

**Smlouva a.č. 1779350010112, sp.zn. SP MO 6178/34/2017-7935  
na n opravu vozidel T 815 UDS – 114A VPZ 292-61-40 a 371-19-65**

**Smluvní strany**

**ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO OBRANY**

**Sídlo: Tychonova 1, 160 00 Praha 6,**

**IČ: 60162694**

**DIČ: CZ60162694**

**Zaměstnanec pověřený jednáním: velitel plk. Ing. Ivan MRÁZ Ph.D.**

Adresa pro doručování korespondence: **VÚ 7935, č.p. 462, 262 23 Jince**  
(dále jen „objednatel“)

a

**Obchodní firma:**

**Název: Stavební a silniční stroje s.r.o.**

**Zapsaný v obchodním rejstříku: KS v Ústí nad Labem, oddíl C vložka 18334**

**Sídlo (u fyzické osoby místo podnikání): Třebušická 377, 434 03 Most**

**Statutární orgán, nebo oprávněný zástupce: Petr MANSFELD**

**Identifikační číslo: 25437224**

**DIČ: CZ25437224**

Adresa pro doručování korespondence: **Třebušická 377, 434 03 Most**  
(dále jen „zhotovitel“)

Smluvní strany se dohodly, že právní vztah vyplývající z této smlouvy (dále jen „Smlouva“) se řídí občanským zákoníkem.

**Účelem zakázky je:** Zabezpečit provozuschopnost techniky a materiálu pro plnění úkolů mírového života a výcviku u VÚ 7935 Jince.

**Předmětem zakázky je:** Závazek zhotovitele provést provedení opravy vozidel T 815 UDS – 114A VPZ 292-61-40 a 371-19-65 dle požadavku a specifikace objednatele uvedené v příloze.

Závazek objednatele za řádně provedenou opravu zaplatit dohodnutou cenu.

**Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 562/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů dohodly na celkové ceně o dílo 412 706,80 Kč,  
Slovy: Čtyřistadvánácttisícšedemsetšest <sup>80</sup>/<sub>100</sub> Kč v členění:**

Typ vozidla	Požadované úkony	Počet ks	Cena bez DPH	DPH v %	Cena s DPH
T-815 UDS 114 A VPZ: 292-61-40	Viz příloha č. 1	1	146 830,00 Kč	21	177 664,30 Kč
T-815 UDS 114 A VPZ: 371-19-65	Viz příloha č. 2	1	194 250,00 Kč	21	235 042 50 Kč
<b>Cena celkem v Kč</b>	<b>bez DPH</b>		<b>DPH</b>		<b>s DPH</b>
	<b>341 080,00 Kč</b>		<b>71 626,80 Kč</b>		<b>412 706,80 Kč</b>

Smluvní cena je objednatelem považována za nejvýše přípustnou - do této ceny jsou zahrnuty veškeré náklady spojené s provedením díla. Tato cena nemůže být upravena ani v případě početní chyby.

Smluvní strany se dohodly, že tuto cenu lze na základě písemné dohody smluvních stran dodatečně upravit v případě, kdy objednatel odsouhlasí provedení dodatečných prací oproti sjednanému rozsahu zhotovovaného díla na základě informace zhotovitele (tzv. vícepráce). Za „vícepráce“ smluvní strany pro potřeby a účely této smlouvy pokládají pouze takové práce, které jsou ze strany zhotovitele objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí díla, které vyvstaly až v průběhu realizace díla a nebyly předvídatelné před uzavřením smlouvy. V informaci o nutnosti provedení víceprací je zhotovitel pro objednatele povinen současně uvést soupis změn v provedení díla, tyto změny ocenit, odůvodnit a zpracovat kalkulaci v Kč s uvedením počtu hodin potřebných na provedení „víceprací“ a jejich cenu, druhy potřebných náhradních dílů (materiálu) a jejich cenu, případně uvede další konkrétní související náklady. Změny v provádění díla nesmí zhotovitel zahájit před podepsáním dodatku ke smlouvě, ve kterém smluvní strany dohodnou i případnou změnu ceny za dílo a změnu doby provedení díla. Celkový rozsah dodatečných prací nesmí překročit 30 % celkové ceny díla včetně DPH.

