

**Dodatek č. 1**  
**ke smlouvě o všeobecné podpoře pro provozovatele letounu A 319-115**  
**č. 155210203**

Smluvní strany:

**Česká republika - Ministerstvo obrany**

se sídlem:

zastoupena:

Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Mgr. Danielem Koštovalem, náměstkem pro řízení Sekce  
vzbrojování a akvizic MO

nám. Svobody 471, 160 01 Praha 6

60162694

CZ60162694

ČNB, pobočka 701, Na Příkopě 28, 110 03 Praha 1

se sídlem kanceláře:

IČO:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

Zástupce ve věcech smluvních:

Mgr. Stanislav Antoň

tel. +

mjr. Ing. Ondřej Henzlík

tel. +

Zástupce ve věcech technických:

mjr. Ing. Vítězslav Hěl, Velitelství vzdušných sil AČR

tel.:

mjr. Ing. Jiří Stefaček, Velitelství vzdušných sil AČR

tel.:

mjr. Ing. Vlastimil Kolman, Agentura logistiky AČR

tel.:

pplk. Ing. Václav Mareš, Vojenský útvar 8407 Praha

tel.:

mjr. Ing. Tomáš Koubek, Vojenský útvar 8407 Praha

tel.:

kpt. Ing. Jan Tímr, Vojenský útvar 8407 Praha

tel.:

kpt. Ing. Július Pásztor, Vojenský útvar 8407 Praha

tel.:

kpt. Ing. Zbyněk Fabiňov, Vojenský útvar 8407 Praha

tel.:

kpt. Ing. Michal Stefaňák, Ph.D., Vojenský útvar 8407 Praha

tel.:

Zástupce ve věcech výkonu státní správy v oblasti vojenského letectví:

pplk. Ing. Svatopluk Pleva, OVL SDK MO

tel.:

adresa pro doručování korespondence:

Sekce vzbrojování a akvizic MO

odbor vzbrojování vzdušných sil

nám. Svobody 471

160 01 Praha 6

(dále jen „Odběratel“) na straně jedné

a

**Glomex MS, s.r.o.**

zapsán/zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 140652  
se sídlem: Pod Lipami 2562/31, 130 00 Praha 3

zastoupena: Ing. Jiří Sadílek, jednatel

IČO: 28426525

DIČ: CZ 28426525

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu: [REDACTED]

**Kontaktní osoba:** Ing. František Karel  
Ing. Radek Horčičák  
Bc. Petra Fišerová

**Telefonické a faxové spojení:**

telefon: [REDACTED]

fax: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

**adresa pro doručování korespondence:**

Glomex MS, s.r.o.

Pomněnková 61

106 00 Praha 10

(dále jen „**Dodavatel**“) na straně druhé

se v souladu s čl. 24.8 smlouvy o všeobecné podpoře pro provozovatele letounu A 319-115 č. 155210203, která byla uzavřena dne 23. září 2016 (dále jen „smlouva“) dohodly na uzavření tohoto dodatku (dále jen „dodatek“).

**Čl. I**

**Účel dodatku**

Účelem tohoto dodatku je umožnit Odběrateli přístup k online aplikaci AIRMAN-web, který provozuje výrobce letounů A 319-115, společnost Airbus, se sídlem 1, Rond Point Maurice Bellonte, 31707 Blagnac Cedex, France (dále jen „Výrobce“), a k dalším nezbytným aktualizacím poskytovaným Výrobce. Smluvní strany přistoupily k uzavření tohoto dodatku vzhledem k rozdílným licenčním podmínkám (Výrobce oproti situaci při vyhlášení veřejné zakázky na předmětné plnění znemožnil zakoupení softwaru jiným osobám) dnes již zaniklého softwaru AIRMAN a online aplikace AIRMAN-web, který jej nahradil. Podpisem tohoto dodatku se Dodavatel zavazuje hradit softwarové služby dle čl. 2.3.6, přílohy č. 1 a bodu 3 přílohy č. 8.B.1 smlouvy („Aktualizace softwaru letounu vč. přístupu k SW podpoře letounů A 319-115CJ na portál AIRBUSWORLD“), které poskytuje Výrobce v souvislosti s provozem Letounu, zejména pak AIRMAN-web, QRH, LPC a PEP (dále jen „softwarové služby“), a to na základě daňových dokladů předaných Odběratelem a v souladu s tímto dodatkem.

