

PLÁN

ZIMNÍ ÚDRŽBY

**Zimní údržba místních komunikací, chodníků
a parkovišť v Bruntále a v Kunově
na období 2017 - 2018**

Obsah:

1. **Úvodní ustanovení**
2. **Organizace a řízení**
3. **Rozdělení komunikací při zimní údržbě**
4. **Rozdělení komunikací podle pořadí důležitosti**
5. **Seznam dopravně nebezpečných míst MK a chodníků**
6. **Seznam míst udržovaných ručním odklizením sněhu**
7. **Posypový materiál**
8. **Rozsah a způsob udržování komunikací**
9. **Seznam dostupných ploch pro ukládání sněhu v zimním období**
10. **Dopravní omezení**
11. **Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti/schůdnosti**
12. **Kalamita**
13. **Seznam strojů/mechanizmů ZÚ**
14. **Kontrola provádění zimní údržby na MK**
15. **Povinnosti vedoucího MK**
16. **Škody způsobené vykonáváním ZÚ**
17. **Kontrola stavu majetku Města Bruntál**

1. Úvodní ustanovení

Plán zimní údržby je vypracován na základě zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších novel, prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., a Nařízení města Bruntálu č.5/2005 a č.2/2016.

Vlastníkem místních komunikací je Město Bruntál (§ 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.). Správcem místních komunikací je společnost TS Bruntál, s.r.o., kterou Město Bruntál pověřilo na základě smlouvy výkonem vlastnických práv na úseku místních komunikací (§ 9, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb.).

TS Bruntál, s.r.o. odpovídají za zimní údržbu komunikací a chodníků, které jsou majetkem Města Bruntálu.

Vlastníkem průjezdných úseků silnic (§ 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.) je stát. Výkonem vlastnických práv je pověřena Správa silnic Moravskoslezského kraje.

Zimní údržbou pozemních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací na místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic (§27-27 zákona č.13/1997 Sb.,§ 41-46 prov. Vyhl. č. 104/1997 Sb.).

Období zimní údržby:

- a) **Doba zimní údržby** – zimní údržba se provádí v době zimní údržby (dále jen doba ZÚ) v období od 1. 11. 2017 do 31. 03. 2018. Město Bruntál může dobu ZÚ stanovit i jinak. Lhůty pro zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti v době ZÚ, způsobených zimními povětrnostními a klimatickými podmínkami, jsou uvedeny v bodě 11 tohoto Plánu ZÚ.
- b) Nad rámec doby ZÚ budou TS Bruntál, s.r.o. držet **prodlouženou zimní pohotovost** (dále jen doba PZP) v období od 1.10.2017 až do vyhlášení začátku doby ZÚ a v období od vyhlášení ukončení doby ZÚ do 30.4.2018. PZP se zřizuje k zajištění rychlejší reakce oproti bodu c). V době PZP budou k ZÚ připraveny pouze některé stroje a jejich obsluha – seznam strojů pro PZP je v bodě 13 tohoto Plánu ZÚ, zároveň neplatí lhůty, které jsou uvedeny v bodě 11 tohoto Plánu ZÚ. Dále během PZP MěP sleduje mezi 14:30 až 06:00 stav komunikací a v případě vrstvy 3 cm a více, nebo v případě tvorby náledí telefonicky kontaktuje vedoucího MK, který následně zajistí další pracovníky k provedení ZÚ.
- c) Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo výše uvedená období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci. V tomto období neplatí lhůty, které jsou uvedeny v bodě 11 tohoto Plánu ZÚ.

Závadou ve sjízdnosti/schůdnosti se dle § 26 zák. č. 13/1997 Sb. rozumí:

Závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

2. Organizace a řízení

Složení organizačního štábu zimní údržby (dále jen OŠZÚ) 2017/2018:

Předseda :

Ing. Vladimír Bednář - odbor SMID, tel. 554 706 237, mobil 607 658 976

Členové:

Ing. Frgal Václav - jednatel TS Bruntál, s.r.o., tel. 552 306 750, mobil: 606 066 834

