




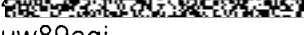
SMLOUVA
o zajištění přemontáže souprav „Lokalizačních a záznamových zařízení PČR“

I.

Smluvní strany:

1. Objednatel: Česká republika - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje
zastoupený: plk. Mgr. Ing. Markem Baudyšem, náměstkem ředitele krajského
ředitelství pro ekonomiku, pověřen zastupováním
sídlo: Ulrichovo náměstí 810
501 01 Hradec Králové
bankovní spojení: 
č. účtu: 
IČO: 75151545
DIČ: CZ75151545
Datová schránka: urnaid6
(dále jen „objednatel“)

a

2. Zhotovitel: **URC systems, spol. s r.o.**
Zastoupený: Davidem Škarkou, jednatelem společnosti
Sídlo: Vrahovická 156b, 798 11 Prostějov
IČO: 25547526
DIČ: CZ25547526
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Datová schránka: uw89eqj
(dále jen „zhotovitel“)
zapsán v Obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 32466

uzavřely v souladu s ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“) a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) tuto

Smlouvu
o zajištění přemontáže souprav „Lokalizačních a záznamových zařízení PČR“
(dále jen „Smlouva“)

II.

PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Zhotovitel se na základě této smlouvy zavazuje zajistit v období udržitelnosti projektu plynulé přemontáže souprav „Lokalizačních a záznamových zařízení PČR“ (dále jen „LZZ“), pořízených centrálně Policejním prezidiem ČR na základě smlouvy čj. PPR-24824-342/ČJ-2013-990640 ze dne 13. 2. 2015, které byly objednatelům vymontovány z původních vozidel z důvodu jejich obměny, nebo havárie, do jiných policejních vozidel, a to dle podmínek této smlouvy (dále jen „Předmět plnění“).

Jedná se o následující varianty přemontáží 27 ks LZZ z Škoda Octavia/Škoda Octavia Combi II. generace do Škoda Octavia/Škoda Octavia Combi III. generace:

- A) Změna a přemontáž sady M1V1 na M1V7 z důvodu opotřebení vozu – 8 vozidel
- B) Změna a přemontáž sady M1V1 na M1V7 z důvodu havárie vozu – 2 vozidla
- C) Změna a přemontáž sady M4V1 na M4V7 z důvodu opotřebení vozu – 17 vozidel

2. Zhotovitel je v rámci přemontáže oprávněn měnit kabelový svazek jenom v případě, že původní kabelový svazek je poškozen a není funkční s tím, že je objednateli povinen poskytnout na vyžádání poškozený svazek s protokolem o posouzení technického stavu posuzovaného kabelového svazku a s uvedením konkrétní závady.

3. U modelu vozu Škoda Octavia III v továrním provedení nedisponuje aktivovaným výstupem X-kontaktu, pro jeho užití k ovládní dobíjecího okruhu LZZ je nutné doprogramování příslušného výstupu palubního počítače vozu.
4. Jednotlivé přemontáže budou prováděny v souladu s přílohou č. 2 této smlouvy „Metodika uplatňování záručních/mimozáručních oprav a montáží za účasti montážního střediska (MS) platná pro PČR“, a to na základě dílčích objednávek formou objednatelem vyplněného „Požadavkového formuláře“ (příloha č. 3 této smlouvy), a to ke každé sadě LZZ s návrhem možného termínu přistavení konkrétního vozidla a zasláných zhotoviteli (e-mailem) na adresu uvedenou v čl. I. odst. 2. této smlouvy.
5. Zhotovitel se zavazuje potvrdit „Požadavkový formulář“, zvláště termín přistavení vozidla, a naskenovaný potvrzený „Požadavkový formulář“ odešle zástupci objednatele e-mailem na adresu ~~XXXXXXXXXXXX~~ nejdéle do 3 pracovních dnů obdržení „Požadavkového formuláře“ od objednatele.
6. Dopravu do místa montáže a zpět zabezpečuje na své náklady objednatel.
7. Přemontáž bude považována za provedenou jejím převzetím a potvrzením na předávacím protokolu zástupci obou smluvních stran, zapsáním přestavby do technického průkazu vozidla a současně podpisem akceptačního protokolu objednatelem ve dvojím vyhotovení. Jedno vyhotovení obdrží objednatel a jedno zhotovitel.

