

DÍLČÍ SMLOUVA

na

„ POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDEL PRO ROK 2018“

Číslo smlouvy pojistitele: [REDACTED]	Číslo smlouvy pojistníka SOAP/002-1872/2017
---------------------------------------	---------------------------------------------

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany

Pojistník: Česká republika - Státní oblastní archiv v Plzni
Adresa: Sedláčkova 22/44, 301 00 Plzeň
IČ: [REDACTED] DIČ: [REDACTED] nejsme plátcí
Zastoupené:
funkce:
- ve věcech smluvních:
Mgr. Petr Hubka, ředitel
Tel: [REDACTED], fax: [REDACTED]
- kontaktní osoba ve věcech technických:
Miroslav Pluhovský, bezpečnostní technik
[REDACTED] e-mail: [REDACTED]
Bankovní spojení: ČNB pobočka Plzeň
číslo výdajového účtu: [REDACTED]
ID datové schránky: b9xaiw4

(dále jen „**pojistník**“)
na straně jedné a

Pojistitel Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group
Pobřežní 665/23, Praha 8, PSČ 186 00
IČ: [REDACTED] DIČ: CZ [REDACTED]
Zapsán v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze
oddíl B Vložka 3433
Zástupce pojistitele
- ve věcech smluvních:
Ing. Dušan Zeman, regionální ředitel
tel.: [REDACTED] fax: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]
- kontaktní osoba ve věcech technických:
Tereza Sílová
[REDACTED] fax: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
č. účtu: [REDACTED]
ID datové schránky: 3v8dkek

(dále jen „**pojistitel**“)
na straně druhé

(pojistník a pojistitel jednotlivě jako „**smluvní strana**“ a společně jako „**smluvní strany**“)

uzavřely tuto
Dílčí smlouvu
na
„pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel pro rok 2018“

Preambule

Centrální zadavatel (Česká republika – Ministerstvo vnitra) provedl v souladu s ustanovením § 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných zakázkách“), zadávací řízení na uzavření rámcové smlouvy pod názvem „*Rámcová smlouva na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel pro roky 2016 a 2017*“. Předmětnou rámcovou smlouvu uzavřel centrální zadavatel s pojistitelem. Na základě předmětné rámcové smlouvy uzavřel pojistník (jakožto pověřující zadavatel) s pojistitelem dílčí smlouvu na pojištění odpovědnosti z a škodu způsobenou provozem vozidel pro roky 2016 a 2017. Centrální zadavatel následně využil opčního práva ve smyslu § 99 zákona o veřejných zakázkách a uzavřel s pojistitelem rámcovou smlouvu s názvem „*Rámcová smlouva na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel pro roky 2016 a 2017 – využití opčního práva v roce 2018*“ (dále jen „Rámcová smlouva“). Tím se pro pojistníka otevřela možnost uzavřít s pojistitelem tuto Dílčí smlouvu.

Článek 1.

Účel Dílčí smlouvy

- 1.1. Účelem této Dílčí smlouvy s pojistitelem je zabezpečit pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel (dále jen „zákonné pojištění“) pro pojistníka **pro rok 2018**.
- 1.2. Zákonné pojištění se řídí zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pojištění“), vyhláškou Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) a ostatními obecně závaznými předpisy.

Článek 2.

Rozsah pojištění

- 2.1. Počty vozidel pro zákonné pojištění jsou specifikovány v Příloze č.1 této smlouvy. Dílčí pojistná smlouva je uzavřena za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.

Počty pojišťovaných vozidel se mohou průběžně měnit +/- 15% v závislosti na sezónnosti provozu, nákupu nových vozidel a vyřazení nepotřebných vozidel.

2.2. Zákonné pojištění zajišťuje následující limity pojistného plnění:

- a) 100.000.000,- Kč na každého zraněného nebo usmrceného, při škodě podle § 6 odst. 2 písm. a) zákona o pojištění,
- b) 100.000.000,- Kč bez ohledu na počet poškozených při škodě podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) zákona o pojištění.

2.3. V rámci zákonného pojištění je i úrazové pojištění osob ve vozidle (dále jen „úrazové pojištění“) a je zohledněno v celkové částce pojistného. Úrazové pojištění se vztahuje na všechny osoby dopravované dvoustopým motorovým vozidlem uvedeným v pojistné smlouvě a není nijak územně omezeno.

