

DODATEK č. 16

ke Smlouvě o dílo č.obj.: E618-S-1217/2014/ŠI; č.zhot.: 23626/288/13 SAP: 1000094899

uzavřené dne 20.03.2014 mezi

Objednatelem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1, Nové Město, IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy,
na základě „Pověření“ č. 1616 ze dne 12. 07. 2013

(dále jen „objednatel“)

a

Zhotovitelem:

Skanska a.s., se sídlem Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, IČO: 26271303, DIČ: CZ26271303
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 15904
zastoupená **Ing. Michalem Jurkou**, statutárním ředitelem

(dále jen „zhotovitel“)

na zhotovení kompletní stavby dráhy o názvu:

„Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“

(dále též „Smlouva“)

Evidenční číslo projektu: CZ.1.01/1.1.00/13.0324

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku je

1. Upřesnění výše ceny díla podle Smlouvy č. obj.: E618-S-1217/2014/ŠI; č. zhot.: 23626/288/13, SAP 1000094899 uzavřené dne 20.03.2014 ve znění jejích dodatků č. 1 až 15 (dále též „Smlouva“). K upřesnění ceny díla dochází podle dodatku č. 7 ze dne 09. 05. 2016 ke Smlouvě (dále též „Dodatek č. 7“) v návaznosti na uplatnění nároků zhotovitele (nárok č. 12/2016 za období 01.03.2016 - 31.12.2016 na užívání ulice U Prazdroje), vzniklých v důsledku posunu výstavby a prodloužení termínu dokončení části Díla. V souvislosti s touto skutečností se upravuje článek 3 odst. 3.3 Smlouvy ve znění dodatku č. 15.
2. Změna přílohy č. 4 Smlouvy - „Cena Díla dle SO a PS“. Jedná se o tabulku, v níž je uvedeno rozdělení stavebních objektů a provozních souborů podle jejich budoucích vlastníků a která zahrnuje aktuální cenu díla, k datu podpisu dodatku č. 16, v členění po jednotlivých SO a PS. Tabulka zohledňuje uplatněný nárok zhotovitele č. 12/2016, vzniklý v důsledku posunu termínu výstavby a prodloužení dokončení části Díla. Tabulka v plném rozsahu nahrazuje původní přílohu č. 4 Smlouvy ve znění dodatku č. 15.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s ustanovením článku 5 odst. 5.3. Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy č. obj.: E618-S-1217/2014/ŠI; č. zhot.: 23626/288/13 SAP: 1000094899 ve znění dodatků č. 1 až 15 takto:

1) Smluvní strany se dohodly na změně nákladů zhotovitele v částce + 320 400,- Kč bez DPH

Uvedená úprava vychází z objednatelům odsouhlasené části nároků podle Dodatku č. 7 uplatněné zhotovitelem u objednatele dne 15.06.2017. Tuto část nároků objednatel odsouhlasil dne 14. 08. 2017.

Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany výslovně uvádějí, že při úhradě nároků zhotovitele podle dodatku č. 7 se neuplatní zádržné.

2) ČI. 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ

- *zrušuje se stávající text v odst. 3.3 (ve znění dod. č. 15 Smlouvy) a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla. V souvislosti s upřesněním Ceny Díla (nákladů) uvedeným v bodě 1) tohoto dodatku, se smluvní strany dohodly na úpravě celkové Ceny Díla takto:

Cena díla dle Smlouvy ve znění dod.č. 15 bez DPH	1 922 365 526,10 Kč
<u>Změna ceny dle dod. č. 16</u>	<u>320 400,00 Kč</u>
Cena díla dle Smlouvy ve znění dod. č. 16 bez DPH	1 922 685 926,10 Kč

slovy:

jednamiliardadevĕtsetdvacetdvamilionůšestsetosmdesátpĕttisícdevĕtsetdvacetšest korun českých deset halĕrů

Rozčlenění Ceny díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS), je uvedeno v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění platném ke dni podpisu tohoto dodatku č. 16.

Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ustanovení § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ustanovení § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ustanovení § 92a odst. 1 zákona o DPH.

Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.

