

I/34 Chlum – Hlinsko, OŽK

ZBV 4

Seznam dokumentů

- 1) Stanovisko ke změně č. 4 – Contract Management, a.s.
- 2) Příloha č. 3 – Krycí list ZBV
- 3) Příloha č. 4 – Průvodní list zařazení změny do skupiny
- 4) Příloha č. 5 – Evidenční list vyhrazené změny (ZBV č. 4.1)
- 5) Příloha č. 7 – Změnový list (ZBV č. 4.0)
- 6) Příloha č. 7 – Změnový list (ZBV č. 4.3)
- 7) Příloha č. 8 – Zápis o projednání
- 8) Příloha č. 9 – Rozpis ocenění Změn položek (ZBV č. 4.0)
- 9) Příloha č. 9 – Rozpis ocenění Změn položek (ZBV č. 4.1)
- 10) Příloha č. 9 – Rozpis ocenění Změn položek (ZBV č. 4.3)
- 11) Příloha č. 9 – Rozpis ocenění Změn položek (ZBV č. 4.0,1,3)
- 12) Příloha č. 10 – Přehled zařazení změn do skupin

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Pardubice

Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Datum: 09.11.2016

Vyřizuje:

Č.j.: CM2016/Pek/077.1

Stavba: I/34 Chlum – Hlinsko, OŽK

Věc: Stanovisko k předložené Změně č. 4 (SO 102.02/001)

Vážený pane řediteli,

Na základě předložených dokladů ke Změně, které jsme obdrželi dne 16. 9. 2016 a doplnění ze dne 2. 11. 2016, Vám s odvoláním na SGŘ ŘSD 18/2016 k Metodickému pokynu administrace ZBV zasíláme následující stanovisko k zařazení Změny do příslušné skupiny s odůvodněním.

Nejedná se o posouzení jednotkových cen nových položek rozpočtu ani o kontrolu předkládaného množství u jednotlivých položek Změny.

Popis Změny:

V rámci provádění prací došlo k omezení rozsahu sanací nestmelených konstrukčních vrstev a aktivní zóny z důvodu zastížení původní konstrukce vozovky, která byla překryta dalšími vozovkovými vrstvami (viz zápis ve Stavebním deníku).

Úprava položky Frézování vozovek asfaltových byla stanoveno na základě skutečně realizovaného a zaměřeného množství provedených prací.

Vzhledem ke skutečnosti, že dle chemického rozboru nebyla v odtěženém asfaltovém materiálu prokázána přítomnost dehtu (viz protokol č. PR1625110001 z 22. 4. 2016) nevyužije se položka „Poplatek za skládku S-NO“. Projektant předpokládal přítomnost dehtu dle zkušeností z obdobných staveb dříve realizovaných v tomto regionu.

Vzhledem k faktu, že položka „Poplatky za skládku typ S-NO“ nebezpečného odpadu je z důvodu neprokázání přítomnosti dehtu odečtena, je množství odstraněného materiálu ze související položky „Odstranění krytu vozovek a chodníků s asfaltovým pojivem“ přesunuto do položky 1/014111. Další úpravou množství v této položce 1/014111 je změna množství položky „Odstranění podkladů vozovek a chodníků z kameniva nestmeleného“ v závislosti na snížení rozsahu sanací. Výsledkem je součet odstraňovaného množství materiálů v obou zmiňovaných položkách 3/11332 a 4/11343.

Z důvodu většího poškození podkladních asfaltových vrstev zjištěného po odfrézování obrusné vrstvy, než bylo předpokládáno projektovou dokumentací, a které bylo zaznamenáno během pochůzky TDI a zapsáno do Stavebního deníku, dochází k navýšení rozsahu množství asfaltových vrstev.

Cena navrhovaných kladných Změn:	732 363,28 Kč
Cena navrhovaných záporných Změn:	-531 448,52 Kč
Celkový rozdíl v rámci předložené Změny:	200 914,76 Kč

Jedná se o následující položky:

Kladné Změny:

Poř.č./kód položky	Popis položky	Změna celkem
12/572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 Nárůst množství o 58,41% - viz 3	
15/574D06	ASFALTOVÝ BETON TŘ. I – MODIFIKOVANÝ ACL 16 S, TL. 60MM, PODKLADNÍ VRSTVA (ABH) Nárůst množství o 43,01% - viz 3	
16/574E07	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22 S – ACP 22+ TL. 60MM, PODKLADNÍ VRSTVA (OKH) Nárůst množství o 149,62% - viz 3	

