

# S M L O U V A

## číslo PČV 044/17

**o vykonávání vybraných činností souvisejících s provozováním dráhy regionální  
Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice**

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též „občanský zákoník“).

Smluvní strany:

provozovatel dráhy celostátní a drah regionálních ve vlastnictví ČR

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234  
bankovní spojení: Česká národní banka., číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx  
zastoupená: Ing. Alešem Krejčím, náměstkem GŘ pro ekonomiku

(dále též „operátor“)

a

provozovatel dráhy regionální Jindřichův Hradec – Obrataň a dráhy regionální Jindřichův Hradec –  
Nová Bystřice

**Jindřichohradecké místní dráhy, a. s.**

se sídlem: Jindřichův Hradec, Nádražní 203/II., PSČ 377 01  
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 684  
IČ 62509870 DIČ CZ 62509870  
bankovní spojení: Equa bank, a.s., číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx  
zastoupená: Ing. Borisem Čajánkem, statutárním ředitelem

(dále též „provozovatel“)

## **Článek I Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je sjednání výkonu vybraných pracovních činností při provozování dráhy na regionálních dráhách Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice (dále jen „RD“), které pro provozovatele za předem sjednanou cenu provádějí zaměstnanci operátora.
2. Vybranými činnostmi se pro účely této smlouvy rozumí:
  - 2.1 **organizování a řízení drážní dopravy na RD**, (specifikace činností uvedeny v článku IV),
  - 2.2 **zveřejnění informací pro cestující v ŽST Jindřichův Hradec a Obrataň**, (specifikace činností uvedeny v článku IV),
  - 2.3 **zpracování základní dopravní dokumentace (dále též „ZDD“)**, (specifikace činností uvedeny v článku V),
  - 2.4 **tvorba ročního jízdního řádu a jeho případných změn**, (specifikace činností uvedeny v článku VIII),
  - 2.5 **tvorba jízdního řádu pro individuální ad hoc žádosti** (specifikace činností uvedeny v článku IX).

## **Článek II Smluvní ustanovení**

1. Dohodnuté činnosti (uvedené v článku I, bodu 2.), které vykonávají zaměstnanci operátora dle požadavku provozovatele na RD, jsou stanoveny touto smlouvou, Smlouvou o styku vzájemně zaústěných drah a vnitřními předpisy operátora o organizování drážní dopravy a o odborné způsobilosti a znalosti osob, zajišťujících organizování drážní dopravy a způsobu jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení.
2. Zaměstnanci operátora při výkonu vybraných činností na RD spolupracují se zaměstnanci provozovatele.
3. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnanci operátora, kteří vykonávají činnosti podle článku I této smlouvy, musí splňovat zdravotní způsobilost podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a odbornou způsobilost stanovenou operátorem.
4. Provozovatel se zavazuje předat kontaktní osobě operátora (dle článku XI, bodu 1b této smlouvy) veškeré podklady a informace o prvcích sítě a infrastruktury a podklady a informace k zajištění činnosti potřebných informačních systémů operátora, jakož i všechny změny výše uvedených materiálů, a to v předstihu minimálně 10 týdnů předtím, než příslušná změna vstoupí v platnost. Prvky infrastruktury se pro tento účel rozumí koleje, výhybky, nástupiště, návěstidla a návěsti a veškeré údaje uváděné v Tabulkách traťových poměrů a údaje popisující infrastrukturu v Prováděcích nařízeních k předpisu SŽDC D3 (dále jen „PND3“).

## **Článek III Cenová ujednání**

1. Smluvní paušální cena - náklady v měsíční výši:

organizování a řízení drážní dopravy na RD (včetně zveřejnění informací pro cestující)	125 000,- Kč
--	--------------
2. Smluvní cena - náklady dle skutečných výkonů:

Zajištění vstupního školení z předpisu D3 a PND3 a zkoušky ND-300	54 000,- Kč
zpracování ZDD:	

