

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 d)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**NA ZPRACOVÁNÍ PD VČETNĚ POVINNÝCH PŘÍLOH ZP (EH), PROJEKTU STAVBY
VČETNĚ PŘEDLOŽENÍ ŽÁDOSTI A ÚPLNÝCH PODKLADŮ PRO ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ,
BOZP VE FÁZI PROJEKTU A AUTORSKÉHO DOZORU V REALIZACI**

„Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“

Datum vydání: 19. 05. 2017

| | |
|---|---|
| OBSAH..... | 2 |
| 1. Specifikace předmětu díla..... | 3 |
| 1.1 Předmětu zadání..... | 3 |
| 1.2 Hlavní cíle stavby..... | 3 |
| 1.3 Místo stavby..... | 3 |
| 1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu).. | 4 |
| 2. Podklady pro zpracování | 4 |
| 2.1 Závazné podklady pro zpracování..... | 4 |
| 2.2 Ostatní podklady pro zpracování..... | 4 |
| 3. Koordinace s jinými stavbami..... | 4 |
| 4. Požadavky na technické řešení..... | 4 |
| 4.1 Všeobecně se společně uvedou obecné techn. požadavky.... | 4 |
| 4.2 Organizace výstavby..... | 5 |
| 4.3. Inženýrské objekty..... | 5 |
| 4.3.1 Železniční spodek a svršek..... | 5 |
| 4.3.5 Nástupiště..... | 6 |
| 4.3.8 Pozemní objekty..... | 6 |
| 4.3.11 Zabezpečovací zařízení..... | 6 |
| 4.3.14 Trakční a energetická zařízení – rozvody NN..... | 7 |
| 4.4 Životní prostředí..... | 7 |
| 5. Geotechnické, geodetické a ostatní požadavky..... | 7 |
| 6. Specifické požadavky..... | 8 |
| 7. Související normy a předpisy..... | 9 |

1. Specifikace předmětu díla

1.1. Předmět zadání

1.1.1. Předmětem zadání je zpracování a schválení přípravné dokumentace včetně povinných příloh záměru projektu (EH) a projektu stavby „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“, která je koncovou stanicí regionální trati Pňovany – Bezručice, zajištění územního rozhodnutí, resp. souhlasu se stavbou podle § 15 Stavebního zákona a stavebního povolení včetně vypracování žádostí a zajištění úplných podkladů pro jejich podání. Za splnění bude považováno řízení bez přerušení. V případě neúplného podání bude tento stav podléhat sankci.

1.1.2. Zhotovitel zpracuje povinné přílohy Záměru projektu podle Směrnice č. V-2/2012, změna č. 4, čl. 5.2 nebo jiné platné, která ji případně nahradí, Přípravnou dokumentaci podle Přílohy č. 1, změna č. 1 Směrnice č.11/2006 a Projektu stavby podle Přílohy č. 2, změna č. 1 Směrnice č. 11/2006. Hodnocení ekonomické efektivity (dále EH) bude zpracováno podle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury včetně CBA tabulek v platném znění.

1.1.3. Zadavatel upozorňuje zhotovitele na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu malého rozsahu typu „globál“ zařazenou v plánu investiční výstavby v položce „Pozemní objekty a osobní zastávky“. V plánu investiční výstavby jsou v současné době CIN této stavby ve výši 10 mil. Kč. Investor uplatní v nejbližší změně plánu jejich zvýšení. Rozsah stavby je proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby tak, aby nedošlo k překročení CIN ve výši 20 mil. Kč při současném splnění ekonomické efektivity stavby. Překročení CIN z důvodu rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami nebo bez prokazatelného odsouhlasení rozšíření rozsahu stavby zadavatelem bude považováno za nesplnění předmětu zadání a bude předmětem penalizace ze strany zadavatele.

1.2 Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem stavby je zlepšení kvality přepravy a bezpečnosti cestujících zřízením bezbariérového přístupu na nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Podmínku bezbariérového přístupu musí splňovat nejen nástupiště ale minimálně jeden přístup z navazujících ploch. Dalším cílem je zlepšení technického stavu některých částí vybavení železniční stanice.

