



14 / SML 0825/9

Allianz 

Dodatek č. 9 k pojistné smlouvě č. 400 034 121

Allianz pojišťovna, a.s.

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika

IČ: 47115971

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815

(dále jen „pojistitel“)

a

Ústecký kraj

Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem-město, Ústí nad Labem-centrum

IČ: 70892156

(dále jen „pojistník“)

1)

S účinností od 18.10.2015 se pro příspěvkovou organizaci Speciální základní škola a Speciální mateřská škola, Teplice, Trnovanská 1331, p.p., IČ 70839841, sjednává Smluvní ujednání o pojištění přepravy věcí movitých a zásob, jehož znění je uvedeno v příloze tohoto dodatku.

2)

V rámci pojistné smlouvy č. 400 034 121 se pojišťuje:

Pojištění stacionárních strojů

Všeobecné pojistné podmínky:

Pojištění se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění strojů a zařízení Allianz pojišťovny, a.s. VPP - ST - 03 a sjednanými doložkami, resp. smluvními ujednáními, které jsou nedílnou součástí této pojistné smlouvy a jsou uvedeny v příloze.

Pojištěný: Střední odborná škola, Litvínov-Hamr, p.o., IČ 00555584

Předmět pojištění:

Stacionární stroje a zařízení dle doloženého seznamu:

Fréza Comagrav Mistral 900, inv.č. 512772, rok pořízení 2006

Sjednaná pojistná částka: Kč 809 000,-

Roční pojistné: Kč 4.106,-

Poměrné pojistné 20.10.2015 - 1.4.2016: Kč 1.844,-

Pojištěný: Střední škola technická, Most, p.o., IČ 00125423

Předmět pojištění:

Stacionární stroje a zařízení dle doloženého seznamu:

Vertikální obráběcí centrum MAHO DMC 838V, inv.č. 30003358, rok pořízení 2006

Vertikální obráběcí centrum MAHO DMC 835V, inv.č. 30003359, rok pořízení 2006

Vertikální obráběcí centrum MAHO DMU 50, inv.č. 30003360, rok pořízení 2006

CNC soustruh GILDEMEISTER NEF 400, inv.č. 30003363, rok pořízení 2006

CNC soustruh GILDEMEISTER NEF 400, inv.č. 30003362, rok pořízení 2006

Sjednaná pojistná částka:

Vertikální obráběcí centrum MAHO DMC 838V, inv.č. 30003358:

Kč 3 292 506,-

Vertikální obráběcí centrum MAHO DMC 835V, inv.č. 30003359:

Kč 2 598 104,-

Vertikální obráběcí centrum MAHO DMU 50, inv.č. 30003360:

Kč 5 196 210,-

CNC soustruh GILDEMEISTER NEF 400, inv.č. 30003363:

Kč 2 612 389,-

CNC soustruh GILDEMEISTER NEF 400, inv.č. 30003362:

Kč 2 612 389,-

Roční pojistné: Kč 82 781,-

Poměrné pojistné 1.1.2016 - 1.4.2016: Kč 20 638,-

Rozsah pojištění: V rozsahu výše uvedených Všeobecných pojistných podmínek pro pojištění strojů a zařízení a sjednaných doložek.

Sjednané doložky: 311 Krytí kasko rizik - doprava vyloučena.

Smluvní ujednání:

Nástroje - Odchylně od čl. 4, odst. 1, písm. ba) výše uvedených Všeobecných pojistných podmínek se tímto ujednává, že pokud dojde z téže příčiny a ve stejnou dobu i k jinému poškození pojištěného stroje, za které je pojistitel povinen plnit, poskytne pojistitel pojistné plnění i za poškození nebo zničení vyměnitelných a nahraditelných dílů a to do výše maximálně 50 % jejich nové ceny (limit plnění pro jednu pojistnou událost max. 250 000,- Kč a zároveň pro všechny pojistné události během jednoho pojistného období max. 1 000 000,- Kč).

Těsnění, pneumatiky, ... (VČETNĚ SKLA) - Odchylně od čl. 4, odst. 1, písm. bb) výše uvedených Všeobecných pojistných podmínek se tímto ujednává, že pokud dojde z téže příčiny a ve stejnou dobu i k jinému poškození pojištěného stroje, za které je pojistitel povinen plnit, poskytne pojistitel pojistné plnění i za poškození nebo zničení součástí s vysokou mírou opotřebení či znehodnocení a to do výše maximálně 50 % jejich nové ceny (limit plnění pro jednu pojistnou událost max. 250 000,- Kč a zároveň pro všechny pojistné události během jednoho pojistného období max. 1 000 000,- Kč).