**Čl. III**

**Změny a doplňky**

1. Znění čl. 10.7 smlouvy se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

*Jako součást Následných technických služeb – monitoringu spolehlivosti, je Dodavatel povinen odeslat Odběrateli e-mailem dvě pololetní zprávy, z nichž jedna bude zároveň výroční zprávou, a to nejpozději jeden měsíc po příslušném období pro podávání zpráv.*

2. Do čl. 10 smlouvy se doplňují následující ustanovení:

- 10.12 Dodavatel bere na vědomí, že Odběratel za účelem udržení provozuschopnosti Letoumu přistoupí k uzavření licenční smlouvy na službu AIRMAN-web se společností Airbus se sídlem 1, Rond Point Maurice Bellonte, 31707 Blagnac Cedex, France (dále jen „společnost Airbus“) a zároveň uzavřel se společností Airbus dohodu, která mu umožní předávat daňové doklady, zasílané Odběrateli, Dodavateli k proplacení.
- 10.13 Daňové doklady, které Odběratel obdrží od společnosti Airbus, předá zástupci Dodavatele na základě předchozího upozornění včetně potvrzení o jejich správnosti z hlediska Odběratele. O tomto předání bude vyhotoven předávací protokol podepsaný zástupci Odběratele a Dodavatele. Daňové doklady, které Odběratel obdrží od společnosti Airbus, je Odběratel povinen předat Dodavateli, bez zbytečného odkladu, nejpozději 10 pracovních dní před jejich splatností.
- 10.14 Dodavatel se zavazuje uhradit daňové doklady na základě informací v těchto daňových dokladech, tj. ve výši, ve lhůtách a na účty uvedené na těchto daňových dokladech. Dodavatel není povinen uhradit daňový doklad, pokud nebude účtována částka odpovídá příslušnému smluvnímu ujednání mezi společností Airbus a Odběratelem.
- 10.15 V případě, že Dodavatel v předaných daňových dokladech objeví nesrovnalosti, zavazuje se bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 10 pracovních dnů od převzetí daňových dokladů zástupcem Dodavatele, informovat o těchto nesrovnalostech Odběratele.
- 10.16 O uhrazení daňových dokladů vyhotoví Dodavatel potvrzení včetně odpovídajícího výpisu z elektronického převodu finančních prostředků, které zašle Odběrateli do 15 pracovních dnů od podpisu předávacího protokolu.
- 10.17 Dodavatel se zavazuje řešit nesrovnalosti a veškeré potíže vzniklé s úhradou předaných daňových dokladů přednostně přímo se společností Airbus. O jakékoliv takové nesrovnalosti a/nebo potíži bude informovat Odběratele bez zbytečného odkladu. Odběratel konstatuje, že toto se netýká softwarové služby AIRMAN-web, u níž bude uzavřena licenční smlouva přímo mezi Odběratelem a společností Airbus. I v případě softwarové služby AIRMAN-web se Dodavatel zavazuje poskytnout veškerou součinnost při řešení problémů, které vzniknou.
- 10.18 Dodavatel bere na vědomí, že neuhrazení předaných daňových dokladů, nezaslání potvrzení o uhrazení předaných daňových dokladů, případně neinformování Odběratele o nesrovnalostech v daňových dokladech, které brání jejich uhrazení, je důvodem pro ukončení smluvní vztahu v souladu s ust. čl. 22.1.3 smlouvy. Lhůta dle ust. čl. 22.1.3 smlouvy počíná běžet následující kalendářní den po marném uplynutí lhůty pro zaslání potvrzení o uhrazení předaného daňového dokladu dle ust. čl. 10.15 smlouvy.
3. Znění čl. 18.1 smlouvy se ruší a nahrazuje se tímto zněním:
- Platba ceny bude provedena na základě faktur vystavených Dodavatelem, a to na bankovní účet uvedený Dodavatelem na těchto fakturách. Odběratel neposkytuje zálohové platby. Dodavatel je povinen do faktury zahrnout následující:
- 18.1.1. **měsíční úhrnnou částku platby** v odpovídající částce za měsíc, ke kterému se faktura vztahuje; a
- 18.1.2. **jednotlivou cenu za všechny Jednotlivé služby** podle článků 2.3.1., 2.3.2., 2.3.3., a 2.3.5. této Smlouvy, které byly dokončeny a přijaty Odběratelem v měsíci, za který se faktura vystavuje. Dodavatel je povinen zahrnout do každé jednotlivé ceny za