III.

CENA ZA PLNĚNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY


1. Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli za řádně poskytnuté plnění sjednanou cenu.
2. Celková cena za celý předmět plnění, uvedený v čl. II této smlouvy, činí:

Cena za celý předmět plnění bez DPH:	904 064,50 Kč
Vyčíslení DPH:	189 853,55 Kč
Cena za celý předmět plnění včetně DPH:	1 093 918,05 Kč

Jednotkové ceny dle varianty přemontáže uvedené v čl. II. odst. 1 této smlouvy /varianta A), B), nebo C)/ této smlouvy za soupravu bez výměny kabelového svazku a jednotkové ceny s výměnou kabelového svazku, včetně celkové ceny za provedení všech objednatelům požadovaných přemontáží, jsou podrobně uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy.

Takto stanovená cena je cena maximální a je stanovena s předpokladem objednatele, že u všech sad bude nutné měnit kabelový svazek. Zhotovitel vystaví fakturu na částku odpovídající počtu skutečně přemontovaných sad, a to buď s výměnou kabelového svazku, nebo bez výměny kabelového svazku, a to dle cen uvedených v příloze č. 1 této smlouvy. Z faktury musí vyplývat, kolik sad je přemontováno s výměnou kabelového svazku a kolik sad je přemontováno bez výměny kabelového svazku.

3. Smluvní strany se dohodly, že cena za plnění je cenou nejvýše přípustnou, která se může měnit pouze se změnou zákonné procentní sazby DPH, a to ode dne účinnosti příslušné změny. Sjednaná cena zahrnuje veškeré náklady, které zhotoviteli v souvislosti s řádným poskytováním dohodnutého plnění vzniknou, vč. veškerých licenčních poplatků, nákladů na dopravu, cel, nákladů na balení, doručení, apod., a jsou v nich zohledněna rizika, bonusy, slevy a další vlivy ve vztahu k celkové době plnění dle této smlouvy.
4. Veškeré ceny dohodnuté v této Smlouvě jsou ceny v korunách českých.
5. Zhotovitel vystaví zvláště dílčí fakturu (daňový doklad) dle skutečně provedených přemontáží LZZ v měsíci říjnu 2017 a do 5 pracovních dnů po skončení měsíce doručí zhotoviteli.

6. Dílčí fakturu vystavenou dle skutečně provedených přemontáží LZZ v měsíci listopadu 2017, doručí zhotovitel objednateli nejdéle do 8. prosince 2017. Přílohou obou faktur za poskytnuté plnění jsou originály akceptačních protokolů podepsaných pověřeným zástupcem objednatele vydaných ke každé přemontáži LZZ, jinak objednatel nebude fakturu zhotovitele akceptovat. Akceptační protokol obsahuje přehled poskytnutého plnění tak, aby bylo možné poskytnuté plnění jednoznačně identifikovat.
7. Splatnost faktury (daňového dokladu) je 21 dnů od data jejího prokazatelného doručení objednateli.
Adresa objednatele pro doručení daňového dokladu:
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje

Ulrichovo náměstí 810
501 01 Hradec Králové
8. Faktura musí obsahovat číslo této smlouvy a náležitosti řádného daňového dokladu podle příslušných právních předpisů, zejména pak zákona o dani z přidané hodnoty v platném znění a náležitosti obchodní listiny dle občanského zákoníku. V případě, že faktura (daňový doklad) nebude mít odpovídající náležitosti nebo nebude vystavena v souladu s touto Smlouvou, je objednatel oprávněn zaslat jí zpět k doplnění zhotoviteli, aniž se dostane do prodlení se splatností, lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněného či opraveného daňového dokladu objednateli.
9. Fakturovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu objednatele uvedeného v této smlouvě ve prospěch bankovního účtu zhotovitele uvedeného v této smlouvě.
10. Objednatel neposkytuje zhotoviteli finanční zálohy.