Zhotovitel disponuje náhradními díly, technologií, postupy, software dodaných nebo doporučených výrobcem techniky pro opravu a servis a vlastní pojištění odpovědnosti za škody způsobené při provádění díla. Kvalita použitého materiálu a náhradních dílů nezmění užité vlastnosti techniky. Zhotovitel umožní kontrolu dokumentů zaručujících kvalitu a původ dodávaných náhradních dílů, které nesmějí měnit užité vlastnosti techniky a jejich technické parametry.

Odstín a další charakteristiky vrchního nátěru požadujeme ve standardu ČOS 801001 (např. odstín khaki dle ČSN 67 3067 „5450“ v matném provedení, u podvozkových částí pak odstín černé barvy dle ČSN 67 3067 „1999“ v matném provedení).

Požadujeme dodání fotodokumentace v elektronické podobě k technice, z níž bude patrný rozsah provedených prací na jednotlivých skupinách a podskupinách vozidel.

Veškeré vyměněné ND budou předloženy pověřenému zástupci objednatele ke kontrole s možností výběru ND zpět k útvaru.

Nebezpečí vzniku škody na technice předané k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele a zpět ze zhotovitele na objednatele okamžikem podpisu „Protokolu o odevzdání a převzetí“ zástupci obou smluvních stran po předání věci. Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho předání objednateli odpovídá zhotovitel.

Zhotovitel na vlastní náklady provede ekologickou likvidaci demontovaných dílů a použitých náplní odebraných při plnění díla.

**Záruka za jakost:** S ohledem na bezpečnost provozu a případné zjištění skrytých vad na technice objednatel požaduje odpovědnost zhotovitele za vady a uplatňování záručních oprav. Záruky (6 měsíců na práci, 12 měsíců u pryžových součástí a spotřebního materiálu, 24 měsíců u ostatních náhradních dílů).

**Doba provedení díla:** Zhotovitel provede dílo do 08.12.2017. Doba na přistavení vozidla a materiálu je do 10 pracovních dnů od podpisu smlouvy. Technika bude předána zhotoviteli na základě předávacích protokolů dodaných objednatelem.

**Místo provedení díla** se rozumí provozovna zhotovitele: **Třebušická 377, 434 03 Most.** Zhotovitel provede práci s použitím vlastních sil a prostředků. Přistavení techniky k opravě a poté zpět se uskuteční na náklady objednatele.

Platební podmínky:

**Jako odběratele na daňovém dokladu (faktuře) uvést: Česká republika - Ministerstvo obrany, Tychonova 1, 160 00 Praha, v zastoupení VÚ 7935 Jince, č.p. 462, 262 23 Jince.**

Na daňovém dokladu (faktuře) provede prodávající (poskytovatel, zhotovitel, pronajímatel) jednoznačnou identifikaci příjemce – číslo NS – **793500** a jednoznačnou identifikaci smluvního vztahu – **agendové číslo (a.č.)**, které je uvedeno v záhlaví smlouvy.

**Dodací listy, přijímací protokoly, revizní zprávy a ostatní dokumenty (ve dvou výtiscích), které se nedotýkají přímo fakturace zašle prodávající (poskytovatel, zhotovitel, pronajímatel) na adresu VÚ 7935 Jince, č.p. 462, 262 23 Jince.**

**Způsoby doručování faktur:**

- do datové schránky **ukbwexd**
- do e-mailu [REDACTED]
- na adresu zabezpečující účtárny **Agentura Finanční 606 Tábor**
- z fakturačního systému dodavatele

Do datové schránky jsou doručovány elektronické faktury od dodavatelů vlastních datovou schránku. Datová schránka: **ukbwexd**. Název datové schránky: Fakturace (Ministerstvo obrany).

