavby a vyhotoví protokol o vytyčení hranic obvodu staveniště. Protokol o vytyčení hranic obvodu staveniště předá zhotovitel objednateli při převzetí staveniště.
- 5.1.7. Zhotovitel zajistí vytyčení prostorové polohy jednotlivých objektů (sekundární systém - charakteristické body půdorysů budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniových staveb a hlavní výškové body) z vytyčovací sítě polohové a výškové (primární systém) včetně stabilizace těchto a zajišťovacích bodů a vyhotoví protokol o vytyčení prostorové polohy. Protokol o vytyčení prostorové polohy předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 5.1.8. Zhotovitel je povinen vyzvat v součinnosti s objednatelem správce prostorové polohy koleje (SPPK) ke kontrole PPK před zřízením bezстыkové koleje (*bod 8.3.6 TKP staveb státních drah*) a před uvedením stavby do trvalého provozu (*bod 1.7.6. TKP staveb státních drah*). Správcem PPK je příslušné SŽG.
- 5.1.9. Zhotovitel zajistí podrobné vytyčení (vytyčení rozměrů a tvaru stavby ve vodorovném a svislém směru a vytyčení jednotlivých částí a konstrukčních prvků uvnitř stavby).
- 5.1.10. Zhotovitel zajistí kontrolní zaměření bodů vytyčovací sítě s připojením body primárního systému ŽBP vytyčováním pro první podbití železničního svršku. Cílem tohoto měření je eliminace všech vlivů, které by mohly způsobit nedodržení absolutní polohové odchylky prostorové polohy koleje od její projektované polohy podle *ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a převímka, provoz a údržba (2007)*.
- 5.1.11. Zhotovitel zajistí předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění). Dále zajistí provedení kontroly geodetické činnosti příslušnou SŽG dle TKP.
- 5.1.12. Zhotovitel zajistí měření posunů a přetvoření stavebních objektů a jejich částí včetně stávajících objektů nadzemní zástavby podle projektu měření posunů a přetvoření, pokud jsou projektem stavby předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna prostřednictvím objednatele nezávisle.

5.2. Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení

Geodetická část DSP stavby musí být vždy opatřena razítkem a ověřena úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.

5.2.1. Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby

- a) zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí (dále jen „stavby“) geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u žel. svršku, staveb. žel. spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje *„Metodický pokyn ředitele SŽG Praha – prozatímní č.01/2012, Opatření k zaměřování objektů železniční*

- dopravní cesty“ a „D3-001 Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“;
- b) polohové a výškové zaměření pro zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby musí být provedeno s ohledem na zpracování zaměření v systému MicroStation V8 v úrovni 3D ,
 - c) geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby bude předána objednateli ve třech vyhotoveních ve formě měřického náčrtu, výpočetního protokolu, seznamu souřadnic a výšek podrobných bodů (včetně textového tvaru na optickém nosiči) a technické zprávy. Měřické náčrty včetně číslování bodů budou vyhotoveny pro ucelené dokončené úseky stavby (v této fázi nemusí být přímá návaznost na klad listů JŽM),
 - d) geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby u podzemních vedení a zařízení, která budou po předání objednateli nepřístupná, bude předána při odevzdání a převzetí příslušného SO nebo PS,
 - e) geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby u objektů ostatních bude předána po ucelených dokončených úsecích (např. železniční stanice, mezistaniční úsek) do jednoho měsíce po úplném dokončení a předání těchto úseků (u kolejí po posledním podbití). Tato skutečnost bude uvedena v protokolu o odevzdání a převzetí provozního souboru nebo stavebního objektu, kterých se to týká, včetně uvedení termínu dodání,
 - f) upřesnění rozsahu úseků, způsobu a termínu předání geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby může být provedeno přímým jednáním úředně oprávněného zeměměřického inženýra objednatele a zhotovitele,
 - g) pro zajištění prostorové polohy kolejí (PPK) zhotovitel zajistí, ve smyslu předpisů SŽDC S3 *Železniční svršek*, který byl schválen GRŽ SŽDC č.j. 9675/08-OP dne 3.6.2008 a SŽDC(ČD) S3/1 *Práce na železničním svršku, změna č.2*, který byl schválen GRŽ SŽDC č.j. 5170/2009-TÚDC dne 21.12.2009, stabilizaci a polohové a výškové zaměření zajišťovacích značek v předepsané přesnosti, výpočty prostorových vztahů zajišťovacích značek k projektované poloze koleje a zpracování tabelogramu pro vytýčení dlouhých tětív. Zaměření pro definitivní zajištění polohy kolejí lze provést až po zatížení nových trakčních stožárů vrcholovými tahy, ne dříve než půl roku po zřízení základu. Bude-li nová kolej uvedena do zkušebního provozu dříve, bude nutno navíc provést prozatímní zajištění polohy koleje (např. ryskami na trakčních stožárech). Dokumentace k zajištění prostorové polohy koleje bude vyhotovena a předána v rozsahu a za podmínek podle čl. 25 – 35 a čl. 36 a 37 části třetí výše uvedeného předpisu SŽDC S3,
 - h) zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro stavbu. Hranice drážního pozemku budou navrženy podle ČSN 73 6301 *projektování železničních drah a hranice pozemků pozemních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění*. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení § 11 odst. 2 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán se správcem železniční trati, správcem pozemní komunikace a objednatelům,

