Technická zpráva

A) Základní požadavky na provedení diagnostiky a statického posouzení mostních provizorií

I. ZAJIŠTĚNÍ DOSTUPNÝCH PODKLADŮ K MOSTNÍMU PROVIZORIU

Zpracovatel se spojí se správcem objektu (SŽ OŘ – SMT Brno) pro získání veškerých dostupných podkladů k mostnímu objektu:

- vzorové listy a typový podklad
- archivní dokumentace
- technické prověření
- případné podrobné prohlídky provizoria
- případná existující statická posouzení

II. PROVEDENÍ PODROBNÉ VIZUÁLNÍ KONTROLY MOSTNÍHO PROVIZORIA

Návrhu diagnostiky nosné konstrukce **bude vždy předcházet podrobná vizuální prohlídka mostního provizoria** (nosná konstrukce, včetně ložisek). O termínu podrobné vizuální prohlídky bude vždy informován zástupce objednatele (správce) s dostatečným předstihem (minimálně pět pracovních dní předem).

V rámci prohlídky se provede:

- kontrola základních rozměrů nosné konstrukce
- zmapování závad a poruch nosné konstrukci – lokalizace, četnost; především zjištění oslabení, deformací a trhlin rozhodujících prvků nosné konstrukce a stav spojů pro statické posouzení
- kontrola stavu vnitřních prostor komorových průřezů,
- kontrola stavu v místě uložení a kontrola ložisek
- součástí vizuální prohlídky bude i porovnání, ověření stávajícího stavu s dostupnou dokumentací stávajícího stavu objektu

Výsledkem vizuální kontroly bude zpráva z vizuální prohlídky doplněná náčrty a fotodokumentací a návrh následné diagnostiky. Součástí výstupu z diagnostiky bude přehledná výkresová dokumentace ve formátu dwg a pdf odpovídající skutečnosti na základě prohlídek (konstrukce i ložiska). Dokumentace bude obsahovat půdorys, pohled, příčný řez v uložení a středu rozpětí. V rámci digitalizace bude zpracován i 3D model (tvarový obrys a vyznačení bodů uložení).

Návrh následné diagnostiky bude vždy zkonzultován s pracovníkem, který bude provádět přepočet, a s objednatelem (správcem) a dalšími zástupci SŽ.

- správce objektu OŘ-SMT (xxx, mail: xxx)

- zástupce GŘ-O13, OMT (xxx, mail: xxx)
- zástupce CTD (xxx, mail: xxx)

III. NÁVRH DIAGNOSTIKY

Diagnostika bude provedena na základě podrobné vizuální prohlídky.

- diagnostika bude provedena ve smyslu předpisu S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů příloha H „Doporučení pro provádění diagnostického průzkumu – obecná část" a Příloha I „Doporučení pro provádění diagnostického průzkumu ocelových mostů"
- bude provedeno tvrdoměrné měření ocelové konstrukce
- budou provedeny reprezentativní zkoušky UT pro kontrolu vnitřních necelistvostí dle ČSN EN 10160 (min. rozsah na ploše 2x2 m v rastru 200 mm) a významných svarů dle ČSN EN ISO 10863, nebo dle ČSN EN ISO 13588 (např. příčné svary mezi pásnicemi u středu rozpětí, min. celková délka 2 m)
- místa zkoušení s porušenou PKO budou ošetřena základním nátěrem a vrchním polyuretanovým nátěrem v odstínu zbytku konstrukce (v případě plánované obnovy PKO na celé konstrukci lze po dohodě s OŘ od tohoto požadavku upustit)

IV. PROVEDENÍ DIAGNOSTIKY

- O termínu provedení diagnostiky bude vždy informován zástupce objednatele (správce) s dostatečným předstihem (minimálně pět pracovních dní předem) a další zástupci SŽ.
  - správce objektu OŘ-SMT (xxx, mail: xxx)
  - zástupce GŘ-O13, OMT (xxx, mail: xxx)
  - zástupce CTD (xxx, mail: xxx)

V. STANOVENÍ ZATÍŽITELNOSTI, PŘECHODNOSTI MOSTU A NÁVRH OPATŘENÍ

- stanovení zatížitelnosti mostu bude provedeno dle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů:
  - zatížitelnost **nosné konstrukce** (NK) bude stanovena v kategorii „C" (zatížitelnost stanovená přepočtem)
- Statický výpočet bude přehledný a kontrolovatelný.
- Zatížitelnost bude vyčíslena na dvě desetinná místa.
- Stanovení přechodnosti provozního zatížení (traťová třída zatížení (TTZ) mostu bude provedeno dle předpisu SŽ S5/1. Bude prověřena max. TTZ s přidruženou rychlostí a TTZ s max. přidruženou rychlostí. Přechodnost bude stanovena pro prostorové uspořádání koleje v přímé a v minimálním možném poloměru oblouku.
- Posouzení ocelových nosných konstrukcí na 3D výpočetním modelu
- Bude provedeno posouzení na účinky větru a teploty, které budou platné při běžném využití provizoria na většině území ČR.
- Konkrétní parametry vstupující do výpočtu budou konzultovány s objednatelem (správcem) a dalšími zástupci SŽ.
  - správce objektu OŘ-SMT (xxx, mail: xxx)

- zástupce GŘ-O13, OMT (xxx, mail:xxx)
- zástupce CTD (xxx, mail:xxx)

VI. VYHODNOCENÍ, NÁVRH OPATŘENÍ, MANAŽERSKÉ SHRNUTÍ

- Na základě výsledků diagnostiky, statického posouzení (zatížitelnost, TTZ) bude provedeno manažerské shrnutí (viz příloha 9a Manažerské shrnutí).
- Manažerské shrnutí bude vždy projednáno a odsouhlaseno se zástupci SŽ.
  - správce objektu OŘ-SMT (xxx, mail:xxx)
  - zástupce GŘ-O13, OMT (xxx, mail:xxx)

B) Specifikace prací (diagnostika, přepočty) na konkrétních mostních provizoriích

- Objekt č. 56 KNO - 155 (rozpětí 15 m)

- Objekt č. 58 KN - 215 (rozpětí 21 m)

- Objekt č. 56 KN - 245 (rozpětí 24 m)

- Objekt č. 54 KN - 306 (rozpětí 30 m)

Úložiště: Křenovice (všechna uvedená provizoria)

Evidenční listy provizorií jsou v příloze 9b-e