1.3 Místo stavby

| | |
|--------------------|--|
| Kraj: | Plzeňský kraj |
| Okres: | Tachov |
| Katastrální území: | Bezručice |
| Pozemky: | p. p. č. 1573/1, 1573/2, 1574/1, 1574/2, st. p. č. 269, 181, 182, 184, 185 |
| Trať dle JŘ: | 177 |
| Traťový úsek: | 0261 |
| Kategorie trati: | regionální dráha REG055 |
| Staničení: | km 23,700 - km 24,087 m |

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu)

1.1.4. Železniční stanice Bezručice vznikla v roce 1900, jako koncová stanice regionální trati Pňovany – Bezručice. Dopravna je provozována dle předpisu SŽDC D3 s dirigující dopravou Pňovany. Výhybky jsou opatřeny výměnovými zámky s klíči zavěšenými na příslušné tabuli v dopravní kanceláři. Dopravna Bezručice je železniční stanice o dvou dopravních kolejích č. 1 a 2 a třech manipulačních kolejích č. 1a,

3, 3a. Jednotlivé koleje jsou v užitkových délkách: 1. kolej – 130 m, 2. kolej – 175 m, manipulační koleje 1a – 45 m, 3 – 110 m, 3a – 50 m.

1.4.2 V ŽST Bezručice je boční rampa u 3. koleje mezi km 23,887 – km 23,915.

1.4.3 Délka úseku rekonstrukce svršku a spodku: km 23,700 – km 24,087.

1.4.4 Příslušný správce: OŘ Plzeň

2. Podklady pro zpracování

2.1 Závazné podklady pro zpracování

2.1.1 Všeobecné technické podmínky VTP_PD_05-17 (součástí zadávací dokumentace).

2.1.2 Všeobecné technické podmínky VTP_P_05-17 (součástí zadávací dokumentace).

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Plzeň, který jí na základě vyžádání poskytne.

2.2.2 Geodetickou část I.3 resp. I.6 (vyjma majetkoprávní části) včetně geodetického zaměření a stabilizaci BP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG.

2.2.3 Platné geodetické a mapové podklady si zajistí zhotovitel.

2.2.4 Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“ zpracovaná firmou Samson Praha spol. s r.o. v roce 2016 + návrh redukce rozsahu stavby.

3. Koordinace s jinými stavbami

3.1.1 Stavba je samostatná bez nutnosti koordinace s jinými stavbami.

4. Požadavky na technické řešení

4.1 Všeobecně se společně uvedou obecné technické požadavky.

4.1.1 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR.

4.1.2 Platné obecně závazné evropské dokumenty.

4.1.3 Technické normy.

4.1.4 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

4.1.5 Práce projektanta bude ukončena po nadobytí právní moci stavebního povolení.

4.1.6 Správní poplatky hradí zhotovitel a zatím si je nacení.

4.1.7 Výkazy výměr budou zpracovány v rozsahu dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. v platném znění.

4.1.8 Součástí dokumentace bude též oceněný soupis prací ve formátu XML.

4.1.9 Souhrnný rozpočet a ekonomické hodnocení předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole zástupci investora.

4.1.10 Všechny podklady EH, rozpočtu a CBA tabulek budou odevzány v otevřené formě (*.xls, *.doc) i v uzavřené formě (*.pdf).

4.1.11 V průběhu si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami.

4.1.12 Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SZDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC a ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.

4.1.13 V rámci zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel vypracuje kapitoly týkající se nakládání s odpady. Zpracuje nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností od místa stavby. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.

4.1.14 Na počátku prací na dokumentaci svolá projektant vstupní jednání, na které pozve dotčené útvary dráhy včetně objednatele a na kterém představí navrhované technické řešení. Další pracovní porady budou svolávány podle profesí a po předchozí dohodě se zadavatelem. Zpracovatel splní předmět zadání nejméně na jedné profesní a výstupní poradě po ukončení prací nad dokumentací. Zápisy z těchto jednání budou rozesílány zúčastněným účastníkům k odsouhlasení a budou součástí dokladové dokumentace.