- |   |                        |
|---|------------------------|
| - za zpracování jednoho PND3                  | 10 500,- Kč            |
| - za zpracování požadované změny jednoho PND3 | 3 000,- Kč – 8000,- Kč |
- tvorba jízdního řádu:
- |  |             |
|--|-------------|
| - za stránku KJŘ (dle článku VIII, bodu 19)              | 10 000,- Kč |
| - za trasu vlaku (dle článku VIII, bodu 14)              | 300,- Kč    |
| - za trasu vlaku (dle článku VIII, bodu 15)              | 500,- Kč    |
| - za ad hoc žádost o trasu vlaku (dle článku IX, bodu 5) | 300,- Kč    |
3. Smluvní paušální cena za řízení a organizování drážní dopravy na RD zahrnuje běžné náklady operátora, vyplývající ze stavu současného technického vybavení a současné intenzity drážní dopravy. V případě změny podmínek majících vztah k organizování a řízení drážní dopravy nebo technického vybavení na RD si operátor vyhrazuje právo dodatkem k této smlouvě smluvní cenu pro příslušné období aktualizovat.
  4. Provozovatel uhradí operátorovi za řízení a organizování drážní dopravy na RD měsíčně paušální smluvní cenu ve výši: 125 000,- Kč.
  5. Cena za činnosti dle článku I, bodů 2.1, 2.2 a 2.3 jakož i za případné další mimořádné výkony činností specifikovaných v člancích IV a V, bude účtována samostatným daňovým dokladem vždy následující měsíc po uskutečnění výkonů nebo po vydání příslušného dokumentu. Podklady pro vystavení daňového dokladu zpracuje OR Plzeň, úsek řízení provozu a předá k zpracování místně příslušnému oddělení účtárny.
  6. Cena za činnosti dle článku I, bodů 2.4 a 2.5 bude účtována samostatnou fakturou po předání zpracovaných materiálů operátorem.  
Podklady pro vystavení faktury zpracuje O16 případně O11 GŘ SŽDC a předá ke zpracování účtárně GŘ SŽDC.
  7. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad, je operátor povinen v daňovém dokladu uvést i tyto údaje:
    - a) číslo smlouvy, IČ,
    - b) předmět smlouvy, tj. text „specifikace činností v souladu s článkem I, bodem 2“,
    - c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno,
    - d) lhůtu splatnosti daňového dokladu,
    - e) označení osoby, která daňový doklad vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu.
  8. K ceně fakturované dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši.
  9. Cena bude hrazena měsíčně na základě daňového dokladu vystaveného operátorem do 15. dne následujícího kalendářního měsíce. Splátnost daňového dokladu činí 30 dnů ode dne jeho doručení. Provozovatel uhradí fakturovanou částku na účet operátora s použitím variabilního symbolu, uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje je provozovatel oprávněn vrátit operátorovi k opravě do 10 pracovních dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu plynout až dnem, kdy je provozovateli doručen řádně opravený daňový doklad.
  10. V případě prodlení s úhradou ceny je provozovatel povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
  11. Operátor zasílá daňové doklady na adresu:
 

Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.  
Nádražní 203/II  
377 01 Jindřichův Hradec  
XXXXXXXXXXXX
  12. Operátor má právo každý rok navrhnout navýšení ceny za provádění vybraných činností v závislosti na změnách nákladů a na míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván index růstu cen průmyslových výrobců.
  13. Obě smluvní strany mají právo předložit druhé smluvní straně návrh dodatku k této smlouvě se změnou smluvní ceny při změně rozsahu požadovaných a provedených výkonů.

## Článek IV Organizování a řízení drážní dopravy na RD

1. Operátor zajistí organizování a řízení drážní dopravy na RD podle níže uvedených předpisů SŽDC:

SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC D5	Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
SŽDC D 5-1	Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
SŽDC D7	Předpis pro operativní řízení provozu
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D17-1	Prováděcí opatření k předpisu pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
SŽDC Is 10	Směrnice pro používání informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)
ZDD	Základní dopravní dokumentace ŽST Jindřichův Hradec

a vnitřních předpisů provozovatele:

Bezpečnostní plán

Dopravní a návěstní předpis + seznam příloh

Havarijní plán

Podrobné pracovní postupy a pokyny při přepravách a manipulaci nebezpečných věcí RID

Uvedené vnitřní předpisy poskytne provozovatel operátorovi.