IV. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Zhotovitel je povinen poskytnout předmět plnění nejpozději do 30. listopadu 2017 dle níže uvedeného předpokládaného harmonogramu s tím, že dílčí termíny přemontáží jednotlivých vozidel budou stanoveny v „Požadavkovém formuláři“.

Předpokládaný harmonogram plnění:

KŘP	Celkový počet vozidel k přemontáži v ks	Termín a počty přemontáží	
		<i>Říjen 2017</i>	<i>Listopad 2017</i>
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje	27	14	13

2. Místem plnění, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, je:
- a) KŘPKhK – automobilní oddělení, Řiční 1080, Hradec Králové 2, 500 02 nebo ul. Na Brně, Hradec Králové 9, 500 09 pro vstupní kontrolu před demontáží LZZ
 - b) URC systems, spol. s r.o., Praha pro provedení hloubkové kontroly demontovaného LZZ
 - c) MTX spol. s r.o., Mělník – Strážnická 3657, 276 01 Mělník pro montáž LZZ do vozidla
3. Objednatel přistaví vozidlo k přemontáži na určené místo plnění, a to na svůj náklad.

V. ODPOVĚDNOST ZA VADY, SANKCE

1. Zhotovitel zaručuje a odpovídá za to, že předané plnění odpovídá sjednané specifikaci, je bez faktických vad a právních vad.
2. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku na předmět plnění dle smlouvy uzavřené centrálně Policejním prezidiem ČR čj. PPR-24824-342/ČJ-2013-990640 ze dne 13. 2. 2015. Zárukou přejímá zhotovitel závazek, že dodané plnění bude po stanovenou dobu způsobilé pro použití ke smluvenému, jinak k obvyklému účelu, a že si zachová smluvené, jinak obvyklé vlastnosti. Objednatel je povinen záruční vady oznámit zhotoviteli neprodleně od jejich zjištění. Zhotovitel je povinen odstranit záruční vadu do 10 dnů od řádného oznámení. Záruční doba neběží po dobu, po kterou trvá vada, za kterou odpovídá zhotovitel, a to od doby oznámení vady objednatelem až do jejího úplného odstranění zhotovitelem. Nebyla-li do okamžiku uplatnění reklamace uhrazena celková cena za Předmět plnění, objednatel není v prodlení s její úhradou až do úplného vyřešení reklamace.
3. Veškeré činnosti související s odstraněním reklamované vady činí zhotovitel sám na své náklady (včetně nákladů na dopravu) v součinnosti s objednatelem tak, aby svými činnostmi neohrozil nebo neomezil činnost objednatele.
4. Zhotovitel je povinen v případě prodlení s plněním závazků dle této smlouvy uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z celkové ceny předmětu plnění s DPH za každý den prodlení.
5. Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli za prodlení s úhradou faktur po sjednané lhůtě splatnosti úrok z prodlení ve výši 0,01% z dlužné částky dle faktury za každý, byť i započatý den prodlení. Úrok z prodlení je splatný do čtrnácti kalendářních dnů ode dne jeho uplatnění.
6. Smluvní strany se dohodly, že závazek zaplatit smluvní pokutu nevylučuje právo na náhradu újmy, a to v celém rozsahu. Není-li stanoveno jinak, zaplacení jakékoliv sjednané smluvní pokuty nebo slevy z ceny nezbujuje povinnou Smluvní stranu povinnosti splnit své závazky.
7. Smluvní pokuta a zákonný úrok z prodlení jsou splatné ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy oprávněné Smluvní strany k její úhradě povinnou Smluvní stranou, není-li ve výzvě uvedena lhůta delší.

VI. POVINNOST MLČENLIVOSTI

Smluvní strany se zavazují, že nezpřístupní třetí osobě důvěrné informace, okolnosti a údaje, které se dozvěděly nebo získaly v souvislosti s realizací předmětu plnění této smlouvy, ani je neposkytnou jiným osobám bez předchozího výslovného souhlasu druhé Smluvní strany. Toto ustanovení upravující ochranu důvěrných informací se nevztahuje na skutečnosti, které je nutno zveřejnit, poskytnout nebo sdělit dle platných právních předpisů včetně práva EU nebo závazného rozhodnutí oprávněného orgánu.

