

Dodatek č. 23

ke Smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění
ostatní dopravní obslužnosti nad rámec základní dopravní obslužnosti území
Středočeského kraje ze dne 3. 3. 2004

uzavřený

1. objednatel:

BENE-BUS

se sídlem Benešov, Masarykovo nám. 100, PSČ: 256 27

zastoupený **Ing. Petrem Hostekem, MBA – předsedou svazku obcí**, který prohlašuje, že je oprávněn po právu tuto smlouvu za objednatele podepsat

IČO: 75120321

bank. spojení: účet č. 0320477369/0800 vedený u pobočky České spořitelny, a.s. v Benešově

BENE-BUS je dobrovolným svazkem obcí založeným dle ust. § 46 odst. 1b - § 53 z. č. 28/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů, který je zapsán v registru vedeném příslušným krajským úřadem. Je právnickou osobou s plnou právní subjektivitou.

(dále jen „objednatel“)

2. dopravcem:

ČSAD Benešov s.r.o.

se sídlem Vlašim, Blanická 960, PSČ:258 01

zastoupená **Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou**

IČO: 60193441

DIČ: CZ699000360 plátce DPH

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 270430

bankovní spojení: 1102121/0100

(dále jen „dopravce“)

I. Účel dodatku

Účelem tohoto dodatku je změna Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné službě ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti nad rámec základní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje, ve znění dodatku č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 a 22 uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění ostatní dopravní obslužnosti nad rámec základní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje, tj. k zajištění dopravních potřeb obcí sdružených ve Svazku obcí BENE-BUS, ze dne 3. 3. 2004 (dále jen „smlouva“).

II. Změny smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly na přistoupení účastníka smlouvy na straně objednatele, a to:

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

IČO: 00064581

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.

11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359 plátce DPH

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „objednatel ROPID“)

2. Čl. IV. „Prokazatelná ztráta, způsob úhrad“, odst. 2) smlouvy se mění a nově zní takto:

„2) A. Linky SID:

Pro rok 2017 se výše prokazatelné ztráty určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2017. Cena dopravního výkonu pro rok 2017 za 1 km se skládá z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 32,54 a přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investice souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného podle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb., ve výši 7,09 Kč na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,50 Kč na 1 km. Cena dopravního výkonu pro rok 2017 za 1 km činí 33,04 Kč. Prokazatelná ztráta pro období 1. 1. – 31. 12. 2017 ve výši odborného odhadu prokazatelné ztráty je pak rozdílem této částky ve výši 33,04 Kč/km a předpokládaných tržeb ve výši 8,14 Kč/km, tj. 24,90 Kč/km.

B. Linky PID

Pro období 1. 4. – 31. 12. 2017 se výše prokazatelné ztráty určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období 1. 4. – 31. 12. 2017. Cena dopravního výkonu pro období 1. 4. – 31. 12. 2017 za 1 km se skládá z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 35,70 Kč a přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investice souvisejících s provozováním veřejné linkové

osobní dopravy, vypočteného podle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb., ve výši 6,03 Kč na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,50 Kč na 1 km. Cena dopravního výkonu pro období 1. 4. – 31. 12. 2017 za 1 km činí 36,20 Kč. Prokazatelná ztráta pro období 1. 4. – 31. 12. 2017 ve výši odborného odhadu prokazatelné ztráty je pak rozdílem této částky ve výši 36,20 Kč/km a předpokládaných tržeb ve výši 8,34 Kč/km, tj. 27,86 Kč/km.“

3. Čl. IV. „Prokazatelná ztráta, způsob úhrad“, odst. 3) smlouvy se mění a nově zní takto:

„3) A. Linky SID:

Celková výše prokazatelné ztráty z provozování ostatní dopravní obslužnosti pro období 1. 1. - 31. 12. 2017 se stanoví jako součin ztráty pro rok 2017 za 1 km, tj. částky ve výši 24,90 Kč/km a předpokládaného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2017 ve výši 468 530 km. Pro období 1. 1. – 31. 12. 2017 se celková ztráta stanovuje přibližně ve výši 11 666 397 Kč. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých km dle schválených jízdních řádů za rok 2017. Takto určená výše prokazatelné ztráty, která obsahuje veškeré slevy poskytované dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platný pro příslušný kalendářní rok, je stanovena pro rok 2017. Dopravci náleží dále i náhrada prokazatelných nepředvídatelných nákladů dle příslušné právní úpravy a této smlouvy, o něž se navýší prokazatelná ztráta vyplácená dopravci v příslušném kalendářním roce, a tedy předběžný odhad prokazatelné ztráty.

B. Linky PID

Celková výše prokazatelné ztráty z provozování ostatní dopravní obslužnosti pro období 1. 4. - 31. 12. 2017 se stanoví jako součin ztráty pro období 1. 4. – 31. 12. 2017 za 1 km, tj. částky ve výši 27,86 Kč/km a předpokládaného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za období 1. 4. – 31. 12. 2017 ve výši 88 004 km. Pro období 1. 4. – 31. 12. 2017 se celková ztráta stanovuje ve výši 2 451 786 Kč. Pro období 1. 4. – 31. 12. 2017 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 4. B.b. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ostatní dopravní obslužnosti dle schválených jízdních řádů za období 1. 4. - 31. 12. 2017. Dopravci náleží dále i náhrada prokazatelných nepředvídatelných nákladů dle příslušné právní úpravy a této smlouvy, o něž se navýší prokazatelná ztráta vyplácená dopravci v příslušném kalendářním roce, a tedy předběžný odhad prokazatelné ztráty.“

Čl. IV. „Prokazatelná ztráta, způsob úhrad“, odst. 4) smlouvy se mění a nově zní takto:

„4) A. Linky SID:

Platby za období 1/2017 – 3/2017 se provedou měsíčně zálohově vždy ve výši 1 169 984 Kč, platby za období 4/2017 – 12/2017 se provedou měsíčně zálohově vždy ve výši 906 271,70 Kč, a to vždy do 5. dne příslušného kalendářního měsíce na účet dopravce, specifikovaný v záhlaví tohoto dodatku.

Do 20. dne měsíce následujícího po skončení příslušného kalendářního měsíce předloží dopravce objednateli údaje o skutečně ujetých km na jednotlivých spojích. Do jednoho měsíce po skončení příslušného roku je dopravce povinen předložit objednateli řádné vyúčtování zaplacených záloh a skutečně prokazatelné ztráty závislé na skutečně ujetých km včetně údajů o skutečně dosažených tržbách na linkách, a to vždy po jednotlivých kalendářních měsících. Finanční vyrovnání mezi smluvními stranami pak bude provedeno do 1 měsíce od předložení řádného vyúčtování. Případný vzniklý přeplatek bude vrácen na účet objednatele, případný vzniklý nedoplatek objednatel poukáže na účet dopravce.

B. Linky PID

- a. Platby za období 4/2017 – 12/2017 se provedou měsíčně zálohově vždy ve výši 272 420,70 Kč, a to vždy do 5. dne příslušného kalendářního měsíce na účet dopravce, specifikovaný v záhlaví tohoto dodatku.

Do jednoho měsíce po skončení pololetí každého kalendářního roku předloží objednatel ROPID ve spolupráci s dopravcem objednateli pololetní vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek po jednotlivých měsících za příslušné pololetí. Vyúčtování bude předloženo objednateli vždy v tištěné podobě a na vyžádání v elektronické podobě s těmito údaji:

- číslo linky
- počet ujetých km - z toho ODO
- tržby na linku a na 1 km - z toho ODO
- uložené sankce a výpadky výkonů
- prokazatelná ztráta, resp. zisk za linku, tj. cena dopravního výkonu dle smlouvy mínus tržby krát počet ujetých km = prokazatelná ztráta

Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednatelem 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzve objednatel dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatel v tomto případě provede výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednatelům do 30 dnů od uzavření vyúčtování za 2. pololetí. V případě dohody mezi dopravcem a objednatelem je možné zúčtovat přeplatek vyúčtování zápočtem k záloze na další období.

- b. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území obce, vyvolané obcí, hradí objednatel v plném rozsahu.

- C. Dopravce je oprávněn zasílat daňové doklady objednateli prostřednictvím elektronické pošty na emailovou adresu: epodatelna@benesov-city.cz, popř. je zasílat prostřednictvím datové schránky. Dojde-li ke změně této adresy, je objednatel povinen oznámit novou emailovou adresu prokazatelně dopravci, jinak nese odpovědnost za škodu, která tím případně vznikne. Podle dohody stran nejde o změnu smlouvy, která by musela být promítnuta do písemného dodatku k této smlouvě.

Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti určené objednateli ROPIDu budou zasílány na adresu:

ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1;

V elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele ROPID zasílány na adresy ropid@ropid.cz, v případě dokumentů ekonomické povahy na adresy stankova.miroslava@ropid.cz, matfiakova.yveta@ropid.cz a simunek.jiri@ropid.cz. Dojde-li ke změně těchto adres, je objednatel ROPID povinen oznámit nové emailové adresy prokazatelně dopravci, jinak nese odpovědnost za škodu, která tím případně vznikne. Podle dohody stran nejde o změnu smlouvy, která by musela být promítnuta do písemného dodatku k této smlouvě.

Smluvní strany zrovnoprávňují formu písemné a elektronické komunikace. Elektronická oznámení či další jiné podklady v elektronické formě, které nejsou opatřeny uznávaným elektronickým podpisem, dokumentují obsah ústního sdělení, který dokument učiněný v elektronické formě v plném rozsahu osvědčuje. Strany se nemohou dovolávat jiných práv a povinností, vzniklých na základě jejich elektronických sdělení, neopatřených uznávaným elektronickým podpisem, či jiných skutečností a jejich změn, nekopírují-li ta práva či povinnosti či skutečnosti a jejich změny obsah příslušných elektronických zpráv. Zásilané dokumenty nemusí být autorizovanou konverzí dokumentů. Elektronicky lze komunikovat i prostřednictvím datové schránky.

Platby pro jednotlivé měsíce roků počínaje rokem 2018 budou stanoveny formou písemného dodatku ke smlouvě a budou prováděny zálohově ve výši jedné dvanáctiny celkové výše prokazatelné ztráty vždy do 5. dne příslušného kalendářního měsíce na účet dopravce, pokud se strany v příslušném dodatku nedohodnou jinak. V příslušném dodatku bude rovněž sjednána obdobně jako v čl. IV., odst. 3., písm. A. a B. smlouvy celková výše prokazatelné ztráty.

5. Čl. VIII., odst. 2. se mění a nově zní takto:

„2. V případě nedodržení podstatných závazků týkajících se linek SID sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce má objednatel proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši 1 000 Kč za jeden den (slovy: jeden tisíc korun českých) za každé prokazatelné závažné porušení smlouvy zjištěné přímo objednatelem a za každý spoj, k němuž se porušení vztahuje. Za závažné (podstatné) porušení této smlouvy se považuje

- a) nedodržení sjednaného rozsahu přepravy (počet spojů, trasa, zastávky) zaviněné dopravcem
- b) přeprava cestujících bez řádného zaplacení jízdného
- c) provedení změny dle čl. V., odst. 3. této smlouvy bez předchozího projednání a odsouhlasení objednatelem.“

6. Čl. VIII. se doplňuje o odst. 3., který zní takto:

„3. Dopravce na linkách PID souhlasí s uplatňováním smluvních pokut objednatelem za každé porušení povinností v souladu s přílohou č. 5 této smlouvy - Sazebník postihů, nejdříve však ve lhůtě 130 dnů od podpisu tohoto dodatku č. 23. Smluvní pokuty budou zahrnuty ve vyúčtování a budou rozpočteny podle podílu výkonů mezi objednatelem a Středočeský kraj. O smluvní pokuty bude snížena úhrada prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazku veřejné služby.“ Objednatel je oprávněn o uložené smluvní pokuty snížit úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazku veřejné služby, a to po předchozí dohodě s dopravcem.“

Povinnosti uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy a Sazebníku postihů se dopravce zproští, pokud k porušení předmětných povinností dopravce došlo z důvodů okolností vylučujících jeho odpovědnost. Za okolnosti vylučující odpovědnost dopravce strany této smlouvy shodně považují zejména působení vyšší moci, přírodní katastrofy, dopravní nehody nezpůsobené personálem dopravce, kterým nebylo možné vyhnout se ani při vynaložení veškerého úsilí, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů), mimořádné a nepředvídatelné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené dopravcem, kterému nebylo možné vyhnout se ani při vynaložení veškerého úsilí, a stávky.

7. Za čl. VIII. se vkládá nový článek IX. a původní článek IX. se celý přečísluje na čl. X.

8. Nový článek IX. zní takto:

„IX. Další vzájemné vztahy mezi objednatelem, dopravcem a objednatelem ROPID (toto ujednání se vztahuje pouze pro linky zajišťující provoz PID)

1. Objednatel ROPID se zavazuje:
 - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů linek PID s přihlédnutím k potřebám všech účastníků smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů linek PID budou prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným Ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky smlouvy;
 - b) projednávat dočasné změny provozu linek PID s účastníky této smlouvy;
 - c) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této smlouvy navrhnout a projednat s objednatelem a dopravcem opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky;
 - d) zajistit uplatňování tarifu PID dopravcem na linkách PID;
 - e) předat objednateli ekonomické kalkulace linek PID zahrnutých do závazku veřejné služby ve struktuře uvedené v příloze č. 4 této smlouvy, pro zpracování těchto kalkulací předá objednateli ROPIDu potřebné podklady.
2. Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných linkách PID platným tarifem PID, který je uveden v příloze č. 6 této smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v tarifu PID uvedený v příloze č. 6 této smlouvy.
4. Na všech linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, a platné Smluvní přepravní podmínky PID uvedené v příloze č. 7 této smlouvy.
5. Přepravní kontrolu na linkách provozovaných v rámci PID zajišťují oprávněné osoby Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem na základě uzavřené dohody mezi dopravcem a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s., popřípadě další subjekty, na základě smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy. Přepravní kontrola zajištěná jiným dalším subjektem podléhá schválení objednatelem a objednatelem ROPID.
6. Dopravce se řídí Standardem kvality PID, který je přílohou č. 9 této smlouvy.
7. Před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním podle § 18 písm. a), c) a d) zákona č. 194/2010 Sb. - o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých zákonů nebo před uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového řízení si objednatel a objednatel ROPID vyžádá písemné vyjádření dopravce zajišťujícího veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu vozidel na nového dopravce. Pokud dopravce nezašle objednateli ROPID/objednateli vyjádření podle tohoto odstavce do 2 měsíců od doručení žádosti objednatele ROPID/objednatele obce, má se za to, že převod vozidel nepožaduje.
Objednatel ROPID/objednatel se zavazuje, že v nové smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené přímým zadáním nebo v dokumentaci nabídkového řízení bude obsažena povinnost nového dopravce odkoupit vozidla, která byla nově pořízena se souhlasem objednatele ve druhé polovině doby účinnosti smlouvy o veřejných službách a sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, a nemohou být dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb.

Kupní cena se stanoví jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí vozidel a zahrne i případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel.

Pokud dopravce požaduje odkoupení vozidel, je povinen objednateli ROPID/objednateli poskytnout seznam vozidel, na něž se má povinnost vztahovat, včetně data jejich pořízení, podmínek jejich financování a doby jejich amortizace, a doložit splnění podmínek podle odst. 2. a 5. tohoto článku.

Provozovatel silničního vozidla je povinen udržovat vozidlo v řádném technickém stavu podle pokynů pro obsluhu a údržbu stanovených výrobcem.

Ujednání tohoto článku se nepoužije v případech, kdy byla smlouva vypovězena objednatelem/objednatelem ROPID pro závažné porušení smluvních povinností ze strany dopravce, dopravce zanikl nebo přestal být provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů.

9. Před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním podle § 18 písm. a), c) a d) zákona č. 194/2010 Sb. - o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých zákonů nebo před uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového řízení si objednatel a objednatel ROPID vyžádá písemné vyjádření dopravce zajišťujícího veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu zastávkových označků pořízených v souladu se standardem kvality PID, na nového dopravce. Pokud dopravce nezašle objednateli a objednateli ROPID vyjádření podle tohoto odstavce do 2 měsíců od doručení žádosti objednateli a objednateli ROPID, má se za to, že převod zastávkových označků dopravce nepožaduje.

Objednatel a objednatel ROPID se zavazují, že v nové smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené přímým zadáním nebo v dokumentaci nabídkového řízení bude obsažena povinnost nového dopravce odkoupit zastávkové označkové značky, které byly nově pořízeny se souhlasem objednatelů ve druhé polovině doby účinnosti smlouvy o veřejných službách a sloužily k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, a nemohou být dopravcem využity pro zabezpečování jiných veřejných služeb.

Kupní cena se stanoví jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí zastávkových označků. Pokud dopravce požaduje odkoupení zastávkových označků, je povinen objednatelům poskytnout seznam označků, na něž se má povinnost vztahovat, včetně data jejich pořízení a prodejní ceny stanovené v souladu s tímto článkem.

10. Pokud dojde k přerušení poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících nebo by takovéto přerušení bezprostředně hrozilo (§22 zákona č. 194/2010 sb. - o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých zákonů), může objednatel ROPID/objednatel v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na poskytování dotčených veřejných služeb přímým zadáním nebo rozšířit již uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících o poskytování dotčených veřejných služeb bez nabídkového řízení nebo rozhodnutím uložit poskytování dotčených veřejných služeb dopravci, který je provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů. Dopravce se zavazuje přijmout takovýto závazek za podmínek stanovených touto smlouvou.“
11. Smlouva se doplňuje o přílohu č. 4 „Kalkulace linek PID“, č. 5 „Sazebník postihů (linky PID)“, č. 6 „Tarif PID“, č. 7 „Smluvní přepravní podmínky PID“ a č. 8 „Další povinnosti dopravce (linky PID)“.

12. Ostatní články smlouvy, ve znění dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 a 22 zůstávají tímto dodatkem nedotčeny.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou.
2. Na důkaz souhlasu s obsahem a se zněním tohoto dodatku připojují smluvní strany podpisy osob oprávněných tento dodatek podepsat.
3. Přílohou č. 1 tohoto dodatku je „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“, přílohou č. 2 jsou aktuální jízdní řády, přílohou č. 4 jsou „Kalkulace linek PID“, přílohou č. 5 „Sazebník postihů (linky PID)“, přílohou č. 6 „Tarif PID“ a přílohou č. 7 jsou „Smluvní přepravní podmínky PID“ a přílohou č. 8 jsou „Další povinnosti dopravce (linky PID)“.

V BENEŠOVĚ dne 10.9.2017 Ve Vlašimi dne 31.03.2017
Za BENE-BUS Za ČSAD Benešov s.r.o.



.....
Ing. Petr Hostek, MBA
předseda svazku obcí

.....
Kateřina Kratochvílová
jednatelka

V Praze dne 31-03-2017
Za ROPID:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)