Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 1271 Hrušovany nad Jevišovkou (mimo) - Brno-Hor.Heršpice-St.silnice (mimo)		**DÚ 06** Miroslav - Rakšice		**Evd. km** **115,012**
Objekt most	**Úsek trati** širá trať	**Vžitý název**		
Délka mostu 24,70 m		**Počet otvorů** 1	**Počet kolejí** 1	**Elektrizace** ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OŘ Brno		**Rychlost na mostě / traťová [km/h]** 50/80		**Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí** C3-70
Návrh hodnocení stavebního stavu **2/2**		**Odpovědný pracovník vykonavatele** [redacted]		**Rok podrobné prohlídky** 2026

Pohled zprava

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd

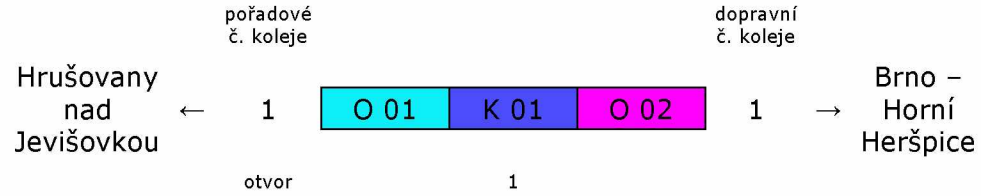
I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu
Délka mostu: 24,70 m (MES)
Šířka mostu: 15,00 m
Výška objektu: 7,58 m (MES)
Délka přemostění: 6,10 m (MES)
Šikmost objektu: 68,43° (MES)
Objekt šikmý – šikmost levá
Počet kolejí: 1
Počet nosných konstrukcí: 1
Počet otvorů: 1
Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná (MES)
Výška kolejového lože a přesypávky: 2,98 m (MES)

Souřadnice středu objektu
48°59'30.676"N, 16°21'14.74"E

Podmínky při podrobné prohlídce
Teplota: + 1 °C
Počasí: zataženo

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01
- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení šikmé, cihelné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 15,00 m, rozpětí – 6,30 m (MES), délka – 6,90 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo je cihelný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo je cihelné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo kamenné bloky
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1870 (MES), na objektu neuvedeno

2. Spodní stavba

Opěra O 01
- Materiál: cihelné zdivo
- Rozměry:
  - výška viditelné části pod NK: vlevo je 1,10 m, vpravo 1,75 m
  - šířka: 14,88 m
- Rok výstavby: 1870 (MES)

- Křídla:
  - vlevo – svahové šikmé, zalomené v délce 6 m, cihelné, v zalomení betonové zdivo s omítkou, římsa betonová s omítkou, v zalomení betonové bloky
  - vpravo – svahové šikmé, zalomené v délce 6 m, cihelné, římsa betonová s omítkou, v zalomení betonové bloky
    - Svahový kužel v zalomení křídla je sypaný

Opěra O 02

- Materiál: cihelné zdivo
- Rozměry:
  - výška viditelné části pod NK: vlevo je 1,0 m, vpravo 1,75 m
  - šířka: 14,88 m
- Rok výstavby: 1870 (MES)
- Křídla:
  - vlevo – svahové šikmé, cihelné zdivo, římsa betonová s omítkou
  - vpravo – svahové šikmé, u terénu na výšku 0,5 m kamenné, výše cihelné zdivo, římsa betonová
    - Na křídlo navazuje rovnoběžné cihelné křídlo objektu v km 115,034

3. Železniční svršek

Kolej č. 1

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v oblouku (pravý)
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: stoupá
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Kolejnicové podpory: betonové pražce
- Styky kolejnicových pásů: ve vzdálenosti cca 5,50 m od líce opěry O 02 za objektem je vstřícný podporovaný otevřený kolejnicový styk v obou pásech
- Velikost spár kolejnicových styků: v levém pásu je 22 mm, v pravém pásu je 21 mm (teplota kolejnice = +0 °C)
- Kolejové lože: průběžné štěrkové otevřené

4. Vybavení mostu

Zábradlí

- Popis zábradlí: ocelové, vlevo 8 ks sloupků, „L" profil, spoje svařované, vpravo 8 ks sloupků, litinové, madlo a příčle vetknuté
- Počet madel/příčlí: vlevo 1 / 1, „L" profily, vpravo 1 / 1, kulatina
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: vlevo **1,00** m, vpravo **0,60** m
- Délka zábradlí: vlevo 15,80 m, vpravo 12,20 m + 12,20 m
- Dilatace zábradlí: vlevo ne, vpravo dělené
- Upevnění sloupků: vlevo přišroubované na ocelovém nosníku, profil „I" výšky 1000 mm, vpravo v betonových patkách
- Půdorysný tvar: vlevo lomené, vpravo přímé
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Komunikace v mostním objektu je asfaltová s betonovými obrubníky, u opěr volný terén, u O 01 v šířce 1 m, u O 02 v šířce 0,8 m
- V otvoru pod terénem je vedena kanalizace, voda a plyn