2. Provozovatel bude při změnách svých vnitřních předpisů, které mají vliv na činnosti uvedené v článku 1, spolupracovat s operátorem a v předstihu jej informovat o plánovaných změnách.
3. Provozovatel bezúplatně zajistí získání a udržení odborné způsobilosti zaměstnanců operátora z instalovaných technických zařízení a vnitřních předpisů provozovatele v rozsahu nutném pro organizování a řízení drážní dopravy.
4. Provozovatel zajistí získání a udržení odborné způsobilosti svých zaměstnanců z předpisu SŽDC D3 v rozsahu zkoušky ND-300 a ND-301 podle předpisu SŽDC Zam1. Příslušné ustanovení o odborné způsobilosti zaměstnanců podle předpisu SŽDC Zam1 převezme provozovatel do svých vnitřních předpisů.
5. Organizování a řízení drážní dopravy na RD bude prováděno podle předpisu SŽDC D3 a PND3. Základním spojením pro organizování a řízení drážní dopravy je do doby vybavení RD funkční a provozovaná částí systému vlakového rádiového zařízení telefonní spojení mobilními telefony. Dirigující dispečer operátora bude zajišťovat organizování a řízení drážní dopravy z telefonního čísla xxxxxxxxxxxxxx, hovory budou zaznamenávány záznamovým zařízením. Pro vedení dopravní dokumentace u dirigujícího dispečera operátora v ŽST Jindřichův Hradec bude využívána provozní aplikace SGVD.
6. Za postavení vlakové cesty v obvodu malého nádraží v ŽST Jindřichův Hradec odpovídají zaměstnanci provozovatele. Správné postavení vlakové cesty je součástí hlášení o připravenosti vlaku k odjezdu na trať D3 a součástí žádosti o souhlas k odjezdu vlaku z poslední dopravní D3 s nařízenou ohlašovací povinností do ŽST Jindřichův Hradec (malého nádraží).
7. Operátor souhlasí, aby odchylně od článku 198 předpisu SŽDC D3, byly vlaky až do doby vybavení RD funkční a provozovaná částí systému vlakového rádiového zařízení a současně vybavení vedoucích hnacích vozidel funkčním vlakovým rádiovým zařízením, obsazené jen strojvedoucím. Provozovatel v součinnosti s operátorem vydá v tomto směru výjimku z vnitřních předpisů provozovatele.
8. Vlakové rádiové spojení bude provozovatelem dráhy uvedeno do provozu do 31. 12. 2018.

9. Provozovatel zajistí doplnění dopraven D3, kde dochází ke křižování vlaků, návěstí **Místo zastavení** podle čl. 1162 předpisu SŽDC D1. Jedná se o tyto dopravní: Chvátkov, Kamenice nad Lipou, Lovětín a Střížovice.
10. Operátor zajistí zveřejnění informací o odjezdech a příjezdech vlaků z tratí RD v informačních systémech v ŽST Jindřichův Hradec a Obrataň.
11. Operátor zajistí sledování odjezdu nostalgických vlaků dirigujícím dispečerem na malém nádraží ŽST Jindřichův Hradec.
12. Podklady pro zpravování vlaků (pomalé jízdy, výluky, poruchy, zpravování o nebezpečí pádu stromů na trať) předá provozovatel prokazatelně telefonicky a písemně dirigujícímu dispečerovi operátora ŽST Jindřichův Hradec (xxxxxxxxxx). Kontaktní adresa provozovatele pro zaslání podkladů pro zpravování vlaků, případně pro další komunikaci mezi dirigujícím dispečerem a provozovatelem, je adresa: xxxxxxxxxxxx.
13. Povinnosti odpovědného zástupce objednavatele výluky dle předpisů SŽDC plní podle předpisů JHMD dopravní pohotovost JHMD. Dopravní pohotovost ohlásí a zapíše dirigujícímu dispečerovi připravenost k zahájení výluky a před skončením výluky volnost koleje a provozuschopnost koleje.
14. Určeným ohlašovacím pracovištěm operátora je dopravní kancelář ŽST Jindřichův Hradec, pracoviště dirigujícího dispečera, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx.
15. Operátor zajistí ohlášení vzniku mimořádných událostí vzniklých při organizování a řízení drážní dopravy provozovateli na tel. č. xxxxxxxxxxxxxxxx.
16. Šetření MU provádí na základě zvláštní za tímto účelem uzavřené smlouvy pověřený zaměstnanec operátora (GŘ SŽDC O 18).
17. Pro řádný výkon činnosti operátora zajistí provozovatel, aby jeho zaměstnanci i dopravci provozující drážní dopravu na RD, dodržovali ustanovení směrnice SŽDC Is10 Směrnice SŽDC pro užívání informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS).
18. Pro období od účinnosti smlouvy do 10. 12. 2017 dodá pomůcky jízdního řádu provozovatel. Údaje o jízdách vlaků budou po tuto dobu odchylně od ustanovení článku IV bodu 5 vedeny na tiskopise Splněný grafikon vlakové dopravy.

## Článek V

### Zpracování základní dopravní dokumentace

1. Operátor (OŘ Plzeň, úsek řízení provozu) zajistí zpracování ZDD, tj. PND3 pro trať RD v analogii a rozsahu dle předpisu SŽDC D5 „Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace“ a SŽDC D5-1 „Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace“.
2. Provozovatel zajistí dodání veškerých podkladů pro zpracování ZDD nebo úpravy ZDD nejpozději 30 dnů před nabytím jejich účinnosti. Za správnost a aktuálnost dodaných podkladů odpovídá provozovatel.
3. Adresa pro doručení podkladů pro zpracování a aktualizace ZDD je xxxxxxxxxxxx a xxxxxxxxxxxxxxxx.
4. Zpracovaná ZDD bude operátorem zasílána ke schválení provozovateli, elektronicky na adresu: xxxxxxxxxxxx.
5. Operátor zajistí zaslání ZDD provozovateli nejpozději 14 kalendářních dnů před termínem účinnosti ZDD. Zaslání vzájemně odsouhlasené ZDD provozovatelem je považováno za vydání ZDD operátorem.
6. V odůvodněných případech mohou být, po dohodě obou smluvních stran, stanovené termíny zkráceny.

## **Článek VI**

### **Zpracování výlukových rozkazů**

Zpracování výlukových rozkazů provádí provozovatel a alespoň 7 dnů před konáním výluky je předá operátorovi: dirigujícímu dispečerovi (xxxxxxxxxx) a OŘ Plzeň xxxxxxxxxxxxxxxx a xxxxxxxxxxxxxxxx. OŘ Plzeň zajistí pořízení informace o výluce do IS SŽDC.

## **Článek VII**

### **Příděl kapacity dráhy**

Příděl kapacity provádí provozovatel nebo jím pověřený přidělcce kapacity. Informace o přidělené kapacitě předá provozovatel v elektronické podobě operátorovi:

- v případě přidělení kapacity do ročního jízdního řádu O16 GŘ SŽDC v termínech, stanovených platným Prohlášením o dráze SŽDC,
- v případě individuálního přidělení kapacity O11 GŘ SŽDC nejpozději v době podání žádosti o vypracování jízdního řádu žadatelem nebo dopravcem na adresy: xxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxx.

## **Článek VIII**

### **Tvorba ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn**

1. Operátor (O16 GŘ SŽDC) zajistí provedení konstrukce jízdního řádu a zhotovení sešitového jízdního řádu (SJŘ) a nákrešného jízdního řádu (NJŘ) pro RD za podmínek závazných na síti SŽDC.
2. Operátor zajistí zhotovení tabulek Návrhu jízdního řádu pro účely jeho projednání provozovatelem s kraji ve smyslu zákona o dráhách a dále též jeho zveřejnění na svých internetových stránkách.
3. Operátor zajistí zhotovení datových tabulek jízdního řádu pro cestující (KJŘ), včetně zapracování příp. doplňkových a tarifních informací, a jejich umístění a zveřejnění na příslušném vývěsném jízdním řádu (VJŘ) a na internetových stránkách operátora a předání dat jízdního řádu do Centrálního informačního systému o jízdních řádech (CIS) podle § 40, odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. V případě uzavření dohody mezi provozovatelem a společností České dráhy, a.s. je předmětem smlouvy též předání těchto datových tabulek KJŘ do knižního vydání jízdního řádu Českých drah, a.s.
4. Operátor dále zajistí realizaci změn dat vytvořených podle bodů 1, resp. 2 tohoto článku v termínech zveřejněných v platném Prohlášení o dráze SŽDC, včetně jejich zpracování formou příslušných výstupů, příp. též i dalších mimořádných změn.
5. Provozovatel je povinen dodávat podklady k tvorbě pomůcek dle bodů 1 - 4 tohoto článku v rozsahu, který je stanoven pro období příslušného jízdního řádu, v platném Prohlášení o dráze SŽDC a to nejpozději v termínech v něm stanovených.
6. Provozovatel se zavazuje poskytovat přesné údaje o jím provozované infrastruktuře. V případě, že dojde k takové změně této infrastruktury, která má dopad na tvorbu jízdních řádů vlaků, je provozovatel povinen o těchto změnách neprodleně informovat operátora, a předat mu k těmto změnám příslušné údaje.
7. Provozovatel je povinen akceptovat při zpracování používání aktuálně platného software pro tvorbu jízdního řádu a tomu odpovídající výstupní podobu SJŘ, NJŘ, KJŘ a VJŘ., začlenění tabelárních jízdních řádů RD, do SJŘ operátora. Operátor je povinen zajistit zpracování podkladů předaných provozovatelem odpovídajícím softwarem.
8. Provozovatel je oprávněn požadovat provedení změny jízdního řádu pouze k termínům změn jízdního řádu, které jsou uvedeny v platném Prohlášení o dráze SŽDC. Mimořádné změny lze provádět pouze po dohodě obou smluvních stran.

9. Provozovatel je oprávněn po odsouhlasení žádosti na přiděl kapacity dráhy, podané oprávněným dopravcem žadatelem, pověřit tohoto dopravce k přímému uplatnění schváleného požadavku u operátora k jeho zpracování do jízdního řádu. Operátor se zavazuje, že bez písemného potvrzení provozovatelem takový požadavek odmítne.
10. Operátor odpovídá za včasné zpracování a předání materiálů dle bodů 1 - 3 tohoto článku nejpozději 30 dnů před začátkem platnosti nového jízdního řádu, resp. 15 dnů v případě změn během platnosti jízdního řádu, za předpokladu dodržení termínů předkládání podkladů. V případě pozdního předání podkladů zajistí operátor zpracování a předání těchto materiálů v nejkratší možné lhůtě, avšak za předpokladu neovlivnění zpracování, tisku a distribuce pomůcek jízdního řádu pro jiné dopravce. V opačném případě vyhoví operátor požadavku provozovatele v termínu nejbližší změny jízdního řádu, následující po uplatnění požadavku.
11. Provozovatel bude respektovat číselné, popř. i jiné označení RD, uvedené v pomůckách určených cestující veřejnosti, vydávaných operátorem.
12. Operátor neodpovídá za věcnou správnost, grafickou a ideovou úroveň příp. dodané inzerce a tarifních ustanovení.
13. Operátor má právo využít data vlaků i pro generování a zveřejňování dalších pomůcek jízdního řádu, např. seznamů „Příjezdy a odjezdy vlaků“ a pro vlastní potřebu operátora při řízení a organizování drážní dopravy.
14. Za konstrukci a zpracování jízdního řádu podle bodů 1., resp. 3. tohoto článku je stanovena jednotková sazba smluvní ceny 300,- Kč (slovy tři sta korun) bez DPH za jednu trasu při zpracování nového jízdního řádu nebo při jeho změnách vyhlášených v platném Prohlášení o dráze SŽDC. Trasou se rozumí grafické znázornění jízdy každého vlaku, který má vlastní číslo a je pro něj zpracován tabelární jízdní řád v SJŘ. V případě změny jízdního řádu se konstrukcí, kromě změny časové polohy vlaku, včetně změn vyvolaných úpravou polohy jiného vlaku, rozumí též jakákoliv jiná změna jakýchkoliv údajů v tabelárním jízdním řádu, např. změna řady hnacího vozidla, normativu hmotnosti nebo čísla vlaku.
15. V případě mimořádné změny, tj. změny mimo rámec v Prohlášení o dráze SŽDC vyhlášených termínů změn, vč. provedení změny vlaků osobní dopravy v termínu určeném v Prohlášení o dráze SŽDC pouze pro nákladní dopravu, je stanovena jednotková sazba smluvní ceny 500,- Kč (slovy pět set korun) bez DPH za trasu.
16. Celková smluvní cena bude kalkulována jako součin počtu tras a výše uvedených jednotkových sazeb.
17. Operátor je povinen umožnit provozovateli přístup na svůj portál k elektronické podobě pomůcek jízdního řádu. Pokud bude požadovat provozovatel dodání výtisků SJŘ a NJŘ (budou-li ze strany operátora vydávány) je provozovatel oprávněn tyto objednat svým určeným zaměstnancem výhradně prostřednictvím aplikace OSP na portálu operátora, kam mu operátor umožní přístup. Ceny pomůcek k jízdnímu řádu a jejich změn se stanoví podle výše nákladů na tisk a jejich distribuci.
18. Pro potřeby ostatních dopravců dodá operátor potřebný počet výtisků SJŘ podle jejich objednávky na základě smluv, které má s těmito dopravci uzavřené. Úhradu za tyto dodávky bude operátor fakturovat přímo těmto dopravcům.
19. Smluvní cena za plnění podle bodů 2., resp. 3. tohoto článku je stanovena paušální částkou 10 000,- Kč (slovy deset tisíc korun) bez DPH za každou započatou stránku rozsahu 122x188 mm (stránka A5) na dobu platnosti příslušného jízdního řádu.

## **Článek IX**

### **Jízdní řád pro individuální ad hoc žádosti**

1. Operátor (O11 GŘ SŽDC) zajistí provedení konstrukce jízdního řádu a zhotovení tabelárního jízdního řádu (TJŘ) na základě ad hoc žádosti.
2. Provozovatel akceptuje použití informačního systému operátora (IS KADR) pro tvorbu jízdního řádu a z něho poskytované výstupy.
3. Provozovatel zajistí, že žadatel nebo dopravce podají ad hoc žádost o vypracování jízdního řádu:
  - datovou komunikací z vlastního IS žadatele nebo dopravce do IS KADR,
  - prostřednictvím formuláře webové aplikace IS KADR umístěné na Portálu provozování dráhy operátora (<http://provoz.szdc.cz/KADR>).
4. Součástí žádosti o vypracování je i informace o přidělené kapacitě dle článku VII této smlouvy.
5. Za konstrukci jízdního řádu ad hoc je stanovena cena 300,- Kč za jednu ad hoc žádost.
6. TJŘ ad hoc vlaku je po konstrukci dostupný v IS KADR a IS APORT.

## **Článek X**

### **Odpovědnost za škody**

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí občanským zákoníkem.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Operátor neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností ze strany provozovatele, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení vnitřního předpisu a případně dalších předpisů a norem provozovatele a operátora, které se týkají činností prováděných operátorem na RD.

## **Článek XI**

### **Kontaktní osoby**

1. Jménem operátora jsou ve věcech upravených touto smlouvou oprávněni jednat (s výjimkou podpisu této smlouvy a jejích dodatků):
  - a) ve věcech smluvních: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, Ř O5 GŘ SŽDC, tel. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx,
  - b) ve věcech organizování a řízení drážní dopravy a zpracování základní dopravní dokumentace: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, NŘP OŘ Plzeň, tel. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx,
2. Jménem provozovatele jsou ve věcech upravených touto smlouvou oprávněni jednat (s výjimkou podpisu této smlouvy a jejích dodatků):
  - a) ve věcech smluvních: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, tel: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx,
  - b) ve věcech organizování a řízení drážní dopravy a zpracování základní dopravní dokumentace: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, tel: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.

## **Článek XII**

### **Ukončení smluvního vztahu**

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
  - a) dohodou,
  - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran, přičemž výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně,
  - c) písemným odstoupením od smlouvy operátorem v případě prodlení provozovatele s platbami (dle článku III této smlouvy) delším než dva měsíce,
  - d) písemným odstoupením od smlouvy jednou ze smluvních stran, ztratí-li provozovatel způsobilost k provozování RD nebo pokud některá ze smluvních stran nebude plnit povinnosti vyplývající z této smlouvy.

Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den následující po dni jeho doručení druhé smluvní straně nebo v den, kterým je v předstihu stanovena drážním správním orgánem ztráta způsobilosti provozovatele.
2. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

## **Článek XIII**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
3. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
4. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněno formou písemného vzestupně číslovaného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku.
5. Za den doručení písemnosti učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
6. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
7. Veškeré ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném znění.

8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní operátor.
9. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 16.10.2017.
10. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, přičemž jeden originál obdrží operátor a jeden originál provozovatel.

V Praze dne: 13. 10. 2017

V Jindřichově Hradci dne 12.10.2017

Operátor:

Provozovatel:

.....  
Ing. Aleš Krejčí v.r.  
náměstek GŘ pro ekonomiku  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

.....  
Ing. Boris Čajánek v.r.  
statutární ředitel  
Jindřichohradecké místní dráhy,  
a. s.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne: .....