



Operační program Doprava



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 2

Č.J.: 9/2015-430-PPR/17

Na základě žádosti Správy železniční dopravní cesty, s.o., č.j. 9/2015-430-PPR/18 ze dne 26. 07. 2016 schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů pro projekt (Fáze I):

Název projektu:	Revitalizace trati Bludov - Jeseník
Registrační číslo žádosti:	9/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0422
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	277 687 838,38 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	275 383 029,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	84,29 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	234 075 574,00 Kč
Zahájení realizace projektu:	25. 06. 2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem č. 2 je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem č. 2 je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.



Tento Změnový schvalovací protokol č. 2 v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 9/2015-430-PPR/7 ze dne 30. 9. 2015, resp. Změnový schvalovací protokol č.j. 9/2015-430-PPR/12 ze dne 10. 02. 2016.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.
- 4) Schválený projekt představuje pouze 1. fázi celkového projektu. Tato 1. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro 2. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020 a v souladu s příslušnou výzvou v rámci OP Doprava 2014-2020. V případě neschválení 2. fáze projektu v rámci OP Doprava 2014-2020 bude muset být celkový projekt dokončen jako tzv. „nedokončený“ či „nefungující“ projekt (v souladu s pravidly platnými pro realizaci projektů OP Doprava 2007-2013 po datu 31. 12. 2015), tj. včetně zajištění jeho dofinancování z národních zdrojů.

V Praze dne _____

Ing. Dan Tok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Revitalizace trati Bludov - Jeseník
Registrační číslo žádosti:	9/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0422
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Revitalizace železniční trati
Popis projektu:	<p><i>Cílem revitalizace je zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních dob, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, rekonstrukce železničních stanic a zastávek pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy, zlepšení komfortu cestujících zřízením nových nástupištních přístřešků, dálkové ovládání celého úseku.</i></p> <p><i>Projekt řeší revitalizaci trati v úseku Bludov (mimo)-Hanušovice (mimo) v km cca 48,988-70,186, do revitalizace je také zahrnut úsek mezi odbočkou Sudkov a odbočkou Sudkov a odbočkou Chomeč trati Zábřeh na Moravě - Hanušovice od km 0,000-0,862. Kolejové úpravy budou provedeny v úseku Bludov - Hanušovice v km cca 49,357 -69,835 a budou zahrnovat rekonstrukci železničního svršku pro rychlost do 100km/h. V rámci rekonstrukce železničního spodku budou zřízeny nové sanační vrstvy s ochranou proti promrzání a zároveň bude vybudováno nové odvodnění. Mosty a propustky budou rekonstruovány pro třídu zatížení D4.</i></p> <p><i>Součástí revitalizace jsou 2 žst. Ruda nad Moravou, Bohdíkov a 6 zastávek: Bludov-Lázně, Bohutín, Bartoňov, Komňátka, Raškov a Hanušovice-Holba, kde budou vybudována nová nástupiště s bezbariérovým přístupem, novým osvětlením, rozhlasem a přístřešky. Přístup cestujících na nástupiště bude v železničních stanicích přes centrální přechod, který povede od výpravních budov do čela nástupiště. Nová nástupiště v železničních stanicích a zastávkách budou mít nástupištní hranu o výšce 550mm nad temenem kolejnice.</i></p> <p><i>Stávající staniční a traťové zabezpečovací zařízení bude nahrazeno novým SSZ a TZZ elektronického typu, kontrola volnosti traťových úseků bude provedena pomocí počítačů náprav. Součástí stavby je 15 železničních přejezdů a 2 přechody pro pěši vč. zabezpečení a nové přejezdové úpravy. V celém úseku bude provedeno DOZ s ovládáním</i></p>