VII. ÚČINNOST SMLOUVY, ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Ukončením účinnosti této smlouvy nejsou dotčena ustanovení smlouvy týkající se nároků z odpovědnosti za vady, nároků z odpovědnosti za újmu a nároků ze smluvních pokut, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této smlouvy.

2. Smlouvu lze dále ukončit písemnou dohodou smluvních stran, jejíž součástí bude i vypořádání vzájemných dluhů a pohledávek.
3. Každá ze smluvních stran může od této smlouvy odstoupit v případech stanovených touto Smlouvou nebo zákonem č. 89/2012 Sb. a násl. občanského zákoníku. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení příslušné smluvní straně.
4. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže bylo vydáno rozhodnutí o úpadku zhotovitele v insolvenčním řízení nebo zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení, zhotovitel vstoupí do likvidace nebo dojde k jinému byť jen faktickému podstatnému omezení rozsahu jeho činnosti, které by mohlo mít negativní dopad na jeho způsobilost plnit závazky podle této smlouvy.
5. Objednatel má právo odstoupit od smlouvy také tehdy, pokud zhotovitel přestane splňovat podmínky dle základních, profesních nebo technických kvalifikačních předpokladů, stanovených v zadávacích podmínkách na realizaci této Veřejné zakázky.

VIII. KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN, OPRÁVNĚNÉ OSOBY

1. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím oprávněných osob stanovených touto smlouvou nebo jimi pověřených zástupců.
2. Vyjma zákonných zástupců smluvních stran, další osoby oprávněné jednat ve věcech plnění poskytovaného dle této smlouvy, včetně práva podepsat akceptační protokol:

za zhotovitele:

- Marcel Plouček, telefon: 778 726 450


- Akceptační a předávací protokol může podepsat:

- 
- 

za objednatele:

- 

- Předávací protokol může podepsat:

- 
- 
- 

3. V případě, že dojde ke změně oprávněných osob nebo kontaktních údajů u nich uvedených, jako je e-mail, tel., apod., povinná strana doručí písemné oznámení o této změně druhé smluvní straně bez zbytečného odkladu.

IX. OBEČNÁ USTANOVENÍ

1. Zhotovitel je povinen postupovat s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy objednatele a postupovat v souladu s jeho pokyny

nebo s pokyny jím pověřených osob. Zhotovitel je povinen upozorňovat objednatele v odůvodněných případech na případnou nevhodnost pokynů objednatele.

2. Zhotovitel se zavazuje upozornit objednatele na všechny okolnosti, které by mohly vést při plnění smlouvy k omezení činností nebo ohrožení chodu objednatele, zejména pak ve vztahu k jím používaným produktům, zařízením, programovému vybavení a prostředí.
3. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na potenciální rizika vzniku škod a včas a řádně dle svých možností provést taková opatření, která riziko vzniku škod zcela vyloučí nebo (pokud je nelze zcela vyloučit) v maximální možné míře sníží. Jde-li o zamezení vzniku škod nezapříčiněných zhotovitelem, má zhotovitel právo na úhradu nezbytných a účelně vynaložených nákladů odsouhlasených předem objednatelem.
4. Zhotovitel je povinen po celou dobu plnění dle této smlouvy mít v platnosti veškerá oprávnění, licence a certifikáty ke všem činnostem dle této smlouvy.

X. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí objednatel.
2. Vzájemné vztahy mezi zhotovitelem a objednatelem, které nejsou výslovně dohodnuty v této smlouvě, se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
3. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran formou písemného dodatku.
4. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy.
5. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
6. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž objednatel obdrží tři stejnopisy a zhotovitel jeden stejnopis..
7. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - „Specifikace ceny předmětu plnění“

Příloha č. 2 - „Metodika uplatňování záručních/mimozáručních oprav a montáží za účasti montážního střediska (MS) platná pro PČR“

Příloha č. 3 – „Požadavkový formulář“

V Hradci Králové dne 5. října 2017

V Prostějově dne 11. 10. 2017

Za objednatele:



plk. Mgr. Ing. Marek Baudýš
náměstek ředitele krajského ředitelství
pro ekonomiku
pověřen zastupováním

