

DODATEK Č. 1

licenční smlouvy č. smlouvy nabyvatele 20/756/5010

(dále jen „**dodatek č. 1**“)

mezi společnostmi:

Dopravní podnik města Brna, a.s.

IČO: 255 08 881

se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, PSČ 656 46 Brno

zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2463, zastoupenou panem Ing. Milošem Havránkem, předsedou představenstva

Mgr. Bc. Markem Viskotem, členem představenstva

(dále jen „**DPMB**“ nebo „**nabyvatelem**“)

a

SOR Libchavy spol. s r.o.

IČO: 15030865

se sídlem Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy

zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1194,

zastoupenou panem Ing. Filipem Murgašem, PhD., jednatelem a obchodním

ředitelem (dále jen „**SOR**“ nebo „**poskytovatelem**“)

(DPMB a SOR jsou společně dále nazývány jen jako „**Smluvní strany**“)

I.

Úvodní ustanovení

- 1.1. Dne 8. dubna 2022 uzavřely Smluvní strany rámcovou kupní dohodu č. 20/754/5010, k níž následně uzavřely dodatek č. 1 a dodatek č. 2 (dále jen „**Rámcová kupní dohoda**“), na dodávku komponentů pro kompletaci až 40 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů (dále jen „**vozidla**“), spolu s licenční smlouvou č. smlouvy nabyvatele 20/756/5010, dle ustanovení §32 a násl. zákona č. 207/2000 Sb. o ochraně průmyslových vzorů, ve znění pozdějších předpisů a dle ustanovení § 2358 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**Licenční smlouva**“) a smlouvu o dílo č. smlouvy objednatele: 20/755/5010 (dále jen „**Smlouva o dílo**“).

II.

Předmět dodatku č. 1 Licenční smlouvy

Smluvní strany se z důvodů

- a) nezbytných provozních potřeb;
- b) povinnosti plnit svěřené úkoly přepravy cestujících v souladu s Konceptí čistých pohonů MHD v Brně (dále jen Koncepte), jejíž závěry vzala na vědomí Rada města Brna usnesením R9/135 dne 25. června 2025, kdy tato koncepce reaguje na požadavky platné legislativy,

zejména zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících, a stanovuje rámec pro postupné plnění zákonných limitů nízkoemisních a bezemisních vozidel v městské hromadné dopravě;
a

- c) změna v osobě dodavatele není možná z ekonomických anebo technických důvodů spočívajících zejména v požadavcích na slučitelnost nebo interoperabilitu se stávajícím zařízením, službami nebo instalacemi pořízenými zadavatelem v původním zadávacím řízení, nebo by způsobila by zadavateli značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů,

dohodly na změně **Licenční smlouvy** takto:

A) Licenční smlouva se doplňuje o novou Přílohu č. 2 - Seznam úprav trolejbusů od pořadového čísla 13.

B) Čl. II. odst. 1 Licenční smlouvy se nahrazuje tímto zněním a nově zní:

2.1. Technickou dokumentací se rozumí

- a) technická výrobní dokumentaci, obsahující detailní postup pro realizaci, tj. sestavení a kompletaci dvounápravového nízkopodlažního trolejbusu podle technických požadavků Nabyvatele uvedených pro vozidla pořadové číslo 1 - 12 v příloze č. 1 této smlouvy – Soupis požadavků na dodávku komponentů pro montáž dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a pro vozidla pořadové číslo 13 – 40 v příloze č. 1 a 2 této smlouvy (v přílohách této smlouvy specifikovaná vozidla dále označována jen jako „vozidlo“ nebo „trolejbus“),
- b) úplný seznam komponentů pro kompletaci vozidla,
- c) úplný seznam a technická specifikace technických prostředků a přípravků potřebných pro kompletaci vozidla u Nabyvatele,
- d) návod k údržbě a pravidelným technickým kontrolám vozidla,
- e) úplný seznam a technická specifikace diagnostického zařízení a speciálního náradí pro údržbu a opravy vozidla,
- f) technické podmínky způsobilé pro schválení Drážním úřadem pro provoz vozidla zpracované dle vyhlášky ministerstva dopravy ČR 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, včetně příloh, tvořící přílohu č. 4 rámcové dohody (jedna ze závislých smluv dle čl. I. odst. 1.4. této smlouvy).

Výše uvedená dokumentace specifikovaná v tomto odstavci pod písmeny a) až d) je dále označována jen jako „Technická dokumentace“ a její zhotovení je předmětem plnění smlouvy o dílo, jenž je uzavírána mezi stranami této smlouvy společně s touto smlouvou a rámcovou dohodou.