Ing. Jan Balog - zastupitel města Bruntál, mobil 608 411 224

Bc. Jaroslav Metelka - vedoucí MK, tel. 552 306 762, mobil 731 182 973

Bc. Luděk Holan - ředitel Hospodářské správy města Bruntál, tel. 554 714 812

Ing. Pavel Petr - ředitel Městské policie Bruntál, tel. 554 706 523, 731 883 141

Marie Šumšalová - odbor ŽPSHaZ, tel. 554 706 118

Ing. Radim Tesolin - odbor ŽPSHaZ, tel. 554 706 259

OŠZÚ svolává předseda OŠZÚ operativně dle potřeby, nebo také na návrh kteréhokoliv z členů OŠZÚ. V případě vzniku vážných přírodních kalamitních situací řídí operativně činnost zainteresovaných organizací. Za zcela mimořádných situací (také kalamita viz bod 12 tohoto Plánu ZÚ), které ohrožují život a zdraví občanů města Bruntálu a bezprostředně hrozí velké škody na majetku, je svoláván Krizový štáb města pod vedením starosty města Bruntálu. V tomto případě OŠZÚ je součástí Krizového štábu, podléhá mu a zároveň plní jeho úkoly.

Za výkon ZÚ odpovídá:

- Vedoucí zimní údržby: Ing. Václav Frgal.
- Vedoucí MK nebo další zastupující osoba konající službu na pracovišti TS Bruntál, s.r.o.

Vedoucí MK je povinen respektovat pouze příkazy:

- vedoucího ZÚ
- předsedy OŠZÚ

Požadavky a připomínky jiných zainteresovaných orgánů a organizací (Policie ČR, Městská policie, apod.) budou v TSBR zaznamenávány do denního záznamu ZÚ a realizovány v mezích Plánu ZÚ se zřetelem na konkrétní podmínky (povětrnostní situace, prostředky apod.).

K zajištění ZÚ se zřizuje soustředěné pracoviště zimní údržby na TS Bruntál, s.r.o., Zeyerova 12, tel. 552 306 750.

Pracovníci zařazení do ZÚ a PZP budou v době ZÚ a době PZP v pohotovosti od 04:00 hod do 22:00 hod.

Seznam pracovníků zapojených do ZÚ a PZP:

Vedoucí MK, další zastupující osoby :

Bc. Jaroslav Metelka – vedoucí MK - tel. 552 306 762, mob. 731 182 973

Jiří Zátpek - zastupující osoba - tel. 552 306 757, mob.731 185 390

Ladislav Lahučkový - zastupující osoba - tel. 552 306 764, mob.721 878 717

Ladislav Blažek - zastupující osoba - mob. 602 514 175

Pavel Kárník - zastupující osoba - mob. 601 087 799

Ostatní :

Pracovník	ZÚ	PZP
Jaroslav Otisk	x	x
Pavel Cekl	x	x
Lubomír Třasoň	x	
Petr Janík	x	
Roman Hynek	x	x
Milan Kubánek	x	
David Černý	x	x
Oldřich Jedlovský	x	x
Oleg Chernenko	x	
Ondřej Hlaváč	x	
Zdeněk Šenk	x	x
Luděk Bilík	x	
Martin Štrajt	x	x
Pavel Slíž	x	
Antonín Jandera	x	
Haizner Jan	x	
Andruščák Pavel	x	
Morávek Dušan	x	
Miloslav Remeš	x	

Případně další osoby TSBR zapojené do ZÚ.

V případě potřeby může vedoucí zimní údržby rozhodnout o využití smluvních partnerů pro zajištění ZÚ včetně možnosti odklizení ledu a sněhu.

3. Rozdělení komunikací při zimní údržbě

Veškeré místní komunikace na území města Bruntál jsou rozděleny na místní komunikace v zimním období udržované a na místní komunikace v zimním období neudržované.

Udržované místní komunikace a chodníky jsou rozděleny podle důležitosti na skupiny I. až III. Pořadí. – viz bod 4 tohoto Plánu ZÚ.

Neudržované místní komunikace a chodníky jsou všechny komunikace, které nejsou uvedeny v tomto Plánu ZÚ. Tyto neudržované komunikace jsou označeny dopravní značkou B1 s dodatkovou tabulkou E13 „Komunikace se v zimě neudržuje“.