Do e-mailu jsou doručovány elektronické faktury od dodavatelů, kteří nejsou schopni zaslat fakturu do datové schránky. E-mailová schránka: [REDACTED]

**Elektronická faktura musí být ve formátu \*. pdf. Do e-mailu nesmí být zaslán soubor jako sken listinné faktury.**

Na adresu zabezpečující účtárny jsou zasílány listinné faktury od dodavatelů, kteří nejsou schopni vystavit elektronickou fakturu.

**Adresa zabezpečující účtárny:**

Agentura Finanční 606 Tábor  
Odbor všeobecné účtárny  
Kyjevská 3071  
390 02 Tábor

Daňový doklad (fakturu) v písemné podobě (pokud ji nezaslal v podobě elektronické) doručí prodávající (poskytovatel, zhotovitel, pronajímatel) kupujícímu (objednateli, nájemci) ve dvou výtiscích na výše uvedenou doručovací adresu zabezpečující účtárny. Pokud nebude dodán dodací list, bude veškeré náležitosti dodacího listu obsahovat faktura. Kupující (objednatel, nájemce) uhradí cenu dle daňového dokladu (faktury) **do 30 dnů** ode dne jeho prokazatelného obdržení, s výjimkou faktur, které budou doručeny v období **v měsíci prosinec a leden**, jejichž splatnost je **60 dnů** od jejich prokazatelného doručení. Za den splnění platební povinnosti se považuje den odepsání ceny z účtu kupujícího (objednatele, nájemce) ve prospěch prodávajícího (poskytovatele, zhotovitele, pronajímatele). Daňový doklad (faktura) musí obsahovat zejména všechny náležitosti stanovené zák. č. 235/2004Sb., o DPH, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ. Kupující (objednatel, nájemce) je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad (fakturu), který neobsahuje požadované náležitosti, není doložen požadovanými nebo úplnými doklady, nebo obsahuje nesprávné cenové údaje. Pokud budou u prodávajícího (poskytovatele, zhotovitele, pronajímatele) zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) musí kupující (objednatel, nájemce) vyznačit důvod vrácení daňového dokladu (faktury). Prodávající (poskytovatel, zhotovitel, pronajímatel) je povinen vystavit nový daňový doklad (fakturu) s tím, že oprávněným vrácením daňového dokladu (faktury) přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) a běží nová lhůta 30 dnů ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu (faktury).

V případě prodlení prodávajícího (poskytovatele, zhotovitele, pronajímatele) s dodáním předmětu smlouvy ve sjednané lhůtě je prodávající (poskytovatel, zhotovitel, pronajímatel) povinen zaplatit kupujícímu (objednateli, nájemci) smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny předmětu objednávky, a to za každý započatý den prodlení. Dále je prodávající (poskytovatel, zhotovitel, pronajímatel) povinen podle nařízení vlády č. 351/2013 Sb. v případě, že by došlo k prodlení s plněním závazku zaplatit vyšší nákladů spojenou s uplatněním každé pohledávky v minimální částce 1 200,00 Kč.

Kupující (objednatel, nájemce) uplatní nárok na náklady spojené s uplatněním pohledávky, smluvní pokutu a její výši písemnou výzvou u prodávajícího (poskytovatele, zhotovitele, pronajímatele) na jeho adrese pro doručování. Prodávající (poskytovatel, zhotovitel, pronajímatel) je povinen zaplatit náklady spojené s uplatněním pohledávky a uplatněnou smluvní pokutu do 10 dnů od doručení této výzvy. Smluvní pokutu zaplatí prodávající (poskytovatel, zhotovitel, pronajímatel) bez ohledu na to, vznikla-li kupujícímu (objednateli, nájemci) škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši, vedle nákladů spojených s uplatněním pohledávky a smluvní pokuty.

