

SMLOUVA č. 39311/2017 – SŽDC – GŘ – O11
o provedení výluky na síti SŽDC, státní organizace

Smluvní strany

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Jiřím Witiskou, ředitelem odboru operativního řízení a výluk,
na základě zmocnění č.j. 641/2015-NŘP ze dne 07.01.2015,

bankovní spojení: xxxxx

(dále jen SŽDC)

a

M – SILNICE a.s.

Pardubice, Husova 1697, PSČ 530 03

IČ: 421 96 868

DIČ: CZ 421 96 868

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové,
oddíl B, vložka 430

zastoupená Ing. Zdeňkem Babkou, výkonným ředitelem M-SILNICE a.s.,
na základě plné moci ze dne 23. 5. 2014

bankovní spojení: xxxxx

(dále jen žadatel)

(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení výluk součásti dráhy provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (dále SŽDC), pro potřeby žadatele, dle rozkazu o výluce (ROV) **53228 et. A a B** v dopravně **Pardubice hl.n. a 53229 et. A** v úseku **Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem** a v dopravně **Pardubice hlavní nádraží**, na základě objednávky předložené Oblastnímu ředitelství (dále OŘ) Hradec Králové:

ROV 53228:

- **Etapa A** - výluky přeloučského záhlaví 1. traťové koleje (dále TK) od návěstidla 1S po návěstidlo Se37 v dopravně Pardubice hlavní nádraží, dne 28./29. a 29./30. října 2017 vždy v době od 22:40 – 04:30 hod.
- **Etapa B** - výluky přeloučského záhlaví 2. TK od návěstidla 2S po návěstidlo Se38 v dopravně Pardubice hlavní nádraží, dne 21./22., 22./23., 23./24., 24./25., 25./26. a 26./27. října 2017 vždy v době od 22:40 – 04:30 hod.

ROV 53229:

- **Etapa A** - výluky rosického záhlaví a zhlaví od návěstidel Se30, Se31 a Se36 po návěstidlo RS a napětí trakčního vedení nad staničními kolejemi č. 8 – 16 v dopravně Pardubice hlavní nádraží, dne 30. listopadu./1. prosince 2017 v době od 23:05 - 04:05 hod.

Dále je předmětem smlouvy omezení rychlosti jízdy vlaků na přeloučském záhlaví v ŽST Pardubice hl. n. okolo pracovního místa, zavedením bezpečnostní pomalé jízdy (dále PJ) **50 km.h⁻¹** v 1. a 2. koleji od **km 306,350** do **km 306,400** v době konání výluk dle ROV

53228 A,B. podle požadavků žadatele, na základě písemné žádosti předložené žadatelem na OR Hradec Králové.

2. SŽDC se zavazuje vykonat výluky a PJ podle podmínek uvedených v ROV 53228 a 53229.
3. Žadatel využije výluky pro práce na stavbě mostu „I/37 Pardubice – Trojice II“.

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet SŽDC číslo **xxxxx**, za každou i jen započatou hodinu trvání výluky resp. PJ, uskutečněné podle odst. 1, části I. této smlouvy:

- **ROV 53228 etapa A a B** částku **xxxxx**;
- **ROV 53229 etapa A**, částku **xxxxx**;
- **PJ 50 km/h** - částku **xxxxx**;

Rozhodující údaj pro stanovení délky trvání výluky je zápis dispečera SŽDC do systému ISOŘ. Rozhodujícími údaji pro stanovení trvání PJ jsou údaje ze zaváděcích a rušících depeší PJ OR Hradec Králové.

Celkovou částku za výluky uhradí žadatel do 30 dnů od doručení faktury, kterou obdrží po ukončení výluk a PJ dle této smlouvy.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených při výluce prokazatelnou činností žadatele. V takovém případě zašle SŽDC žadateli spolu s fakturou písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet SŽDC do 14 dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které SŽDC vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.

3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.

III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby výluky, prokazatelně vinou ze strany žadatele, se žadatel zavazuje uhradit, na účet SŽDC **xxxxx** do **14** dnů od doručení faktury, za každou, i jen započatou hodinu jejího časového překročení, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** sjednané částky hodinové sazby za výluky a dále veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s prodloužením výluky.

2. Jestliže po vydání zmocňovací depeše oznamující povolení výluky, požádá žadatel o její odvolání, uhradí za každou hodinu odvolané výluky smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výluky a dále náklady, které vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky.

3. Pokud nebude možné, následkem okolností prokazatelně vzniklých činností žadatele, po uplynutí doby smluvně sjednané PJ zavést stanovenou rychlost vlaků, zavazuje se žadatel uhradit na účet **xxxxx**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby PJ, za každou, i jen započatou hodinu PJ, až do jejího skutečného ukončení, a veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s překročením doby PJ.

4. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje doba delší než 15 minut.

5. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadateli bude v tomto případě účtována smluvní částka za výluky pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.

6. Ke smluvní pokutě nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **xxxxx**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet

uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.

2. Kontaktní osoba za SŽDC: Jaroslav Adamec, e-mail: adamecj@szdc.cz, tel.: 602 385 417, za žadatele: Radek Špůr, e-mail: xxxxx, tel.: xxxxx.

3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.

4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.

5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽDC D1, SŽDC D7/2, SŽDC S3, SŽDC Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou výtiscích.

7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.

8. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.

9. V případě prodloužení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1., 2. a 3., je SŽDC oprávněna požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.

10. Smluvní strany vyjadřují svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno na registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015.

V Praze dne 2017

V Pardubicích dne 2017

Za Správu železniční dopravní cesty,
státní organizaci:

Za M-SILNICE a.s.:

.....
Ing. Jiří Witiska
ředitel odboru operativního řízení a výluk

.....
Ing. Zdeněk Babka
výkonný ředitel