4. Rozdělení komunikací podle pořadí důležitosti

a) Místní komunikace, mostní objekty:

- I. pořadí - rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace s důrazem na ošetření mostů a lávek
- II. pořadí - sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace (zásobování)
- III. pořadí - ostatní obslužné místní komunikace (mají význam jen pro dopravu soukromými dopravními prostředky)

b) Chodníky, veřejná parkoviště:

- I. pořadí - pěší a cyklistické komunikace (chodníky, stezky, schodiště) širšího městského významu, chodníky směřující do centra, zastávky veřejné dopravy. Parkoviště širšího významu.
- II. pořadí: - málo frekventované spojovací a přístupové pěší komunikace, které slouží převážně obyvatelům přilehlých nemovitostí. U většiny parkovišť páteřní komunikace.
- III. pořadí: - málo frekventované pěší komunikace, které lze nahradit souběžnou trasou. Parkovací místa s ohledem na možnost provedení.

c) Seznam udržovaných místních komunikací a chodníků je uveden v příloze č.1 tohoto Plánu ZÚ. U chodníků se ZÚ provádí pouze na páteřních chodnících.

5. Seznam dopravně nebezpečných míst MK a chodníků

Dopravně nebezpečná místa MK a chodníků budou prováděná v rámci ZÚ I. pořadí dle důležitosti.

- a) Horova – svažitý úsek
- b) Partyzánská svažitý úsek vedle divadla
- c) V Aleji – svažitý úsek
- d) Žlutý kopec – trasa autobusové dopravy
- e) Husova – svažitý úsek před mostem
- f) Pionýrská – před vjezdem na Zeyerovu
- g) Revoluční – svažitý úsek
- h) Dvořákova – Nádražní, pěší chodník
- i) K. H. Máchy – lávka
- j) tř. Dr. E. Beneše – svažitý úsek v křižovatce Ruská
- k) Dolní – svažitý úsek směrem ke křižovatce s ul. Uhlířskou (trasa MHD)
- l) Okružní – Květná (Na Kopečku)
- m) Jiráskova – před vjezdem na Zeyerovu
- n) Vodárenská – Uhlířská
- o) Pod Lipami – chodník
- p) Seifertova – svažitý úsek
- q) Farní – chodník
- r) Nerudova – chodník okolo uzavřených schodů
- s) T. Kronesové – svažitý úsek
- t) Ulice Chelčického – svažitý úsek

6. Seznam míst udržovaných ručním odklizením sněhu

6.1 Údržba chodníků prováděna ručně

- a) ulice Komenského od MŠ k malému parku
- b) ul. Na svahu – schody
- c) ul. K. H. Máchy - schody
- d) ul. Nádražní - schody vedle MěÚ směr Dvořákova
- e) přechody pro chodce a to jak na hlavních tazích, tak i na MK
- f) ul. Opavská – pouze levá strana směrem z Bruntálu
- g) ul. Olomoucká – pouze pravá strana směr z Bruntálu

6.2 Údržba lávek prováděna ručně

- a) lávka z ulice Dukelská na ul. K. H. Máchy
- b) lávka z ulice Květná na ul. Lidická
- c) lávka z ul. Chelčického do parku (u koupaliště)
- d) lávka z ul. Chelčického do parku (za garážemi)

6.3 Seznam autobusových zastávek udržovaných TS Bruntál, s.r.o.

Zastávka	Ulice	Směr
a) Bruntál, bazén	Dukelská	oba směry
b) Bruntál, Dukelská	Dukelská	oba směry
c) Bruntál, Dům mládeže	Dolní	oba směry
d) Bruntál, Dolní ul.	Dolní	oba směry
e) Bruntál, Jezdecká ul.	Jezdecká	oba směry
f) Bruntál, Květná	Květná	oba směry
g) Bruntál, Lesanka	Uhlířská	oba směry
h) Bruntál, Uhlířská ul.	Uhlířská	oba směry
i) Bruntál, LIDL	Zeyerova	oba směry
j) Bruntál, Zeyerova ul.	Zeyerova	oba směry
k) Bruntál, nemocnice	Nádražní	oba směry
l) Bruntál, autobusové nádraží - terminál	Nádražní	jednosměrné
m) Bruntál, nový hřbitov	Pod Lipami	jednosměrné
n) Bruntál, rest. Sport	Pod Lipami	oba směry
o) Bruntál, OHS	Zahradní	oba směry
p) Bruntál, OV ČSTV	Zahradní	oba směry
q) Bruntál, ACHP Zahradní	Zahradní	u cyklostezky
r) Bruntál, Karla	Zahradní	jednosměrné
s) Bruntál, Seliko	Jesenická	oba směry
t) Bruntál, Polní	Polní	jednosměrně
u) Bruntál, autobusové nádraží	Dr.E.Beneše	oba směry

7. Posypový materiál

Skládky posypového materiálu

- Skládka chemického posypu a solanky je zajištěna prostřednictvím TS Bruntál, s.r.o.
- Skládka kamenné drti v areálu TS Bruntál, s.r.o. – kasárna.
- Pro ostatní subjekty bude zajištěn prodej balíčkované soli pro ZÚ na TS Bruntál, s.r.o.