Za zhotovitele:



David Škarka
jednatel společnosti

URC
Systems
URC Systems, spol. s r.o.
Vrahovická 156b, 798 11 Prostějov
IČ: 255 47 526 DIČ: CZ25547526

Příloha č. 1 - Specifikace ceny

druh přemontáže		důvod	počet ks	Jednotková cena za sadu bez DPH <u>bez výměny</u> kabelového svazku	Jednotková cena za sadu s DPH bez výměny kabelového svazku	Jednotková cena za sadu bez DPH <u>s výměnou</u> kabelového svazku	Jednotková cena za sadu s DPH s výměnou kabelového svazku	Celková cena bez DPH	Celková cena s DPH
z typu	na typ								
M1V1	M1V7	opotřebení	8	28 098,00 Kč	33 998,58 Kč	31 735,50 Kč	38 399,96 Kč	253 884,00 Kč	307 199,64 Kč
M1V1	M1V7	havárie	2	29 678,00 Kč	35 910,38 Kč	33 315,00 Kč	40 311,15 Kč	66 630,00 Kč	80 622,30 Kč
M4V1	M4V7	opotřebení	17	30 614,00 Kč	37 042,94 Kč	34 326,50 Kč	41 535,07 Kč	583 550,50 Kč	706 096,11 Kč
Celková cena								904 064,50 Kč	1 093 918,05 Kč

Celková cena je cena maximální, a to s předpokladem, že u všech sad bude nutné měnit kabelový svazek.



Dodavatel je oprávněn vystavit fakturu na částku odpovídající počtu skutečně přemontovaných sad s výměnou kabelového svazku, resp. bez výměny kabelového svazku, a to dle ceníku v této Příloze č. 1

Metodika uplatňování záručních/mimozáručních oprav a montáží za účasti montážního střediska (MS) platná pro PČR.

Tuto metodiku vydává dodavatel systému Lokalizační záznamová zařízení (dále jen „LZZ“) pro potřeby útvarů Policie ČR k řešení situací, které nastanou během výkonu služby a které způsobí poškození vozidla nebo jeho části s možným vlivem na zařízení LZZ.

Metodika zahrnuje postupy:

- A) Jak postupovat v případě výměn dílu LZZ za nutné účasti/pomoci MS.
- B) Jak postupovat v případě vyžadující demontáž vestavby LZZ z havarovaného vozidla PČR.
- C) Jak postupovat v případě montáže sady do nového vozidla PČR (Následná montáž).

V prvních dvou případech je vždy nezbytným prvním krokem přivolání servisního technika (ST) URC Systems, spol. s r.o. k posouzení závažnosti a povahy míry poškození systému LZZ. Toto oznámení provede uživatel (odpovědná osoba KŘP ČR) primárně na HELPDESKU webových stránek dodavatelské firmy URC Systems, spol. s r.o. (www.unc-systems.cz) nebo dále uvedenými možnostmi na: e-mail   V případě bodu C) je nutné provést dohovor o termínu přistavení s daným montážním střediskem (dále jen „MS“), pokud není domluveno jinak.

A) Jak postupovat v případě výměn dílu za nutné účasti/pomoci MS.

Jedná se o situaci kdy dojde k poškození/nefunkčnosti některé komponenty systému LZZ vinou uživatele nebo provozem vozidla.