Ložiska - Odchylně od čl. 4, odst. 3, písm. a) výše uvedených Všeobecných pojistných podmínek se tímto ujednává, že pojistitel poskytne pojistné plnění i za samostatné poškození nebo zničení strojních součástí pro kluzná a valivá uložení, a to do výše maximálně 50 % jejich nové ceny (limit plnění pro jednu pojistnou událost max. 250 000,- Kč a zároveň pro všechny pojistné události během jednoho pojistného období max. 1 000 000,- Kč).

Elektronika - Odchylně od čl. 4, odst. 1, písm. b) výše uvedených Všeobecných pojistných podmínek se tímto ujednává, že pojistitel poskytne pojistné plnění i za samostatné poškození nebo zničení elektronických prvků a elektrotechnických součástek.

Spoluúčast: Kč 10. 000,- pro každou pojistnou událost

Celkový doplatek pojistného za tento dodatek č. 9 ve výši 22.482,- Kč bude pojištěníkem uhrazen na účet pojišťovacího makléře RESPECT, a.s.,

Příloha:

- Smluvní ujednání o pojištění přepravy věcí movitých a zásob

Pojištěník tímto potvrzuje, že o uzavření tohoto dodatku bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje

č. 144/110R/2016 ze dne 4.5.2016

P

Smluvní ujednání o pojištění přepravy věcí movitých a zásob

Článek 1.

Pojištění nákladu, které se sjednává tímto smluvním ujednáním a které je součástí pojistné smlouvy se vztahuje na pojistné události, které nastanou na území České republiky, pokud není ve smlouvě uvedeno jinak.

Článek 2.

Předmětem pojištění je náklad druhu uvedeného v pojistné smlouvě, včetně v obchodě obvyklých obalových prostředků (dále jen „náklad“).

Pojištění se vztahuje pouze na dopravu nákladu, který je po celou dobu přepravy majetkem pojištěného, prováděnou za účelem zajištění jeho vlastního podnikání. Pojistník může pojištění platně uzavřít, pouze pokud má na nákladu pojistný zájem, jinak je pojištění neplatné. Pojištění se nevztahuje na zásilky přepravované podle přepravní nebo zasilatelské smlouvy.

Pojištění se vztahuje pouze na náklad dopravovaný silničním motorovým vozidlem nebo jízdní soupravou těchto vozidel (dále jen „vozidlo“), které je ve vlastnictví nebo ve výlučném užívání pojistníka, je konkrétně uvedeno v pojistné smlouvě a je řízeno pojistníkem, jeho zástupcem nebo zaměstnancem.

Pojištění nabývá účinnosti naložením nákladu na vozidlo za účelem jeho bezprostředně následující dopravy. Účinnost pojištění končí vyložením nákladu z vozidla. Na nakládání a vykládání se pojištění nevztahuje.

Platnost pojištění zaniká dnem, kdy vozidlo uvedené v pojistné smlouvě přestane být ve vlastnictví či ve výlučném užívání pojistníka. To neplatí, pokud jej pojistník nahradil jiným vozidlem a požádal-li pro něj převedení pojištění před zánikem pojištění.

Článek 3.

Pojistnou událostí je škodná událost, jež byla způsobena některým z pojištěných rizik a s níž je podle tohoto smluvního ujednání spojena povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění.

Článek 4.

Pojištění se vztahuje na škodu způsobenou poškozením, zničením nebo ztrátou nákladu, k níž došlo

- a) dopravní nehodou nebo jiným násilným náhlým působením mechanických sil na vozidlo,
- b) požárem, výbuchem nebo úderem blesku,
- c) živelní událostí, t.j. vichřicí (nad 75 km/hod), krupobitím, povodní, záplavou, zemětřesením a výbuchem sopky,
- d) krádeží vloupáním do vozidla,
- e) krádeží vozidla,
- f) loupeží.

Článek 5.

Pojistitel, není-li dohodnuto jinak, uhradí škodu způsobenou vloupáním nebo krádeží vozidla, pouze pokud v době pojistné události bylo vozidlo celé uzamčené a ložný prostor zcela zakrytý uzamčenou plachtou a pokud

- a) bylo odstaveno v uzamčené garáži (ne hromadě) nebo
- b) bylo odstaveno na střeženém oploceném parkovišti a vozidlo bylo vybaveno fungujícím zabezpečovacím zařízením, které při vniku neoprávněné osoby do vozidla vydává hlasitý zvuk, nebo
- c) bylo nepřetržitě a bezprostředně střeženo fyzickou osobou, za takovou ostrahu se neuznává dohled z okna, průmyslovou televizi či živými zvířaty.