- ch) zhotovitel zajistí osazení hraničních znaků předepsaných ustanoveními § 91 vyhl. č.357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), kterou se provádí zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon) a jejich polohové zaměření v S-JTSK,
- i) zhotovitel zajistí pro správce systému staničení železniční trati (SDC a SŽG) v souladu se SŽDC (ČD) M 21 Předpis pro staničení železničních tratí, který byl schválen GR ČD č.j.57463/2000 ze dne 23.5.2000, zpracování závazných podkladů systému staničení, tj. údajů o prostorové poloze osy staničení (osy 1.koleje), soupis základních referenčních bodů a jejich zajišťovacích bodů, soupis staničnicků, soupis zajišťovacích značek prostorové polohy koleje, soupis skoků v průběhu staničení, soupis jiných centrálně spravovaných polohových bodů.
- j) zhotovitel navíc zajistí zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby pro nedrážní vlastníky nebo správce sítě technického vybavení (např. vodovodní, elektrické, plynárenské, tepelné energie, telekomunikační sítě, kanalizační sítě) podle jejich pravidel a systémů a splní požadavky měst a obcí na dodání geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby do digitální technické mapy města nebo obce nebo do jiných územně orientovaných informačních systémů podle jejich pravidel.
- k) zhotovitel zpracuje kabelovou knihu plánů, předá měřicí protokoly kabelů a protokoly o jejich uložení. Při pokládce kabelů bude respektovat předpisy objednatele, především SŽDC (ČSD) T32 Předpis pro měření železničních dálkových kabelů a SŽDC (ČSD) T84 Dokumentace železničních kabelů a „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v tel.síti SŽDC“, č.j. 44764/09-OAE ze dne 31.8.2009.

5.2.2. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

- a) souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno podle Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty, verze 2.2., 4/2013, čj.40952/2012-OIT (dále jen "Pravidla")

Pro zhotovitele, kteří vytvářejí pro objednatele geodetickou dokumentaci (zaměření skutečného stavu atd.), platí ta pravidla pro výměnu dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi, která platila v době uzavření smlouvy s objednatelem. Zhotovitel může odevzdat výkresy vyhotovené podle aktuálních pravidel, platných v době odevzdání, ale pouze se souhlasem té organizace, která se zhotovitelem má uzavřenou příslušnou smlouvu.

Pokud nejsou zhotovitelem v "Pravidlech" nalezeny příslušné předměty měření, kontaktuje za účelem konzultace příslušného správce JŽM při SŽG.

Všechny výkresy se předávají ve formátu *.dgn (MicroStation V8) v úrovni 3D, kódová stránka diakritiky 1250 (Windows XP). Pokud je v příloze pravidel, pro jednotlivé odvětví, výslovně uveden jiný formát předávání výkresu pak lze tento použít, ale pouze pro technologické výkresy, nikoliv pro výkresy situace.