- U levého i pravého křídla O 02 je sloup elektrického vedení
- U hran opěr kamenné ochranné patníky – 3x
- Příjezd automobilem je možný po místní komunikaci v obci Bohutice, objekt se podjíždí

5. Přechody do trati

- Neřešené, před i za objektem otevřené kolejové lože

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje: (NK)

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	4360 mm	4370 mm	4430 mm
vpravo	5890 mm	6300 mm	6200 mm

- Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje: (výběh)

	na začátku	na konci
vlevo	3380 mm	3940 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 5,70 m
- Šikmá světlost: 6,10 m
- Volná výška: 3,99 m vlevo nad vozovkou ve vrcholu klenby

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Vlevo nad O 02 ojediněle prosakuje voda. Cihly jsou místy povrchově zvětralé, ojediněle se vydrolují až do hloubky 50 mm. Nad O 02 je od paty klenby na výšku až 1,4 m svislá nepravidelná trhlina ve vzdálenosti 6 m od hrany vlevo o šířce až 0,3 mm. Místy jsou vrypy od vysokých nákladů v délce až 1 m do hloubky až 20 mm, ojediněle až do hloubky 40 mm.

Čelní věnec

- Vlevo: cihly jsou povrchově zvětralé, ve vrcholu a nad O 02 se místy vydrolují až do hloubky 30 mm. Dolní hrana je poškozená od vysokých nákladů až do hloubky 50 mm, 2 cihly až do hloubky 100 mm.
- Vpravo: cihly jsou povrchově zvětralé, ojediněle se vydrolují až do hloubky 10 mm.

Čelní zeď

- Vlevo: zdivem místy slabě prosakuje voda (viz foto č. 1). Cihly jsou zvětralé, místy se vydrolují až do hloubky 50 mm, spárování se vydroluje až do hloubky 80 mm, slabě roste vegetace.
- Vpravo: cihly jsou povrchově zvětralé, ojediněle se vydrolují až do hloubky 30 mm, spárování pod římsou je vydrolené do hloubky až 40 mm, slabě prosakuje voda a pojivo.

Římsy
- Vlevo: bloky jsou povrchově zvětralé, vydrolují se až do hloubky 20 mm, roste řasa a lišejník. Na římse je přesyp zeminy na výšku až 0,2 m, roste vegetace, křoví a stromky, obrůstají pařezy.
- Vpravo: spárování mezi bloky je vypadané. 1 kámen nad O 01 je na dolní hraně vydrolený do hloubky až 50 mm. Na zdivu roste řasa. Na římse je přesyp zeminy na výšku až 0,5 m, roste převislá vegetace, křoví a stromky, obrůstají pařezy.

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01
- Zdivem ojediněle slabě prosakuje voda (viz foto č. 2). Cihly jsou zvětralé, ojediněle se vydrolují až do hloubky 60 mm.

Křídlo vlevo
- Cihelným zdivem místy slabě prosakuje voda. V místech průsaků jsou cihly zvětralé a vydrolují se až do hloubky 30 mm, ojediněle do hloubky až 50 mm (viz foto č. 3). Na zdivu roste řasa a mech, slabě lišejník a vegetace.
- Omítky v zalomení křídla jsou zvětralé, v konci křídla v délce 1 m a na výšku až 0,2 m se i s betonem vydrolují až do hloubky 50 mm. Ve vzdálenosti až 40 mm pod římsou je nepravidelná vodorovná trhlina od hrany v délce 2,5 m o šířce až 1 mm. Ve vzdálenosti 2,5 m od zalomení je nepravidelná svislá trhlina na celou výšku o šířce až 1 mm. Na zdivu roste lišejník.
- Římsa: nad cihelným zdivem je v celé délce odpojená, trhlina o šířce až 2 mm, a vysouvá se do otvoru až o 10 mm. Uprostřed délky je trhlina na celou výšku a šířku o šířce až 3 mm, na zdivu roste řasa. Římsa v zalomení je v celé délce odpojená, trhlina o šířce až 2 mm. Spárování mezi bloky je místy vypadané, roste mech. Beton je zvětralý a místy se vydroluje až do hloubky 20 mm. Na zdivu roste mech. Na horní ploše je přesyp zeminy na výšku až 0,3 m, silně roste vegetace a křoví, obrůstají pařezy.

