

**Dodatek č. 1
ke smlouvě o dílo č. 165110157**

SMLUVNÍ STRANY

1. Česká republika – Ministerstvo obrany:

se sídlem: Tychonova 1, 160 00 Praha 6
jejímž jménem jedná: Ing. Tomáš DVOŘÁČEK, ředitel Odboru vyzbrojování
pozemních sil Sekce vyzbrojování a akvizic MO
se sídlem kancelář: nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČ: 60162694
DIČ: CZ60162694
bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka 701
Na Příkopě 28, 110 03 Praha 1
číslo účtu: [REDAKCE]
vyřizuje ve věcech smluvních: Jaroslava JIRÁSKOVÁ
tel.: [REDAKCE]
vyřizuje ve věcech technicko-organizačních:
Mgr. Daniel POLÁČEK
tel.: [REDAKCE]
adresa pro doručování korespondence:
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
Odbor vyzbrojování pozemních sil
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6

(dále jen „objednatel“)

a

2. Vojenský technický ústav, s.p.

zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka č. 75859
se sídlem: Mladoboleslavská 944, 197 06 Praha 9 - Kbely
jednatel: Mgr. Jiří PROTIVA, ředitel státního podniku
vyřizuje ve věcech smluvních: Ing. Jan JORDÁN
tel.: [REDAKCE]
e-mail: [REDAKCE]
vyřizuje ve věcech technicko-organizačních:
Ing. Libor Marčík
tel.: [REDAKCE]
e-mail: [REDAKCE]
IČ: 242 72 523
DIČ: CZ24272523
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: [REDAKCE]
adresa pro doručování korespondence:
Vojenský technický ústav, s.p.
odštěpný závod VTÚVM
Dlouhá 300, 763 21 Slavičín

(dále jen „zhotovitel“),

se dohodly v souladu s ustanovením čl. XVII odst. 5 smlouvy o dílo č. 165110157, uzavřené mezi smluvními stranami dne 29. listopadu 2016 (dále jen „smlouva“), na uzavření dodatku č. 1 ke smlouvě (dále jen „dodatek č. 1“).

ČLÁNEK I ÚČEL DODATKU

Smluvní strany uzavírají tento dodatek č. 1 za účelem zohlednit výsledky jednání integrovaného projektového týmu zadavatele k postupu prací na technickém zhodnocení vozidla IVECO.

ČLÁNEK II PŘEDMĚT DODATKU

Text přílohy č. 1 smlouvy se ruší a nahrazuje přílohou tohoto dodatku.

ČLÁNEK III ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ostatní ustanovení smlouvy, včetně jejích příloh, neupravená tímto dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti.
2. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve dvou výtiscích o 2 listech a 1 příloze o 5 listech. Oba výtisky mají platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží jeden výtisk.
3. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti podpisem oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti zveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.

V Praze dne 6. října 2017

In

razítko a podpis objednatele



V Praze dne 6. října 2017

VOJENSKÝ TECHNICKÝ ÚSTAV, s. p.
Mladoboleslavská 944
197 06, Praha 9 - Kbely
IČ: 24272523
~01~

Technická specifikace zhodnocení vozidla IVECO M65E 19WM 4x4

A. Úpravy stávajícího vozidla IVECO M65E 19WM 4x4

Úpravy stávajícího vozidla IVECO M65E 19WM 4x4 budou zahrnovat:

1. případnou demontáž zbraňové stanice PROTECTOR a její předání AČR (pouze pokud jí bude dodané vozidlo vybaveno; případná demontáž ZS bude nutná z důvodu hmotnostního omezení základního vozidla IVECO LMV a rovněž z prostorových důvodů, kdy bude na pracovišti operátora průzkumného systému BAA II, nutné vytvořit prostor pro osazení CDU BAA II, další možností je dodání vozidla k technickému zhodnocení bez osazené zbraňové stanice);
2. dodání snímatelného magnetického označení vozidel AČR (dvě soupravy);
3. dodání a osazení ochranných potahů sedadel vozidla z dobře udržovatelného materiálu, odolávajícího desinfekčním prostředkům;
4. novou nástavbu korby vozidla, včetně funkční ventilace této korby (ventilace udrží vnitřní povolenou teplotu v korbě pro provoz agregátů umístěných uvnitř korby, za jejich plného chodu, odvětrání zabezpečí filtraci vzduchu od prachových částic);
5. dodávku a montáž čtyř úchyťů pro útočnou pušku CZ 805 BREN A1 (původní úchyty pro SA 58 budou demontovány a vráceny zadavateli);
6. dodávku a montáž 1 ks přenosného hasicího přístroje (práškový 2 kg s hasicí schopností nejméně 13A, 89 B, C) a 1 ks přenosného hasicího přístroje s čistým hasivem (např. FE-36, min. 4 kg) certifikovaných podle evropské normy ČSN EN-3. Umístění hasicích přístrojů musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru. Parametry přenosných hasicích přístrojů musí být zaznamenány v průvodní a provozní dokumentaci vozidla a musí být zabezpečen jejich servis v ČR;
7. dodávku a integraci měniče 24V → 230 V/2 - 3 A, 50 Hz, montáž bude provedena v souladu s čl. 9 ČOS 615001, 3. vydání, oprava 1;
8. výměnu stávajících balistických skel vozidla IVECO, boční skla vozidla budou opatřena tmavou fólií v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 274/1999 Sb.;
9. dodání snímatelného zastínění oken vozidla (zavedeno v rámci LOV-Pz);
10. dodání a montáž LED lampiček na osvětlení pracoviště např. při čtení map pro velitele vozidla a oba operátory;
11. dodání magnetického přídavného majáku oranžové barvy;
12. dodání a integraci zařízení VICM-300, umožňující osádce vozidla bezpečnou hlasovou komunikaci s okolím vozidla;
13. dodání a montáž přídavného, samostatně zapínaného předního světlometu (v IR spektru);

14. dodání a montáž 2ks přídavných dálkových LED světel vozidla (ve viditelném spektru);
15. dodání a montáž vozidlového radiopřijímače s přehrávačem USB flash disku, s integrovanou vozidlovou satelitní navigací a s integrovanou bluetooth hands free pro dva mobilní telefony;
16. dodání a integraci notebooku Panasonic Toughbook CF-19, s OEM verzí OS Windows a SW Falcon C2 View (RF-7400E-CV001), včetně dockovací stanice notebooku v místě před velitelem vozu (notebook velitele vozidla), zabezpečené funkce:
 - 16.1. možnost zobrazení záznamu čelní videokamery (ad. 23);
 - 16.2. příjem a zobrazení informace z navigačního systému, zobrazení polohy vozidla na elektronických mapových podkladech (dodaných VZ 1902 Dobruška);
 - 16.3. příjem a zobrazení informace z řídicí jednotky SDIO;
 - 16.4. příjem a zobrazení informace z řídicí jednotky GSD;
 - 16.5. příjem a zobrazení obrazové informace ze zařízení ROVER-6i;
 - 16.6. dálkové ovládání rušiče STAR Light 3;
 - 16.7. sledování funkcí UAV RQ-11B Raven DDL;
 - 16.8. datová komunikace v rámci architektury C4ISTAR.

Některé z výše uvedených funkcí mohou být zabezpečeny PC tabletem, umístěným mezi řidičem a velitelem.
17. dodání a integraci dvoukanálového taktického modemu (kompatibilního v rámci architektury C4ISTAR AČR);
18. úpravu a doplnění původního vnitřního hovorového zařízení VICM-200 na kompatibilní s rdst. AN/PRC-117G (předpokládá se, že rdst bude dodána ze zásob AČR);
19. demontáž stávající soupravy Harris AN/VRC-110;
20. přípravu pro montáž radiostanice AN/PRC-117G (zahrnující Harris RF-7800M-V150, kompatibilní datovou a napájecí kabeláž, anténu RF-3187-AT320, univerzální anténní montáž na vozidlo, anténní koaxiální kabel, včetně montáže subsystémů do vozidla);
21. osazení radiostanice AN/PRC-117G (dodané ze zásob AČR);
22. dodání a montáž fúzního kamerového systému řidiče DVS (Driver's Vision System, KČM 0010031010000);
23. dodání a montáž čelní FHD videokamery do kabiny vozidla (za čelní sklo, předpokládáný typ: Garmin Dash Cam 30, nebo ekvivalentní);
24. dodání a integraci SDIO (systém detekce a indikace ozáření laserem, typ LAWAREC BRICK H4A-12V se čtyřmi samostatnými detekčními moduly a samostatnou interní řídicí jednotkou), bude zabezpečen datový vstup a zobrazení informací z řídicí jednotky SDIO na notebooku velitele vozidla;

25. dodání a integraci vozidlového GSD (Gun Shot Detection) systému s možností zobrazení informací z GSD na notebooku velitele vozidla s určením směru palby eventuálně polohy střelce na elektronickém mapovém podkladu;
26. demontáž stávajícího prostředku ochrany proti RCIED WBS 2500 (včetně anténního systému) a jeho vrácení pověřené osobě;
27. dodávku a integraci rušiče STAR LIGHT 3 – M1, vybaveného vlastními AKB, umožňujícími jeho funkci po dobu min. 60 minut, s možností dobíjení z palubní sítě vozidla, s možností ovládní dálkovým ovládním nebo pomocí notebooku velitele vozidla, na vozidle budou osazeny antény pro pásmo 25-175 MHz; pásmo 175-512 MHz a pro pásma 925-960/1805-1880 MHz;
28. dodání a implementaci nastavbové zdrojové soustavy, odvozené od nastavbové zdrojové soustavy LOV-Pz, včetně vstupně-výstupní schrány vozidla a externí nabíječky nastavbového bloku AKB z průmyslové sítě s možností převozu v nákladovém prostoru vozidla, nebo mimo vozidlo;
29. úpravy elektroinstalace vozidla IVECO tak, že vozidlo a veškeré jeho systémy budou schopny současně pracovat z akumulátorů vestavěných ve vozidle na místě a to bez chodu motoru vozidla minimálně 15 minut. Po této době bude možné spolehlivé nastartování vozidla v celém rozmezí provozních teplot. Veškerá nově prováděná elektroinstalace vozidla bude odpovídat STANAG 2601, Ed. 3, „Standardizace elektrické instalace ve vojenských vozidlech.“

B. Speciální průzkumná nastavba vozidla IVECO M65E 19WM 4x4

Do vozidla budou dodány a integrovány následující průzkumné subsystémy:

1. Ruční terminál Rover 6i (prostředek pro podporu obrazového zpravodajství IMINT), včetně příslušného komunikačního systému, informace z něj budou zobrazovány na notebooku velitele vozidla (notebook je součástí výbavy vozidla).
2. Průzkumný a pozorovací komplet BAA II ve složení:
 - 2.1. Senzorová hlava;
 - 2.2. Manipulátor směru (senzorové hlavy);
 - 2.3. CDU (terminál operátora);
 - 2.4. Ochranný kryt (senzorové hlavy);
 - 2.5. Manipulátor polohy (umístěný v zadní korbě vozidla);
 - 2.6. Souprava pro údržbu BAA II.
3. Řídící a navigační subsystém průzkumné nastavby ve složení:
 - 3.1. Řídící počítač s rozhraním pro C4ISTAR AČR;
 - 3.2. Navigační přístroj GPS/PPS DAGR, který bude dodán ze zásob AČR.

C. Další samostatné průzkumné systémy

1. UAS RQ-11B Raven DDL
 - 1.1. Mini UAV RQ-11B DDL se sadou pro údržbu;

- 1.2. Základnová stanice GCS (Ground Control Station), včetně spojovacích prostředků používajících datalink DDL, v souladu se standardem STANAG 7085, Ed. 3;
- 1.3. Anténní systém a propojovací kabeláž.
2. Vyhodnocovací počítač Panasonic CF-19, s předinstalovaným operačním systémem Windows a SW Falcon C2 View (RF-7400E-CV001).
3. Dvoukanálový taktický modem (unifikovaný s vozidlovým modemem).
4. Záložní napájecí systém, sestávající se z:
 - 4.1. Palivový článek;
 - 4.2. Distribuční jednotka napájení;
 - 4.3. Li-Pol AKB 40 Ah/24 VDC;
 - 4.4. Souprava napájecí kabeláže.

D. Protokoly ze zkoušek a posouzení

1. Protokol ze schvalovacích zkoušek technicky zhodnoceného vozidla IVECO.
2. Schválení typu pozemní letecké techniky – ROVER 6i.
3. Protokol ze zkoušek EMC technicky zhodnoceného vozidla IVECO.
4. Protokol o průchodu informace z vozidla do systému architektury C4ISR AČR.
5. Protokol o posouzení stavu brzdových vzduchojemů vozidla.
6. Zpráva ze zkrácených vojenských zkoušek (zpracovává uživatel).

E. Dokumentace dodávaná společně s předmětem smlouvy

1. Průvodní dokumentace:
 - 1.1. Seznam předmětů v soupravách;
 - 1.2. Revizní zpráva;
 - 1.3. Příručka pro obsluhu;
 - 1.4. Osvědčení o jakosti a kompletnosti.
2. Provozní dokumentace:
 - 2.1. Technologické postupy pro údržbu;
 - 2.2. Návrh systému údržby a oprav.
3. Výcviková dokumentace:
 - 3.1. Základní technický popis;
 - 3.2. Schémata a obrazová dokumentace.
4. Technická dokumentace (Podrobný technický popis).
5. Dokumentace přípravy zástavby radiostanice AN/PRC 117G ke schválení.
6. Dokumentace zástavby včetně blokového schématu zapojení AN/PRC 117.
7. Kritéria a podmínky pro reklamační řízení.

8. Návrh katalogizačních dat výrobku.
9. Stanovisko Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky.
10. Návrh „Technických podmínek pro provedení technického zhodnocení vozidla“.