4.1.15 Projektant zapracuje zadavatelem odsouhlasené připomínky vzešlé ze stanovisek odborných složek SŽDC a ČD.

4.1.16 Přípravnou dokumentaci včetně povinných příloh záměru projektu (EH) a dokladové části požadujeme zpracovat ve třech vyhotoveních a v případě požadavku na územní řízení tři soupravy dokumentace pro územní řízení dle požadavku Vyhlášky č. 503/2006 Sb. a projekt stavby v šesti vyhotoveních. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (podle opatření VŘ DDC č.j. 12/133/1998 a v souladu s prováděcím opatřením č.j. 2347/1999-07 v platném znění). Pro potřeby připomínkového řízení bude projekt stavby předložen též ve formátu (*.pdf). Souhrnný rozpočet stavby a výkazy výměr budou předány též ve formátu (*.xls, *.xml). Dále bude dokumentace pro potřeby vyjádření předána pouze v datové podobě na CD resp. DVD ve třech vyhotoveních.

4.2 Organizace výstavby

4.2.1 Organizace výstavby bude určena v rámci zpracování projektové dokumentace.

4.3 Inženýrské objekty

4.3.1 Železniční svršek a spodek

4.3.2 **Popis stávajícího stavu** - Železniční svršek stanice odpovídá poslední rekonstrukci z roku 1979, výhybky jsou převážně v tvaru „A“ na ocelových pražcích, kromě výhybky č. 4, která je na dřevěných pražcích z roku 1983. Stav jednotlivých staničních kolejí: kolej č. 1 – převážně tvořena betonovými pražci, kolejnice převážně tvaru „T“, přípojná pole k výhybkám na dřevěných pražcích, na kterých je prováděna lokální výměna. Kolej č. 2 – převážně pražce ocelové, kolejnice tvaru „Xa“. Kolej č. 3 – převážně ocelové pražce, kolejnice „A“. Kolej č. 1a – v blízkosti koleje byla v minulosti prováděna nakládková a vykládková vozů, je zde část boční rampy, kolej je tvořena různými konstrukcemi želez. svršku, kolejnice jsou tvaru „T“ a „A“. Kolej č. 3a – je tvořena z dřevěných pražců z roku 1954 a kolejnic tvaru „T“ a „A“. Stav celého kolejistiště odpovídá stáří, opravy se provádí pouze lokálně. Všechny koleje a výhybky vyžadují rekonstrukci. Napojení částečných rekonstrukcí na stávající stav není možný bez úprav navazujících částí železničního svršku. Ve stanici je na konci výhybky č. 2 zaústěna vlečka DKV PJ Plzeň, provozní pracoviště Bezdržice.

4.3.3 Požadavek na nový stav železničního svršku – Pro úpravu dopravní na požadovanou dispozici je nutné provést kolejové úpravy řešení ŽST. Koleje č. 3 bude zkrácena na požadovanou délku, tak aby byl vytvořen prostor pro nové nástupiště u koleje č. 1. Kolej č. 3 bude zakončena zarážděm. V rámci stavby bude nutno demontovat výhybku č. 7 a nahradit ji kolejovým polem. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce části koleje č. 1 a výhybky č. 1 v dopravně Bezručice. Kolej č. 1a je nezbytné v rámci rekonstrukce dopravní zachovat v min, délce 23 m. Na konci nástupiště je aktuálně zřízen drážní přechod jako přístupová cesta do DKV přes kolej č. 1 a č. 2. Služební přechod bude po stavebních úpravách obnoven.

4.3.4 Požadavky na nový stav železničního spodku – V rámci rekonstrukce železničního svršku nutno provést i rekonstrukci železničního spodku. Vzhledem k novému nástupišti je nutno zřídit sanaci podél nástupiště a v místech rekonstrukce železničního svršku. Pro odvodnění koleje, ploch a nástupiště bude zřízeno nové drenážní potrubí. Odvodnění nástupiště, ploch a rekonstruované části kolejiště bude napojeno do nové kanalizace včetně nového WC. Odvodnění bude napojeno do obecní kanalizace, nacházející se v blízkosti konce tratě.