- jednotlivou službu veškeré náklady spojené s provedením (poskytnutím) Jednotlivé služby (např. přepravní náklady, celní poplatky apod.); a*
- 18.1.3. *jednotlivou cenu za všechny Jednotlivé služby podle článku 2.3.4., pokud jde o pronájem, který byl ukončen před datem příslušné faktury; Dodavatel je povinen zahrnout do každé jednotlivé ceny za Jednotlivou službu veškeré náklady spojené s provedením (poskytnutím) Jednotlivé služby (jako např. přepravní náklady, celní poplatky apod.);*
- 18.1.4. *výši nákladů a výdajů vzniklých Dodavateli během Předběžné konzultace, pokud jde o faktury vystavené podle článku 17.2. (poslední odstavec).*
4. Do čl. 20 smlouvy se doplňují následující ustanovení:
- 20.1.15. *v případě, že Dodavatel nezašle v termínu dle čl. 10.15 smlouvy potvrzení o tom, že uhradil předané daňové doklady a zároveň neinformuje v souladu s čl. 10.16 a čl. 10.17 Odběratele o nesrovnalostech v daňových dokladech, případně jiných problémech s jejich uhrazením, je Dodavatel povinen zaplatit Odběrateli smluvní pokutu ve výši 1 500 Kč za každý započatý den každého neuhrazeného daňového dokladu, maximálně však částku ve výši 50 000 Kč.*
- 20.1.16. *v případě neuhrazení předaného daňového dokladu je Dodavatel povinen zaplatit Odběrateli smluvní pokutu ve výši částky uvedené na předmětném daňovém dokladu.*
6. Znění čl. 24.4 smlouvy se ruší bez náhrady.
7. Příloha č. 8.B.2 smlouvy se ruší a nahrazuje se přílohou č. 1 tohoto dodatku.

#### Čl. IV Závěrečná ustanovení

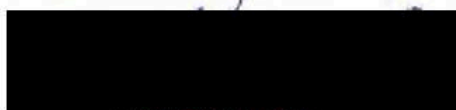
1. Veškerá ostatní ustanovení smlouvy, včetně všech práv a povinností smluvních stran, kterých se netýká tento dodatek, zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
2. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření dodatku vylučovaly, a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů.
3. Tento dodatek o 2 listech a jedné příloze se vyhotovuje ve 2 stejnopisech, vlastnoručně podepsaných zástupci obou smluvních stran, z nichž každý má povahu originálu. Každá smluvní strana obdrží 1 stejnopis.
4. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

V Praze dne 13.10. 2017

V Praze dne 6.10.2017

Za Odběratele:  
Mgr. Daniel Koštoval  
náměstek pro řízení sekce  
vyzbrojování a akvizice MO

Za Dodavatele:  
Ing. Jiří Sadílek  
jednatel



Razítko a podpis



**Příloha č. 8.B.2**

**PODMÍNKY PRO SLUŽBY HRAZENÉ PAUŠÁLNÍMI PLATBAMI**

Tyto služby se týkají výhradně údržby letounů, motorů a součástek. Jsou zahrnuty jako samostatný balíček ve Smlouvě o všeobecné podpoře, jsou hrazeny měsíčními paušálními platbami a opakovaně poskytovány Dodavatelem po dobu trvání Smlouvy v souladu s obchodními podmínkami definovanými v Příloze 8.B.1 (Přehled cen pro paušální platby).

**1. Podmínky pro služby související s Pronájmem (Přístup k fondu náhradních dílů) podle článku 2.3.4**

Dodavatel bude dodávat součástky prostřednictvím přístupu k fondu náhradních dílů a podle potřeby pro provozní údržbu a opravy na Hlavní základně nebo v jiných destinacích, dále pro všechny typy kontrol.

