

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo a smlouvě příkazní č. 0221/2017/OI/VZKÚ

na realizaci projektové dokumentace stavby „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava - Poruba“ ze dne 10.02.2017.

Smluvní strany

Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
zastoupeno náměstkem primátora

IČO: 00845451
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)
Peněžní ústav:

Číslo účtu:

dále jen **objednatel nebo příkazce**

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 688/26, 602 00 Brno
zastoupena , jednatel
zapsána v OR: Krajský soud v Brně, oddíl C,
vložka 3803

IČO: 44960417
DIČ: CZ44960417(plátce DPH)
Peněžní ústav:

Číslo účtu:

Společník 1 (vedoucí společník)

a

Dopravní projektování spol. s r.o.

Janáčkova 1194/12, 702 00 Ostrava
zastoupena , jednatel
zapsána v OR: Krajský soud v Ostravě, oddíl
C, vložka 15152

IČO: 25361520
DIČ: CZ25361520
Peněžní ústav:

Číslo účtu:

Společník 2

dále jen **zhotovitel**

uzavírají tento dodatek č. 1 k výše uvedené smlouvě o dílo a smlouvě příkazní.

Obsah dodatku č. 1

čl. I

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany se v souladu se Smlouvou o dílo a smlouvou příkazní č. 0221/2017/OI/VZKÚ na realizaci nezbytné dokumentace stavby „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava – Poruba“ (dále též jen „smlouva o dílo a smlouva příkazní“) dohodly na následujících změnách smlouvy, spočívajících zejména v úpravě trasy D a trasy B a jejich změně na trasu I a trasu II, v době plnění závazku, který vyplývá z uvedené smlouvy, a ve změně ceny díla. V důsledku provedení dopravního modelu byly zjištěny skutečnosti, které opodstatňují úpravu požadovaných tras. Dále provedením dopravního modelu a přepracováním tras vzniká při realizaci dokumentace pro územní rozhodnutí nutnost provést vícepráce. Uvedené skutečnosti nemění celkovou povahu veřejné zakázky a jsou učiněny v souladu s ust. § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

čl. II

Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách smlouvy o dílo:

1. Část B, čl. I. Předmět smlouvy, odst. 1. tato část textu:

„Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje pro objednatele vypracovat projektovou dokumentaci pro územní řízení pro stavbu „**Ekologizace veřejné dopravy Ostrava - Poruba**“ (dále také „DÚR“ nebo „dílo“). Stavba se skládá z dvou úseků – trasy D a trasy B. Trasa D tramvajové trati povede od křižovatky ul. Martinovská x Bedřicha Nikodéma po ul. Bedřicha Nikodéma, dále odbočí u obchodního centra Duha na ul. 17. listopadu a po té na ul. Průběžná, kde bude u hypermarketu Globus na ul. Opavské ukončena (dále jen tramvajová trasa D). Trasa B tramvajové trati povede od křižovatky ul. 17. listopadu x Opavská po křižovatku ul. 17. listopadu x Bedřicha Nikodéma (dále jen tramvajová trasa B).“

se nahrazuje tímto textem:

„Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje pro objednatele vypracovat projektovou dokumentaci pro územní řízení pro stavbu „**Ekologizace veřejné dopravy Ostrava - Poruba**“ (dále také „DÚR“ nebo „dílo“). Stavba se skládá z dvou úseků – trasy I a trasy II. Trasa I tramvajové trati povede po ul. 17. listopadu od křižovatky ul. 17. listopadu x Opavská přes křižovatku ul. 17. listopadu x Průběžná, kde odbočí na ul. Průběžná a bude ukončena u hypermarketu Globus na ul. Opavská (dále jen tramvajová trasa I). Trasa II tramvajové trati povede od křižovatky ul. Martinovská x Bedřicha Nikodéma, po ul. Bedřicha Nikodéma a po křižovatku ul. 17. listopadu x Bedřicha Nikodéma (dále jen trasa II).“