4.3.5 Nástupiště

4.3.6 Popis stávajícího stavu – Stanice vybavena jednostranným úroňovým nástupištem mezi kolejí č. 1 a 3 v délce 52 m. Nástupiště je konstrukčně tvořeno z betonových prefabrikátů typu SUDOP K 150 s výškou do 200 mm nad TK. Přístup na nástupiště je úroňovým přechodem přes kolej č. 3 v místě výpravní budovy.

4.3.7 Požadavky na nový stav – V dopravně Bezručice požadujeme zřídit nové bezbariérově přístupné jednostranné nástupiště o jedné nástupní hraně s výškou 550 mm nad TK u koleje č. 1. Délka nástupiště bude určena na základě dopravní technologie, předpokládá se délka 60 m. Nástupiště musí být vybaveno odpovídajícím orientačním systémem. Součástí nástupiště budou zpevněné plochy - bezbariérový přístup musí splňovat nejen nástupiště ale i přístupy z navazujících ploch (alespoň z jedné). Na kratších stranách budovy (z obou boků VB) budou zřízeny přístupové chodníky šíře 2 až 2,5 m. V rámci stavby bude zřízeno mezi kolejí č. 2 a č. 4 provizorní nástupiště délky cca 55 m.

4.3.8 Pozemní stavební objekty

4.3.9 Popis stávajícího stavu – Železniční stanice vznikla v roce 1900 jako koncová stanice regionální trati Pňovany – Bezručice. Její stav odpovídá době vzniku a údržbě. Tomu odpovídá stav sociálního zařízení a čekárny.

4.3.10 Popis nového stavu – Součástí stavby je rekonstrukce stávajícího WC a čekárny – zajištění bezbariérově přístupu, včetně úpravy všech instalací a inženýrských sítí. Součástí stavby je i rekonstrukce jímky, vybudování podlah (zpevněné) v podloubí pod přístřeškem a rekonstrukce dešťové kanalizace.

4.3.11 Zabezpečovací zařízení

4.3.12 Popis stávajícího stavu – železniční stanice Bezručice je koncová stanice trati Pňovany – Bezručice. Drážní doprava je provozována podle SZDC D3. Ke spojení slouží rádiová síť VHF. Výhybky a výkolejka jsou přestavovány ručně. V základním stavu jsou výhybky uzamčeny pro jízdu od Pňovan na 1. kolej. Výhybky č. 7 a 8 jsou uzamčeny v poloze vedoucí z 1a koleje na kolej č. 3.

4.3.13 Popis navrhovaného stavu - v rámci stavby bude přepracováno kolejiště. Výhybky a výkolejky budou nadále přestavovány ručně. Koleje č. 1 a 2 budou nadále dopravní. Ochranná opatření ve smyslu elektrotechnických předpisů nejsou v rozsahu tohoto provozního souboru třeba, neboť zařízení bude čistě mechanického charakteru. Jednotlivé prvky budou barevně provedeny v souladu s normou TNŽ 34 2605. Nutno aktualizovat a schválit závěrové tabulky.

4.3.14 Trakční a energetická zařízení – přípojka NN a osvětlení

4.3.15 **Popis stávajícího stavu** – v současné době se osvětluje prostor krytého nástupiště u provozní budovy o délce cca 10 m dvěma zářivkovými tělesy (2x36W). Část nástupiště o délce cca 60m je ze strany SZDC bez osvětlení. Částečně jej osvětlují stožáry obecního osvětlení.

4.3.16 **Požadavky na nový stav** – v rámci této stavby řeší osvětlení nového nástupiště a přístupových cest k nástupišti včetně kabelových tras NN dle předpisu rozsahu osvětlení a přípravě protokolu dle předpisu SŽDC E11. Bude zhotoven nový rozvaděč NN pro technologii SŽDC včetně měření. Z tohoto rozvaděče bude napájeno osvětlení nástupiště cca 60 m pomocí cca 4 ks sklopných peronních stožárů výšky 6 m v provedení i pro rozhlas a osvětlení ostatních ploch včetně čekárny a sociálního zařízení. Ovládání venkovního osvětlení bude fotobuňkou doplněnou časovým spínačem s vymezením doby nočního klidu.