Křídlo vpravo
- Cihelným zdivem místy prosakuje voda. Cihly jsou místy zvětralé a vydrolují se až do hloubky 60 mm, spárování je místy vydrolené do hloubky až 80 mm. Ve vzdálenosti 1,8 m od opěry je šikmá trhlina od terénu na celou výšku o šířce až 0,7 mm. V konci křídla v zalomení v délce 2,5 m jsou cihly silně zvětralé a u terénu se vydrolují až do hloubky 200 mm. V zalomení ve vzdálenosti 0,5 m od hrany u terénu začíná nepravidelná šikmá trhlina na celou výšku i přes cihly o šířce až 0,5 mm, která končí pod římsou ve vzdálenosti 1,6 m od hrany zalomení. Na zdivu roste řasa, lišejník a u terénu mech.
- Římsa: je v celé délce odpojená, trhlina o šířce až 2 mm. 3x nepravidelná trhlina na celou výšku i šířku o šířce až 0,5 mm, beton kolem trhlin se vydroluje až na celou výšku do hloubky až 50 mm. Beton je povrchově zvětralý, roste řasa a lišejník. Na horní ploše je přesyp zeminy na výšku až 0,3 m, roste vegetace a křoví, obrůstají pařezy.

Opěra O 02
- Zdivem ojediněle prosakuje voda a pojivo (viz foto č. 4). Cihly jsou zvětralé, ojediněle se vydrolují až do hloubky 50 mm. Ve vzdálenost 6 m od hrany vlevo je nepravidelná svislá trhlina na celou výšku i přes cihly o šířce až 0,5 mm.

Křídlo vlevo
- Cihly jsou povrchově zvětralé, ojediněle se vydrolují se až do hloubky 40 mm, spárování se místy vydroluje až do hloubky 60 mm, u terénu slabě prosakuje voda (viz foto č. 5). Na zdivu slabě roste řasa a popínavá vegetace.
- Římsa: omítky jsou povrchově zvětralé. Římsa je v celé délce odpojená, trhlina o šířce až 2 mm, a vysouvá se do otvoru až o 10 mm. Na horní ploše je přesyp zeminy na výšku až 0,3 m, roste popínavá vegetace, křoví a stromky, obrůstají pařezy.

Křídlo vpravo
- Kámen je povrchově zvětralý, ojediněle se vydroluje až do hloubky 20 mm, spárování se vydroluje až do hloubky 50 mm. Cihelným zdivem místy slabě prosakuje voda. Cihly jsou zvětralé a vydrolují se až do hloubky 40 mm, spárování se vydroluje až do hloubky 70 mm. Ve vzdálenosti 0,9 m od konce křídla u terénu a 0,15 m pod římsou je nepravidelná svislá trhlina na celou výšku i přes cihly o šířce až 1,5 mm.
- Římsa: je v celé délce odpojená, trhlina o šířce až 3 mm. 2x svislá trhlina na celou výšku i šířku o šířce až 1 mm, roste řasa. Na horní ploše je přesyp zeminy na výšku až 0,4 m, roste vegetace a křoví, obrůstají pařezy.

3. Stav železničního svršku

Kolej č. 1
- Upevnění koleje: v celé délce mostu je v dobrém stavu bez zjevných závad.
- Kolejové lože je čisté.
- Na objektu vlevo i vpravo kolem štěrkového lože roste vegetace, křoví a stromky.

4. Stav vybavení

Zábradlí
- Vlevo: koroze profilů, prorezavění nátěrů cca 10 % (Ri 5). Nedostatečná výška zábradlí. Ocelový nosník stav dobrý, koroze profilů, prorezavění nátěrů cca 20 % (Ri 5). Zábradlím prorůstají stromy.
- Vpravo: koroze profilů, prorezavění nátěrů cca 90 % (Ri 5). Nedostatečná výška zábradlí. Zábradlím prorůstají stromky.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu
- Svahy před i za objektem porůstají vegetací, keři a stromy.

5. Přechody do trati
- Neřešené, před i za objektem otevřené kolejové lože.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2
Z těchto důvodů:
- Lokální průsaky vody

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2
Z těchto důvodů:
- Lokální průsaky vody s prostupujícím pojivem

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2
Z těchto důvodů:
- Lokální průsaky vody s prostupujícím pojivem

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01

Spodní stavba: S 2

na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 28.01.2026
Protokol o podrobné prohlídce zpracoval [redacted] dne 05.02.2026

Odpovědný pracovník vykonavatele [redacted]

Podpis.....

Přílohy protokolu
Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1
Fotodokumentace závad a poruch

Foto č. 1 Konstrukce K 01 – čelní zeď vlevo – průsak vody

Foto č. 2 Opěra O 01 – průsak vody

Foto č. 3 Opěra O 01 – křídlo vlevo – průsak vody

	Foto č. 4 Opěra O 02 – průsak vody
	Foto č. 5 Opěra O 02 – křídlo vlevo – průsak vody