

# I/34 Chlum – Hlinsko, OŽK

## ZBV 3

### Seznam dokumentů

- 1) Stanovisko ke změně č. 3 – Contract Management, a.s.
- 2) Příloha č. 3 – Krycí list ZBV
- 3) Příloha č. 4 – Průvodní list zařazení změny do skupiny
- 4) Příloha č. 5 – Evidenční list vyhrazené změny (ZBV č. 3.1)
- 5) Příloha č. 7 – Změnový list (ZBV č. 3.0)
- 6) Příloha č. 7 – Změnový list (ZBV č. 3.3)
- 7) Příloha č. 8 – Zápis o projednání
- 8) Příloha č. 9 – Rozpis ocenění Změn položek (ZBV č. 3.0)
- 9) Příloha č. 9 – Rozpis ocenění Změn položek (ZBV č. 3.1)
- 10) Příloha č. 9 – Rozpis ocenění Změn položek (ZBV č. 3.3)
- 11) Příloha č. 9 – Rozpis ocenění Změn položek (ZBV č. 3.0,1,3)
- 12) Příloha č. 10 – Přehled zařazení změn do skupin

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Správa Pardubice

Hlaváčova 902  
530 02 Pardubice

Datum: 08.11.2016

Vyřizuje:

Č.j.: CM2016/Pek/072.1

**Stavba: I/34 Chlum – Hlinsko, OŽK**

**Věc: Stanovisko k předložené Změně č. 3 (SO 102.01/001)**

Vážený pane řediteli,

Na základě předložených dokladů ke Změně, které jsme obdrželi dne 16. 9. 2016 a doplnění ze dne 2. 11. 2016, Vám s odvoláním na SGŘ ŘSD 18/2016 k Metodickému pokynu administrace ZBV zasíláme následující stanovisko k zařazení Změny do příslušné skupiny s odůvodněním.

Nejedná se o posouzení jednotkových cen nových položek rozpočtu ani o kontrolu předkládaného množství u jednotlivých položek Změny.

#### **Popis Změny:**

Vzhledem ke skutečnosti, že dle chemického rozboru nebyla v odtěženém asfaltovém materiálu prokázána přítomnost dehtu (viz protokol č. PR1625110001 z 22. 4. 2016) nebude čerpána položka „Poplatek za skládku S-NO“. Projektant předpokládal přítomnost dehtu dle zkušeností z obdobných staveb dříve realizovaných v tomto regionu.

Na základě skutečnosti zjištěné při realizaci prací, kterou zadávací projektová dokumentace nepředpokládala, dochází k navýšení množství položky „Odstranění krytu vozovek s asfaltovým pojivem včetně podkladu“. Proběhlo odtěžení tenké vrstvy původního asfaltového materiálu nakladačem v případě nestejně tloušťky asfaltové vrstvy v ploše nebo případech deformací podkladních vrstev.

Nová položka „Poplatky za skládku typ S I“ je zadána z důvodu vazby na položku „Odstranění krytu vozovek a chodníků s asfaltovým pojivem včetně podkladu“, která byla navýšena.

Nová položka „Čištění vozovek zametením“ byla použita z důvodu nutnosti očištění plochy před navazujícími pracemi a obsahuje zametení po odtěžení tenkých asfaltových vrstev – využita položka z rozpočtu stavebního objektu SO 101.01.

V době plánované realizace kácení stromů nebylo k dispozici vyjádření CHKO Žďárské vrchy potřebné pro uskutečnění prací. Zároveň nebylo možné provádět kácení mimo dobu vegetačního klidu. Z tohoto důvodu dochází k úplnému odpočtu položky. Jelikož do této chvíle není k dispozici vyjádření CHKO Žďárské vrchy, kácení stromů se v rámci této stavby nebude realizovat.

Projektová dokumentace původně uvažovala odstranění poškozených chodníkových obrubníků a výměnu za nové. Při pochůzce TDI zjistil, že původní chodníkové obruby nejsou ve stavu, který by vyžadoval jejich odstranění a výměnu. Z tohoto důvodu práce nebyly provedeny.