3) ČI. 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- *zrušuje se stávající text v odst. 5.9 (ve znění dod. č. 15 Smlouvy) a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

5.9. Nedílnou součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1: Obchodní podmínky
- Příloha č. 2: Technické podmínky:
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb),
 - b) Všeobecné technické podmínky na realizaci staveb
 - c) Zvláštní technické podmínky
- Příloha č. 3: Související dokumenty
- Příloha č. 4: Cena Díla dle SO a PS - *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 16*
- Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací - *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 15*
- Příloha č. 6: Oprávněné osoby - *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 8*
- Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam subdodavatelů - <i>nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1</i>
<u>Příloha č. 9:</u>	Kopie Pověření“ č. 1616 ze dne 12.07.2013 pro Ing. Mojžíra Nejezchleba
<u>Příloha č. 10:</u>	Pokyny TDS č. 5 a č. 6
<u>Příloha č. 11:</u>	Deagregované položky oceněného výkazu výměr
<u>Příloha č. 12:</u>	Vzor Žádosti o vinkulaci
<u>Příloha č. 13:</u>	Vzor Souhlasu s uvolněním / zrušením vinkulace účtu / blokace účtu
<u>Příloha č. 14:</u>	Pokyny TDS č. 14 a 15, vč. deagregovaných položek výkazu výměr
<u>Příloha č. 15:</u>	Vyjádření objednatele z 03.10.2016
<u>Příloha č. 16:</u>	Vyjádření objednatele z 09.12.2016
<u>Příloha č. 17:</u>	Vyjádření objednatele z 21.02.2017
<u>Příloha č. 18:</u>	Rozhodnutí statutárního ředitele Skanska a.s. ze dne 3. 3. 2017
<u>Příloha č. 19:</u>	Vyjádření objednatele z 13.02.2017
<u>Příloha č. 20:</u>	Vyjádření objednatele z 21.06.2017
<u>Příloha č. 21:</u>	Soupis SO/PS dotčených změnou termínu dokončení stavby, včetně termínů jejich dokončení
<u>Příloha č. 22:</u>	Vyjádření objednatele z 14.08.2017

- 4) Smluvní strany se dohodly na změně přílohy č. 4 Smlouvy - „Cena Díla dle SO a PS“, která je současně přílohou č. 1 tohoto dodatku a jeho nedílnou součástí. Jedná se o tabulku, která zahrnuje rozdělení stavebních objektů a provozních souborů podle jejich budoucích vlastníků a dále zahrnuje aktuální cenu díla (vyplývající z objednatelem odsouhlasené části nároků zhotovitele, které uplatnil podle Dodatku č. 7 Smlouvy) k datu podpisu dodatku č. 16 v členění po jednotlivých SO a PS. Tabulka nahrazuje v plném rozsahu původní přílohu č. 4 Smlouvy ve znění dodatku č. 15.

II.

- Ostatní ustanovení Smlouvy č. obj.: E618-S-1217/2014/ŠI; č. zhot.: 23626/288/13 SAP: 10000094899 ve znění dodatků č. 1 až 15 nedotčená dodatkem č. 16 se nemění.
- Tento dodatek č. 16 je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží čtyři (4) vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě (2) vyhotovení dodatku č. 16.
- Přílohou dodatku č. 16 jsou jako přílohy a nedílné součásti Smlouvy:
příloha č. 1 (příloha č. 4 Smlouvy): Cena Díla dle SO a PS - *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 16*
příloha č. 2 (příloha č. 22 Smlouvy): Vyjádření objednatele z 14.08.2017

V Praze dne 9. 10. 2014

Objednatel

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
na základě „Pověření“ č. 1616 z 12.07.2013

V Praze dne 02. 10. 2017

Zhotovitel

Ing. Michal Jurka
statutární ředitel
Skanska a.s.

