



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 17/2017-430-PPR/2

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Strategické detektory a kamerový dohledový systém v Českých Budějovicích - I. etapa</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>17/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.2.40/0.0/0.0/16_027/0000063</b>
Žadatel:	<b>Statutární město České Budějovice</b>
Prioritní osa:	<b>2</b>
Specifický cíl:	<b>2.3</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>9 559 000,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>9 559 000,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů:	<b>85,00 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>8 125 150,00 Kč</b>
Zahájení realizace projektu:	<b>13.3.2017</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31.12.2023</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

1 Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha:      Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Strategické detektory a kamerový dohledový systém v Českých Budějovicích - I. etapa
Registrační číslo žádosti:	17/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/16_027/0000063
Žadatel:	Statutární město České Budějovice
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Pořízení, instalace a uvedení do provozu detekčních a sledovacích telematických zařízení</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je pořízení, instalace a uvedení do provozu detekčních a sledovacích telematických zařízení, která jsou nezbytným základem pro řízení dopravy ve městě České Budějovice. Bude se jednat o detektory a kamery, které budou pořízeny za účelem sledování a optimalizace dopravy, konkrétně pro zlepšení možností dopravně inženýrského vyhodnocování a statistiku a dopravně závislé řízení světelného signalizačního zařízení. Jde o první projekt z komplexu záměrů města v oblasti telematiky.</i>
Cíle projektu:	<p><i>Projekt je v souladu s globálním cílem Operačního programu Doprava: zlepšení dostupnosti dopravou. Projekt přispěje k naplnění specifického cíle 2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu.</i></p> <p><i>Záměrem projektu je díky pořízení, instalaci a provozu strategických detektorů a dopravních kamer dosáhnout těchto cílů:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>- postavit základy budoucího vyspělého telematického systému řešícího dopravu v celém městě;</i></li> <li><i>- nastavení principu trvale udržitelné mobility obyvatel a návštěvníků města České Budějovice založené na moderním (telematickém) systému řízení dopravy;</i></li> <li><i>- zlepšení možností řízení dopravního provozu ve městě a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti;</i></li> <li><i>- zlepšení možností sledování a vyhodnocování dopravní situace na území města;</i></li> <li><i>- modernizace řízení křižovatek v závislosti na aktuální dopravní poptávce, preferenci vybraných uchazečů provozu, přednastavených dopravních scénářích apod.;</i></li> <li><i>- úspora času účastníků dopravního provozu díky zlepšení plynulosti dopravy;</i></li> <li><i>- snížení negativních dopadů automobilismu (hluk, emise, škodlivé látky v ovzduší, dopravní nehodovost);</i></li> <li><i>- zlepšení možností dohledu nad dodržováním pravidel siln. provozu a bezpečnosti v rizikových oblastech města;</i></li> </ul>



- optimální využívání silniční sítě, plynulá a bezpečná doprava ve městě.

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy).

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.937 Kč / 1 EUR <sup>1</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

### 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>(1)</sup> (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	264 000,00	169 000,00	95 000,00
	a) Projektová dokumentace – detektory	169 000,00	169 000,00	0,00
	a) Projektová dokumentace - kamery	95 000,00	0,00	95 000,00
2	Nákup pozemků	0,00	0,00 <sup>(6)</sup>	0,00
3	Výstavba	0,00	0,00	0,00
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	7 721 852,00	193 898,00	7 527 954,00
	b) Detektory	5 910 894,00	193 898,00	5 716 996,00
	c) Kamery	1 810 958,00	0,00	1 810 958,00
5	Nepředvídané události <sup>(2)</sup>	0,00	0,00	0,00
6	Úprava ceny (v příslušném případě) <sup>(3)</sup>	0,00	0,00	0,00
7	Propagace	0,00	0,00	0,00
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	193 046,00	0,00	193 046,00
	d) TDI	138 993,00	0,00	138 993,00
	e) BOZP	54 053,00	0,00	54 053,00
9	Technická pomoc	0,00	0,00	0,00
10	Ekonomická analýza (Hodnocení ekonomické efektivnosti)	84 000,00	0,00	84 000,00
10	<b>Mezisočet</b>	<b>8 262 898,00</b>	<b>362 898,00</b>	<b>7 900 000,00</b>
11	(DPH <sup>(4)</sup> )	1 735 208,58	76 208,58	1 659 000,00
12	<b>CELKEM</b>	<b>9 998 106,58<sup>(5)</sup></b>	<b>439 106,58<sup>(6)</sup></b>	<b>9 559 000,00<sup>(7)</sup></b>

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocuro/>) pro květen 2017

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>2</sup>

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	12/08/2016
2. Schválení Studie proveditelnosti:	---
3. Schválení Záměru projektu:	31/01/2017
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	---
5. Vydání územního rozhodnutí:	---
6. Vydání stavebního povolení:	---
7. Dokončení výkupu pozemků:	---
8. Zahájení zadávacího řízení:	10/01/2017
9. Dokončení zadávacího řízení:	10/03/2017
10. Zahájení realizace:	13/03/2017
11. Dokončení realizace:	31/08/2017
12. Zahájení provozní fáze:	01/09/2017

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	1
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	58 938

V Praze dne \_\_\_\_\_

Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>2</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.