2.4. Pojistitel se zavazuje poskytnout pojistné plnění z úrazového pojištění ve formě výplaty:

- a) denního odškodného za průměrnou dobu léčení následků úrazu v základní částce 100,- Kč,
- b) denního odškodného při pobytu v nemocnici v důsledku úrazu v základní částce 100,- Kč,
- c) příslušného % z pojistné částky za trvalé následky úrazu, nejvýše však do sjednané pojistné částky, jejíž základní výše je 400.000,- Kč,
- d) pojistné částky za smrt následkem úrazu v základní výši 200.000,- Kč.

2.5. Pojistitel poskytuje současně se zákonným pojištěním i asistenční službu.

2.6. Asistenční službu v případě poruchy či nehody vozidla uchazeč neúčtuje, jsou zahrnuty již ve smluvní ceně v případech:

- a) nákladů za příjezd a odjezd,
- b) nákladů za vyproštění a manipulaci s vozidlem,
- c) nákladů za odtah vozidla do 50 km od místa poruchy či nehody.

2.7. Zákonné pojištění se vztahuje na škodní události, ke kterým dojde na území České republiky, ostatních členských států Evropské unie, dalších států tvořících Evropský hospodářský prostor a států, uvedených v seznamu dle § 4 vyhlášky Ministerstva financí č. 205/1999 Sb.

2.8. Pojistitel zabezpečí své teritoriální zastoupení umožňující nahlášení a likvidaci pojistné události ve městě na území ČR, ve kterém má pojistník své sídlo. Pojistitel se zavazuje provádět prohlídky poškozených vozidel v pracovních dnech ve lhůtě do 48 hodin od nahlášení škodní události.

Článek 3.

Osobní a zákonná působnost Dílčí pojistné smlouvy

3.1. Dílčí pojistná smlouva je uzavřena pojistníkem na jeho vlastní účet.

- 3.2. Obsah Dílčí pojistné smlouvy se řídí Rámcovou smlouvou a dále zejména zákonem č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů (zákon o pojistné smlouvě) a občanským zákoníkem.

Článek 4.

Termín a místa plnění

- 4.1. Termín plnění z této Dílčí smlouvy je stanoven na období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018.
- 4.2. Dílčí pojistnou smlouvu je uzavřena s účinností od 1. ledna 2018 v sídle pojistníka.

Článek 5.

Pojistné

- 5.1. V souladu s ustanovením § 92 zákona o veřejných zakázkách nesmí poskytnout pojistitel na základě této Dílčí pojistné smlouvy pojistníkovi vyšší jednotkové ceny pojistného, než které nabídl v Rámcové smlouvě, respektive v nabídce při využití opčního práva ze strany centrálního zadavatele, viz Příloha č.1 této Dílčí smlouvy.
- 5.2. Pojistitel se zavazuje uplatnit nabízenou slevu ze základního pojistného i pro nově zařazená vozidla v průběhu trvání Dílčí smlouvy.
- 5.3. Celková výše pojistného může být změněna pouze v případech změn daňových předpisů nebo změn zákonů týkajících se pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel.
- 5.4. Dojde-li ke změnám v pojištěném souboru vozidel nebo k zániku pojištění jednotlivého vozidla, je zadavatel povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli. Pojistitel se zavazuje nejpozději do 1 pracovního dne vozidlo pojistit a následně doručit pojistníkovi vystavenou zelenou kartu maximálně do 2 pracovních dnů od požadavku na pojištění. V případě zániku pojištění jednotlivého vozidla je pojistitel povinen vydat potvrzení o ukončení pojištění.
- 5.5. Pojistitel má za povinnost u vozidel vybavených výstražným rozhlasovým zařízením (dále jen „VRZ“) kalkulovat pojistné se stejnou sazbou 1,0 jako všechna ostatní vozidla.
- 5.6. Cena pojistného sjednaná v Dílčí smlouvě je cena v korunách českých.

Článek 6.

Platební podmínky

- 6.1. Úhrada ročního pojistného bude provedena ve 4 čtvrtletních splátkách bez navýšení, bezhotovostním platebním stykem formou faktur zpětně, bez poskytování zálohy nebo dle podmínek vyplývajících z této Dílčí pojistné smlouvy. Pojistné bude účtováno na dny.
- 6.2. Faktury musí obsahovat č. j. Dílčí pojistné smlouvy, ke které se pojištění vztahuje a údaje uvedené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a údaje uvedené v § 435 občanského zákoníku.

