

**Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo č. 226/P/2017**  
podle § 2586 a násl. zák.č. 89/2012 Sb.

|                                                                 |            |
|-----------------------------------------------------------------|------------|
| Správa a údržba silnic<br>Jihočeského kraje<br>České Budějovice |            |
| Došlo:                                                          | 11-10-2017 |
| Číslo:                                                          | 16240/2017 |
| Přiděleno:                                                      |            |
| Počet listů/příloh:                                             | 1200       |

**1. Smluvní strany**

**1.1. Zhotovitel: PAS Zábřeh na Moravě a.s.**

**U Dráhy 828/8,**

**789 13 Zábřeh**

jednající: **Jaroslav Körner**, místopředseda představenstva

IČO: 451 92 251

DIČ: CZ45192251

Zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B,  
vložka 385, datum zápisu 12.5.1992

**1.2. Objednatel: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**

právní forma: příspěvková organizace

**Nemanická 2133/10**

**370 10 České Budějovice**

zastoupen: **Ing. Jan Štícha** – ředitel organizace

IČO: 70971641

DIČ: CZ70971641

Zapsaná v OR vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích  
v oddílu Pr., vložce číslo 173, datum zápisu 1.7.2002

Strany prohlašují, že osoby podepisující tento dodatek smlouvy jsou k tomuto úkonu oprávněny.

**2. Účel smlouvy**

**„Oprava nákladního automobilu Tatra 815 – 280R45,  
VIN TNT 280S451K035280 r.v. 2001 – závod Strakonice“**

Účelem této smlouvy je realizace zakázky č. **226/P/2017** ze dne **7. 8. 2017** zadané podle směrnice JČK o zadávání veřejných zakázek v souladu se Zákonem č. 134/2016 Sb. v platném znění.

**Tímto Dodatkem č. 1 ke smlouvě o dílo se na základě zjištění zhotovitele při provádění opravy a na základě jeho sdělení mění bod 3.1., 4.1. a 5.1 smlouvy o dílo a nově zní takto:**

**3. Vymezení a předmět plnění**

**3.1. Zhotovitel se zavazuje touto smlouvou provést pro objednatele dílo spočívající v provedení těchto prací:**

- celková oprava kabiny (silná koroze pod ochrannými plasty lemů prahů a podběhů, pod pryžovým uložením předního okna, vnitřních výztuh dveří)
- celková oprava vybavení a příslušenství kabiny (sedačky, čalounění, topení, ovládání stěračů, podlahové izolace, pryžových částí, elektroinstalace, přístrojové desky a výstražného osvětlení)
- celkové přelakování kabiny a ošetření dutin proti korozi (barva RAL 2011)
- celková kontrola a oprava elektroinstalace podvozku, vzduchových a hydraulických rozvodů
- obnovení ochranného nátěru celého podvozku
- celkový servis vozidla včetně motoru – proběh 150 000 km v rozsahu TO IV
- výměna palivové nádrže
- výměna sklopných stupáčků (levá, pravá)

#### 4. Cena díla

- 4.1. Objednavatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla, která se stanoví smluvně na základě nabídky zhotovitele ze dne 14.8.2017 dle podmínek zákona o cenách celkovou částkou:

|                                                      |                      |
|------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Cena díla dle smlouvy bez DPH</b>                 | <b>696 570,- Kč</b>  |
| <b>Navýšení ceny dle tohoto dodatku č. 1 bez DPH</b> | <b>39 412,- Kč</b>   |
| <b>Cena díla celkem dle dodatku č. 1 bez DPH</b>     | <b>735 982,- Kč</b>  |
| <b>DPH 21 %</b>                                      | <b>154 556,22 Kč</b> |
| <b>Cena díla celkem za celou zakázku včetně DPH</b>  | <b>890 538,00 Kč</b> |

#### 5. Doba plnění

- 5.1. Zhotovitel se zavazuje dílo zhotovit a objednateli řádně předat v termínu:

**do 31. 10. 2017**

Zbývající části smlouvy jsou beze změn a zůstávají v plném rozsahu platné.

Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

Tento dodatek č. 1 je vypracován ve dvou vyhotoveních, jeden pro objednatele a jeden pro zhotovitele.

Oprávnění zástupci prohlašují, že jsou seznámeni s obsahem dodatku č. 1 smlouvy a tento podepsali na základě svobodné vůle a vlastního přesvědčení.

Příloha č. 1: sdělení zhotovitele o zjištěné skutečnosti

V Českých Budějovicích, dne 11.10.2017

Zábřeh, dne 10.10.2014

objednatel:

zhotovitel:

*Správa a údržba silnic Jihočeského kraje*  
Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice  
IČO: 709 71 641 (10)

Ing. Jan Štícha  
ředitel organizace



Jaroslav Körner  
místopředseda představenstva

**NON STOP SERVIS**

Servis a opravy vozidel a jejich skupin  
Opravy motorů bez omezení značkou  
Opravy vstřikovacích čerpadel  
Prodej vozidel  
Prodej náhradních dílů



**PAS Zábřeh na Moravě a.s.**  
**Zábřeh, U Dráhy 828/8, PSČ 789 13**  
**Česká republika**

Spisová značka:  
B 385 vedená u Krajského soudu v Ostravě

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje  
příspěvková organizace

Nemanická 2133/10  
370 10 České Budějovice

Vyřizuje: Jaroslav Körner

Telefon: 583 499 215

Den: Zábřeh 6. října 2017

Věc: Zakázka č. 226/P/2017

Vážený pane [REDACTED]

obracím se na Vás ve věci provádění oprav nákladních automobilů TATRA T 815 pro závody Strakonice a Český Krumlov. Po částečném rozložení podvozků těchto automobilů byly zjištěny nadměrně poškozené, tedy neopravitelné díly podvozku nad rámec rozsahu oprav stanovených v dílčích smlouvách o dílo [REDACTED] a [REDACTED] uzavřených dne 29. 8. 2017. Níže uvádím fotografie poškozených dílů, ze kterých je zřejmé, že jsou tyto díly neopravitelné a musí být vyměněny za nové. Současně i uvádím cenovou nabídku dodání těchto nových dílů.

Nejdříve si Vám však dovoluji sdělit, že u nákladního automobilu TATRA T 815, závod Strakonice bylo po kompletním rozložení kabiny zjištěno, že skelet kabiny je poškozen korozí v takovém rozsahu, že se stal již neopravitelný. Stanovený rozsah opravy ve smlouvě o dílo [REDACTED] zahrnuje pouze celkovou opravu kabiny, tedy pouze vyvaření skeletu kabiny. V rámci obchodního rizika stanovení nabídkové ceny bez obhlídky nákladních automobilů, je naše firma ochotna dodat nový skelet kabiny v rámci původně ujednané ceny zakázky, bohužel na výměnu dalších dílů nad rámec sjednaného rozsahu oprav již v této ceně není žádný prostor.

Z výše uvedených důvodů je pro řádné dokončení opravy obou nákladních automobilů potřebné se dohodnout na rozšíření zakázky obsahující výměnu poškozených dílů nad rámec sjednaného rozsahu opravy, neboť bez jejich výměny není možné opravu obou nákladních automobilů dokončit.

Poškozené díly podvozků nákladních automobilů nad rámec sjednané opravy:

1. Oprava nákladního automobilu Tatra 815, VIN: TNT280S451K035280, r. v. 2001, RZ: 1C9 8377, závod Strakonice. Zakázka číslo 1710015000.

Ústředna: 583 499 111  
Příjem zakázek: [REDACTED]

Servis non stop: [REDACTED]

Fax: 583 499 299  
E-mail: obchod@pas-zabreh.cz  
E-mail: info@pas-zabreh.cz  
Website: www.pas-zabreh.cz

IČ: 451 92 251  
DIČ: CZ45192251

**NON STOP SERVIS**

Servis a opravy vozidel a jejich skupin  
Opravy motorů bez omezení značkou  
Opravy vstřikovacích čerpadel  
Prodej vozidel  
Prodej náhradních dílů



- a) Mechanicky poškozená (prohnutá) palivová nádrž – její vyrovnaní je z technického hlediska neproveditelné, proto je nutné ji vyměnit za novou.