Na odcizení nákladu na otevřeném vozidle se pojištění nevztahuje, ledaže došlo k odcizení vozidla i s nákladem a byly splněny ostatní podmínky uvedené v článku 5., písm. a)–c).

Pojistitel rovněž uhradí náklady na odstranění nebo zmírnění následků pojistné události a náklady na zjištění příčin a výše škody.

Článek 6.

Pojištění se vztahuje pouze na škodná události uvedené v článku 4. písm. a) – f).

Nárok na pojistné plnění nevznikne, pokud škoda byla způsobena:

- a) válečnými a jim podobnými událostmi nebo použitím či existencí zbrojního materiálu (min, bomb aj.) a to i nezávisle na válečném stavu,
- b) povstáním, násilnými politickými akty nebo občanskými nepokoji, pleněním, stávkou, výlukou, sabotáží, zabavením věci nebo jiným zásahem státní moci,
- c) přirozenou povahou nákladu, zejména vnitřní zkázou, úbytkem, početními chybami, rzi, oxidací, plísní, vlhkem, rozlámáním, deformací, poškozením povrchu, samovznícením nebo nasáknutím pachy, dále povětrnostními vlivy (mráz, horko, déšť, sníh), živočišnými škůdci a chybějícím nebo nedostatečným v obchodu obvyklým obalem; to neplatí, pokud bylo prokázáno, že uvedený vliv byl přímým následkem pojištěného rizika,

- d) provozem vozidla, zejména prudkým bržděním, závadou pneumatiky nebo jinou provozní závadou, pokud tyto události nevedly k dopravní nehodě,
- e) krádeží, zpronevěrou nebo jiným trestným činem proti majetku, jehož se dopustil zástupce nebo zaměstnanec pojistníka,
- f) schodkem na svěřených hodnotách,
- g) zpožděním dopravy, nedodržením dodací lhůty nebo ušlým ziskem či úrokovými, kursovními či konjunkturálními ztrátami,
- i) jadernou energií a radioaktivním zářením.

Nasvědčují-li okolnosti vzniku škody tomu, že byla způsobena vlivy uvedenými v tomto článku pod písm. a) – i), jsou tyto považovány za příčinu škodní události, pokud pojistník neprokáže opak.

Byl-li náklad poškozen již před započatou přepravou, nárok na pojistné plnění nevznikne, pokud nebylo ve smlouvě uvedeno jinak. V případě celkové ztráty pojistitel hradí pouze hodnotu nákladu, kterou měl na počátku dopravy.

Článek 7.

Pojištění se nevztahuje na škodu způsobenou pojistníkem, jeho zástupcem nebo zaměstnancem úmyslně nebo z hrubé nedbalosti. Za hrubou nedbalost se považuje zejména takové lehkomyšlné jednání, při němž si škůdce musel být vzhledem k okolnostem vědom, že může způsobit značnou škodu.

Pojištění se rovněž nevztahuje na škodu způsobenou zaviněným porušením právní nebo smluvní povinnosti ze strany pojistníka.

Článek 8.

Pojistnou hodnotou nákladu je jeho obecná obchodní hodnota.

Nelze-li ji stanovit, je jí obecná hodnota, kterou měl náklad v místě a době zahájení dopravy. Je-li náklad dopravován po koupi pojistníkem za účelem jeho dalšího prodeje, je součástí pojistné hodnoty i předpokládaný zisk ve výši 10%.

Na základě pojistné hodnoty se stanoví pojistná částka.

Pojistitel uhradí škodu na nákladu naloženém na jednom vozidle pouze do výše maxima nákladu (t.j. limitu pojistné částky) stanoveného ve smlouvě pro toto vozidlo. Je-li pojistná hodnota nákladu na jednom vozidle vyšší než maximum nákladu, pak v případě pojistné události pojistitel poskytne plnění snížené v poměru maxima nákladu k pojistné hodnotě nákladu.

Pojistné je stanoveno procentní sazbou z maxima nákladu.

Maximální limit pojistné částky pro jedno vozidlo činí Kč 100 000,-.

Spoluúčast pojištěného činí 1 000,- Kč.