Pokud nebude návrh kupujícího (objednatele, nájemce) ve formě smlouvy prodávajícím (poskytovatelem, zhotovitelem, pronajímatelem) podepsán zaručeným podpisem do **10 pracovních dnů** od podpisu kupujícího (objednatele, nájemce) a odeslán ke kupujícímu (objednateli, nájemci), může kupující (objednatel, nájemce) od smlouvy odstoupit.

Smlouva (objednávka) se vyhotovuje ve dvou výtiscích o pěti listech a dvou přílohách o šestnácti listech, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom výtisku.

Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.

Smlouva nabývá účinnosti:

- dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou v případě, že hodnota smlouvy bez DPH je rovna nebo je menší než 50 000,00 Kč,
- dnem jejího zveřejnění v Registru smluv v případě, že hodnota smlouvy bez DPH je větší než 50 000,00 Kč.

V Jincích dne

V Komořanech dne

Za kupujícího

Za prodávajícího

Velitel  
plk. Ing. Ivan MRÁZ, Ph.D.

Jednatel společnosti  
Petr MANSFELD

## **Běžná oprava vozidla T-815 UDS-114 VPZ: 292-61-40**

**VPZ:** 292-61-40  
**V.č. podvozku:** 38353-128  
**V.č. motoru:** 37089 (typ T3-929-34)  
**Rok výroby:** 1986

### **Požadujeme provedení:**

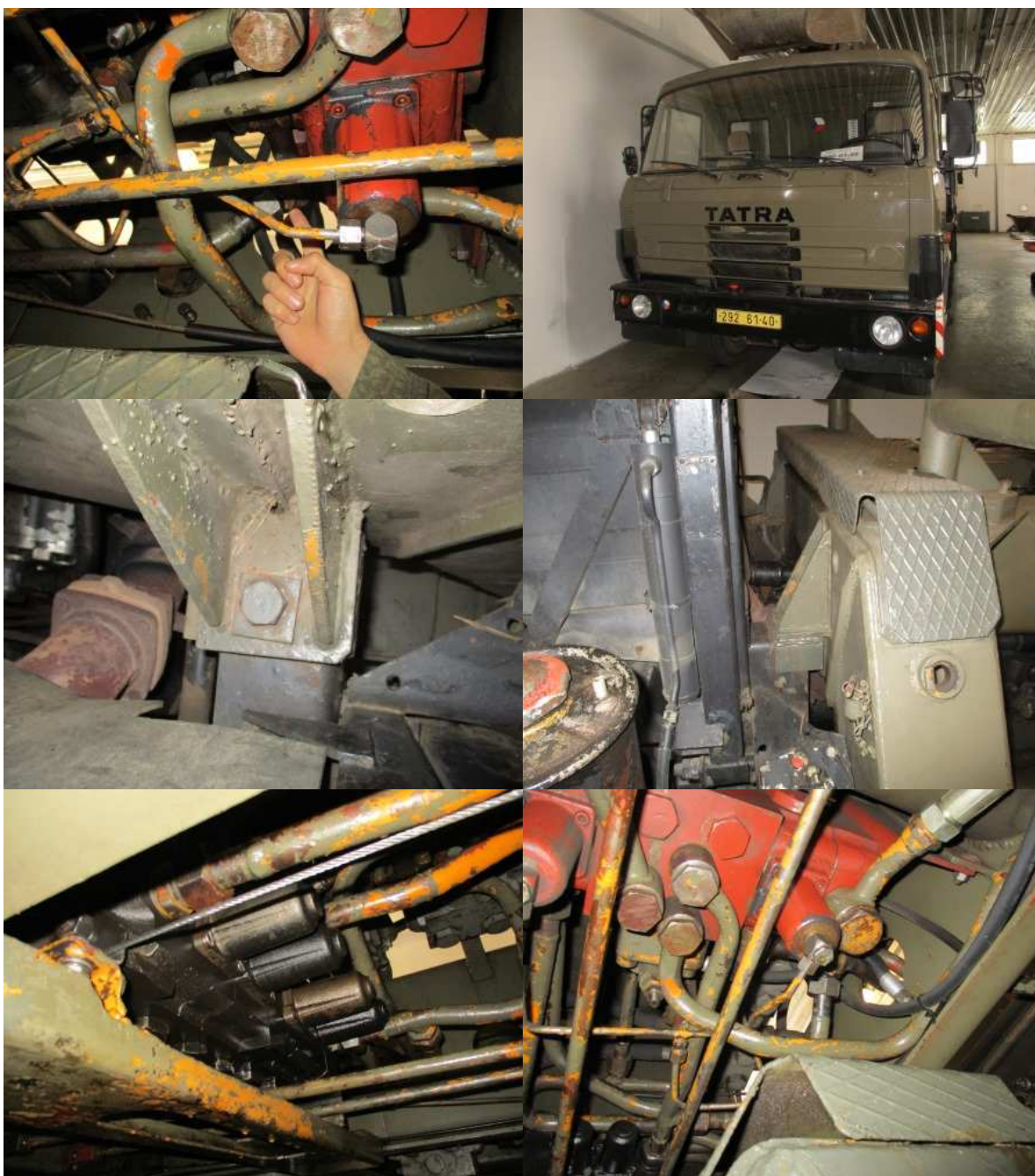
#### **1) oprav nastavby vozidla:**

- výměna křížových čepů spojovacího hřídele (materiál dodá VÚ 7935 Jince);

#### **2) oprav nastavby vozidla:**

- výměna palivových hadic nezávislého topení nastavby;
- výměna trubky rozvaděče RS-32-32-H2-01 (obrázek č.1);
- celková výměna hadic chladicí soustavy motoru otočného vršku Zetor s příslušenstvím;
- výměna termo-izolace kapoty motoru otočného vršku Zetor;
- celková výměna palivových hadic rozvodu motoru otočného vršku Zetor;
- celková výměna pryžových hadic a manžet s příslušenstvím (spony) motoru otočného vršku Zetor;
- celkové přetěsnění hydromotoru HMB-630-U;