Na fotografiích je zřetelně viditelné, že palivová nádrž byla poškozena již při přistavení vozidla do opravy.

- b) Nadměrně poškozené sklopné stupačky z důvodu dlouhodobého působení nepříznivých povětrnostních vlivů (počasí) a produktů obsahujících sůl.

**Cenová nabídka:****Název dílu****Cena bez DPH**

Palivová nádrž

Stupačka sklopná levá

Stupačka sklopná pravá

**CENA CELKEM****39 412,00 Kč**

Ústředna: 583 499 111  
Přijem zakázek: [redacted]

Fax: 583 499 299  
E-mail: obchod@pas-zabreh.cz  
E-mail: info@pas-zabreh.cz  
Website: www.pas-zabreh.cz

IČ: 451 92 251  
DIČ: CZ45192251



# NON STOP SERVIS

Servis a opravy vozidel a jejich skupin  
Opravy motorů bez omezení značkou  
Opravy vstřikovacích čerpadel  
Prodej vozidel  
Prodej náhradních dílů



2. Oprava nákladního automobilu Tatra 815 – 280R45, VIN: TNU280R455K038240, r. v. 2005, RZ: 7C4 8552, závod Český Krumlov. Zakázka číslo 1710016000.

U tohoto nákladního automobilu je zřetelné dlouhodobého působení nepříznivých povětrnostních vlivů (počasí) a produktů obsahujících sůl. Samotný rám měl silnou vrstvu zoxidovaného kovu (rzi).

- a) Mechanicky poškozená (prohnutá) palivová nádrž (zezadu, na celkovém pohledu na vozidlo při přistavení do opravy to není vidět) její vyrovnaní je z technického hlediska neproveditelné, proto je nutné ji vyměnit za novou.



- b) Nadměrně poškozený čistič vzduchu + opěra tlumiče výfuku.



- c) Kryt přední horní levý + pravý (odhlučnění motoru na rámu)



# NON STOP SERVIS

Servis a opravy vozidel a jejich skupin  
Opravy motorů bez omezení značkou  
Opravy vstřikovacích čerpadel  
Prodej vozidel  
Prodej náhradních dílů



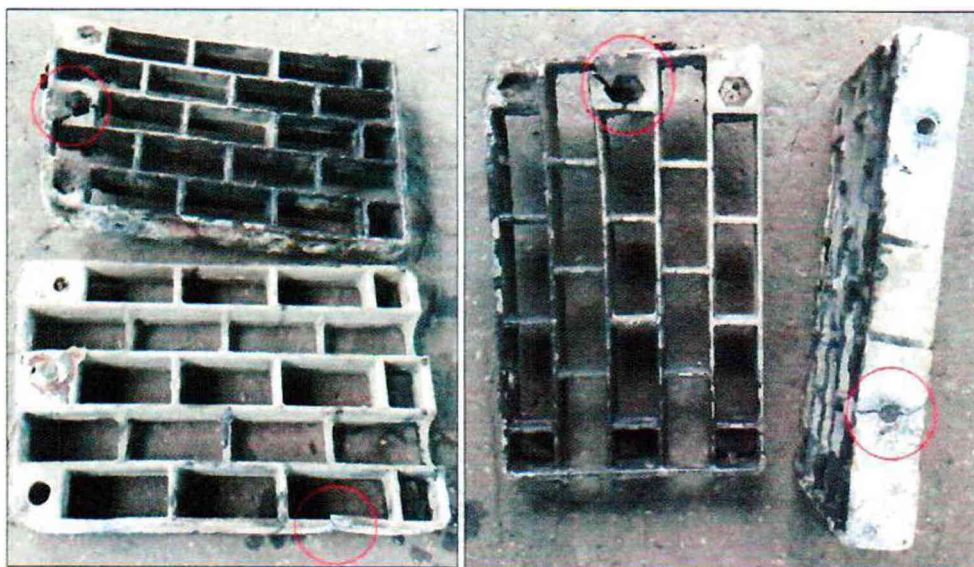
d) Kryt přední – karosování na rámu



e) Skříň stupaček levá + pravá



f) Stupačka horní levá + pravá



Ústředna: 583 499 111  
Přijem zakázek: [redacted]