Stavba: Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví

Císlo PS / SO	Název PS / SO	Budoucí majitel	Základní cena díla dle SOD [Kč]	Cena díla po Dodatku č.15 k SOD [Kč]	Cena díla po Dodatku č.16 k SOD [Kč]
D.1 Železniční zabezpečovací zařízení (21-*)					
PS 02-21-01.1	Ústřední stavědlo Plzeň, SZZ	SZDC			
PS 02-21-01.11	Ústřední stavědlo Plzeň, úprava RZZ St.5 Radbuza	SZDC			
PS 91-21-01.1	Plzeň seřadovací nádraží, SZZ	SZDC			
PS 34-21-01	Chrást u Plzně - Plzeň hl.n., úprava TZZ	SZDC			
PS 93-21-01.1	Plzeň hl.n. - Plzeň Koterov, úprava TZZ	SZDC			
Celkem železniční zabezpečovací zařízení			338 376 644,77	376 437 929,96	376 437 929,96
D.2 Železniční sdělovací zařízení (22-*)					
PS 34-22-21.1	ZST Plzeň hl.n., místní kabelizace	SZDC			
PS 91-22-03.1	Plzeň seřadovací nádraží, úpravy místní kabelizace	SZDC			
PS 92-22-02	Kolejiště Lobzy, úprava místní kabelizace	SZDC			
PS 34-22-28.1	ZST Plzeň hl.n., rozhlasové zařízení	SZDC			
PS 91-22-32.1	Plzeň seřadovací nádraží, úprava rozhlasu pro posun	SZDC			
PS 34-22-11	Ústřední stavědlo Plzeň, telefonní zapojovač	SZDC			
PS 34-22-22	ZST Plzeň hl.n., telefonní zapojovač	SZDC			
PS 34-22-13	Ústřední stavědlo Plzeň, ZPDP	SZDC			
PS 34-22-14	Ústřední stavědlo Plzeň, EZS	SZDC			
PS 34-22-23	ZST Plzeň hl.n., ZPDP	SZDC			
PS 34-22-24	ZST Plzeň hl.n., EZS	SZDC			
PS 34-22-25.1	ZST Plzeň hl.n., kamerový systém	SZDC			
PS 34-22-01	Ústřední stavědlo Plzeň - St.14, úprava HDOK Plzeň - Zatec	SZDC			
PS 34-22-02.1	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň hl.n., úpravy DOK	SZDC			
PS 34-22-03.1	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň hl.n., úpravy TK	SZDC			
PS 34-22-04.1	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň hl.n., úpravy stávajících DK	SZDC			
PS 34-22-05.1	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň hl.n., úpravy stávajících DOK ČDT	OSTATNI			
PS 91-22-01.1	Plzeň seřadovací nádraží, úpravy DK	SZDC			
PS 92-22-01	Kolejiště Lobzy, úprava DOK ČDT	OSTATNI			
PS 93-22-01.1	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň Koterov, úpravy DOK a TK	SZDC			
PS 34-22-29.1	ZST Plzeň hl.n., informační zařízení	SZDC			
PS 02-22-03	Uzel Plzeň, úprava TRS	SZDC			
PS 02-22-04	Uzel Plzeň, úprava MRS	SZDC			
PS 34-22-27	ZST Plzeň hl.n., příprava GSM-R	SZDC			
PS 02-22-02	Uzel Plzeň, přenosový systém	SZDC			
PS 34-22-12	Ústřední stavědlo Plzeň, ATÚ	SZDC			
PS 34-22-15	Ústřední stavědlo Plzeň, sdělovací zařízení	SZDC			
PS 34-22-26	ZST Plzeň hl.n., sdělovací zařízení	SZDC			
Celkem železniční sdělovací zařízení			101 022 520,11	101 432 071,11	101 556 391,11
D.3 Silnoproudá technologie (23-*) včetně DRT (22-5)					
PS 02-22-50.1	Elektroděpečník Plzeň, doplnění DRT	SZDC			
PS 34-22-50	ZST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, DRT	SZDC			
PS 34-22-51.1	Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, DRT	SZDC			
PS 34-22-53	EPZ 1 a 3, DRT	SZDC			
PS 34-22-54	EPZ 2, DRT	SZDC			
PS 34-22-55	Uzel Plzeň, dálková diagnostika DDTS ZDC	SZDC			
PS 34-22-56	ED SZDC Plzeň, doplnění DDTS ZDC	SZDC			
PS 34-23-01	ZST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, technologie - část SZDC s.o.	SZDC			
