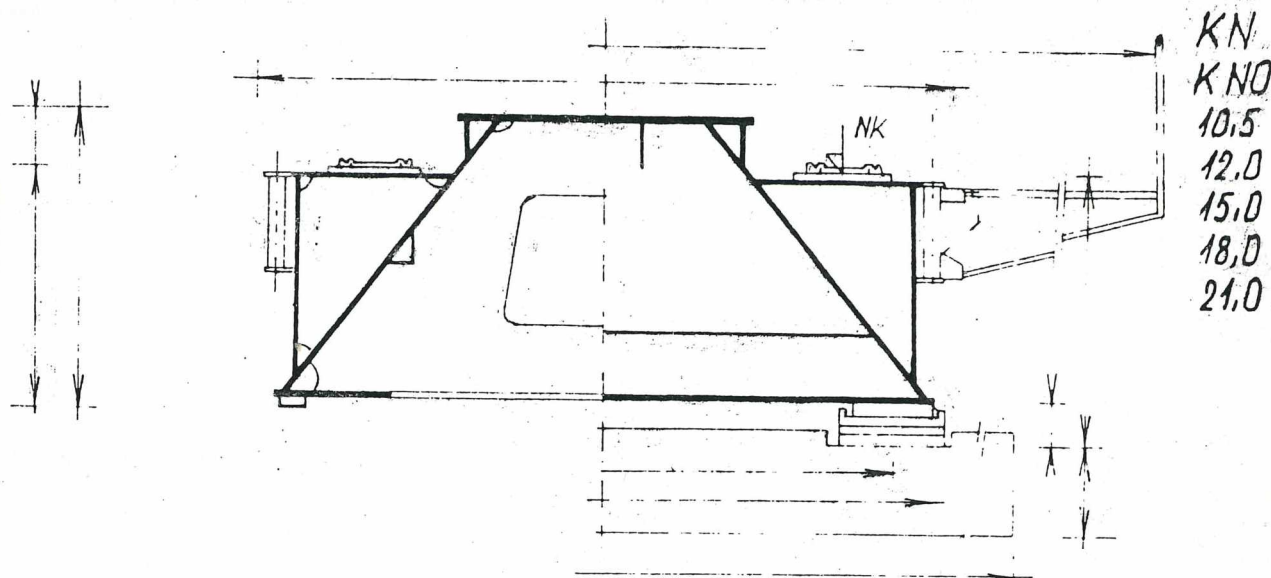


01	SD	03	Evidenční číslo	ČSD 4 56 KN - 245
02	Přímý správce MO Brno	04	Rok výroby	1986
05	Schema příčného řezu (kót v mm)			



06	Rozpětí v m	24,00	17	Vyhovuje pro izolovaný kolejový obvod
07	Délka v m	24,50	18	Moment setrvačnosti v cm ⁴ 5 118 490
08	Nosníky	komorový	19	Normální zatížitelnost v přímé koleji zatěž. vlak C 50 t zatěž. vlak UIC 0,98
09	Vzdálenost příčnickových stoliček v mm		20	Hmotnost v kg 48 720
10	Počet příčnickových stoliček		21	Nátěrová plocha v m ² 806
11	Příčné ztužení	ocelové přivařené	22	Rok posledního nátěru
12	Podélné ztužení		23	Rok poslední opravy
13	Nejvyšší dovolená rychlost km/h	90	24	Použitelné do konce roku 2 016 - 2017 2022 2021 2014
14	Nejmenší poloměr oblouku v m	300	25	Inventurní číslo 5000309567 2 821 98
15	Kolej	Přímé uložení kolejnice S 49 na žebrových podkladnicích	26	Pořizovací hodnota Kčs 1 579 400,-
			27	Týdenní nájemné Kčs
16	Příslušenství otoč. chodník. konzoly-18ks podlahové nosníky -36ks, podlahové panely - 84 ks, ložiska - 2ks pevné, 2 ks pohyblivé, zábradelní sloupky -18ks,		28	Poznámka Hmotnost úlož. bloku 18t Celková hmotnost MP 58 070 kg

Opravit:

Odsouhlasil za SD:

Záznamy o umístění a využití MP ev. čís.:

Stálé úložiště MP: KRENOVICE ?

Stratice

Schopné provozu (ano, ne)	Rezervováno (pro, na dobu)	Odesláno z úložiště dne	Vloženo dne	Místo použití (km, trať, koleje)	Vyjmuto dne	Počet týdnů v provozu	Došlo na úložiště dne	Poznámka
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
		10. 9. 91		km 161, 800 H. Brno - K. a - Č. Třebora Smlouka č. 199, 263				
			24/5.94					
ano			3.3.98	nah. Brno - Č. Třebora km 194, 906	10.8.98			
ano		22.6.2000	28.6.00	SSZ Praha a.s. závod 09, H. Kralupy km 102, 028 TÚ Břeclav - Přerov			12.9.00	
ano		5.2.2001		FIRESTA a.s. TÚ 2401; DU 19 M. Písek - Hustěčovice most km 131, 510 SO24-19-02 žst. Nedakonice			17.5.01	Str.
ano		23.6.2003		FIRESTA a.s. TÚ Husolany - Znojmo km 15, 995			1.1.9.2003	STO