Fax: 583 499 299  
E-mail: obchod@pas-zabreh.cz  
E-mail: info@pas-zabreh.cz  
Website: www.pas-zabreh.cz

IČ: 451 92 251  
DIČ: CZ45192251

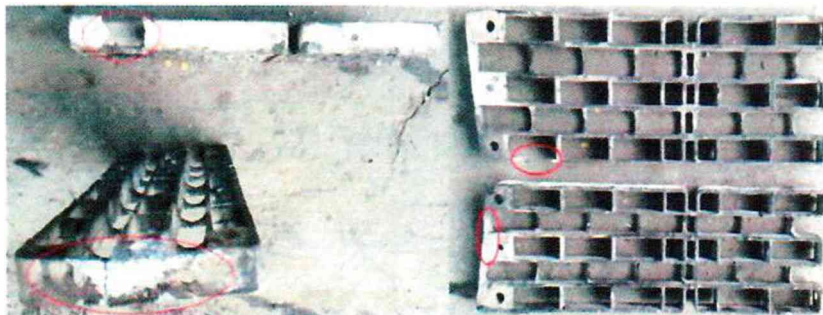


#### NON STOP SERVIS

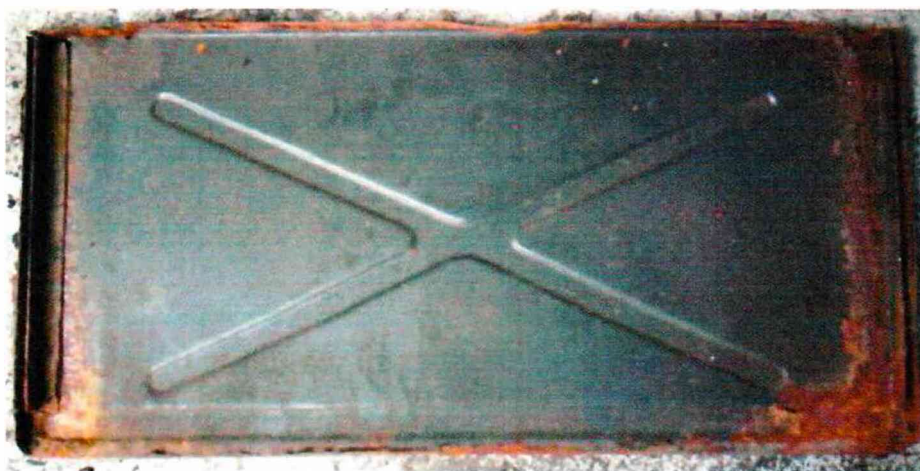
Servis a opravy vozidel a jejich skupin  
Opravy motorů bez omezení značkou  
Opravy vstřikovacích čerpadel  
Prodej vozidel  
Prodej náhradních dílů



g) Stupačka dolní levá + pravá



h) Čelní kryt bedny baterií



Bedna baterií je rovněž značně poškozena korozí, ale po provedení řádného nálezu bylo zjištěno, že je opravitelná. V rámci původní ceny na rámu bedny baterií vyměníme prerezivělé oplechování za nové.



Ústředna: 583 499 111  
Přijem zakázek:   
Servis non stop:

Fax: 583 499 299  
E-mail: obchod@pas-zabreh.cz  
E-mail: info@pas-zabreh.cz  
Website: www.pas-zabreh.cz

IČ: 451 92 251  
DIČ: CZ45192251