PS 34-23-03	ZST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba	SZDC			
PS 34-23-04	ZST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění	SZDC			
PS 34-23-06	ZST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, náhradní zdroj, technologie	SZDC			
PS 34-23-22	Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, technologie	SZDC			
PS 34-23-23	Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba	SZDC			
PS 34-23-25	ZST Plzeň hl.n., SpS POL, přemístění technologie	SZDC			
PS 34-23-10	EPZ 1 a 3, technologie	SZDC			
PS 34-23-11	EPZ 1 a 3, vlastní spotřeba	SZDC			
PS 34-23-12	EPZ 1 a 3, vnější uzemnění	SZDC			
PS 34-23-14.1	EPZ 2, technologie	SZDC			
PS 34-23-15	EPZ 2, vlastní spotřeba	SZDC			
PS 34-23-16	EPZ 2, vnější uzemnění	SZDC			
Celkem silnoproudá technologie			59 711 658,75	60 340 338,09	60 571 651,99
D.4 Ostatní technologická zařízení (24-*)					
PS 34-24-02	Zdvhací zařízení vč. horní stanice v zavazadlovém tunelu, km 103,052 (ev. km 109,663)	SZDC			
PS 34-24-03.1	Zdvhací zařízení vč. horní stanice v podchodu pro pěší, km 102,909	SZDC			
PS 34-24-06	ZST Plzeň hl.n., přemístění kolejové váhy	ČD			
Celkem ostatní technologická zařízení			9 997 266,42	10 197 907,38	10 197 907,38
E.1.1 Železniční svršek a spodek (33-0,1)					
E.1.2 Nástupiště (33-2)					
E.1.3 Železniční přejezdy (33-4)					
SO 34-33-01.1	ZST Plzeň hl.n., železniční svršek	SZDC			
SO 34-33-11.1	ZST Plzeň hl.n., železniční spodek	SZDC			
SO 34-33-20.1	ZST Plzeň hl.n., výstroj trati	SZDC			
SO 91-33-01.1	Plzeň - Zatec, průjezd stávajícím seřadovacím nádražím, železniční svršek	SZDC			
SO 91-33-11.1	Plzeň - Zatec, průjezd stávajícím seřadovacím nádražím, železniční spodek	SZDC			
SO 92-33-01	Kolejiště Lobzy, železniční svršek	SZDC			
SO 92-33-11	Kolejiště Lobzy, železniční spodek	SZDC			
SO 34-33-21	ZST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č.1	SZDC			
SO 34-33-22	ZST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č.2	SZDC			
SO 34-33-23.1	ZST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č.3	SZDC			
SO 34-33-24	ZST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č.4	SZDC			
SO 34-33-25.1	ZST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č.5	SZDC			
SO 34-33-41	ZST Plzeň hl.n., úrovně křížení do lokality Ústředního stavědla	SZDC			
SO 34-33-42	ZST Plzeň hl.n., úrovně křížení na příjezdových komunikacích	SZDC			
Celkem železniční svršek, spodek nástupiště, přejezdy			586 255 991,82	660 640 462,80	667 875 140,84
E.1.4 Mosty, propustky a zdi (38-*)					
SO 34-38-01	Železniční most v km 102,204 (ev. km 108,352) trati Praha – Plzeň	SZDC			
SO 34-38-04	Železniční most v km 102,012 (ev. km 108,629) trati Praha – Plzeň	SZDC			
SO 34-38-07.1	Železniční most v km 102,909 trati Plzeň - Cheb	SZDC			
SO 34-38-07.3	Železniční most v km 102,909 trati Plzeň - Cheb, výstup k AT Šumavská	SZDC			
SO 34-38-09	Železniční most v km 103,052 (ev. km 109,663) trati Praha - Plzeň	SZDC			
SO 34-38-41	Návěstní krakorec v km 102,132 trati Praha - Plzeň	SZDC			
SO 34-38-51	Opěrné zdi v Ostruhové ulici	SZDC			
SO 34-38-52.1	Opěrné zdi v oblasti ZST Plzeň hl.n., osobní nádraží - sever	SZDC			
Celkem mosty, propustky a zdi			100 625 560,90	123 943 203,20	124 023 499,92