Záporné Změny:

Poř.č./kód položky	Popis položky	Změna celkem
1/014111	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-I Snížení množství o 10,83% - viz 1.2	
2/014131	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) ŽIVIČNÉ MATERIÁLY Odpočet položky – 7.2	
3/11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO NA SKLÁDKU Snížení množství o 90,83% - viz 7.1	
5/11372	FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH BEZ ODVOZU, ODKUP ZHOTOVITELEM, ODKUP ZHOTOVITELEM Snížení množství o 5,73% - viz 1.1	
7/21451	SANAČNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 150MM Odpočet položky - viz 7.1	
8/21466	ÚPRAVA PODLOŽÍ VÁPNEJÍM HL DO 0,5M Odpočet položky - viz 7.1	
9/56310	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. 200MM Odpočet položky - viz 7.1	
10/56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. 250 MM Snížení množství o 90,83% - viz 7.1	

Stanovisko:

Z hlediska rozsahu, významu a důvodu vzniku Změny se jedná o Změnu nepodstatnou.

Zatřídění Změny do skupin včetně odůvodnění:

1. Skupina 1

Vyhrazené změny jsou Změny, které si podle § 100 odst. 1 ZZVZ č. 134/2016 Sb. Zadavatel může v zadávací dokumentaci vyhradit jako změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

2. Skupina 2

Do této skupiny nebyly zařazeny žádné změny.

3. Skupina 3

Změny z nepředvídaných důvodů (dále jen „Nepředvídané změny“) jsou Změny, které splňují podmínky stanovené v § 222 odst. 6 ZZVZ č. 134/2016 Sb.:

3.1 Asfaltové souvrství

Z důvodu většího poškození podkladních asfaltových vrstev zjištěné po odfrézování obrusné vrstvy, než bylo předpokládáno projektovou dokumentací, a které bylo zaznamenáno během pochůzky TDI a zapsáno do Stavebního deníku, dochází k navýšení rozsahu množství asfaltových vrstev, a tedy i k nárůstům množství na následujících položkách.

Tyto skutečnosti ovšem nemůže projektant ani investor předvídat a z tohoto důvodu se jedná o změnu nepředvídanou. Jedná se o dopracování dokumentace plynoucí ze shodného technického řešení vzniklého na základě upřesňujícího stupně projektové dokumentace RDS a výsledků zjištěných v rámci realizace prací na stavbě. ZDS je provedena v úrovni a rozsahu, který je požadován a je dostatečný pro tento typ dokumentace.

Potřeba těchto dodatečných prací vznikla v důsledku objektivně nepředvídaných okolností, neboť na základě reálných podmínek zjištěných během realizace prací dochází k potřebě navýšení položek asfaltového souvrství. Upřesnění skutečně zastižených podmínek nad rámec DZS mohlo být provedeno až v rámci realizace prací, po odfrézování obrusné vrstvy, proto tuto změnu lze považovat za nepředvídanou.

Na základě výše uvedených skutečností, lze tedy tvrdit, že se jedná o skutečnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Zákonná podmínka nepředvídanosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ 134/2016 Sb. je splněna.

Jedná se o následující položky:

12/572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2
15/574D06	ASFALTOVÝ BETON TŘ. I – MODIFIKOVANÝ ACL 16 S, TL. 60MM, PODKLADNÍ VRSTVA (ABH)
16/574E07	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22 S – ACP 22+ TL. 60MM, PODKLADNÍ VRSTVA (OKH)

4. Skupina 4

Do této skupiny nebyly zařazeny žádné změny.

5. Skupina 5

Do této skupiny nebyly zařazeny žádné změny.

6. Skupina 6

Do této skupiny nebyly zařazeny žádné změny.

7. Skupina 0

Do skupiny 0 budou zařazeny výhradně ty Změny záporné, které nejsou Doměrky a které nesouvisí se Změnami kladnými.

7.1 Omezení rozsahu sanací

Z důvodu zastižení původní konstrukce vozovky během provádění prací došlo k rozhodnutí o omezení rozsahu sanací nestmelených konstrukčních vrstev a aktivní zóny. Tuto původní konstrukci projektant při zpracování projektové dokumentace nepředpokládal.

Uvedené změny záporné nejsou změnou podstatnou dle § 222 odst. 3 ZZVZ 134/2016 Sb., nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, nevedou k zásadní změně technického řešení nebo konstrukčních prvků a nespočívají ve vypuštění stěžejních položek rozhodujících pro realizaci objektu stavby, nevyvolávají potřebu provedení dalších Změn na stavbě a nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků (Claimů).