4.4 Životní prostředí

4.4.1 Při zpracování části Odpadové hospodářství bude vycházeno z aktualizované předkategorizace (ne starší než jeden rok). S veškerým výziskem i se železným šrotem bude za spolupráce s příslušným OŘ nakládáno v souladu se Směrnici SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem č.j.: S 6495/O9-MTZ ze dne 20. 5. 2009. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem

4.5.2 Při zpracování části odpadového hospodářství budou respektovány následující metodické pokyny:

- Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, MŽP Praha, leden 2008,
- Metodický pokyn MŽP pro vzorkování odpadů, 02/2008.

4.4.3 Bude provedeno, zda případné smýcení křovin a drobných náletových dřevin provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby. V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost doložit smluvně nebo vyjádřením do Dokladové části.

5. Geotechnické, geodetické a ostatní požadavky

5.1.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č. 2 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů:

- jako třetí odstavce se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP – č.j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř ze dne 1.12.2011“.

- stávající čtvrtý odstavce se nahrazuje textem : „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG č.01/2011 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy – č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), oba dokumenty jsou umístěny na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni

- stávající pátý odstavce se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pravidel vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č. j. 40952/2012-OIT (účinnost 1. 4. 2013), dokument je umístěn na adrese www.tudc.cz.

-Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SŽDC č.11/2006.

5.1.2 Geodetické zaměření stávajícího stavu celé stavby „ Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“ v rozsahu km 23,700 – km 24,087 zajistí objednatel dokumentace s platností zaměření k datu zaměření – prosinec 2015. Zaměření geodetovi zhotovitele předá geodet objednatel. Zhotovitel toto geodetické zaměření využije pro vypracování části I Geodetická dokumentace projektu stavby. V návrhu smlouvy o dílo bude uveden geodet (ÚOZI) objednatel a geodet (ÚOZI) zhotovitele.

5.1.3 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodů zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.

5.1.4 Případné doplnění od objednatel převzatého ŽBP, zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP (SZG Praha).

5.1.5 V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace:

- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, u kterých by mohlo dojít kvažné kolizi v návrhu technického řešení,
- Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutelnému zásahu mimo hranici dráhy,
- Kompletní Geodetická dokumentace bude po předložení zhotovitelem schválena geodetem (ÚOZI) objednatel.

5.1.6 V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné návrhu technického řešení stavby.

6. Specifické požadavky

Návrh složení SO a PS:

- SO 101 ŽST Bezručice, nástupiště
- SO 102 ŽST Bezručice, přístupová komunikace
- SO 103 ŽST Bezručice, úpravy sociálních zařízení
- SO 104 ŽST Bezručice, úpravy čekárny mimo budovu
- SO 105 ŽST Bezručice, provizorní nástupiště
- SO 106 ŽST Bezručice, kanalizace dešťová a propustek v km 23,942 (z nástupiště)
- SO 107 ŽST Bezručice, kanalizace splašková (ze sociálních zařízení)
- SO 108 ŽST Bezručice, orientační systém
- SO 109 ŽST Bezručice, osvětlení nástupiště a úpravy osvětlení
- SO 201 ŽST Bezručice, železniční svršek
- SO 202 ŽST Bezručice, železniční spodek
- PS 001 Zabezpečovací zařízení - úprava

7. Související dokumenty a předpisy

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty „objednatel“, (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP a pod.), vše v platném znění.

7.1.2 Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www:http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz).

7.1.3 Přílohy:

- Příloha č. 1: Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice
přípravná dokumentace, zpracovatel SAMSON Praha, Ing. Hasík, 2016
- Příloha č. 2: Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice
situace nového zadání, zpracovatel: SAMSON Praha, Ing. Hasík, 2016 – 2017,
ve spolupráci se SŽDC s. o., OŘ Plzeň