Z důvodu chyby ve výkazu výměr nebylo provedeno 800 m<sup>2</sup> zpevnění krajnic – jedná se tedy o chybu projektové dokumentace.

S ohledem na nutnost zachování šířky výjezdu z průmyslového areálu nebylo provedeno 8,23 m<sup>2</sup> rigolů z žulových kostek.

Na základě Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích KÚ PK – ODSH Pardubice ze dne 6. 5. 2016 a zápisu do stavebního deníku ze dne 14. 7. 2016 a Stanoviska Krajského Ředitelství Policie Pardubického kraje ze dne 4. 4. 2016, za účelem zvýšení bezpečnosti provozu v předmětném úseku, došlo k úpravě na VDZ – změna šířky vodičí čáry z 0,125m na 0,25m a úpravám a zvětšení plochy VDZ.

Vzhledem k momentálně většímu rozsahu poškození provozem, než který byl aktuální v době zpracování PDPS (03/2013) dochází, na základě pochůzky TDI doložené zápisem ve Stavebním deníku, k navýšení množství u prefabrikovaného betonového VDZ.

V závislosti na neprovádění betonových obrub a zároveň navýšení rozsahu obnovy přídlažby (betonové prefabrikované VDZ) dochází k mírnému snížení položky.

Cena navrhovaných kladných Změn:	297 312,71 Kč
Cena navrhovaných záporných Změn:	-113 658,76 Kč
Celkový rozdíl v rámci předložené Změny:	-183 653,95 Kč

Jedná se o následující položky:

Kladné Změny:

Poř.č./kód položky	Popis položky	Změna celkem
6/11343	ODSTRAN KRYTU VOZ A CHOD S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU NA SKLÁDKU Nárůst množství o 27 485,71 % - viz 3	
49/915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ – DODÁVKA A POKLÁDKA Nárůst množství o 43,68 % - viz 1.1	
50/915211	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ – DODÁVKA A POKLÁDKA Nárůst množství o 43,68 % - viz 1.1	
51/915401	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BETON PREFABRIK – DODÁVKA A POKLÁDKA, VÝMĚNA POŠKOZENÝCH KUSŮ Nárůst množství o 128,68 % - viz 1.2	
52/915402	VODOR DOPRAV ZNAČ BETON PREFABRIK – ODSTRANĚNÍ, VÝMĚNA POŠKOZENÝCH KUSŮ VODÍČÍCH PROUŽKŮ, NA SKLÁDKU Nárůst množství o 128,68 % - viz 1.2	

Záporné Změny:

Poř.č./kód položky	Popis položky	Změna celkem
2/014131	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD), BETON, OBRUBY Snížení množství o 1,77 % - viz 1.2	
3/014131	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD), ŽIVIČ MAT. Odpočet položky - viz 7.3	
4/11202	KÁČENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9 M S ODSTRAN PAŘEZŮ, ODSTRAN PAŘEZŮ FRÉZOVÁNÍM, ODKUP DŘEVNÍ HMOTY ZHOTOVITELEM Odpočet položky - viz 7.1	
8/11352	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH NA SKLÁDKU, VÝMĚNA POŠKOZENÝCH KUSŮ Odpočet položky - viz 7.4	
22/56962	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM Snížení množství o 42,85 % - viz 7.2	
53/91722	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ STOJATÝCH, VÝMĚNA POŠKOZENÝCH KUSŮ Odpočet položky - viz 7.4	
60/935812	ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z KOSTEK DROBNÝCH DO BETONU TL 100MM Snížení množství o 12,06 % - viz 1.3	

Kladné Změny – Nové položky:

Poř.č./kód položky	Popis položky	Změna celkem
501/014111	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-I viz 3	
502/93808n	OČIŠTĚNÍ VOZOVEK ZAMETENÍM viz 3	

**Stanovisko:**

Z hlediska rozsahu, významu a důvodu vzniku Změny se jedná o Změnu nepodstatnou.

