

|                                                    |                                                                                 |    |                                                                       |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------|
| 01                                                 | SD Severozápadní                                                                | 03 | Evidenční číslo ČSD6 13 KNO - 155                                     |
| 02                                                 | Přímý správce <del>Mostní obvod Pardubice</del><br><i>SDC jižní Morava, SMT</i> | 04 | Rok výroby XII/1984 07/85                                             |
| 05                                                 | Schema příčného řezu (kóty v mm)                                                |    |                                                                       |
| <p>t = průměrná tl. podložek pod podkladnicemi</p> |                                                                                 |    |                                                                       |
| 06                                                 | Rozpětí v m 15,00                                                               | 17 | Vyhovuje pro izolovaný kolejový obvod ano                             |
| 07                                                 | Délka v m 15,50                                                                 | 18 | Moment setrvačnosti v cm <sup>4</sup> 1 414 762                       |
| 08                                                 | Nosníky komorové otevřené                                                       | 19 | Normální zatížitelnost v přímé koleji 100%                            |
| 09                                                 | Vzdálenost příčkových stoliček v mm                                             | 20 | Hmotnost v kg 26 675                                                  |
| 10                                                 | Počet příčkových stoliček                                                       | 21 | Nátěrová plocha v m <sup>2</sup> 334                                  |
| 11                                                 | Příčné ztužení                                                                  | 22 | Rok posledního nátěru 1984                                            |
| 12                                                 | Podélné ztužení                                                                 | 23 | Rok poslední opravy                                                   |
| 13                                                 | Nejvyšší dovolená rychlost km/h 50                                              | 24 | Použitelné do konce roku 2001                                         |
| 14                                                 | Nejmenší poloměr oblouku v m 320                                                | 25 | Inventární číslo 65                                                   |
| 15                                                 | Kolej přímo pojížděná                                                           | 26 | Pořizovací hodnota Kčs 471.566,-                                      |
|                                                    |                                                                                 | 27 | Týdenní nájemné Kčs                                                   |
| 16                                                 | Příslušenství chodníkové konzoly, chodn.rešty, zábradlí, ložiska                | 28 | Poznámka <i>Průběh ZTP</i><br>MP převedeno od SMT Pardubice 1.7.2008. |

Vyhotoval:

Opravil:

Odsouhlasil za SD:

Stálé úložiště MP:

[illegible]