	ze Šumperka. V žst. Ruda nad Moravou a Bohdíkov bude provedena rekonstrukce EOV.
Cíle projektu:	Projekt je v souladu s globálním cílem Prioritní osy 3, jímž je zlepšení železniční dopravy na síti mimo TEN-T a to především dosažením zvýšení dopravní dostupnosti. Cílem stavby je zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních dob, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, rekonstrukce železničních stanic a zastávek pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy, zlepšení komfortu cestujících zřízením nových nástupištních přístřešků, dálkové ovládní celého úseku. Rekonstrukcí zmíněných objektů a zařízení dojde nejen k zajištění jejich bezproblémového provozu na další desítky let, ale i ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy z důvodu snížení rizika případných nehod nebo poruch na zastaralé infrastruktuře.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 99,17 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá současná hodnota)
1	Referenční období (roky)	Analýza je sestavena pro fázi výstavby a provozu v délce trvání 30 let (2015 – 2044)		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	5		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v Kč, nediskontované)		927 956 223	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			927 956 223
5	Zbytková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		31 611 397	
6	Zbytková hodnota (v Kč, diskontovaná)			7 679 873
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			0
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			0



Výpočet nedostatku financování			
9	Čisté příjmy = příjmy – provozní náklady + zbytková hodnota (v Kč, diskontováno) = (7) – (8) + (6)		7 679 873
10	Investiční náklady – čisté příjmy (v Kč, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)		920 276 350
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10) / (4)		99,17

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	Kč 27,048/ 1 EUR ¹
-------------------------------------	-------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Schválený projekt představuje pouze 1. fázi celkového projektu. Tato 1. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro 2. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020.

Fáze I

TABULKA H.1			
v celých Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady ¹⁾ (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	43 944 702,72	13 263 422,72	30 681 280,00
2. Nákup pozemků	0,00	0,00	0,00
3. Výstavba*	246 961 135,45	475 232,07	246 485 903,38
4. Stroje a zařízení	0,00	0,00	0,00
5. Nepředvídatelné události	0,00	0,00	0,00
6. Příp. úprava ceny	0,00	0,00	0,00
7. Technická pomoc*	547 641,00	323 786,00	223 855,00
8. Propagace	162 048,00	162 048,00	0,00
9. Dozor v průběhu výstavby*	1 043 187,87	746 387,87	296 800,00
10. Mezisoučet	292 658 715,04	14 970 876,66	277 687 838,38
11. DPH	64 805 089,02	64 805 089,02	0,00
12. CELKEM	357 463 804,06	79 775 965,68	277 687 838,38

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro září 2015.

² Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



Fáze I+II

TABULKA H.1			
Výděl (tř.)	Celkové zadávací množství (A)	Nezpřístupněné množství (B)	Změněné množství (C)=(A+B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	52 958 903	15 878 475	37 080 428
2. Nákup pozemků	3 128 748	3 128 748	0
3. Výstavba*	846 441 568	8 345 011	838 096 557
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události*	70 654 666	23 642 432	47 012 234
6. Příp. úprava ceny	0	0	0
7. Technická pomoc*	1 737 936	1 090 000	647 936
8. Propagace*	450 000	0	450 000
9. Dozor v průběhu výstavby*	18 318 335	16 400 335	1 918 000
10. Mezisoučet	993 690 156	68 485 001	925 205 155
11. DPH	208 674 933	208 674 933	0
12. CELKEM	1 202 365 089	277 159 934	925 205 155

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Studie proveditelnosti:	-	-
2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy): V rámci záměru projektu (přípravné dokumentace)	25/04/2013	30/12/2013
3. Posouzení dopadu na životní prostředí: - posouzení vlivu na životní prostředí - stanovisko NATURA	25/09/2013 20/08/2013	31/10/2013 23/08/2013
4. Přípravné studie: a) přípravná dokumentace	25/04/2013	30/12/2013
b) projekt stavby	10/09/2014	28/11/2014
5. Vyhotovení zadávací dokumentace:	17/11/2014	10/12/2014
6. Očekávané zahájení postupu nabídkového řízení:		
a) realizace projektu	12/12/2014	24/06/2015
b) koordinátor BOZP v realizaci	26/05/2015	30/06/2015
7. Získání pozemků ¹ :	-	-
8. Fáze výstavby / zakázka:		
- fáze I	25/06/2015 01/02/2016	31/01/2016 31/05/2017
- fáze II		
9. Provozní fáze:	01/06/2017	

³ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ⁴

Fáze I

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1
Délka rehabilitačních / renovačních úprav na tratích mimo TEN-T	km	0	6,65

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	122,92
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	694 375,00
Délka rehabilitačních / renovačních úprav na tratích mimo TEN-T	km	0	15,60

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁴ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