Císlo PS / SO	Název PS / SO	Budoucí majitel	Základní cena díla dle SOD [Kč]	Cena díla po Dodatku č.15 k SOD [Kč]	Cena díla po Dodatku č.16 k SOD [Kč]
E.1.5	Ostatní inženýrské objekty (39-*)				
SO 34-39-11	ZST Plzeň hl.n., úpravy metalických rozvodů MK a DK Telefonica CR, a.s.	OSTATNÍ			
SO 34-39-12	ZST Plzeň hl.n., úpravy optických kabelů DOK Telefonica CR, a.s	OSTATNÍ			
SO 34-39-13	ZST Plzeň hl.n., úpravy kabelů CEZnet, a.s.	OSTATNÍ			
SO 34-39-14	ZST Plzeň hl.n., demontáž základnové radiostanice T-Mobile CR, a.s.	OSTATNÍ			
SO 34-39-15	ZST Plzeň hl.n., úpravy kabelů Správa informačních technologií města Plzně	OSTATNÍ			
	Celkem ostatní inženýrské objekty		705 060,39	714 838,79	714 838,79
E.1.6	Potrubiční vedení (37-*)				
SO 34-37-01	Cvokařská ulice, přeložka vodovodu	OSTATNÍ			
SO 34-37-02	Ústřední stavědlo Plzeň, rozvod požární a pitné vody	SZDC			
SO 34-37-05	Cvokařská ulice, rušení vodovodních přípojek	OSTATNÍ			
SO 34-37-21.1	ZST Plzeň hl.n., kanalizace	SZDC			
SO 34-37-22	Ústřední stavědlo Plzeň, odvodnění komunikace a zpevněných ploch	SZDC			
SO 34-37-23	Ústřední stavědlo Plzeň, kanalizační přípojky	SZDC			
SO 34-37-24	ZST Plzeň hl.n., kiosek výpravčích, kanalizační přípojka	SZDC			
SO 34-37-26	Cvokařská ulice, přeložka stoky DN 140/80	OSTATNÍ			
SO 34-37-27	ZST Plzeň hl.n., kiosek výpravčích, vodovodní přípojka	SZDC			
SO 34-37-28.1	ZST Plzeň hl.n., úprava rozvodu vody	SZDC			
SO 34-37-41	Ústřední stavědlo Plzeň, přípojka plynu	OSTATNÍ			
SO 34-37-43	ZST Plzeň hl.n., úpravy přípojky plynu	ČD			
	Celkem potrubiční vedení		20 871 958,23	21 104 887,11	21 117 161,61
E.1.8	Pozemní komunikace (32-*)				
SO 34-32-01.1	Ústřední stavědlo Plzeň, příjezdová komunikace a zpevněné plochy	SZDC			
SO 34-32-01.2	Úprava Cvokařské ulice pro příjezd k Ústřednímu stavědlo Plzeň	OSTATNÍ			
SO 34-32-01.3	Příjezdová komunikace k výrobnímu areálu	SZDC			
SO 34-32-02	Komunikace spojující Ústřední stavědlo a výpravní budovou ZST Plzeň hl.n.	SZDC			
SO 34-32-03	Příjezd k EPZ 1 a 3	SZDC			
	Celkem pozemní komunikace		10 491 565,41	10 491 531,69	10 491 531,69
E.1.9	Kabelovody, kolektory (33-6)				
SO 34-33-61.1	ZST Plzeň hl.n., kabelová trasa	SZDC			
	Celkem kabelovody, kolektory		45 972 822,73	46 024 511,60	46 024 511,60
E.1.11	Objekty pro zajištění veřejného zájmu (31-*)				
SO 34-31-41.1	ZST Plzeň hl.n., terénní úpravy a příprava území	SZDC			
SO 34-31-71.1	ZST Plzeň hl.n., úprava stávajících komunikací	OSTATNÍ			
SO 92-31-41	Kolejiště Lobzy, terénní úpravy a příprava území	SZDC			
SO 92-31-71	Kolejiště Lobzy, úprava stávajících komunikací	OSTATNÍ			
	Celkem objekty pro zajištění veřejného zájmu		9 790 976,42	9 790 976,42	9 790 976,42
E.2	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů (34-*)				
SO 34-34-01	Novostavba Ústředního stavědla Plzeň	SZDC			
SO 34-34-02	Novostavba garáže MUV	SZDC			
SO 34-34-03	Novostavba EPZ 2 v km 348,825	SZDC			
SO 34-34-04	Novostavba EPZ 1 a 3 v km 348,200	SZDC			
SO 34-34-06	ZST Plzeň hl.n., novostavba kiosku výpravčích	SZDC			
SO 34-34-09	ZST Plzeň hl.n., stavební úpravy TS 22/0,4 kV	SZDC			
SO 34-34-10	ZST Plzeň hl.n., stavební úpravy ve VB	ČD			
SO 91-34-08	ZST Plzeň hl.n., stanoviště pro provizorní ZZ	SZDC			
SO 34-34-30.1	ZST Plzeň hl.n., rekonstrukce zastřešení nástupiště č.2	SZDC			