8. Rozsah a způsob udržování komunikací

Při výkonu zimní údržby se použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti komunikací a chodníků:

I. pořadí - udržuje se celá šířka a délka vozovky

- náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály.
- náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdršňuje posypem zdršňovacími materiály.

II. pořadí - shodné technologie jako v I. pořadím s tím, že v případě nutnosti se na silnicích

ponechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdršňují posypem zdršňovacími materiály a to pouze na místech, kde si to vyžaduje technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, zastávky autobusové dopravy).

III. pořadí - udržují se až po ošetření komunikací I. a II. pořadí důležitosti v zásadě pluhováním a v místech, kde si to vyžaduje technický stav komunikace se provádí posyp zdršňovacími nebo chemickými prostředky

Posypovým materiálem se rozumí: inertní materiál - kamenná drť a chemický materiál – chlorid sodný (sůl a solanka). Druh materiálu a jeho množství bude používáno, dle konkrétní povětrnostní situace, vždy s maximálním ohledem na ekologické požadavky města. Aplikaci posypu budou provádět stále posádky, které budou řádně proškoleny.

Údržba proplužených komunikací bude prováděna pomocí preventivního posypu drtí, soli a solankou.

Pouze plužením a inertním materiálem budou také ošetřeny níže jmenované lokality:

- a) park na Brožíkově ulici podél garáží k ulici Zeyerově
- b) park u hřbitova (Kino Centrum)
- c) park u MŠ Komenského
- d) městský Park (ul. Kavalcova), kromě komunikace k objektu restaurace, která bude ošetřena inertním a chemickým materiálem

Technologický postup ZÚ:

Dávkování posypových materiálů se provádí dle pokynů níže, avšak s ohledem na technické možnosti strojů a mechanismů a členitost udržovaného terénu.

Preventivní posyp se provádí :

- a/ vozovky při teplotě nad bodem mrazu jsou vlhké a očekává se pokles teploty pod bod mrazu.
- b/ teplota suché vozovky 0° C, nebo se očekává pokles teploty pod bod mrazu a přitom lze očekávat atmosférické srážky jakéhokoliv druhu.

Dávkování :

K preventivnímu zásahu je obvykle dostačující dávka 20-30 g na 1m² soli (chloridu sodného). Očekávají-li se teploty jen těsně pod bodem mrazu a dále při opakovaném preventivním zásahu, lze dávku soli (chloridu) snížit až na 10-15 g na 1m².

Účel preventivního zásahu :

- zabrání vzniku tenkých vrstev náledí
- zabrání přimrznutí ledu k vozovce a tím usnadní jeho odstranění
- sníží se vrstva ledu na vozovce a ta se rychleji rozpouští
- usnadňuje odstranění vrstvy sněhu tím, že nedovolí její přimrznutí k povrchu vozovky

Doba působení preventivního posypu je obvykle 12-20 hodin. Trvají-li podmínky pro vznik náledí, lze zásah opakovat po 24 hodinách.

Zabránění tvoření náledí :

Při očekávaném sněžení se provede zásah 15-20 g chloridu na 1 m². Nebyl-li preventivní posyp proveden včas, sype se při začátku sněžení 20-30 g chloridu na 1 m². Při déletrvajícím sněžení se tento posyp opakuje střídavě s plužením napadaného sněhu. Při plužení sněhu se na závěr provede následný posyp dávkou 15-20 g chloridu na 1 m².

Při zvlášť intenzivním sněžení při nízkých teplotách, nebo opožděnému zásahu, sypat vyšší dávku než 40 g chloridu na 1 m².

Technologické pokyny :

Nedílnou součástí pokynů ZÚ je vypsání trasy s mapovou částí řidičům. Odstraňování sněhu z komunikací se provádí hnutím od středu vozovky k pravému okraji. Sníh na všech křižovatkách v určené trase musí být odklizen tak, aby nezůstaly v křižovatkách sněhové hrázky. Zásadou pro všechny mechanismy provádějící posyp je jízda středem vozovky.

Zjistí-li řidič závadu stroje, musí řidič zastavit a tuto závadu odstranit. Není-li to možné přímo na trase, vrátí se zpět do TS, kde bude provedena oprava v co nejkratší době. Jakékoliv závady a poruchy musí být ihned nahlášeny vedoucímu MK.