C) Čl. VIII. odst. 8.6. Licenční smlouvy nově zní:

Příloha č. 1 – Soupis požadavků na dodávku komponentů pro montáž dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů.

Příloha č. 2 – Seznam úprav trolejbusů od pořadového čísla 13

III.
Závěrečná ustanovení

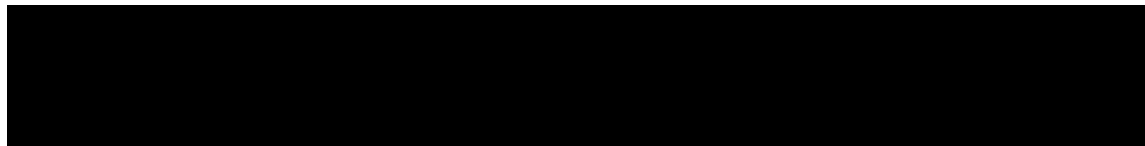
- 4.1. Ostatní ustanovení Licenční smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 1 zůstávají beze změny.
- 4.2. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti v den podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti jeho zveřejněním v registru smluv.
- 4.3. Tento dodatek č. 1 se uzavírá v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
- 4.4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl sepsán podle jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jeho obsahem vázány a na důkaz toho ji stvrzují níže podpisy osob, které jsou k uzavření dodatku jménem Smluvních stran oprávněny

V Brně dne

V Libchavách dne

Za Dopravní podnik města Brna, a.s.

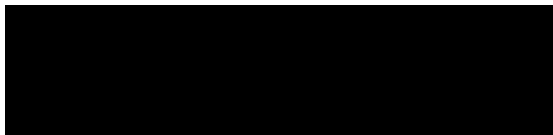
Za SOR Libchavy spol. s r.o.



Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Ing. Filip Murgaš, PhD.
jednatel a obchodní ředitel

Za Dopravní podnik města Brna, a.s.



Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva

Příloha č. 2 - Seznam úprav trolejbusů od pořadového čísla 13

1) Dostavba trakčních baterií na trolejbus – technické řešení

- a) Základní koncept:
 - baterie jsou umístěny na střeše vozidla včetně samostatné klimatizace pro chlazení trakčních baterií
 - kapacita baterie činí 96 kWh s tím, že využitelná kapacita je 38,5 kWh. Garantovaný dojezd na baterie vč. klimatizace/topení na 50% je až 20 km
 - instalace funkce nouzového dojezdu, kdy bude umožněno ve výjimečných a ojedinělých případech vybití o dodatečných 10%
 - nabíjení z troleje běžně během jízdy proudem 60A
 - typ trakční baterie NMC Kokam
 - váha baterie bez klimatizační jednotky je 960 kg, manipulační oka jsou dimenzována na tuto hmotnost
 - garantovaná životnost/záruka 5let
- b) zesílení skříně a střechy vozidla pro instalaci baterií
- c) trakční měnič bude doplněn o měnič určený pro trakční baterie
- d) dodávka navijáků místo stahováků
- e) dodávka poloautomatických sběračů
- f) software
 - úprava měniče
 - úprava řídicí jednotky trolejbusu
 - doplnění komunikačního rozhraní mezi trolejbusem a trakční baterií
 - SW a HW úprava pracoviště řidiče – ovladače jízda na baterie, ECO/BAT/nouzový pojezd
 - doplnění funkce ECO/BAT
 - doplnění funkce nouzový dojezd na baterie
- g) jízdní vlastnosti:
 - jízda na baterie bude umožňovat obdobnou dynamiku jízdy jako na trakční vedení
 - výkon při jízdě na trakční baterii až 250A, špičkový proud z baterie je 400A , výkon je cca 212kW

2) Rozsah dodávky

- kompletní materiál včetně kabeláže a přípravků pro úpravu a instalaci do trolejbusu SOR TNS
- dodání kompletní montážní dokumentace

3) Legislativa – baterie navržena dle drážní normy ČR, prohlášení o shodě, protokol o kontrole svařování skříně, protokol o vibrační zkoušce, dvojité izolace – blokové schéma

- a. rozšíření schválení trolejbusu Drážním úřadem formou změny od schváleného typu z důvodu doplnění trakční baterie
- b. úprava a doplnění dokumentace k vozidlu
- c. zápis do průkazu způsobilosti