- b) souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno objednateli nejdéle do tří měsíců po dokončení celé stavby a odstranění všech vad, které se promítnou do geodetického zaměření,
- c) souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno objednateli ve třech vyhotoveních v tomto členění:

- technická zpráva,
- přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000,
- dokumentace po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě a dalších po stavbě použitelných měřických bodů (technická zpráva, výpočetní protokoly, seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech),
- seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů,
- speciální mapa v měřítku 1:1000 (popř. v měřítku 1:500) v kladu mapových listů JŽM. Stavební objekty a provozní soubory budou v digitální formě označeny štítky,
- přehled čísel podrobných bodů (náčrt) v měřítku, které umožní orientaci a čitelnost.

Podrobné body budou v souborném zpracování očíslovány dvanáctimístným číslem bodu:

pozice 1 - 4	číslo traťového úseku
pozice 5 – 8	číslo listu JŽM
pozice 9 -12	vlastní číslo bodu.
nebo	
pozice 1 – 4	číslo traťového úseku
pozice 5 – 6	číslo definičního úseku
pozice 7 - 8	číslo skupiny počínaje 01, označující soubory bodů z časově odlišných nebo od jiných dodavatelů převzatých měření
pozice 9 – 12	vlastní číslo bodu.

Volná vlastní čísla bodů přidělí správce JŽM příslušné SŽG.

Součástí předané dokumentace bude optický nosič (CD nebo DVD) s datovými soubory (výkresy ve formátu *.dgn, textová dokumentace a seznamy souřadnic a výšek ve formátu *.txt v kódování LATIN 2 nebo ve formátu *.doc nebo ve formátu *.xls, geodetické údaje o bodech, pokud nebudou zhotoveny v některém z výše uvedených formátů, ve formátu *.pdf a technická zpráva, popř. další dokumenty, ve formátu *.doc nebo *.pdf) a použitou knihovnou buněk, knihovnou čar, seznamem použitých vrstev včetně jejich popisu a základacím souborem.

Speciální mapa bude obsahovat nové hranice pozemků dokumentované v geometrických plánech zhotovených podle následujícího článku.

Kromě toho předá zhotovitel v jednom vyhotovení měřické náčrty z mapových podkladů pro projekt stavby s vyznačením všech předmětů měření, které zůstaly stavbou nedotčeny a jejich zaměření lze použít pro tvorbu a údržbu JŽM, grafický projekční systém v úrovni 3D a GIS SŽDC.

Po dohodě s objednatelem (dle formy původních předaných podkladů) je možné předat takto upravené měřické náčrty pouze v digitální formě.

Po dohodě mezi úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry objednatele a zhotovitele lze počet vyhotovení některých částí souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby změnit.

Zhotovitel vyhotoví seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu (tabulka ve formátu .xls) a obsah seznamu upřesní ÚOZI objednatele.

Příklad:

k.ú.

PS nebo SO	Dotčené parcely (projekt)	Dotčené parcely (skutečnost)
12-13-14	12, 123, PK(466)	

5.3. Geometrické plány

Zhotovitel zajistí vyhotovení nezbytných geometrických plánů:

- pro rozdělení nebo změnu hranice pozemků,
- nebo pro vyznačení budov nebo změn jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí nebo jen v souboru geodetických informací,
- nebo pro grafické vyjádření rozsahu práva, které omezuje vlastníka pozemku ve prospěch jiného (např. vyznačení věcného břemena na částech pozemků do katastru nemovitostí),

vše do 4 měsíců od dokončení uceleného úseku výstavby nebo po dohodě s objednatelem i před dokončením SO nebo PS, pokud nebudou některé geometrické plány zajištěny prostřednictvím objednatele nezávisle.

Poloha nových hranic pozemků je dána souřadnicemi lomových bodů trvalých záborů v projektu stavby, která může být upravena po dohodě s objednatelem. Zhotovitel vyzve objednatele k prohlídce rozpracovaných geometrických plánů.