- 6.3. Faktury jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení pojistníkovi na adresu uvedenou v této pojistné smlouvě.
- 6.4. Faktura je považována za proplacenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z účtu pojistníka.
- 6.5. Faktury předložené v prosinci musí být doručeny pojistníkovi nejpozději do 7. 12. do 15:00 hod., při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost této faktury bude stanovena na 90 dnů ode dne doručení pojistníkovi.
- 6.6. Pojistník je oprávněn do data splatnosti vrátit fakturu, která neobsahuje požadované náležitosti, která obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh plnění než dohodnuté ve smlouvě s tím, že doba splatnosti nové (opravené) faktury začíná znovu běžet ode dne jejího doručení pojistníkovi.
- 6.7. Způsob navrácení případného nespotřebovaného pojistného pojistníkovi při přerušení doby trvání pojištění: vrácení zpět na účet pojistníka

Článek 7.

Sankční ustanovení

- 7.1. Pojistitel je oprávněn požadovat na pojistníkovi úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky za každý den prodlení.
- 7.2. Pojistník je oprávněn požadovat na pojistiteli smluvní pokutu za nedodržení časových limitů pro provedení prohlídky poškozeného vozidla dle čl. 2., odst. 2. 8. této Dílčí smlouvy a za uzavření pojištění vozidla dle čl. 5., odst. 5. 4. této Dílčí smlouvy ve výši 100 Kč za každý i započatý den prodlení. V případě, že během po sobě bezprostředně následujících 30 dnů dojde ke 3 stejným druhům prodlení ze strany pojistitele, tato sankce narůstá na 1000 Kč za den na dalších 30 dnů pro všechna prodlení.
- 7.3. Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 dní od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.

Článek 8.

Komunikace smluvních stran

- 8.1. Veškeré úkony mezi pojistitelem a pojistníkem jsou činěny písemně v listinné nebo elektronické podobě, s preferencí elektronické podoby.
- 8.2. Písemnosti lze doručit osobně, prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrní služba), prostřednictvím držitele poštovní licence podle zvláštního právního předpisu, elektronickými prostředky prostřednictvím datové schránky, nebo jiným způsobem.

8.3. Adresa či spojení uvedená v této smlouvě může být měněna jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou od prvního dne převzetí oznámení druhou smluvní stranou.

Článek 9.

Změny Dílčí smlouvy

- 9.1. Dílčí smlouva může být doplňována nebo měněna pouze v těch částech, které neznamenají porušení § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zadávání veřejných zakázek“).

Článek 10.

Doba trvání Dílčí smlouvy

- 10.1. Dílčí smlouva nabývá účinnosti dnem 1.1. 2018. Dílčí smlouva se uzavírá na dobu určitou a její účinnost zaniká dne 31.12. 2018.
- 10.2. Dílčí smlouvu lze zcela ukončit před uplynutím doby jejího trvání dle článku 10.1. této smlouvy na základě písemné dohody smluvních stran, není-li dále v této Dílčí smlouvě stanoveno jinak. Důvodem pro ukončení Dílčí smlouvy může být rovněž odstoupení ze strany pojistníka nebo pojistitele v případě, že se druhá smluvní strana dopustí podstatného porušení Dílčí smlouvy.
- 10.3. V případě, že centrální zadavatel odstoupí od Rámcové smlouvy, je pojistník oprávněn odstoupit od Dílčí smlouvy. Možné důvody odstoupení od Rámcové smlouvy ze strany centrálního zadavatele jsou uvedeny v Rámcové smlouvě.

Článek 11.

Závěrečná ustanovení

11.1 Řešení sporů

Tato Dílčí smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, zákona o veřejných zakázkách a zákona o zadávání veřejných zakázek. Veškeré spory mezi smluvními stranami vzniklé z této Dílčí smlouvy budou řešeny pokud možno nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory vyřešeny v soudním řízení.

- 11.2. Tato Dílčí smlouva může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této smlouvě.
- 11.3. Na důkaz toho, že smluvní strany s obsahem této Dílčí smlouvy souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že tato Dílčí smlouva byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prosté tísně.
- 11.4. Pojistník se zavazuje, že zašle tuto Dílčí smlouvu správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv v souladu s § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 1 - Předpokládaný počet vozidel – cenová tabulka	- 1 list
č. 2 - Pojistné podmínky k zákonnému pojištění	- 13 listů
č. 3 – Způsob zajištění činnosti	- 4 listy

Podpisy smluvních stran

V