**Zatřídění Změny do skupin včetně odůvodnění:**

1. Skupina 1

## **2. Skupina 2**

Do této skupiny nebyly zařazeny žádné změny.

## **3. Skupina 3**

Změny z nepředvídaných důvodů (dále jen „Nepředvídané změny“) jsou Změny, které splňují podmínky stanovené v § 222 odst. 6 ZZVZ č. 134/2016 Sb.:

### **3.1 Odtěžení vrstev původního asfaltového materiálu**

V rámci realizace prací došlo ke zjištění proměnlivé tloušťky asfaltové vrstvy a deformací podkladních vrstev, a proto je nutné odtěžení tenké vrstvy původního asfaltového materiálu. Zadávací projektová dokumentace je zpracována v úrovni a rozsahu, který je pro tento typ dokumentace požadován a je zpracována v souladu s platnými předpisy a požadavky. Vzhledem ke zvýšení rozsahu prací vyvstala potřeba doplnění nové položky zahrnující čištění vozovky zametením, a to

z důvodu nutnosti očištění plochy před zahájením navazujících prací. V odtěžovaném materiálu bylo původně předpokládána přítomnost dehtu, a proto bylo uvažováno s poplatkem za skládkovné nebezpečného odpadu. Tento předpoklad projektanta, který tak jednal v závislosti na zkušenostech z obdobných staveb v okolí, se nepotvrdil (prokázáno chemickým rozbořem). Skládkovné nebezpečného odpadu je tedy v plné výši odečteno a je nahrazeno novou položkou. Tyto skutečnosti ovšem nemůže projektant ani investor předvídat a z tohoto důvodu se jedná o změnu nepředvídanou.

Jedná se o dopracování dokumentace plynoucí ze shodného technického řešení vzniklého na základě upřesňujícího stupně projektové dokumentace RDS a výsledků zjištěných v rámci realizace prací na stavbě. ZDS je provedena v úrovni a rozsahu, který je požadován a je dostatečný pro tento typ dokumentace.

Potřeba těchto dodatečných prací vznikla v důsledku objektivně nepředvídaných okolností, neboť na základě reálných podmínek zjištěných během realizace prací dochází k potřebě odtěžení vrstvy původního asfaltového materiálu a k potřebě doplnění nové položky za skládkovné. Upřesnění skutečně zastížených podmínek nad rámec DZS mohlo být provedeno až v rámci zpracování realizační projektové dokumentace, proto tuto změnu lze považovat za nepředvídanou.

Na základě výše uvedených skutečností, lze tedy tvrdit, že se jedná o skutečnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Zákonná podmínka nepředvídanosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ 134/2016 Sb. je splněna.

Jedná se o následující položky:

6/11343	ODSTRAN KRYTU VOZ A CHOD S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU NA SKLÁDKU
501/014111	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-I
502/93808n	OČIŠTĚNÍ VOZOVEK ZAMETENÍM

#### 4. Skupina 4

Do této skupiny nebyly zařazeny žádné změny.

#### 5. Skupina 5

Do této skupiny nebyly zařazeny žádné změny.

#### 6. Skupina 6

Do této skupiny nebyly zařazeny žádné změny.

#### 7. Skupina 0

Do skupiny 0 budou zařazeny výhradně ty Změny záporné, které nejsou Doměrky a které nesouvisí se Změnami kladnými.

##### 7.1 Kácení stromů

Vzhledem k faktu, že v období plánovaného kácení stromů, není k dispozici vyjádření CHKO Žďárské vrchy, které je nezbytné pro započítání prací, dochází k úplnému odečtu položky. Dalším faktorem je nemožnost provádění kácení stromů mimo období vegetačního klidu.

Uvedené změny záporné nejsou změnou podstatnou dle § 222 odst. 3 ZZVZ 134/2016 Sb., nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, nevedou k zásadní změně technického řešení nebo konstrukčních prvků a nespočívají ve vypuštění stěžejních položek rozhodujících pro realizaci objektu stavby, nevyvolávají potřebu provedení dalších Změn na stavbě a nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků (Claimů).