- celková výměna hadic s příslušenstvím (spony) systému zapojení čerpadel (hadice NH-10-450 přepouštěcího ventilu PV-32, hadice vč: 533-0-14-19-224-1, hadice vč: 533-0-14-19-225-1, hadice vč: 533-0-14-19-226-1, vč: 533-0-14-19-227-1, hadice vč: 533-0-14-19-228-1, hadice vč: 533-0-44-19-207-1, hadice vč: 533-0-14-19-233-1, hadice 50-280 vč: 533-0-14-19-234-1, hadice Js 10-1600 a 5 ks propojovacích hadic potrubí);
- výměna 2 ks hadic 12-1300 vč: 722-25-1010-1250 systému zapojení zdvihových válců;
- celková výměna kroužků 32x2 dutých šroubů zapojení RS-25-T-4 a DPV-25 s doplněním SZNP o 12 ks;
- celková výměna hadic s příslušenstvím (spony) systému zapojení hydromotoru otoče (hadice 20 vč: 533-9-14-19-405-1, hadice vč: 533-0-14-19-415-1, hadice vč: 533-0-14-19-416-1, hadice vč: 533-0-14-19-438-1, 2 ks hadice 25-500 vč: 725-25-1010-500);
- celková výměna hadic hydrauliky výložníku (2 ks hadice 16-800 vč: 722-16-1010-800, 4 ks hadice 16-4300 vč: 722-16-1010-4300, hadice vč: 533-0-14-19-675-3, 2 ks hadice 25-1800 vč: 722-25-1010-1800);
- celková výměna hadic s příslušenstvím (spony) systému zapojení okruhu chlazení HK (hadice vč: 533-0-14-19-972-1, 2 ks hadice vč: 533-0-14-19-970-1);
- celková oprava 3 ks dvouvětvočných pojistných ventilů DPV-25-I včetně ventilů 64.195-2;
- celkové přetěsnění rozvaděče RS-25-T-4, RS-32-H-01 a RS-16T-1-1 vždy s výměnou 24 ks těsnících prstenů (vč: 533-0-14-18-139-1);
- výměna hadice (vč: 533-0-77-18-015-1) olejové nádrže hydrauliky podvozku s příslušenstvím (spony);
- oprava zaseknutého pedálu urychlení výsuvu teleskopu;
- celková oprava 4 ks děličů rozvaděče RPH-20-E1 hydrauliky podvozku;
- výměna stírátek stěračů budky strojníka (3ks);
- výměna šroubů a matek upevnění nastavbové části k podvozku T-815;
- celkové seřízení a nastavení všech součástí hydraulického systému nastavby, kontrola funkce;