SO 34-34-31.1	ZST Plzeň hl.n., rekonstrukce zastřešení nástupiště č.3	SZDC			
SO 34-34-32.1	ZST Plzeň hl.n., rekonstrukce zastřešení přednádraží - sever	ČD			
SO 34-34-34	ZST Plzeň hl.n., zastřešení nástupiště č.4	SZDC			
SO 34-34-35	ZST Plzeň hl.n., zastřešení nástupiště č.1	SZDC			
SO 34-34-20.1	ZST Plzeň hl.n., orientační systém	SZDC			
SO 34-34-60.1	ZST Plzeň hl.n., demolice	OSTATNÍ			
SO 92-34-60	Kolejiště Lobzy, demolice	OSTATNÍ			
SO 34-34-70	ZST Plzeň hl.n., úprava oplocení	SZDC			
	Celkem pozemní stavební objekty		134 435 108,38	134 978 138,49	136 915 909,25
E.3.1	Trakční vedení (35-0,3)				
E.3.7	Ukolejnění vodivých konstrukcí (35-2)				
SO 34-35-01.1	ZST Plzeň hl.n., trakční vedení 1.část	SZDC			
SO 34-35-02.1	ZST Plzeň hl.n., trakční vedení 2.část	SZDC			
SO 34-35-03	ZST Plzeň hl.n., připojení transf. na trakční vedení	SZDC			
SO 34-35-04	ZST Plzeň hl.n., SpS POL, připojení na trakční vedení	SZDC			
SO 34-35-30.1	ZST Plzeň hl.n., úpravy ZOK SZDC	SZDC			
SO 34-35-31.1	ZST Plzeň hl.n., úpravy ZOK ČDT	OSTATNÍ			
SO 91-35-01.1	Plzeň seřadovací nádraží, trakční vedení	SZDC			
SO 92-35-01	Kolejiště Lobzy, trakční vedení	SZDC			
SO 34-35-20.1	ZST Plzeň hl.n., ukolejnění vodivých konstrukcí 1.část	SZDC			
SO 34-35-21.1	ZST Plzeň hl.n., ukolejnění vodivých konstrukcí 2.část	SZDC			
SO 91-35-20.1	Plzeň seřadovací nádraží, ukolejnění vodivých konstrukcí	SZDC			
SO 92-35-20	Kolejiště Lobzy, ukolejnění vodivých konstrukcí	SZDC			
SO 93-35-20.1	Plzeň hl.n. - Plzeň Koterov, ukolejnění vodivých konstrukcí	SZDC			
	Celkem trakční vedení a ukolejnění		193 368 876,91	201 216 608,15	201 311 247,64
E.3.4	Ohřev výměn (36-*)				
E.3.5	Elektrické předtapecí zařízení (EPZ) (36-*)				
E.3.6	Rozvody vn. nn. osvětlení a DOUO (36-*)				
SO 34-36-03.1	ZST Plzeň hl.n., EOVS	SZDC			
SO 91-36-04.1	Plzeň seřadovací nádraží, EOVS	SZDC			
SO 92-36-03	Kolejiště Lobzy, EOVS	SZDC			
SO 34-36-06	EPZ 1 a 3 v km 348,200, přípojka nn	SZDC			
SO 34-36-07	EPZ 1 a 3 v km 348,200, kabelový rozvod	SZDC			
SO 34-36-08	EPZ 2 v km 348,825, přípojka nn	SZDC			
SO 34-36-09.1	EPZ 2 v km 348,825, kabelový rozvod	SZDC			
SO 34-36-01	ZST Plzeň hl.n., přeložky kabelů nn ČD a.s.	ČD			
SO 34-36-02.1	ZST Plzeň hl.n., úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení	SZDC			
SO 34-36-04.1	ZST Plzeň hl.n., DOUO	SZDC			
SO 34-36-14	Železniční most v ev. km 109,663 trať Praha – Plzeň, osvětlení	SZDC			
SO 34-36-18	ZST Plzeň hl.n., úpravy kabelového rozvodu 22kV ČD a.s.	ČD			
SO 91-36-02.1	Plzeň seřadovací nádraží, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení	SZDC			
SO 91-36-03.1	Plzeň seřadovací nádraží, DOUO	SZDC			
SO 92-36-01	Kolejiště Lobzy, úprava rozvodu nn a osvětlení	SZDC			
SO 92-36-02	Kolejiště Lobzy, DOUO	SZDC			
	Celkem ohřev výměn, EPZ, rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO		57 431 651,77	59 689 270,90	59 689 270,90
VO	Všeobecný objekt				
SO 98-98-00	Všeobecný objekt	SZDC	7 534 649,00	95 647 557,00	95 967 957,00
	Celkem všeobecný objekt		7 534 649,00	95 647 557,00	95 967 957,00
	Majetek SZDC celkem	SZDC	1 642 826 039,91	1 878 032 451,43	1 888 087 350,43
	Majetek ČD celkem	ČD	8 525 501,81	8 726 139,99	8 726 139,99
	Majetek OSTATNÍ celkem	OSTATNÍ	25 240 770,29	25 872 435,77	25 872 435,77
	Stavba celkem		1 676 592 312,01	1 922 365 526,10	1 922 685 926,10