- 1) Odpovědná osoba uživatele KŘP ČR oznámí závadu výše popsaným způsobem.
- 2) Na základě oznámení odpovědný zaměstnanec společnosti URC Systems kontaktuje odpovědnou osobu uživatele a společně si stanoví termín servisního zásahu.
- 3) V daný termín se dostaví ST na dohodnuté pracoviště uživatele, kde bude přistaveno vozidlo.
- 4) V případě „marného“ výjezdu bude dodavatel fakturovat příslušnému KŘP ČR veškeré cestovní a mzdové náklady spojené s tímto výjezdem.
- 5) Po provedení diagnostice systému ST rozhodne, zda se jedná o opravu záruční/mimozáruční. Dále také rozhodne o nutnosti výměny vadné komponenty za účasti montážního střediska (MS).
- 6) V případě nutné účasti MS následně provede ST zápis o vykonaném servisním zásahu do servisního protokolu a IS LZZ. Servisní protokol je vyhotoven ve třech kopiích (jeden pro účely URC Systems, jeden pro PČR a jeden pro MS). Samozřejmostí je uvedení všech potřebných náležitostí včetně podpisu, razítka atd.
- 7) Tento dokument je nezbytný k získání nové komponenty, kterou bude nahrazena poškozená. Novou komponentu společnost URC Systems, spol. s r.o. dodá poštovní službou či prostřednictvím ST s předávacím protokolem přímo na příslušné KŘP ČR. Podepsaný předávací protokol vloží odpovědná osoba KŘP do IS LZZ.
- 8) Zástupce PČR přistaví vozidlo s vestavbou LZZ a novou komponentou do MS. Nezbytnou podmínkou jsou řádně vyplněné servisní protokoly (2ks). Servisní protokol se stává dokladem sloužícím k uplatnění nároku na záruční/mimozáruční servis LZZ a MS na základě tohoto protokolu zajistí přemontáž. Po provedení demontáže připadá vadná komponenta zpět do vlastnictví společnosti URC Systems, spol. s r.o. cestou daného KŘP ČR.
- 9) MS provede záznam do IS LZZ o provedené výměně dané komponenty a případně vygeneruje nový záruční list.
- 10) Servisní protokol se stává důležitým podkladem MS, který v kopii přikládá k faktuře vystavenou na:
 - a. Záruční oprava – URC Systems, spol. s r.o.
 - b. Mimozáruční oprava – příslušné KŘP ČR.

B) Jak postupovat v případě vyžadující demontáž vestavby LZZ z havarovaného vozidla PČR.

Jedná se o situaci, kdy se uživatel (odpovědná osoba KŘP ČR) rozhodne k demontáži vestavby LZZ z vozidla, které je vlivem havárie nebo špatným technickým stavem trvale vyřazeno z provozu.

- 1) Odpovědná osoba uživatele KŘP ČR oznámí požadavek na tuto službu výše popsáním způsobem.
- 2) Na základě oznámení odpovědný zaměstnanec společnosti URC Systems, spol. s r.o. kontaktuje odpovědnou osobu uživatele a společně si stanoví termín servisního zásahu.
- 3) V daný termín se dostaví ST na dohodnuté pracoviště uživatele, kde bude přistaveno vozidlo. V případě nepojízdného vozidla místo, kde se vozidlo nachází.
- 4) V případě „marného“ výjezdu bude dodavatel fakturovat příslušnému KŘP ČR veškeré cestovní a mzdové náklady spojené s tímto výjezdem.
- 5) Na místě servisního zásahu je za účasti ST vyplněn příslušný servisní protokol nesoucí název: „Vstupní kontrola před demontáží LZZ“. Výsledkem této prvotní kontroly je provedení předběžného vizuálního a elektrického stavu systému LZZ vestavby. Zjištěné skutečnosti si následně obě strany odsouhlasí, provedou zápis do výše uvedeného protokolu a stvrdí jej svými podpisy.
- 6) Následně bude provedena demontáž vestavby LZZ a to buď cestou MS nebo vlastními silami PČR (za předpokladu absolvovaného školení technika PČR a jeho držení licence příslušného stupně oprávnění umožňující vozidlové demontáže sad LZZ k danému typu vozidla). V případě demontáže cestou MS je nutné provést dohovor s příslušným MS ohledně možného termínu přistavení vozidla. Náklady na tuto demontáž hradí příslušné KŘP ČR přímo určenému MS.
- 7) Zrušení vlastního zápisu vestavby LZZ v technickém průkazu demontovaného vozu je možné provést cestou našich subdodavatelů (MTX/MED TEC) za administrativní poplatků nebo cestou obecního úřadu obce s rozšířenou působností.
- 8) Demontovanou sadu nebo její části (včetně kabelových svazků a držáků pokud se předpokládá jejich užití) doručit dodavateli LZZ na dohodnuté servisní středisko (Praha, Prostějov). Dále je nutné zaslání poptávky/objednávky/uzavření smlouvy o dílo s Požadavkovým formulářem „K vozidlové přeinstalaci sady LZZ“ poštovní či elektronickou cestou na sídlo společnosti URC Systems, spol. s r.o. nebo na e-mailovou adresu: sales@urc-systems.cz. Požadavkový formulář slouží oběma stranám k identifikaci sady a přesné specifikaci požadovaných úprav a dle těchto udaných informací dojde k zástavbovým změnám sestavy LZZ podle typu a značky vozidla (V1, V2, V4, V5, V6, V7, V8 v případě zájmu k upgrade z M1 na M4) a ke komplexní kontrole čili důkladné kontrole každé z komponent LZZ. Chybějící či poškozené dílce budou doplněny (vyměněny) za nové a následně posouzeny tak, aby mohla být ponechána záruka v původním rozsahu plynoucí záruky a zároveň tak, aby komponenty a fixační prvky typově odpovídali k požadované vozidlové zástavbě (k montáži jsou vymezena pouze vozidla určená a homologovaná k vestavbě LZZ – o aktuálních typech se informujte u dodavatele). Výstupem této kontroly bude výstupní zpráva s názvem „Záznam o provedení hloubkové kontroly“. Doplněné nebo vyměněné komponenty budou společně s cenou za uvedenou prohlídku fakturovány příslušnému KŘP ČR.
- 9) V IS-LZZ odpovědná osoba dodavatele upraví výrobní čísla nahrazených komponentů, popřípadě připraví nové záruční listy.
- 10) Revidovaná sada bude předána společně s příslušnými dokumenty příslušnému KŘP ČR (Záznam o provedené hloubkové kontrole sady LZZ a Předávací protokol). V dohodnutých případech může být sada dodána přímo MS.
- 11) Veškeré jednotlivé ceny komponent a úkonů si společnost URC Systems, spol. s r.o. nárokuje dle platného položkového ceníku a ceníku služeb.