- 3) **provedení servisních prací motoru otočného vršku Zetor 8701.102 po třech letech provozu (TÚ č. 2):**
  - vždy s výměnou všech olejových náplní, provozních kapalin a filtračních vložek a provedením všech seřizovacích úkonů. **Motorový olej a chladicí kapalinu dodá VÚ 7935 Jince při předání vozidla opravci;**
- 4) **provedení servisních prací a promazání účelové nástavby po třech letech provozu (TÚ č. 2) nebo 1200 Mh:**
  - vždy s výměnou všech olejových náplní rypadla (550 litrů HM-46), filtračních vložek, promazáním dle mazacího plánu a provedením všech seřizovacích úkonů;
- 5) **celkové přetěsnění kompletního válce výsunu výložníku (válec hydr. 110/70/4150 vč: 533-9-14-19-551-1) vždy s kompletní výměnou „O“ kroužků, manžet a stíracích kroužků.**













## **Běžná oprava vozidla T-815 UDS-114 VPZ: 371-19-65**

**VPZ:** 371-19-65  
**V.č. podvozku:** TNU85P176HK062316  
**V.č. motoru:** 59756 (typ T3-929-34)  
**Rok výroby:** 1987

### **Požadujeme provedení:**

#### **1) u motoru vozidla:**

- demontáž motoru do jednotlivých skupin;
- očištění jednotlivých skupin;
- celková oprava předního víka s výměnou gufer a s přetěsněním;
- celkové přetěsnění olejové vany motoru;
- celková oprava 10 hlav válců se zabroušením;
- výměna těsnících elementů zdvihátek rozvodu motoru;
- celková oprava výfukové brzdy;
- výměna pryžových hadic palivové, olejové, vzduchové a sací soustavy motoru;
- výměna klínových řemenů alternátoru;
- výměna vstřikovačů za nové, či celkově opravené (vždy však s novými tryskami vstřikovačů);
- montáž jednotlivých skupin motoru do funkčního celku s výměnou těsnění;
- celkové seřízení motoru s funkční zkouškou;

#### **2) u podvozku vozidla:**

- výměna palivových hadic nezávislého topení podvozku vozidla;
- výměna měrky motorového oleje;
- výměna 1 ks kulového kloubu táhla servoválce;
- výměna obvodového těsnění spodní části kabiny;
- výměna stírátek stěračů;
- výměna termo-izolace spodní části kabiny;

#### **3) oprav nástavby vozidla:**

- celková oprava / výměna startéru motoru otočného vršku Zetor;
- výměna stírátek stěračů budky strojníka (3ks);
- výměna palivových hadic nezávislého topení nástavby;
- celková výměna hadic chladicí soustavy motoru otočného vršku Zetor s příslušenstvím;
- celková oprava / výměna chladiče chladicí kapaliny motoru otočného vršku Zetor;
- celková výměna palivových hadic rozvodu motoru otočného vršku Zetor;
- celková výměna pryžových hadic a manžet s příslušenstvím (spony) motoru otočného vršku Zetor;
- výměna 4 ks manžet ovládacích pedálů otočného vršku;
- přetěsnění dosedacích ploch 2 ks hydromotorů UM80 otočné hlavy;
- celkové přetěsnění vík a zátek náhonu čerpadel;
- celková výměna hadic s příslušenstvím (spony) systému zapojení čerpadel (hadice NH-10-450 přepouštěcího ventilu PV-32, hadice vč: 533-0-14-19-224-1, hadice vč: 533-0-14-19-225-1, hadice vč: 533-0-14-19-226-1, vč: 533-0-14-19-227-1, hadice vč: 533-0-14-19-228-

