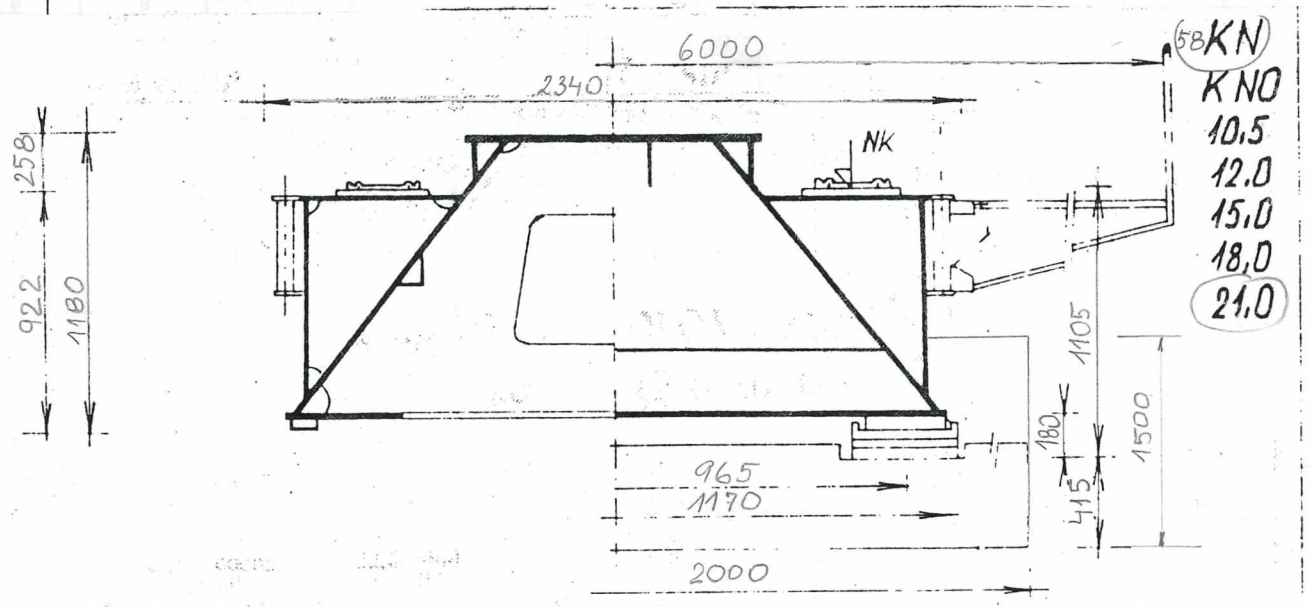
Tiskopis **MP**

EVIDENČNÍ LIST MOSTNÍHO PROVIZORIA

01	SD	03	Evidenční číslo ČD 4 - 58 KN - 215
02	Přímý správce MO Brno	04	Rok výroby 1992

05 Schema příčného řezu (kóty v mm)



58 KN
KNO
10,5
12,0
15,0
18,0
21,0

32

06	Rozpětí v m 21,0	17	Vyhovuje pro izolovaný kolejový obvod ano
07	Délka v m 21,5	18	Moment setrvačnosti v cm⁴ 3253000
08	Nosníky komorový	19	Normální zatížitelnost v přímé koleji zat. vlak C ~~D~~ 1,004 UIC-71
09	Vzdálenost příčníkových stoliček v mm 0	20	Hmotnost v kg 54 720 s podlah.
10	Počet příčníkových stoliček 0	21	Nátěrová plocha v m² 720
11	Příčné ztužení příčné výztuhy přišroubovány ke spodní pásnici VP šrouby	22	Rok posledního nátěru 1992
12	Podélné ztužení není	23	Rok poslední opravy -
13	Nejvyšší dovolená rychlost km/h 90	24	Použitelné do konce roku 2026 ~~2016 (xx)~~ ~~2022~~ ~~2022~~ 2005 ~~2010 (x)~~
14	Nejmenší poloměr oblouku v m 300	25	Inventární číslo 500030 9540 2 821 101
15	Kolej S 49 na žebr. podkladnicích	26	Pořizovací hodnota Kčs 2 606 226,-
		27	Týdenní nájemné Kčs
16	Příslušenství chod. konzoly, zábr. sloupky, sloupky, zábr. madlo, čepy konzol vnější a vnitřní, žebr. podkladnice, šrouby, matice, závlačky, podložky	28	Poznámka 2 ks úložných bloků se závěr. zídkami hmotnost 1 bloku = 16,4t

Vyhotovil: [redacted] VÚ OT/94 Opravil: [redacted] /660 [redacted]

Odsouhlasil za SD:

ČSD - S 5: 28. 7. 1978

Záznamy o umístění a využití MP ev. čís.:

Stálé úložiště MP: KŘENOVICE

Schopné provozu (ano, ne)	Rezervováno (pro, na dobu)	Odesláno z úložiště dne	Vloženo dne	Místo použití (km, trať, kolej)	Vyjmuto dne	Počet týdnů v provozu	Došlo na úložiště dne	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ano			20.5.98	ČS Mosan – km 98,891	6.9.98			
ano		23.6.2000	28.6.00	SSŽ Praha, závod 09 Hr. Králové km 102,028 TÚ Břeclav – Přerov			13.9.00	
ano		6.2.2001 Křen.		FIRESTA a.s. TÚ 2401, DÚ 19 Mor. Písek – Hvožďanice podchod na 3. nástupiště km 132,006 · SO 27-19-03 žst. Nedakonice			14.5.01	Křen
ano		12.8.2000		FIRESTA a.s. TÚ 2101, Bělo-Přerov km 39,808 LULEČ				