V případě geometrických plánů pro rozdělení nebo změnu hranice pozemků v době před dokončením stavebního objektu, který je důvodem trvalého záboru, zajistí zhotovitel vyhotovení geometrického plánu postupem podle § 91 odst.6 vyhlášky č.357/2013 Sb., v platném znění. Po dokončení stavebního objektu zajistí zhotovitel vytyčení hranice pozemků dle geometrického plánu a její označení předepsanými hraničními znaky (§ 91 vyhlášky č.357/2013 Sb., v platném znění).

V případě geometrických plánů pro vyznačení budov nebo jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí (novostavby a přístavby) a pro vyznačení věcného břemena na části pozemku zastavěné např. podzemním vedením, protihlukovou stěnou, kioskem 6kV, trakční podpěrou, je nutno vycházet ze skutečné nikoliv projektované polohy těchto objektů. Měření je možno provést až tehdy, kdy je podzemní vedení uloženo, u

budovy zřetelně rozestavěno 1.nadzemní podlaží nebo jsou postaveny patky pro protihlukovou stěnu apod. Zpracování geometrických plánů pak musí bez zbytečných odkladů následovat.

V případě, že bude objednatel na základě podmínky některých vlastníků pozemků nebo v zájmu úspěšnosti stavebního řízení nebo z důvodu velkého rozsahu prací přinucen zajistit zpracování některých geometrických plánů před zahájením stavby, bude tomu odpovídající snížení ceny v důsledku skutečnosti, že zhotovitel nemusel vyhotovit tyto geometrické plány, zapracováno do ceny za dílo. Zhotovitel potom zajistí pouze práce podle poslední věty druhého odstavce tohoto článku a případně geometrické plány pro vyznačení dalších prvků polohopisu dle *vyhlášky č.357/2013 Sb., v platném znění*.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábor, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru a označení nového vlastníka. V geometrických plánech pro vyznačení věcného břemena na částech pozemků do katastru nemovitostí bude uveden druh věcného břemena a jméno (název) oprávněného. Ke geometrickému plánu pro vyznačení věcného břemena bude uvedena v příloze vždy i výměra části pozemku dotčené věcným břemenem a délka věcného břemena.

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů :

- *zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), v platném znění,*
- *vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška)*
- *ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy),*
- *zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zejména ust. §11 odst.2 a příloha č.3 vyhlášky).*

Zhotovitel předá objednateli pro každý geometrický plán :

- kopii záznamu podrobného měření včetně záznamu výsledku výpočtu výměr parcel a dílů, výpočetního protokolu a seznamu souřadnic měřických a podrobných bodů, vše ve 2 vyhotoveních, a digitální vyjádření změny podle geometrického plánu na optickém nosiči (CD nebo DVD),
- geometrický plán v počtu prvopisů předávaných objednateli, který bude určen jako součet : pro zápis do katastru nemovitostí 5 ks pro každý smluvní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc) + pro organizační složky objednatele 8 ks,
- doklady o vytyčení vlastnických hranic (vytyčovací protokol a vytyčovací náčrt) vše ve 2 vyhotoveních,
- aktuální výpis z katastru nemovitostí pro všechny pozemky a stavby, které jsou předmětem geometrického plánu,
- uvedení čísla a názvu příslušného SO nebo PS, pro které je GP vyhotoven a to v předávacím protokolu ke GP.

6. VYBRANÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A INTERNÍ PŘEDPISY OBJEDNATELE

Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele. Zhotovitel podáním nabídky potvrzuje znalost všech právních a interních předpisů objednatele, zejména pak níže uvedených:

- 6.1. Předpis S 3 Železniční svršek, platný s účinností od 01. 10. 2008, schválený 3. 6. 2008, pod Č.j.: 9675/ 08-OP ve znění změny č.1 s platností od 1.10.2011.
- 6.2. Předpis S 3/1 Práce na železničním svršku ve znění změny č. 2, platný s účinností od 01.01.2010.
- 6.3. Předpis S 3/2 Bezстыková kolej, platný s účinností od 01.09.2013.
- 6.4. S 3/5 Předpis pro svařování železničního svršku v traťovém hospodářství, platný s účinností od 01.09.2013.
- 6.5. S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů, platný s účinností od 01.01.2005.
- 6.6. Předpis S 66 Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v České republice, platný s účinností od 01.11.1982 včetně změn: Změna č. 1, účinnost od 01.11.1990; změna č. 2, účinnost od 31.05.1992; změna č. 3, účinnost od 30.12.1992; změna č. 4, účinnost od 29.05.1994.
- 6.7. Předpis S 67 Vady a lomy kolejnic, platný s účinností od 01.02.1997.
- 6.8. Předpis S 68 Vady betonových pražců, platný s účinností od 01.05.2004.
- 6.9. Předpis S4 Železniční spodek, platný s účinností od 1. 10. 2008, schválený 21. 02. 2008, pod Č.j.: S 263/ 08-OP.
- 6.10. Předpis S5 Správa mostních objektů
- 6.11. Předpis S5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí
- 6.12. Předpis S7 pro správu budov,IS a ostatního DLM obdobného charakteru, platný s účinností od 1. 2. 2010, schválený 1. 2. 2010, pod Č.j.: 2505/10-OTH.
- 6.13. Výnos č. 1 k předpisům SŽDC (ČD) S3/2, SŽDC (ČD) S3/3, SŽDC (ČD) 3/4, SŽDC (ČD) S3/5, SŽDC S4, SŽDC (ČD) S4/3, SŽDC (ČD) S5,..., s účinností od 01.09.2008.
- 6.14. Směrnice SŽDC č. 32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ č.j.: 14936/07-OP ze dne 06.12.2007, s účinností od 01.01.2008.
- 6.15. Směrnice SŽDC č. 16 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“ č.j.: 3790/05-OP , s účinností od 17.1.2006
- 6.16. Směrnice SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č.j.: 21 783/07-OP ze dne 26.09.2007, s účinností od 01.10.2007.
- 6.17. Směrnice SŽDC č. 35 „Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční

- dopravní cestě ve vlastnictví státu - změna č. 1“ č.j.: S-12322/11-OAE ze dne 11.04.2011, s účinností od 01.05.2011.
- 6.18. Směrnice SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ Č.j.: S 6495/09-MTZ ze dne 20.05.2009 s účinností od 07. 01. 2013.
- 6.19. Směrnice SŽDC č. 44 „Pravidla pro publicitu spolufinancovaných projektů EU v rámci OPD – Fond soudržnosti“ Č.j.: S 9640/2012-FEU ze dne 29.02. 2012, s účinností od 02. 03. 2012 v aktuálním znění.
- 6.20. Směrnice SŽDC č.50 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“, změna č.1 č.j.: 50366/08-OP ze dne 29.12.2008 a návazně Sdělení ředitele odboru provozuschopnosti č. 2/2011 „Sjednocení osnovy Kabinetu bezpečnosti práce v předpise SŽDC Zam1 (prozatímní) a ve Směrnici SŽDC č. 50 (změna č.1) s č.j.: 18126/11 – OP a účinností od 01.05.2011.
- 6.21. Směrnice SŽDC č.55 „Výkony jednotek SŽDC s.o. mimo výkonů investora, (č.j. 34919/2009-OI z 26.03.2009)
- 6.22. Směrnice SŽDC č. 56 „Směrnice o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty“ č.j.: 40 870/08-OKŘ ze dne 21.05.2009, s účinností od 01.06.2009.
- 6.23. Směrnice SŽDC č. 71 „Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č.j.: S 23 685/11 - BEZ ze dne 15.11.2011, s účinností od 01.12.2011.
- 6.24. Směrnice SŽDC č. 77 „Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. generace“ č.j.: S 36645/10-OTH ze dne 03.09.2010, s účinností od 01.10.2010.
- 6.25. E 4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, s účinností od 01.01.2011.
- 6.26. E 8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, s účinností od 01.03.1999, včetně změn: Změna č. 1, čj. 59496/01-014, účinnost 01.11.2001; změna č. 2, čj. 58506/02-O14, účinnost od 01.08.2002.
- 6.27. Výnos č. 1 k předpisům SŽDC (ČD) E2, SŽDC (ČD) E3, SŽDC (ČD) E4, SŽDC (ČD) E6, SŽDC (ČD) E7, SŽDC (ČD) E8, SŽDC (ČD) E9, SŽDC (ČD) E10, SŽDC (ČD) E11, SŽDC (ČD) E15, SŽDC (ČD)SR13(E), SŽDC (ČD) SR14(E), SŽDC (ČD) SR18(E), SŽDC (ČD) SR19(E),... , s účinností od 01.09.2008
- 6.28. Předpis M 32 „Směrnice k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami“, s účinností od 01.01.2005.
- 6.29. Vstup do kolejiště - platí předpis SŽDC Ob 1 „Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, schválený 1. zástupcem GŘ pověřeného řízením organizace dne 01.08. 2011 pod č.j.: 28 361/11-BEZ, s účinností od 01.09. 2011 ve znění změny č. 1 a č. 2. Vydávajícím subjektem je ředitelství státní organizace Správa železniční dopravní cesty, odbor krizového řízení.
- 6.30. Zhotovitel je povinen se řídit předpisem Bp 1 účinným od 01.10.2013.
- 6.31. Předpis SŽDC Ob 14 „Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární

- ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, schválený 1. zástupcem GR pověřeným řízením organizace dne 15.11.2011 pod č.j.: S 51082/11-BEZ, s účinností od 01.01.2012.
- 6.32. Obecné technické podmínky pro technologii práce automatických strojních podbíječek přesnou metodou s využitím dat získaných měřením prostorové polohy koleje, č.j.: 2599/2011-TÚDC, s účinností od 01.01.2012.
- 6.33. PMR Předpis pro výstavbu, údržbu, obnovu a opravu návěstidel, č.j.: 1/92-PMR, s účinností od 27.09.1992
- 6.34. Pokyn GR SŽDC č. 8/2008 ze dne 26. 5. 2008 – „Převzetí předpisů ČD, a.s. do gesce SŽDC, na základě převodu činností provozovatele dráhy“, v platném znění, s účinností od 1.7.2008.
- 6.35. SŽDC TÚDC č.j. 376/11-TÚDC ze dne 25.1.2011- „Seznam výrobců kameniva vlastních Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR ke dni 1.1.2011 vč. aktuálního přehledu k 14.09.2011.
- 6.36. Zvýraznění výstražných křížů na přejezdech žlutou reflexní fólií dle rozhodnutí č.j. 23 479/10 – OAE ze dne 31. května 2010.
- 6.37. D 1 Dopravní a návěstní předpis, účinný od 01.07.2013, včetně změn a výnosů.
- 6.38. Předpis D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, s účinností od 01.07.2000.
- 6.39. SŽDC D 7/2 „Organizování výlukových činností“ s účinností od 15.12.2013, schválený generálním ředitelem dne 11.11.2013 pod č.j. S 47995/2013-O20.
- 6.40. Předpis D 31 Směrnice pro přepravu zásilek s překročenou ložnou mírou, zásilek těžkých nebo dlouhých, s účinností od 01.01.1977.
- 6.41. Předpis Dp 17 (prozatímní) u Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, s účinností od 01.07.2008 a předpis Dp 17-1 (prozatímní) Prováděcí opatření k předpisu pro hlášení a šetření mimořádných událostí, s účinností od 01.07.2008.
- 6.42. Příslušné TNŽ.
- 6.43. Závazný dokument pro realizaci stavby č.j.10/06/LN/027 ze dne 10.června 2010, který vydala Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých.

Veškeré výše uvedené dokumenty jsou k nahlédnutí u zadavatele.

7. ČASOVÝ PLÁN STAVBY

- 9.1 Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace (dokumentace zhotovitele pro provádění stavby), koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- 9.2 Při zpracování harmonogramu musí brát zhotovitel v úvahu časové návaznosti technologických postupů prací, jednotlivé navržené stavební postupy a dopravní opatření v PS v souvislosti s pokrytím potřeb vyzískaného materiálu železničního.