- 1, hadice vč: 533-0-44-19-207-1, hadice vč: 533-0-14-19-233-1, hadice 50-280 vč: 533-0-14-19-234-1, hadice Js 10-1600 a 5 ks propojovacích hadic potrubí);
- výměna 2 ks hadic 12-1300 vč: 722-25-1010-1250 systému zapojení zdvihových válců;
  - celková výměna kroužků 32x2 dutých šroubů zapojení RS-25-T-4 a DPV-25 s doplněním SZNP o 12 ks;
  - celková výměna hadic s příslušenstvím (spony) systému zapojení hydromotoru otoče (hadice 20 vč: 533-9-14-19-405-1, hadice vč: 533-0-14-19-415-1, hadice vč: 533-0-14-19-416-1, hadice vč: 533-0-14-19-438-1, 2 ks hadice 25-500 vč: 725-25-1010-500);
  - celková výměna hadic hydrauliky výložníku (2 ks hadice 16-800 vč: 722-16-1010-800, 4 ks hadice 16-4300 vč: 722-16-1010-4300, hadice vč: 533-0-14-19-675-3, 2 ks hadice 25-1800 vč: 722-25-1010-1800);
  - celková výměna hadic s příslušenstvím (spony) systému zapojení okruhu chlazení HK (hadice vč: 533-0-14-19-972-1, 2 ks hadice vč: 533-0-14-19-970-1);
  - celková oprava 3 ks dvouvětvočných pojistných ventilů DPV-25-I včetně ventilů 64.195-2;
  - celková výměna těsnících kroužků rozvaděče RS-25-T-4, RS-32-H-01 2ks regulačních čerpadel SPV-23 s pomocným čerpadlem;
  - celkové přetěsnění kompletního válce nástroje (válec hydr. 140/70/500 vč: 533-9-41-19-715-1) vždy s kompletní výměnou „O“ kroužků, manžet a stíracích kroužků;
  - celkové přetěsnění otočné hlavy (skříně a otočného závěsu);
  - výměna hadice (vč: 533-0-77-18-015-1) olejové nádrže hydrauliky podvozku s příslušenstvím (spony);
  - celkové seřízení a nastavení všech součástí hydraulického systému nástavby, kontrola funkce;
- 4) **provedení servisních prací motoru otočného vršku Zetor 8701.102 po třech letech provozu (TÚ č. 2):**
- vždy s výměnou všech olejových náplní, provozních kapalin a filtračních vložek a provedením všech seřizovacích úkonů. **Motorový olej a chladicí kapalinu dodá VÚ 7935 Jince při předání vozidla opravci;**
- 5) **provedení servisních prací a promazání účelové nástavby po třech letech provozu (TÚ č. 2) nebo 1200 Mh:**
- vždy s výměnou všech olejových náplní rypadla (550 litrů HM-46), filtračních vložek, promazáním dle mazacího plánu a provedením všech seřizovacích úkonů;
- 6) **provedení servisních prací podvozkové části po třech letech provozu (TÚ č. 2):**
- s výměnou olejové náplně motoru a filtračních vložek. **Motorový olej dodá VÚ 7935 Jince při předání vozidla opravci.**
- 7) **celkové přetěsnění kompletního válce výsunu výložníku (válec hydr. 110/70/4150 vč: 533-9-14-19-551-1) vždy s kompletní výměnou „O“ kroužků, manžet a stíracích kroužků;**

