Jedná se o následující položku:

4/11202	KÁČENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9 M S ODSTRAN PAŘEZŮ, ODSTRAN PAŘEZŮ FRÉZOVÁNÍM, ODKUP DŘEVNÍ HMOTY ZHOTOVITELEM
---------	---

## 7.2 Zpevnění krajnic

V závislosti na chybě projektové dokumentace, kdy do výkazu výměr je zpracováno navíc 800 m<sup>2</sup> zpevnění krajnic, dochází k odečtu této výměry.

Uvedené změny záporné nejsou změnou podstatnou dle § 222 odst. 3 ZZVZ 134/2016 Sb., nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, nevedou k zásadní změně technického řešení nebo konstrukčních prvků a nespočívají ve vypuštění stěžejních položek rozhodujících pro realizaci objektu stavby, nevyvolávají potřebu provedení dalších Změn na stavbě a nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků (Claimů).

Jedná se o následující položku:

22/56962            ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM

## 7.3 Skládkovné nebezpečného odpadu

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo projektantem předpokládáno, že v odtěženém materiálu bude docházet k výskytu dehtu, který je klasifikován jako nebezpečný odpad. Projektant tak uvažoval v závislosti na zkušenostech z obdobných staveb realizovaných v okolní oblasti. Chemickým rozбором, který je doložen protokolem č. PR1625110001, bylo prokázáno, že dehet v tomto materiálu přítomen není. Z tohoto důvodu dochází k odpočtu skládkovného nebezpečného odpadu. Skládkovné odtěženého materiálu je dále řešeno položkou 501/014111.

Uvedené změny záporné nejsou změnou podstatnou dle § 222 odst. 3 ZZVZ 134/2016 Sb., nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, nevedou k zásadní změně technického řešení nebo konstrukčních prvků a nespočívají ve vypuštění stěžejních položek rozhodujících pro realizaci objektu stavby, nevyvolávají potřebu provedení dalších Změn na stavbě a nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků (Claimů).

Jedná se o následující položku:

3/014131            POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD), ŽIVIČ MAT.

## 7.4 Chodnikové obrubníky

V rámci pochůzky TDI vyhodnotil stav betonových obrubníků jako nevyžadující výměnu. Původní projektová dokumentace předpokládala poškození, které by vyžadovalo odstranění a výměnu za nové kusy. Z tohoto důvodu dochází k úplnému odečtu položek.

Uvedené změny záporné nejsou změnou podstatnou dle § 222 odst. 3 ZZVZ 134/2016 Sb., nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, nevedou k zásadní změně technického řešení nebo konstrukčních prvků a nespočívají ve vypuštění stěžejních položek rozhodujících pro realizaci objektu stavby, nevyvolávají potřebu provedení dalších Změn na stavbě a nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků (Claimů).

Jedná se o následující položky:

8/11352            ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH NA SKLÁDKU, VÝMĚNA  
POŠKOZENÝCH KUSŮ  
53/91722            CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ STOJATÝCH, VÝMĚNA  
POŠKOZENÝCH KUSŮ

**Závěr:**

Na základě předložených podkladů a zdůvodnění navrhujeme zařazení výše uvedených Změn do skupiny 0 v celkovém objemu Záporných změn ve výši -104 870,22 Kč, do skupiny 1 v celkovém objemu Záporných změn ve výši -8 788,55 Kč a Kladných změn ve výši 98 102,99 Kč, a do skupiny 3 v celkovém objemu Kladných změn ve výši 199 209,72 Kč.



## Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: <b>I/34 Chlum - Hlinsko, OŽK; ev. č. 220/15</b> Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <b>SO 102.01 Úsek 2 km 151.141 - 152.667 - KOMUNIKACE</b>	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: <b>102.01/001</b>	Číslo ZBV: <b>3</b>
---	--	------------------------

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČ: 65993390

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s.  
Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veverí  
IČ: 46342796

## Rekapitulace ZBV č. 3 dle Skupin 0, 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných		Cena navrhovaných Změn záporných celkem
3.0	-104 870,22		-104 870,22

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.1			

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.3	0,00	199 209,72	199 209,72

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.5	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.6	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3	-113 658,77	297 312,71	183 653,94

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

**Průvodní list zařazení změny do skupiny**

pro ZBV číslo: 003

Věcně příslušný útvar:	ŘSD ČR, Správa Pardubice
Název stavby:	I/34 Chlum – Hlinsko, OŽK
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 102.01/001
Název SO/PS:	SO 102.01 Úsek 2 km 151.141 – 152.667 – KOMUNIKACE

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH):
Celková cena SO/PS dle Smlouvy:
Orientační cena návrh. Změn záporných:
Orientační cena návrh. Změn kladných:
Aktuální orientační smluvní částka:

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claimy):

Vzhledem ke skutečnosti, že dle chemického rozboru nebyla v odtěženém asfaltovém materiálu prokázána přítomnost dehtu (viz protokol č. PR1625110001 z 22. 4. 2016) nebude čerpána položka „Poplatek za skládku S-NO“. Projektant předpokládal přítomnost dehtu dle zkušeností z obdobných staveb dříve realizovaných v tomto regionu.

Jedná se o položku:

3/014131 – POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD), ŽIVIČNÝ MATERIÁL - 0,350 M3 (-100,00%)

Na základě skutečnosti zjištěné při realizaci prací, kterou zadávací projektová dokumentace nepředpokládala, dochází k navýšení množství položky „Odstranění krytu vozovek s asfaltovým pojivem včetně podkladu“. Proběhlo odtěžení tenké vrstvy původního asfaltového materiálu nakladačem v případě nestejně tloušťky asfaltové vrstvy v ploše nebo případech deformací podkladních vrstev.

Jedná se o následující položku:

6/11343 – ODSTRAN KRYTU VOZ A CHOD S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU NA SKLÁDKU +96,200 M3 (+27 485,71%)

Nová položka „Poplatky za skládku typ S-I“ je zadána z důvodu vazby na položku 6/11343, která byla navýšena.

501/014111 – POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-I +96,550 M3

Nová položka „Čištění vozovek zametením“ byla použita z důvodu nutnosti očištění plochy před navazujícími pracemi a obsahuje zametení po odtěžení tenkých asfaltových vrstev – využita položka z rozpočtu stavebního objektu SO 101.01.

502/93808n – OČIŠTĚNÍ VOZOVEK ZAMETENÍM +16 744,95 M2

V době plánované realizace kácení stromů nebylo k dispozici vyjádření CHKO Žďárské vrchy potřebné pro uskutečnění prací. Zároveň nebylo možné provádět kácení mimo dobu vegetačního klidu. Z tohoto důvodu dochází k úplnému odpočtu položky. Jelikož do této chvíle není k dispozici vyjádření CHKO Žďárské vrchy, kácení stromů se v rámci této stavby nebude realizovat.

Jedná se o položku:

4/11202 – KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRAN PAŘEZŮ

Projektová dokumentace původně uvažovala odstranění poškozených chodníkových obrubníků a jejich výměnu za nové. Při pochůzce TDI zjistil, že původní chodníkové obruby nejsou ve stavu, který by vyžadoval jejich odstranění a výměnu (viz zápis ve Stavebním deníku ze dne 30.05.2016). Z tohoto důvodu práce nebyly provedeny.

Jedná se o položky:

8/11352 – ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH, NA SKLÁDKU, VÝMĚNA POŠKOZENÝCH KUSŮ -10,200 M (-100,00%)

53/91722 – CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ STOJATÝCH, VÝMĚNA POŠKOZENÝCH KUSŮ -24,200 M (-100,00%)

Z důvodu chyby ve výkazu výměr nebylo provedeno 800m2 zpevnění krajnic – jedná se tedy o chybu projektové dokumentace.