Za technickou způsobilost vozidla podle zák. č. 38/95 Sb., a speciální vybavenost pro ZÚ je odpovědný řidič. Vozidla a mechanismy musí být v pohotovostním stavu s dostatkem pohonných hmot a připraveny k okamžitému zásahu. Jakékoliv prodlení způsobené špatným technickým stavem a neodpovědnou přejímkou bude posuzováno, jako nedbalost.

Ochrana zeleně:

Posyp chemickým materiálem (solí) při prevenci, posyp náledí nebo sněhu musí být proveden v dávkách, aby solí byla sypána pouze vozovka a rozptylem nebyly zasaženy zelené pásy.

9. Seznam dostupných ploch pro ukládání sněhu v zimním období

V případě většího spadu sněhu, bude shrnutý led a sníh odvážen mechanizačními prostředky. Vedoucí zimní údržby je oprávněn rozhodnout o odvozu ledu a sněhu mechanizačními prostředky.

Místa pro uskladnění ledu a sněhu:

- a) Ul. Fügnerova – parkoviště u Storesu
- b) Náměstí míru
- c) Ul. Školní - volná plocha u parkoviště Petrín
- d) Ul. ČSA – okraj pole navazující na tuto ulici

10. Dopravní omezení

V celé době ZÚ nebudou udržovány a budou uzavřeny:

- a) schody z ulice Nerudova na sídliště Květná
- b) schody na ulicích Větrná a Skrbovická
- c) ulice Radní
- d) spojka Čajkovského – Lidická

V celé době ZÚ budou tato omezení (pevné SDZ):

- a) Oboustranný zákaz vjezdu spojky Čajkovského – Lidická

Další dopravní omezení budou realizována dle konkrétních podmínek a stavu povětrnostní situace ve spolupráci s DI Bruntál a Policie ČR.

V případě nemožnosti provést výkon ZÚ a PZP kvůli nesprávně zaparkovaným vozidlům (nedodržení průjezdné šířky, stání vozidla na zákazu,...) budou pracovníci TS kontaktovat MěP případně Policii ČR k vyřešení situace. Samotný výkon ZÚ bude realizován až po odstranění závady bránící výkonu ZÚ a to v termínu, o kterém rozhodne vedoucí MK s ohledem na další místa výkonu ZÚ.

Časté problémy se špatně zaparkovanými vozidly jsou obvykle na ulicích Vančurova, Švermova, Janáčkova, Vodárenská, Jaselská, Skrbovická, Větrná, Na Výsluní apod..

MěP bude těmto lokalitám věnovat zvýšenou pozornost i mimo oznámení pracovníků TS.

Uvolňování místa na výkon ZÚ (například parkoviště) – umístěním přenosných značek např. B29 + dodatková tabulka E13 s textem „Zákaz platí od – do „

11. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti/schůdnosti

Tyto lhůty platí pouze pro dobu ZÚ.

- a) Komunikace I. pořadí - do 4 hodin
- b) Komunikace II. pořadí - do 12hodin
- c) Komunikace III. pořadí - po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin

12. Kalamita

Vyhlášení kalamitního stavu provádí starosta města na návrh vedoucího ZÚ a OŠZÚ. Tento stav nastává, v případě nepříznivého vývoje povětrnostní situace, jako je dlouhodobé intenzivní sněžení, vytvoření náledí nebo námrazy, sněhová vánice, mrznoucí déšť, které způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací (ve smyslu definice sjízdnosti a schůdnosti podle zák. č. 13/1997, § 26) a které kapacitně a technicky nelze zvládnout běžnými službami a prostředky a vyžaduje okamžitý zákrok nad rámec normálních postupů k omezení osobní újmy, škod na majetku a životního prostředí.

Během kalamitního stavu neplatí časové limity dle Plánu ZÚ.

Po dobu vyhlášení kalamitní situace jsou povinni nastoupit do práce všichni zaměstnanci organizace, kteří budou vyzváni, a to v nejkratší době, plnit úkoly, které jim budou uloženy nadřizenými pracovníky.

V době vyhlášení kalamitní situace může vedoucí ZÚ využívat pro úklid smluvní partnery.

13. Seznam strojů/mechanizmů ZÚ

	MK	chodníky	odklízení sněhu	odvoz sněhu	úklid parku	doba ZÚ	doba PZP
Renault s čelní radlicí, posyp	x					x	x
Man s čelní radlicí, posyp	x					x	
Traktor kolový se závěsnou radlicí	x			x		x	
Traktor kolový se závěsnou radlicí	x			x		x	x
Traktor kolový se závěsnou radlicí	x			x		x	x
Ladog – radlice, posyp	x	x			x	x	
Univerzální stroj Egholm – radlice, posyp		x				x	x
Malotraktor Kubota B9 – radlice, posyp		x			x	x	x
Piaggio Porter Maxxi – radlice, posyp		x				x	x
Nakladač UN 053			x			x	
Komatsu R 93			x			x	
Nakladač UNC 060			x			x	x

Avie A30				x		x	
Traktorový vlek (modrý)				x		x	
Traktorový vlek (zelený)				x		x	
V případě použití pro ZÚ i jiný stroj/mechanismus	x	x	x	x	x	x	

Trasy jednotlivých vozidel jsou stanoveny s ohledem na pořadí komunikací a chodníků dle důležitosti a budou přizpůsobeny konkrétním podmínkám. V případě potřeby je vedoucí MK oprávněn použít stroje i na jiných, než obvyklých trasách.

14. Kontrola provádění zimní údržby na MK

Kontrolu dodržování plánu zimní údržby a zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších změn a doplňků a vyhl. č. 104/1997 Sb. Min. dopravy a spoj, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, provádění zimní údržby vlastníků nemovitostí podle § 27 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích budou provádět pracovníci MěÚ Bruntál - odbor SMID a příslušníci městské policie Bruntál na celém území města Bruntálu.

15. Povinnosti vedoucího MK

- a) řídí práci jednotlivých pracovníků zařazených do ZÚ
- b) provádí proškolení zaměstnanců ZÚ ve smyslu platných předpisů BOZP a PO a dbá na jejich dodržování
- c) dbá na dodržování přestávek v práci dle ZP
- d) kontroluje dodržování technologie ZÚ
- e) provádí průběžné kontroly sjízdnosti (schůdnosti) komunikací
- f) kontroluje kvalitu provedení ZÚ
- g) průběžně provádí kontrolu a záznamy teploty vzduchu a změn počasí (sněžení, déšť, námraza). Vede záznamy teplot každou hodinu od + 3° C do - 5° C a každé 4 hodiny při teplotě pod - 5° C a nad + 3° C. V případě potřeby využívá k informacím tyto zdroje:
 - <https://www.meteoskop.cz/pocasi/bruntal>
 - <https://yrno.cz/pocasi/Moravskoslezsky/Bruntal/predpoved-hodinu-po-hodine/>
 - <http://www.mubruntal.cz/pocasi/d-934284>
- h) denně vede záznam nasazení vozidel včetně trasy
- i) denně vede záznam nasazení pracovníků ZÚ a délku pracovní doby (včetně ručního úklidu)
- j) denně vede záznam o pohotovostech pracovníků ZÚ
- k) kontroluje pohotovost všech mechanismů ZÚ
- l) provádí záznam o spotřebě všech posypových materiálů
- m) v případě nadměrného spadu sněhu, mrznoucího mrholení a pod., uvědomí o mimořádné situaci vedoucího ZÚ a ostatní pracovníky TS, uvedené v tomto operačním plánu
- n) denně zasílá předsedovi Organizačního štábu ZÚ **Záznam o aktuálním stavu MK** (teplota, sjízdnost, vozidla)

16. Škody způsobené vykonáváním ZÚ

TS Bruntál, s.r.o. se zavazují nahradit případné škody na veřejné zeleni a další škody způsobené zimní údržbou. TS Bruntál, s.r.o. je povinna mít uzavřenou pojistnou smlouvu na škody způsobené jeho činností při provádění zimní údržby.

17. Kontrola stavu majetku Města Bruntál

Kontrola bude provedena pracovníky MěÚ Bruntál (zástupci odborů ŽPSHaZ a SMID) se zástupcem TS Bruntál, s.r.o. po ukončení zimní sezóny.

Plán zimní údržby místních komunikací, chodníků a parkovišť v Bruntále a v Kunově na období od 1. 10 2017 do 30. 4. 2018, byl schválen Radou města Bruntál dne 4. 10. 2017 pod číslem usnesení 2429/61R/2017.

V Bruntále dne 21.9.2017

Zpracoval : Pavel Kárník, dispečer KS, TS Bruntál, s.r.o.