- svršku a možné povětrnostní a hydrologické podmínky v dané době a oblasti, které mohou podstatně ovlivnit postup prací.
- 9.3 V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - zkušební provoz v délce 6 měsíců
- 9.4 Na základě časového harmonogramu prací zpracuje zhotovitel v nezbytném rozsahu požadavky na výluky a tyto bude v rámci svého technologického postupu prací na díle nárokovat u příslušné provozní složky SŽDC, s.o. formou měsíčních a týdenních objednávek v tabulkové podobě doplněných žádostí o vyhotovení výlukového rozkazu.
- 9.5 Časový harmonogram, schválený a projednaný s provozní složkou SŽDC, s.o. a objednatelem, bude závazný a stane se součástí smlouvy o dílo.
- Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení vícesměnného provozu.

8. OSTATNÍ PODMÍNKY

8.1. Dotčené orgány státní správy

Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly podmínky pro realizaci této stavby (viz. PS část H příloha č.3). Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky.

8.2. Ostatní podmínky všeobecně

- 8.2.1. Stavbu je třeba dále koordinovat se souběžnými a navazujícími stavbami v bodě 1.2. Náklady na koordinaci budou součástí nabídky zhotovitele.
- 8.2.2. Stavební povolení na stavbu vydává Drážní úřad:
Drážní úřad, sekce stavební, oblast Praha, Wilsonova 80, 121 06 Praha 1
Jako speciální stavební úřad vydává stavební povolení na všechny SO stavby.
- 8.2.3. Případné práce v noci musí být separátně projednány s dotčenými orgány státní správy, ostatními organizacemi a místně příslušnými obcemi.
- 8.2.4. Před započítím stavebních prací na jednotlivých částech stavby budou ve spolupráci zhotovitele, investora, správce komunikace, policie ČR a příslušného odboru dopravy prohlédnuty komunikace, které budou při stavbě používány. Jejich stav bude protokolárně zaznamenán. Dále bude zhotovitelem, na základě projektové dokumentace a „Dohody o úpravách pozemních komunikací podle ust. § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů“ mezi investorem stavby „Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice – Česká Lípa“ (SŽDC) a vlastníkem komunikací posouzena nutnost oprav nebo zesílení ještě před povolením stavebního provozu.

- 8.2.5. Vlastní realizací stavby bude omezen železniční, částečně silniční provoz a částečně bude také omezen i pohyb pěších a cestujících v těsné blízkosti železniční tratě, či v železničních stanicích. Organizaci těchto omezení je povinný zabezpečit zhotovitel.
- 8.2.6. Vítězný uchazeč obdrží 2 kompletní soupravy projektové dokumentace stavby v tištěné formě. Digitální formu dokumentace obdržel již v rámci zadávací dokumentace.

ZTP byly zpracovány za spolupráce: I

Schválil:

Dne:

18. 9. 2014

SEZNAM ZKRATEK:

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
SDC	Správa dopravní cesty
SŽG	Správa železniční geodézie
GŘ	generální ředitelství
PS	projekt stavby
SO	stavební objekt
ZS	zařízení staveniště
POV	projekt (plán) organizace výstavby
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
ČSN	česká technická norma
TNŽ	Technická norma železnic
UIC	Mezinárodní železniční unie
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
Bpv	výškový systém Baltský po vyrovnání
JŽM	Jednotná železniční mapa
ZGB	základní geodetický bod
ŽBP	železniční bodové pole
GIS	geografický informační systém
GPS	globální polohový systém (příp. zařízení pracující na jeho principu)
ŽST	železniční stanice
TK	temeno kolejnice
VTL	vysokotlaké (vedení)
SoD	smlouva o dílo
GUK	geometrické uspořádání koleje
GPK	geometrická poloha koleje
ZTP	Zvláštní technické podmínky
OTP	Obecné technické podmínky
GVD	grafikon vlakové dopravy
LIS	lepený izolovaný styk
DLHM	dlouhodobý hmotný majetek
TDS	technický dozor stavebníka
TDI	technický dozor investora
EOV	elektrický ohřev výhybek
EMC	elektromagnetická kompatibilita
PPK	prostorová poloha koleje
ÚOZI	úředně oprávněný zeměměřický inženýr
OJ	organizační jednotka
CD	Compact disc (Kompaktní disk) - Optický disk schopný digitální reprodukce zvuku nebo dat
ČR	České republiky
SSZ	Stavební správa západ
ŽB	železobeton