Jedná se o položku:

22/56962 – ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM -800,000 M2 (-42,85%)

S ohledem na nutnost zachování šířky výjezdu z průmyslového areálu nebylo provedeno 8,23m<sup>2</sup> rigolů z žulových kostek.

Jedná se o položku:

**60/935812 – ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z KOSTEK DROBNÝCH DO BETONU TL. 100MM -8,230 M<sup>2</sup> (-12,06%)**

Na základě Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích KÚ PK – ODSH Pardubice ze dne 6. 5. 2016 a zápisu do stavebního deníku ze dne 14. 7. 2016 a Stanoviska Krajského Ředitelství Policie Pardubického kraje ze dne 4. 4. 2016, za účelem zvýšení bezpečnosti provozu v předmětném úseku, došlo k úpravě na VDZ – změna šířky vodící čáry z 0,125m na 0,25m a úpravám a zvětšení plochy VDZ.

Jedná se o následující položky:

**49/915111 – VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ – DODÁVKA A POKLÁDKA +216,180 M<sup>2</sup> (+43,68%)**

**50/915211 – VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ – DODÁVKA A POKLÁDKA +216,180 M<sup>2</sup> (+43,68%)**

Vzhledem k momentálně většímu rozsahu poškození provozem, než který byl aktuální v době zpracování PDPS (03/2013) dochází, na základě pochůzky TDI doložené zápisem ve Stavebním deníku, k navýšení množství u prefabrikovaného betonového VDZ.

Jedná se o následující položky:

**51/915401 – VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BETON PREFABRIK – DODÁVKA A POKLÁDKA +14,000 M<sup>2</sup> (+128,68%)**

**52/915402 – VODOR DOPRAV ZNAČ BETON PREFABRIK – ODSTRANĚNÍ +14,000 M<sup>2</sup> (+128,68%)**

V závislosti na neprovádění betonových obrub a zároveň navýšení rozsahu obnovy přídlažby (betonové prefabrikované VDZ) dochází k mírnému snížení položky.

Jedná se o následující položku:

**2/014121 – POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD), BETON, OBRUBY -0,070 M<sup>3</sup> (-1,77%)**

**ZDŮVODNĚNÍ PRO ZMĚNY ZÁPORNÉ:** Z jakých důvodů Změny záporné vznikají, včetně posouzení možnosti vzniku podstatné Změny záporné, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla mít vliv na výběr dodavatele (pořadí nabídek jednotlivých uchazečů) (viz § 4 této Směrnice):

V rámci provádění prací dochází k odpočtu položky Kácení stromů. K odpočtu dochází v závislosti na dohodě s investorem, jelikož v době původně plánované realizace nebylo k dispozici vyjádření CHKO Žďárské vrchy.

Jedná se o položku: **4/11202**

TDI při pochůzce zjistit, že oproti předpokladu projektové dokumentace nejsou chodníkové obruby ve stavu, který by vyžadoval jejich výměnu. Dochází tedy k odpočtu položek.

Jedná se o položky: **8/11352, 53/91722**

Snížení množství o 800m<sup>2</sup> položky Zpevnění krajnic je způsobeno chybou projektové dokumentace, kdy došlo k chybnému výpočtu celkové výměry.

Jedná se o položku: **22/56962**

Projektant v rámci zpracování dokumentace uvažoval, že v odtězovaném materiálu lze předpokládat přítomnost dehtu, tedy nebezpečného odpadu, proto bylo skládkovně původně řešeno položkou pro nebezpečný odpad. Tento předpoklad se, dle chemického rozboru nepotvrdil, a z tohoto důvodu dochází k odpočtu položky za skládkovně nebezpečného odpadu.

Jedná se o položku: **3/014131**

Uvedené změny záporné nejsou změnou podstatnou dle §222 odst. 3 ZZVZ 134/2016 Sb., nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, nevedou k zásadní změně technického řešení nebo konstrukčních prvků a nespochívají ve vypuštění stěžejních položek rozhodujících pro realizaci objektu stavby, nevyvolávají potřebu provedení dalších Změn na stavbě a nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků (Claimů).

**JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODSŤ. (3) ZZVZ:**  
(NEHODÍCI SE ŠKRTNĚNTE)

**ANO / NE**

**ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 1 - Vyhrazené změna (dle § 100 ZZVZ), zejména:**

Uveďte, z jakého důvodu se jedná o doměření: (uveďte položky, které se doměřují - bez % limitu)

**ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ): Uveďte důvody pro zařazení do této Skupiny.**

V průběhu provádění prací bylo zjištěno, že je nutné odtěžení tenké vrstvy původního asfaltového materiálu v místech nestejně tloušťky asfaltové vrstvy a v místech deformací podkladních vrstev. Zadávací projektová dokumentace je zpracována v úrovni a rozsahu, který je pro tento typ dokumentace požadován a je zpracována v souladu s platnými předpisy a požadavky. Projektant tedy při zpracování projektové dokumentace tyto práce nemohl předvídat. Z tohoto důvodu lze považovat tuto změnu za nepředvídanou.

S tímto navýšením souvisí i doplnění nové položky „Čištění vozovek zametením“, se kterou nebylo uvažováno v původní projektové dokumentaci a jejíž potřeba vyvstala na základě změny způsobu odstranění asfaltových vrstev.

V odtěžovaném materiálu (pol. 6/11343) bylo projektantem uvažováno s přítomností nebezpečného odpadu a skládkovné pro tento materiál bylo specifikováno jako skládkovné nebezpečného odpadu. Vzhledem k vyvrácení předpokladu přítomnosti dehtu v odtěžovaných vrstvách, jako nebezpečného odpadu, a zároveň navýšení výměry odtěžovaného materiálu v závislosti na nutnosti odtěžení tenkých vrstev původního asfaltového materiálu, dochází k doplnění nové položky „Poplatky za skládku typ S I“.

Jedná se o následující položky: 6/11343, 502/93808n, 501/014111

**ZPRACOVATEL:**

Jméno, funkce:

Podpis: .....

... datum: 21.11.2016 .....

**SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉHO ÚTVARU:**

Jméno:

Podpis: .....

.. datum: 21.11.2016 .....



## Evidenční list vyhrazené změny

Název a evidenční číslo Stavby: <b>I/34 Chlum - Hlinsko, OŽK; ev. č. 220/15</b> Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 102.01 Úsek 2 km 151.141 - 152.667 - KOMUNIKACE	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: <div style="text-align: center;"><b>SO 102.01/001</b></div>	Číslo ZBV: <div style="text-align: center;"><b>3.1</b></div>
--	--	---

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 28.1.2016 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s. se sídlem Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří

<u>Přílohy Evidenčního listu vyhrazené změny:</u>  Rozpis ocenění změn položek	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Paré č.</th> <th style="text-align: left;">Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Supervize</td> </tr> </tbody> </table>	Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize
Paré č.	Příjemce										
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)										
2	Zhotovitel										
3	Projektant										
4	Supervize										

Popis Změny:

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

Projektant (autorský dozor) jméno

Vedoucí provozního úseku jméno

Supervize jméno

Správce stavby jméno

**Objednatel** (Oprávněná osoba Objednatele  
dle § 24 Směrnice č. 18/2016) jméno

**Zhotovitel** jméno

Změna během výstavby (ZBV)

## Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: I/34 Chlum - Hlinsko, OŽK; ev. č. 220/15 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 102.01 Úsek 2 km 151.141 - 152.667 - KOMUNIKACE	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: <b>SO 102.01/001</b>	Číslo ZBV: <b>3.0</b>
---	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 28.1.2016 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s. se sídlem Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří

Přílohy Změnového listu:  Rozpis ocenění změn položek	Paré č.	Příjemce
	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