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

NAŠE ZN. (č.j.): 32527/2017-SŽDC-GR-07

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE:

E-MAIL:

DATUM: 14. 8. 2017

Skanska a.s.
Divize Železničního stavitelství
závod Čechy
Křížíkova 682/34a
186 00 Praha 8 - Karlín

Věc: Vyjádření objednatele k uplatněným nárokům na úhradu nákladů spojených s posunem výstavby a prodloužením termínu dokončení díla na stavbě „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“

K rukám: [redacted] ředitel stavby

Vážený pane řediteli,

obracím se na Vás v návaznosti na předložení nároku zhotovitele č. 12/2016 (vedeného pod čj. 96664/2017) na úhradu nákladů spojených s prodloužením termínu dokončení díla na stavbě „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“ ze dne 15. 6. 2017, kterým společnost Skanska a.s. uplatnila na základě dodatku č. 7 ke smlouvě o dílo č. E618-S1217/2014ŠI část nároků zhotovitele na úhradu nákladů spojených s posunem výstavby a prodloužení termínu dokončení části díla na stavbě „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“.

Pod čj. 96664/2017 uplatnil zhotovitel následující nároky:

- nárok č. 12/2016 – náklady na užívání ulice U Prazdroje za období od 1. 3. 2016 do 31. 12. 2016 ve výši 320.400,- Kč.

Objednatel postupem dle ust. čl. 1.4 dodatku č. 7 ze dne 1. 7. 2016 přezkoumal Vámi uplatněné nároky a zejm. doklady, o něž je jejich vyčíslení opřeno. Objednatel se zabýval zejm. tím, zda jsou vyčíslené nároky dokladovány takovým způsobem, aby bylo možno je ve smyslu bodu B. preambule dodatku věcně ověřit.

Objednatel ověřil, že tyto náklady zhotoviteli opravdu vznikly a že nedochází k dublování jednotlivých nároků. Nezávislý výpočet prokázal oprávněnou výši tohoto nároku, kterou zhotovitel požaduje zaplatit. Proto tento nárok považujeme jako oprávněný a doložený.

S pozdravem

Ing. Mojmír Nejezchleb
Náměstek GR
Správa železniční dopravní cesty, s.o.