2. Část B, čl. II. Doba plnění, odst. 2. a 3. nově zní:

„2. Koncept projektové dokumentace pro územní řízení – tramvajová trasa I (DÚR) v požadovaném rozsahu bude za účelem připomínkování předán objednateli **do 51 týdnů** od nabytí účinnosti této smlouvy.“

„3. Koncept projektové dokumentace pro územní řízení – tramvajová trasa II (DÚR) v požadovaném rozsahu bude za účelem připomínkování předán objednateli **do 64 týdnů** od nabytí účinnosti této smlouvy.“

3. Část B, čl. III. Cena díla nově zní:

„Cena za splnění díla dle čl. I. této části smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

	Cena bez DPH	DPH	Cena včetně DPH
Projektová dokumentace pro územní řízení – tramvajová trasa I	5 485 549,40 Kč	1 151 965,37 Kč	6 637 514,77 Kč
Optimalizace dopravního modelu a prověření dopadů do technického řešení	735 000,00 Kč	154 350 Kč	889 350,00 Kč
Projektová dokumentace pro územní řízení – tramvajová trasa II	1 429 008,60 Kč	300 091,81 Kč	1 729 100,41 Kč
CELKEM	7 649 558,00 Kč	1 606 407,18 Kč	9 255 965, 18 Kč“

4. Část C, čl. IV. Odměna nově zní:

„Smluvní strany se dohodly, že odměna za provedené práce uvedené v čl. I. této části smlouvy činí:

	Cena bez DPH	DPH	Cena včetně DPH
Inženýrská činnost v rámci územního řízení – Tramvajová trasa I	1 425 461,20 Kč	299 346,85 Kč	1 724 808,05 Kč
Inženýrská činnost v rámci územního řízení – Tramvajová trasa II	371 338,80 Kč	77 981,15 Kč	449 319,95 Kč
CELKEM	1 796 800,00 Kč	377 328,00 Kč	2 174 128,00 Kč“

5. Část D, čl. I. Cenová ujednání nově zní:

„Celková cena (cena dle části B čl. III a odměna dle části C čl. IV. Této smlouvy) ze závazků ve smlouvě uvedených činí:

Celková cena bez DPH	9 446 358,00 Kč
DPH	1 983 735,18 Kč
Celková cena včetně DPH	11 430 093,18 Kč“

čl. II.

Závěrečná ustanovení

1. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření tohoto dodatku rozhodla rada města usnesením č. 07506/RM1418/106 ze dne 17.10.2017.
2. Ostatní ustanovení smlouvy č. 0221/2017/OI/VZKÚ ze dne 10.02.2017, tímto dodatkem č. 1 nedotčená, se nemění a zůstávají nadále v platnosti.
3. Smluvní strany shodně prohlašují, že si dodatek před jeho podpisem přečetly a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, a že se dohodly o celém jeho obsahu, což stvrzují svými podpisy.

Statutární město Ostrava

magistrát

4. Tento dodatek č. 1 se stává nedílnou součástí smlouvy č. 0221/2017/OI/VZKÚ uzavřené dne 10.02.2017.
5. Smluvní strany se dále dohodly ve smyslu § 1740 odst. 2 a 3, že vylučují přijetí nabídky, která vyjadřuje obsah návrhu smlouvy jinými slovy, i přijetí nabídky s dodatkem nebo odchylkou, i když dodatek či odchylka podstatně nemění podmínky nabídky.
6. Dodatek je vyhotoven v 6 stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž objednatel obdrží čtyři a zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.
7. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

Za objednatele

Za zhotovitele

Datum: 18.10.2017

Datum: 18.10.2017

Místo: Ostrava

Místo: Brno

.....
náměstek primátora
na základě plné moci

.....
jednatel společnosti SUDOP BRNO, spol. s r.o.
za společníky společnosti DÚR „Ekologizace
veřejné dopravy Ostrava – Poruba“:
SUDOP BRNO, spol. s r.o. a
Dopravní projektování, spol. s r.o.