V době plánované realizace kácení stromů nebylo k dispozici vyjádření CHKO Žďárské vrchy potřebné pro uskutečnění prací. Zároveň nebylo možné provádět kácení mimo dobu vegetačního klidu. Z tohoto důvodu dochází k úplnému odpočtu položky. Jelikož do této chvíle není k dispozici vyjádření CHKO Žďárské vrchy, kácení stromů se v rámci této stavby nebude realizovat. Projektová dokumentace původně uvažovala odstranění poškozených chodníkových obrubníků a jejich výměnu za nové. Při pochůzce TDI zjistil, že původní chodníkové obruby nejsou ve stavu, který by vyžadoval jejich odstranění a výměnu (viz zápis ve Stavebním deníku ze dne 30.05.2016). Z tohoto důvodu práce nebyly provedeny. Z důvodu chyby ve výkazu výměr nebylo provedeno 800m<sup>2</sup> zpevnění krajnic – jedná se tedy o chybu projektové dokumentace. Vzhledem ke skutečnosti, že dle chemického rozboru nebyla v odtěženém asfaltovém materiálu prokázána přítomnost dehtu (viz protokol č. PR1625110001 z 22. 4. 2016) nebude čerpána položka „Poplatek za skládku S-NO“. Projektant předpokládal přítomnost dehtu dle zkušeností z obdobných staveb dříve realizovaných v tomto regionu.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
<b>-104 870,22</b>	<b>0,00</b>	<b>-104 870,22</b>

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis
Vedoucí provozního úseku	jméno	datum	podpis
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	datum	podpis
			Číslo paré

## Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: <b>I/34 Chlum - Hlinsko, OŽK; ev. č. 220/15</b> Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 102.01 Úsek 2 km 151.141 - 152.667 - KOMUNIKACE	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: <b>SO 102.01/001</b>	Číslo ZBV: <b>3.3</b>
--	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 28.1.2016 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s. se sídlem Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří

Přílohy Změnového listu:  Rozpis ocenění změn položek	Paré č.	Příjemce
	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Na základě skutečnosti zjištěné při realizaci prací, kterou zadávací projektová dokumentace nepředpokládala, dochází k navýšení množství položky „Odstranění krytu vozovek s asfaltovým pojivem včetně podkladu“. Proběhlo odtěžení tenké vrstvy původního asfaltového materiálu nakladačem v případě nestejně tloušťky asfaltové vrstvy v ploše nebo případech deformací podkladních vrstev. Nová položka „Poplatky za skládku typ S-I“ je zadána z důvodu vazby na položku 6/11343, která byla navýšena. Nová položka „Čištění vozovek zametením“ byla použita z důvodu nutnosti očištění plochy před navazujícími pracemi a obsahuje zametení po odtěžení tenkých asfaltových vrstev – využita položka z rozpočtu stavebního objektu SO 101.01.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
<b>0,00</b>	<b>199 209,72</b>	<b>199 209,72</b>

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	21.11.2016	podpis
Vedoucí provozního úseku	jméno	datum	21.11.2016	podpis
Supervize	jméno	datum		podpis
Správce stavby	jméno	datum	21.11.2016	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum	21.11.2016	podpis
Zhotovitel	jméno	datum	21.11.2016	podpis

Číslo paré



**ZÁPIS**

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)  
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 3**

<b>Název Stavby:</b> I/34 Chlum - Hlinsko, OŽK	
<b>Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:</b> SO 102.01/001	
<b>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):</b> SO 102.01 Úsek 2 km 151.141 - 152.667 - KOMUNIKACE	

Údaje v Kč bez DPH

<b>Cena SO/PS dle Smlouvy</b>
1 - zadat
4 935 773,61

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

**Cena SO/PS v předchozích ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	4 935 773,61	0,00

**Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-113 658,76	297 312,71	297 312,71	6,02%

**Cena SO/PS po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-113 658,76	5 119 427,56	183 653,95	3,72%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

21-11-2015

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

21-11-2015

Projektant (autorský dozor)

21-11-2015

Stavební dozor:

Správce stavby:

21-11-2015

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny













1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100













CELKEM	4 935 773,62	-113 658,76	297 312,71	5 119 427,57	183 653,95	3,721%
--------	--------------	-------------	------------	--------------	------------	--------