C) Jak postupovat v případě montáže sady do nového vozidla PČR (Následná montáž).

Jedná se o situaci, kdy se uživatel (odpovědná osoba KŘP PČR) rozhodne k montáži vestavby LZZ do jiného vozidla (sada LZZ, která byla v předchozím období demontována z poškozeného vozidla).

- 1) Odpovědná osoba uživatele KŘP ČR vystaví objednávku nebo uzavře jiný smluvní vztah s URC Systems, spol. s r.o. (pokud tomu tak neučinila již dříve, viz předchozí metodický postup - B) - demontáž vestavby LZZ na vozidlovou instalaci dle „Požadavkového formuláře LZZ“ do příslušného vozidla PČR (montáž do typu a značky vozidla, do kterého byla revidovaná sada dle poskytnutých informací předpřipravena). V ceně za montáž je zahrnut administrativní poplatek za zápis do TP vozu o jeho přestavbě sestavou LZZ (tento úkon provádí MTX-Mělník/MEDTEC- VOP Hradec Králové).
- 2) Odpovědná osoba uživatele KŘP ČR provede dohovor s příslušným MS o termínu vestavby sady LZZ do nového vozidla (pouze vozidla určená a homologovaná k zástavbě LZZ – o aktuálních typech se informujte u dodavatele). V případě většího počtu přemontáží koordinaci zajišťuje odpovědná osoba dodavatele.
- 3) Montážními středisky jsou (dle smlouvy) pro vozidla Škoda Octavia II a VW T5 Hagemann/MKCC smluvní zástupci MTX, tedy krajská MS Škoda. Pro vozidla Škoda Yeti, Škoda Octavia III, VW Crafter a nové modely VW T5 mikrobuse je MS MTX-Mělník. Pro vozidla Hyundai ix35 je MS MEDTEC-VOP Hradec Králové.
- 4) V domluvený termín přistaví zástupce uživatele vozidlo případně revidovanou sadu do příslušného MS. V některých případech může revidovanou sadu předávat do MS dodavatel.
- 5) Nezbytnou podmínkou zahájení montáže do vozidla je předložení příslušného protokolu dodavatele „Záznam provedené hloubkové kontroly sady LZZ“ a předložení potvrzené objednávky (kopie) PČR dodavatelem na typovou montáž vestavby LZZ do policejního vozu.
- 6) MS provede vozidlovou zástavbu a v rámci převzetí vozidla PČR provedou společně se zástupcem uživatele akceptační testy o funkčnosti zařízení.
- 7) MS vytiskne dvě originální vyhotovení předvyplněných předávacích a akceptačních protokolů a společně s PČR je doplní o datum, razítka a podpisy. Přičemž jedno vyhotovení od každého druhu protokolu náleží PČR a druhé URC Systems, spol. s r.o. Akceptační protokoli (jeho scan) bude cestou odpovědné osoby PČR vložen do IS-LZZ k příslušnému (ID) nově založenému případu (navedení nového ID případu do IS-LZZ zajišťuje dodavatel).
- 8) URC Systems, spol. s r.o. v návaznosti na vložení akceptačního protokolu do IS-LZZ k příslušnému případu ID vystaví fakturu za vozidlovou instalaci danému KŘP ČR, kde přílohou bude akceptační protokol.