Jedná se o následující položky:

3/11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO NA SKLÁDKU
7/21451	ÚPRAVA VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 150MM
8/21466	ÚPRAVA PODLOŽÍ VÁPNEM HL DO 0,5M
9/56310	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. 200MM
10/56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. 250 MM

7.2 Skládkovné nebezpečného odpadu

Dále dochází ke zrušení položky obsahující poplatky za skládkové nebezpečného odpadu, který byl na stavbě projektantem předpokládán v odtěžovaném materiálu, a to vzhledem ke zkušenostem ze obdobných staveb. Provedený chemický rozbor tento předpoklad projektanta nepotvrdil a odtěžovaný materiál tedy neobsahuje dehet. Skládkovné tohoto odtěžovaného materiálu je dále řešeno položkou č. 1/014111.

Uvedené změny záporné nejsou změnou podstatnou dle § 222 odst. 3 ZZVZ 134/2016 Sb., nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, nevedou k zásadní změně technického řešení nebo konstrukčních prvků a nespočívají ve vypuštění stěžejních položek rozhodujících pro realizaci objektu stavby, nevyvolávají potřebu provedení dalších Změn na stavbě a nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků (Claimů).

Jedná se o následující položku:

2/014131 POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) ŽIVIČNÉ MATERIÁLY

Závěr:

Na základě předložených podkladů a zdůvodnění navrhuje zařazení výše uvedených Změn do skupiny 0 v celkovém objemu Záporných změn ve výši -524 579,46 Kč, skupiny 1 v celkovém objemu Záporných změn ve výši -6 869,06 Kč a skupiny 3 v celkovém objemu Kladných změn ve výši 732 363,28 Kč.

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: I/34 Chlum - Hlinsko, OŽK; ev. č. 220/15 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 102.02 Úsek 2 km 151.141 - 152.667 - OPRAVY	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 102.02/001	Číslo ZBV: 4
---	--	------------------------

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČ: 65993390

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s.
Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří
IČ: 46342796

Rekapitulace ZBV č. 4 dle Skupin 0, 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných		Cena navrhovaných Změn záporných celkem
4.0	-524 579,46		-524 579,46

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.1			

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.3	0,00	732 363,28	732 363,28

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.5	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.6	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4	-531 448,52	732 363,28	200 914,76

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

**Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 004**

Věcně příslušný útvar:	ŘSD ČR, Správa Pardubice
Název stavby:	I/34 Chlum – Hlinsko, OŽK
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 102.02/001
Název SO/PS:	SO 102.02 Úsek 2 km 151.141 – 152.667 - OPRAVY

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH):	11 000 000,00 Kč
Celková cena SO/PS dle Smlouvy:	
Orientační cena návrh. Změn záporných:	
Orientační cena návrh. Změn kladných:	
Aktuální orientační smluvní částka:	

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claimy):

V rámci provádění prací došlo k omezení rozsahu sanací nestmelených konstrukčních vrstev a aktivní zóny z důvodu zastižení původní konstrukce vozovky, která byla překryta dalšími vozovkovými vrstvami (viz zápis ve Stavebním deníku).

Z tohoto důvodu dochází k odečtům na následujících položkách:

- 3/11332 – ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO NA SKLÁDKU -198,000 M3 (-90,83%)
- 7/21451 – SANAČNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE -26,160 M3 (-100,00%)
- 8/21466 – ÚPRAVA PODLOŽÍ VÁPŇNĚM HL DO 0,5M -174,400 M2 (-100,00%)
- 9/56310 – VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. 200MKM -174,400 M3 (-100,00%)
- 10/56330 – VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. 250MM -198,000 M3 (-90,83%)

Úprava položky Frézování vozovek asfaltových byla stanoveno na základě skutečně realizovaného a zaměřeného množství provedených prací.

- 5/11372 – FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH BEZ ODVOZU -9,620 M3 (-5,73%)

Vzhledem ke skutečnosti, že dle chemického rozboru nebyla v odtěženém asfaltovém materiálu prokázána přítomnost dehtu (viz protokol č. PR1625110001 z 22. 4. 2016) nevyužije se položka „Poplatek za skládku S-NO“. Projektant předpokládal přítomnost dehtu dle zkušeností z obdobných staveb dříve realizovaných v tomto regionu.

Jedná se o položku:

- 2/014131 – POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD), ŽIVIČNÝ MATERIÁL - 174,400 M3 (-100,00%)

Vzhledem k faktu, že položka „Poplatky za skládku typ S-NO“ nebezpečného odpadu je z důvodu neprokázání přítomnosti dehtu odečtena, je množství odstraněného materiálu ze související položky „Odstranění krytu vozovek a chodníků s asfaltovým pojivem“ přesunuto do položky 1/014111. Další úpravou množství v této položce 1/014111 je změna množství položky „Odstranění podkladů vozovek a chodníků z kameniva nestmeleného“ v závislosti na snížení rozsahu sanací. Výsledkem je součet odstraňovaného množství materiálů v obou zmiňovaných položkách 3/11332 a 4/11343.

- 1/014111 – POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-I -23,600 M3 (-10,83%)

Z důvodu většího poškození podkladních asfaltových vrstev zjištěného po odfrézování obrusné vrstvy, než bylo předpokládáno projektovou dokumentací, a které bylo zaznamenáno během pochůzky TDI a zapsáno do Stavebního deníku, dochází k navýšení rozsahu množství asfaltových vrstev, a tedy i k nárůstům množství na následujících položkách:

- 12/572214 – SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 +965,890 M2 (+58,41%)
- 15/574D06 – ASFALTOVÝ BETON TŘ. I – MODIFIKOVANÝ ACL 16S, TL. 60MM, PODKLADNÍ VRSTVA (ABH) +60,780 M3 (+43,01%)
- 16/574E07 – ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S – ACP 22+ TL. 60MM, PODKLADNÍ VRSTVA (OKH) +78,280 M3 (+149,62%)

ZDŮVODNĚNÍ PRO ZMĚNY ZÁPORNÉ: Z jakých důvodů Změny záporné vznikají, včetně posouzení možnosti vzniku podstatné Změny záporné, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla mít vliv na výběr dodavatele (pořadí nabídek jednotlivých uchazečů) (viz § 4 této Směrnice):

V průběhu realizace byly objevena původní konstrukce vozovky, kterou projektová dokumentace nepředpokládala. V závislosti na tomto zjištění byl omezen rozsah sanací nestmelených konstrukčních vrstev a aktivní zóny. Projektant ani investor nemohli tuto situaci předvídat a z tohoto důvodu se jedná o změnu nepředvídanou.

Jedná se o následující položky: 3/11332, 7/21451, 8/21466, 9/56310, 10/56330

Úprava položky Frézování vozovek asfaltových byla stanoveno na základě skutečně realizovaného a zaměřeného množství provedených prací. Jedná se o doměrek vzniklý upřesněním objemu skutečně provedených prací na stavbě.

Jedná se o položku: 5/11372

Projektant v rámci zpracování dokumentace uvažoval, že v odtěžovaném materiálu lze předpokládat přítomnost dehtu, tedy nebezpečného odpadu, proto bylo skládkovně původně řešeno položkou pro nebezpečný odpad. Tento předpoklad se, dle chemického rozboru nepotvrdil, a z tohoto důvodu dochází k odpočtu položky za skládkovně nebezpečného odpadu.

Jedná se o položku: 2/014131

Na položce „Poplatky za skládku typ S I“ dochází k odpočtu množství v závislosti na částečném odpočtu položky 3/11332 a vyvrácení přítomnosti dehtu v položce 4/11343, jejíž skládkovně je nyní řešeno položkou 1/014111. Jedná se o záporný doměrek.

Jedná se o položku 1/014111

Uvedené změny záporné nejsou změnou podstatnou dle §222 odst. 3 ZZVZ 134/2016 Sb., nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, nevedou k zásadní změně technického řešení nebo konstrukčních prvků a nespočívají ve vypuštění stěžejních položek rozhodujících pro realizaci objektu stavby, nevyvolávají potřebu provedení dalších Změn na stavbě a nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků (Claimů).

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODS. (3) ZZVZ:
(NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚNTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 1 - Vyhrazené změna (dle § 100 ZZVZ), zejména:

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ): Uvedte důvody pro zařazení do této Skupiny.

Z důvodu většího poškození podkladních asfaltových vrstev zjištěné po odfrézování obrusné vrstvy, než bylo předpokládáno projektovou dokumentací, a které bylo zaznamenáno během pochůzky TDI a zapsáno do Stavebního deníku, dochází k navýšení rozsahu množství asfaltových vrstev. Zadávací dokumentace je provedena v úrovni a rozsahu, který je požadován a je dostatečný pro tento typ dokumentace. Z uvedeného plyne, že projektant ani investor nemohli uvedené práce předvídat.

Jedná se o položky: 12/572214, 15/574D06, 16/574E07

ZPRACOVATEL:

Jméno, funkce:

Podpis: ...

21-11-2016
datum:

SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉHO ÚTVARU:

Jméno:

Podpis:

datum:21-11-2016

Evidenční list vyhrazené změny

Název a evidenční číslo Stavby: I/34 Chlum - Hlinsko, OŽK; ev. č. 220/15 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 102.02 Úsek 2 km 151.141 - 152.667 - OPRAVY	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 102.02/001	Číslo ZBV: 4.1
---	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 28.1.2016 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s. se sídlem Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veverří

Přílohy Evidenčního listu vyhrazené změny: Rozpis ocenění změn položek	Paré č.	Příjemce
	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Supervize

Popis Změny:

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno
Vedoucí provozního úseku	jméno
Supervize	jméno
Správce stavby	jméno

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele
dle § 24 Směrnice č. 18/2016) jméno

Zhotovitel jméno

Změna během výstavby (ZBV)

Číslo paré: ✓

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: I/34 Chlum - Hlinsko, OŽK Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 102.02 Úsek 2 km 151.141 - 152.667 - OPRAVY		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 102.02/001	Číslo ZBV: 4.0
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 28.1.2016 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: OHL ŽS, a.s. se sídlem Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří			
Přílohy Změnového listu: Rozpis ocenění změn položek		Paré č.	Příjemce
		1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
		2	Zhotovitel
		3	Projektant
		4	Supervize
Iniciátor změny: Zhotovitel			
Popis Změny: V rámci provádění prací došlo k omezení rozsahu sanací nestmelených konstrukčních vrstev a aktivní zóny z důvodu zastížení původní konstrukce vozovky, která byla překryta dalšími vozovkovými vrstvami (viz zápis ve Stavebním deníku). Vzhledem ke skutečnosti, že dle chemického rozboru nebyla v odtěženém asfaltovém materiálu prokázána přítomnost dehtu (viz protokol č. PR1625110001 z 22. 4. 2016) nevyužije se položka „Poplatek za skládku S-NO“. Projektant předpokládal přítomnost dehtu dle zkušeností z obdobných staveb dříve realizovaných v tomto regionu.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných		Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-524 579,46		0,00	-524 579,46
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum <u>21-11-2016</u>	podpis
Vedoucí provozního úseku	jméno	datum <u>21-11-2016</u>	podpis
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum <u>21-11-2016</u>	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	datum <u>21-11-2016</u>	podpis
			Číslo paré

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: I/34 Chlum - Hlinsko, OŽK Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 102.02 Úsek 2 km 151.141 - 152.667 - OPRAVY	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 102.02/001	Číslo ZBV: 4.3
--	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 28.1.2016 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s. se sídlem Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří

Přílohy Změnového listu: Rozpis ocenění změn položek	Paré č.	Příjemce
	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Z důvodu většího poškození podkladních asfaltových vrstev zjištěné po odfrézování obrusné vrstvy, než bylo předpokládáno projektovou dokumentací, a které bylo zaznamenáno během pochůzky TDI a zapsáno do Stavebního deníku, dochází k navýšení rozsahu množství asfaltových vrstev.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00	732 363,28	732 363,28

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	21-11-2016	podpis
Vedoucí provozního úseku	jméno	datum	21-11-2016	podpis
Supervize	jméno	datum		podpis
Správce stavby	jméno	datum	21-11-2016	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na díkax toho nřipoujij příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum	
Zhotovitel	jméno	datum	21
		Číslo paré:	

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 4**

Název Stavby: I/34 Chlum - Hlinsko, OŽK	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 102.02/001	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 102.02 Úsek 2 km 151.141 - 152.667 - OPRAVY	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
1 846 493,63

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	1 846 493,63	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-531 448,52	732 363,28	732 363,28	39,66%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-531 448,52	2 047 408,39	200 914,76	10,88%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis 21-11-2016

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

21-11-2016

Projektant (autorský dozor):

21-11-2016

Stavební dozor:

Správce stavby:

21-11-2016

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:

Celkem

1 846 493,62 -524 579,46 0,00 1 321 914,16 -524 579,46 -28,409%

Celkem

|

1 846 493,62

0,00

732 363,28

2 578 856,90

732 363,28

39,662%

Celkem

|

1 846 493,62

0,00

732 363,28

2 578 856,90

732 363,28

39,662%

Celkem

|

1 846 493,62 -531 448,52 732 363,28 2 047 408,39 200 914,77 10,881%