Tato služba pokrývá součástky uvedené v Příloze 8.C (Seznam součástek krytých přístupem k fondu náhradních dílů) a zahrnuje následující náklady:

- Zaručený přístup k fondu náhradních dílů
- Opravu
- Certifikaci
- Dopravu z Hlavní základny a na ni (s výjimkou motoru)
- Poplatky za Pronájem (s výjimkou pronájmu motoru)

Náklady na přístup k fondu náhradních dílů pokrývají následující služby:

- Dodávky součástek a jejich přeprava z Hlavní základny a na ni pro případy údržby, kdy nebyly shledány žádné vady („Not Fault Found“),
- Dodávky součástek a jejich přeprava z Hlavní základny a na ni v případě, že jejich poškození bylo zapříčiněno Odběratelem,
- Dodávky součástek a jejich přeprava z Hlavní základny a na ni pro účely plánované údržby podle dokumentace pro údržbu letounu.

Součástka doručená z fondu náhradních dílů bude nová nebo provozuschopná a kompatibilní s technickou konfigurací Letounu. V případě, že Odběratel bude muset z letounu demontovat jakékoli Součástky, které nejsou pokryty ze zásob Hlavní základny, objedná u Dodavatele jejich výměnu. Demontovaná součástka bude zaslána Dodavateli k opravě.

Dodavatel předá součástky nejdéle do 96 hodin, počítáno ode dne a hodiny prokazatelného potvrzení Objednávky Dodavatelem do dne a hodiny předání součástky na Hlavní základně.

Po opravě bude součástka dodaná z fondu náhradních dílů z letounu demontována a nahrazena součástkou, která byla původně na letounu namontována, nebo novou součástkou.

Odběratel zajistí, aby neprovozuschopná součástka byla dostupná na Hlavní základně do deseti (10) dnů od doručení odpovídající provozuschopné součástky na Hlavní základnu. Pokud Odběratel vyhodnotí, že součástka je neopravitelná (v případě BER), objedná v případě nutnosti novou součástku.

Odběratel zajistí, aby součástka, která má být vrácena do fondu náhradních dílů, byla na Hlavní základně dostupná nejpozději do deseti (10) dnů ode dne dodání opravené nebo nové součástky. Ve

specifických případech (např. chybí spotřební materiál na zprovoznění, nejsou podmínky k výměně) lze tuto dobu po dohodě bezplatně prodloužit.

## 2. Podmínky pro služby související se službami Následné technické podpory podle článku 2.3.6

### a. Následná technická podpora

Tato činnost zahrnuje:

- i. Nepovinné modifikace dle Servisních Bulletinů (dále jen „SB“):  
Dodavatel bude průběžně monitorovat a stahovat publikované SB vydané výrobcem letounu a použitelné pro letouny Odběratele.

Dodavatel bude průběžně monitorovat a stahovat publikované SB pro komponenty publikované výrobcem komponentů.

Dodavatel provede hodnocení nových nebo revidovaných SB a vyhodnotí takovou změnu na letounech Odběratele. V případě, že SB bude mít přínos pro letouny Odběratele, Dodavatel poskytne Odběrateli doporučení k provedení daného SB elektronickou formou.

Dodavatel bude poskytovat seznam doporučených SB k provedení na obou letounech Odběratele na čtvrtletní bázi. Toto doporučení bude Odběrateli poskytováno ve formátu .xls / .xlsx, kde bude minimálně uvedeno následující:

- Číslo SB.
- Název SB.
- Doporučení dodavatele k provedení SB na obou letounech.
- Termín provedení SB.
- Předpokládaná délka provedení.
- Předpokládaný termín dodání materiálu.
- Aktuální stav dodání materiálu.
- Aktuální stav obou letounů Odběratele (provedeno/neprovedeno).

Seznam bude dále obsahovat i SB vztahujících se k Letounu, které Dodavatel k realizaci nedoporučuje, a to včetně odůvodnění.

Odběratel rozhodne, zda bude modifikace provedena či nikoliv na základě doporučení Dodavatele.

- ii. Povinné modifikace SB a Airworthiness Directives (dále jen „AD“)  
Dodavatel bude průběžně monitorovat a stahovat SB vztahující se k povinným modifikacím a AD vydané Evropskou leteckou autoritou (dále jen „EASA“) a následně Dodavatel upozorní Odběratele, že takové povinné SB nebo AD bylo vydáno.

Všechna data vztahující se k povinným SB a AD budou spravována v elektronickém systému Dodavatele, kde bude probíhat řízení, hlášení a plánování těchto povinných SB a AD. Dodavatel na vyžádání Odběratele poskytne kompletní a aktuální AD status pro oba letouny Odběratele.

Dodavatel bude poskytovat seznam povinných SB a AD k provedení na obou letounech Odběratele na čtvrtletní bázi. Toto doporučení bude Odběrateli poskytováno ve formátu .xls / .xlsx, kde bude minimálně uvedeno následující:

- Číslo SB, AD.
  - Název SB, AD,
  - Doporučení dodavatele k provedení SB, AD na obou letounech.
  - Termín provedení SB, AD.
  - Předpokládaná délka provedení.
  - Předpokládaný termín dodání materiálu.
  - Aktuální stav dodání materiálu.
  - Aktuální stav obou letounů Odběratele (provedeno/neprovedeno).
- iii. Kontrolování požadavků Úřadu pro civilní letectví (týkající se draku letounu, motoru a součástí), určení jejich rozsahu vzhledem k letce Odběratele a v případě potřeby, vydání doporučení.
- iv. V případě potřeby upozornění na pravidla a postupy v souvislosti s výše uvedenou kontrolou požadavků.

*b. Sledování spolehlivosti*

Tato činnost zahrnuje:

- i. Sledování parametrů motorů a spotřeby oleje  
Dodavatel pravidelně monitoruje a zaznamenává parametry motorů v souladu s ETOPS 180. V případě nepříznivé změny Dodavatel nahlásí tyto změny Odběrateli a navrhne nápravná opatření pro daný motor. Na vyžádání Odběratele poskytne Dodavatel záznamy motorových dat (vzletová, letová a archivační data).
- Dodavatel zabezpečí stáhnutí záznamů motorů na vyhovující server včetně přístupových práv, bude-li požadováno Odběratelem.
- Každé tři měsíce poskytne Dodavatel zprávu o Engine Trend Monitoring ve formátu srozumitelném pro Odběratele.
- ii. Sledování spolehlivosti  
Dodavatel bude shromažďovat data o spolehlivosti a provozní údaje o letounech Odběratele ve svém elektronickém systému; vkládání požadovaných údajů je plně v zodpovědnosti Odběratele. Dodavatel bude vydávat pololetní zprávy o spolehlivosti.
- V případě překročení přednastavených hodnot, provede Dodavatel analýzu příčin daného překročení a navrhne nápravná opatření. Typické nápravné opatření je nastavení AMP, údržby nebo změna operačních postupů.
- iii. Sledování parametrů APU  
Dodavatel bude monitorovat a vyhodnocovat dostupná APU data. V případě změn trendů získaných z APU, Dodavatel nahlásí tyto změny Odběrateli a navrhne nápravná opatření. Dodavatel poskytne Odběrateli záznamy APU dat na vyžádání.
- iv. Pravidelné schůzky s Odběratelem za účelem проверки údajů o spolehlivosti, проверку údajů za období šesti (6) měsíců.

*c. Podpora realizace a optimalizace plánu údržby*

Tato činnost zahrnuje:

- i. Aircraft Maintenance Program (revision service)  
Dodavatel poskytne Odběrateli pravidelný revizní servis k začlenění MPD revizí a všech příslušných nařízení včetně ALS1-5, AD, WFD, CMM, SB apod. Revize jsou Dodavatelem předány Odběrateli, který je odpovědný za zajištění schválení úřadem pro schvalování technické způsobilosti letecké techniky předmět AMP revize. Tato služba nezahrnuje vytvoření nového AMP, změnu registrační značky letounu nebo provozovatele letounu.
- ii. AMP Task cards vytvořeny z MPD  
Dodavatel poskytne pravidelné revizní služby dle Task cards k začlenění změn AMP, AMM nebo zkušeností z údržby. Tyto Task cards budou použity pro vytvoření Workpackage pro plánované práce vyšší údržby, které jsou nezbytné. Dodatečné dokumenty (vyjma AMM task) budou spojeny a vytisknuty s Task cards.
- iii. Component limits  
Dodavatel začlení a aktualizuje limity jednotlivých komponentů z AMP, sekce Component operational and storage limits (dále jen „COSL“) v elektronickém systému. Tyto limity budou nastaveny pro každou použitelnou jednotku/sériové číslo a jsou použity k monitorování zbývajících limitů nebo životnosti jednotlivých komponentů v užívání nebo na skladě. Hard time status bude Dodavatelem poskytnut Odběrateli na vyžádání ve formátu .pdf nebo .xls.
- iv. On Condition Components  
Dodavatel začlení a aktualizuje použitelné sledované komponenty. Stav komponentů bude poskytnut Odběrateli na vyžádání.
- v. Maintenance Planning  
Dodavatel poskytne pro letouny Odběratele a komponenty vztahující se k letounům Odběratele plánovaný rozvrh prací / Workpackages Summary (W/O, SRT) and Insp. Compliance Record (TC) pro A, 2A a 4A checky a kontroly těžké údržby. Dodavatel bude plánovat na měsíční a týdenní bázi. Poskytování plánování Daily and Weekly checků je na straně Odběratele.
- vi. Dent and Buckle chart  
Dodavatel shromažďuje relevantní údaje o poškození struktury letounu a spravuje tyto data ve formě Dent and Buckle Chart. Tištěná podoba bude poskytnuta Dodavatelem na vyžádání Odběratele ve formátu .pdf. K elektronické verzi zabezpečí Dodavatel průběžně přístup prostřednictvím systému AMOS nebo systému, který jej nahradí.

*d. Služby podpory pro řešení problémů*

Tato činnost zahrnuje veškeré služby podpory údržby a podpory pro řešení problémů, zejména:

- i. Dodavatel prostřednictvím služby MCC poskytne technickou konzultaci Odběrateli v nezbytném rozsahu k odstranění závad na domácích a zahraničních stanicích pro minimalizování provozních nesrovnalostí a nákladů. Služba je dostupná 24 hodin denně, 365 dní přes telefon, emailovou adresu nebo SITA adresu. Tyto služby jsou



aplikovatelné na všechny ATA kapitoly včetně poradenství odpovídající Structure Repair Manual a AMM. Dodavatel poskytne rozbor situace a možný návrh řešení do 4 hodin od přijetí požadavku.

*e. Zvláštní součinnost společnosti dodavatele*

Tato činnost zahrnuje nevýhradní přístup k zástupci společnosti dodavatele ve funkci *Total Support Package Delivery Director*, který působí jako kontaktní osoba Odběratele. Jeho odpovědnost bude zahrnovat správu Smlouvy a související služby, podporu Odběratele ve vztahu ke všem potenciálním subjektům přidružených v rámci Smlouvy. Zajistí, aby služby poskytované Odběrateli odpovídaly jeho potřebám a byly v souladu se Smlouvou. V případě výzvy objednatel k součinnosti, dodavatel zaručí přístup této osoby nejpozději do 12 hodin od podání výzvy.

*f. Místní spolupráce & partnerská společnost*

Tato činnost zahrnuje nevýhradní přístup ke společnosti, která je partnerem společnosti dodavatele, se sídlem v Praze, která zajistí místní logistiku a místní správu Smlouvy a bude působit jako místní spolupracovník. Její role bude také zahrnovat usnadnění komunikace a spolupráce mezi Odběratelem a společností dodavatele nebo dodavateli společnosti dodavatele pro zjednodušení každodenní provozní činnosti Odběratele.

**3. Podmínky pro služby související s Udržováním aktualizace softwaru letounu podle článku 2.3.6**

Dodavatel zajistí pravidelné aktualizace následujícího softwaru (jak je uvedeno v Příloze 1):

- a. Airman web*
- b. LPC (Less Paper Cockpit)*
- c. PEP (Performance Engineering Program)*

V případě změny softwaru Dodavatel zajistí software, který jej nahradil, tak aby nedošlo k přerušení provozuschopnosti Letounu. Vzhledem k případným licenčním podmínkám softwaru poskytne Odběratel součinnost při jeho zajištění.

**4. Podmínky pro služby související s poskytováním aktualizované technické dokumentace pro servis letounu podle článku 2.3.6**

Dodavatel je povinen poskytnout dokumentaci vytvořenou v souvislosti s poskytováním údržby bez neodůvodněného odkladu (s ohledem na standardy v letectví) po obdržení požadavku Odběratele. Následně poskytování služeb zůstává nedotčeno.