Požadavkový formulář

„K vozidlové přeinstalaci sad LZZ“

Veškeré údaje doplňujte hůlkovým písmem nebo zakroužkujte hodící se

ID sady LZZ dle IS-LZZ:

Výrobní číslo sady LZZ:

KŘP:

Údaje o demontovaném vozidle

Vstupní kontrola před demontáží sady LZZ provedena dne:

VIN vozidla:

RZ vozidla:

Vozidlo po havárii: **ANO / NE**

Karoserie vozu: a) Škoda Oct. II **sedan / kombi** Facelift karoserie: **Ano / Ne**
b) VW T5 s úpravou od: **MTX / Hagemann** nebo **microbus**
c) Škoda Octavia III
d) Hyundai ix35
e) Škoda Yeti

Způsob demontáže sady LZZ:

a) cestou smluvního montážního střediska Škoda, číslo faktury:

b) cestou proškoleného technika PČR,

jméno, příjmení:

číslo licence:

Požadavek na zrušení zápisu sady LZZ z TP demontovaného vozidla: **Ano / Ne**

Způsob dopravy sady LZZ do URC Systems k hloubkové kontrole:

a) přepravní společností

b) vlastními silami PČR

c) servisním technikem URC Systems v den „Vstupní kontroly před demontáží LZZ“

e) servisním technikem URC Systems v rámci plnění jiného záručního servisu LZZ

e) servisním technikem URC Systems mimo rámec plnění servisu LZZ

(zpoptatněná služba účtována dle vystaveného ceníku služeb LZZ)

HDD poskytnuto k revizi sady (pouze u M4): **Ano / Ne**

Nahrazené komponenty (držáky, kabelové svazky atd.) vrátit PČR: **Ano / Ne**

ID sady LZZ dle IS-LZZ:

Výrobní číslo sady LZZ:

KŘP:

Údaje o požadované vozidlové instalaci sadou LZZ

VIN nového vozidla:

RZ nového vozidla:

Rozšíření modulu z M1 na M4: **Ano / Ne**

Značka, typ homologovaného vozu k zástavbě nebo **V1, V2, V4, V5, V6, V7, V8**

Karoserie vozu: a) V1 - Škoda Oct. II: **sedan / kombi**, Facelift karoserie: **Ano/Ne**

b) V7 - Škoda Octavia III: **sedan / kombi**

c) V2 - VW T5: **8-místný mikrobus /jiný model** (r.v. a akt. úprava)

d) V8 - Hyundai Tucson (SUV)

Nový hlavní kabelový svazek LZZ (CC Monitoru): **Ano / Ne**

Typ VRZ (např. AZD 400, AZD 530 A/D-2SP, Whelen atd.):

Umístění VRZ zesilovače (např. pod sedadlem spolujezdce, v podběhu, atd.):

Návrh možného termínu/období k přistavení vozidla PČR:

Poznámky:

Jméno a příjmení (oprávněná osoba PČR/technik OIKT):

Datum a místo:

Podpis a razítko: