

Stanovení uznatelných výdajů a výpočet příspěvku

Příjemce: ČD Cargo, a.s.
Název akce: Vybavení vybraných hnacích vozidel ČD Cargo, a.s. palubní částí systému ETCS Level 2 Baseline 3 - projekt 2
ISPROFOND: 5003540102

A Maximální podpora na vozidlo¹: 8 500 000,00 Kč
B Maximální podpora na vozidlo²: 23 400 000,00 Kč
Maximální výše podpory: 85%

Údaje bez DPH									
P.č.	Popis	Vozidla řady 240 (série):	Vozidla řady 363.5 (série):	Vozidla řady 383 (série):	Vozidla řady 388 (série):	Vozidla řady 393 (série):	Vozidla řady 742.7 (série):	Celkem Akce	Poznámka
1	Celkové náklady dle Smlouvy na realizaci ETCS	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX EUR	údaj ze Smlouvy na realizaci ETCS, ř. 383 = cena Opce 2 + Opce 3
2	Kurz	24,215	24,530	24,780	25,705	25,420	25,01	Kč/EUR	k datu uzavření Smlouvy na realizaci ETCS
3	Celkové náklady dle Smlouvy na realizaci ETCS	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX Kč	=1x2
4	z toho celková hodnota ETCS	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	0,00 Kč	údaj z Žádosti o příspěvek/Smlouva na realizaci ETCS
5	Počet vozidel	28	28	10	5	2	25	98 ks	počet podpořených vozidel
6	Celkem neuznatelné náklady	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX Kč	
	"Provedení zkoušek kompatibility za účelem získání průkazu způsobilosti palubní části ETCS od DÚ"	XX XXX XXX	XX XXX XXX				XX XXX XXX	XX XXX XXX Kč	neuznatelná položka rozpočtu dle Pravidel ETCS, údaj ze Žádosti o příspěvek
	"Ostatní výše neuvedené náklady (oživení finální verze SW a následné statické a dynamické testy vozidla, projektové úpravy související s případnou odlišností jednotlivých lokomotiv v rámci příslušné řady lokomotiv, apod.)"		XX XXX XXX		XX XXX XXX		XX XXX XXX	XX XXX XXX Kč	neuznatelná položka rozpočtu dle Pravidel ETCS, údaj ze Žádosti o příspěvek
	"Dokumentace / Integrace do vozidla / Typové schválení / Test compatibility,..."				XX XXX XXX			XX XXX XXX Kč	neuznatelná položka rozpočtu dle Pravidel ETCS, údaj ze Žádosti o příspěvek
	Náklady na pořízení drážních vozidel	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX Kč	=3-4
7	Celkové uznatelné náklady (CUN)	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX Kč	=3-6
8	Celková maximální výše podpory z CUN	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	Kč	=7*85%
9	Max. výše veřejné podpory	238 000 000,0č	238 000 000,0č	85 000 000,0č	42 500 000,0č	17 000 000,0č	212 500 000,0č	Kč	=5xA (série)
Údaje z grantové dohody									
10	Výše podpory na vozidlo	190 000,0č	190 000,0č	45 000,00	45 000,00	45 000,00	190 000,0č	EUR	údaj z Grantové dohody
11	Celková výše podpory	5 320 000,0č	5 320 000,0č	450 000,00	225 000,00	90 000,00	4 750 000,0č	16 155 000,0č	=10x5
12	Kurz pro přepočet ³	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	Kč/EUR	
13	Nominální výše podpory	133 000 000,0č	133 000 000,0č	11 250 000,0č	5 625 000,0č	2 250 000,0č	118 750 000,0č	403 875 000,0č	=11x12
14	Maximální příspěvek SFDI	86 695 086,65	105 000 000,00	51 939 000,00	36 875 000,00	10 714 200,00	59 740 617,70	350 963 904,00 Kč	=(nižší z hodnot 8 nebo 9)-13, celková výše příspěvku na Akci je zaokrouhlena na celé koruny dolů
15	Maximální příspěvek SFDI k CUN	XX,XX	XX,XX	XX,XX	XX,XX	XX,XX	XX,XX	XX,XX %	=(14/7)×100
16	Minimální podíl příjemce k CUN	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX	XX XXX XXX Kč	=(13+14)×(15/85)
17	Minimální podíl příjemce k CUN	XX,XX	XX,XX	XX,XX	XX,XX	XX,XX	XX,XX	XX,XX %	=(14/7)×100

Skutečná výše poskytnuté veřejné podpory a poskytnutého příspěvku SFDI jsou závislé na přepočtu skutečně vynaložených nákladů dle odst. 6.3. Smlouvy v závislosti na použitém kurzu při převodu EUR/CZK. Max. výše příspěvku SFDI a max. výše veřejné podpory jsou nepřekročitelné. Toto platí i ve vztahu k max. vyším příspěvku SFDI a maximálním vyším veřejné podpory stanoveným samostatně pro jednotlivé lokomotivní řady.

Poznámky:
¹ Maximální možná výše podpory je poskytována max. do výše 85 % z celkových uznatelných nákladů Akce a max. do výše 6 750 000 Kč na palubní jednotku ETCS na jedno drážní vozidlo v případě sériové zástavby palubní jednotky ETCS.
² Maximální možná výše podpory je poskytována max. do výše 85 % z celkových uznatelných nákladů Akce a max. do výše 24 315 300 Kč na palubní jednotku ETCS na jedno drážní vozidlo v případě prototypové zástavby palubní jednotky ETCS.
³ Výše grantové podpory uvedená v grantové dohodě v EUR je přepočtena kurzem EUR ke Kč stanoveným Metodickým pokynem pro přípravu a realizaci SR za oblast EU/PM vydaným Ministerstvem financí České republiky platným pro příslušný rok, ve kterém byla grantová dohoda uzavřena.
⁴ Schválená celková výše příspěvku dle Výboru SFDI byla vypočtena z nezaokrouhlených hodnot příspěvků pro jednotlivé řady drážních vozidel s tím, že zaokrouhlen byl až celkový součet příspěvků pro jednotlivé řady drážních vozidel. Pro účely této Smlouvy byl součet příspěvků pro jednotlivé řady drážních vozidel proveden ze zaokrouhlených hodnot. Rozdíl o výborem SFDI schválené celkové výši příspěvku činí 1 Kč.